

Übersichtsmatrix zu Stabilisierung oder Neubau der Unionbrücke in Offenburg

	Variante 0	Variante 1	Variante 2
	Neubau Turbokreisel	Stabilisierung V 1 Harrer	Stabilisierung V 2 Frenzel / SMP
Nutzungsdauer	80 Jahre	10 Jahre	20 Jahre +
Baukosten	28.000.000,-	1.130.000,-	2.150.000,-
Anteil Stadt	5.200.000,-	1.130.000,-	2.150.000,-
Folgekosten / Jahr für Monitoring		4.000,-	4.000,-
Folgekosten Busumleitung / Jahr	keine	30.000,- ¹⁾	keine
kurzfristige Haushaltsentlastung der Jahre 2010 - 2014	3,2 Mio. €	6,34 Mio. €	5,32 Mio. €
Betriebswirtschaftliche Kosten bezogen auf 20 Jahre	4,94 Mio. €	6,92 Mio. €	5,32 Mio. €
Betriebswirtschaftliche Kosten insgesamt	26,60 Mio. €	6,92 Mio. €	5,32 Mio. €
verkehrliche Nutzung	uneingeschränkt	< 3,5 t + 1 Bus	< 7,5 t, Busse uneingeschränkt
Belastung Gesamtknoten	Leistungsfähigste Lösung mit Erschließung der Galerie über die Unionrampe und Unionbrücke	Bestandsverkehr mit Erschließung der Galerie über Langestr/Gustav Ree Anlage/ Unionrampe	Bestandsverkehr mit Erschließung der Galerie über Langestr/Gustav Ree Anlage/ Unionrampe
Belieferung Galerie mit bestehender Brücke	uneingeschränkt	nur über Unionrampe, Gustav- Rée-Anlage, Hauptstraße	bis 7,5 t uneingeschränkt, darüber wie Variante 1
Belieferung Galerie während Brückenneubau	Belieferung gewährleistet	Belieferung gewährleistet	Belieferung gewährleistet
Verkehrsbelastung G.-Rée- Anlage / Lange Straße nach Eröffnung Galerie	weitgehende Verkehrsberuhigung möglich	zwingend erforderlich für Erschließung	zwingend erforderlich für Erschließung
Bauzeit	28 Monate	8 Monate	10 Monate
Vollsperrung	8 Monate	zeitweise, wird in der weiteren Planung geklärt	zeitweise, wird in der weiteren Planung geklärt
Behinderungen Bahnverkehr i.d. Bauzeit	hohe ²⁾	unwesentlich ³⁾	unwesentlich ³⁾
Baubeginn	2012	2011	2011
Aufweitung Bahngraben	ja	nein	nein

¹⁾ unterer Ansatz
²⁾ zahlreiche Sperrpausen an Wochenenden, jedoch ohne Schienenersatzverkehr
³⁾ nur wenig Sperrpausen an Wochenenden

Bewertungsmatrix Unionbrücke

Varianten	Variante 0	Variante 1	Variante 2
Betriebswirtschaftliche Betrachtung über 20 Jahre	+ / o	o	+
Auswirkungen Haushalt	o	+ +	+
verkehrliche Belange	+ +	-	+
Situationsklärung	- -	+	+ +
Bauzeit	- -	o	-

Betriebswirtschaftliche Betrachtung über 20 Jahre	städt. Kosten günstig Gesamtkosten ungünstig	städt. Kosten ungünstiger als Variante 2	städt. Kosten etwas ungünstiger als Variante 0
Auswirkungen Haushalt	geringe Entlastung	hohe Entlastung	etwas geringere Entlastung
verkehrliche Belange	leistungsfähigste Lösung	ausreichend, jedoch Brücke eingeschränkt	ausreichend, Brücke weniger eingeschränkt als Variante 1
Situationsklärung	keine	Aufweitung Bahngraben, Bahnhofsareal, verkehrliche Entwicklung Galerie, Diskussion Nordquerung möglich	
Bauzeit	2 Jahre	8 Monate	10 Monate