



# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/20

Beschluss	
Nr.	vom
wird von StSt OB-Büro ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:  
Stabsstelle Mobilität der  
Zukunft

Bearbeitet von:  
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:  
82-2413

Datum:  
27.04.2020

1. **Betreff:** Bewerbung zur Unterstützung des Mobilitätsnetzwerks Ortenau für das Kompetenznetz Klima Mobil

2. Beratungsfolge:	Sitzungstermin	Öffentlichkeitsstatus
1. Verkehrsausschuss	08.07.2020	öffentlich
2. Gemeinderat	27.07.2020	öffentlich

3. **Finanzielle Auswirkungen:** (Kurzübersicht) Nein  Ja

4. **Mittel stehen im aktuellen DHH bereit:** Nein  Ja

in voller Höhe  teilweise \_\_\_\_\_ €  
(Nennung HH-Stelle mit Betrag und Zeitplan)

5. **Beschreibung der finanziellen Auswirkungen:**

1. **Investitionskosten**

Gesamtkosten der Maßnahme (brutto) \_\_\_\_\_ €

Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse usw.) ./.

\_\_\_\_\_ €

Kosten zu Lasten der Stadt (brutto) \_\_\_\_\_ €

2. **Folgekosten**

Personalkosten \_\_\_\_\_ €

Laufender Betriebs- und Unterhaltungsaufwand  
nach Inbetriebnahme der Einrichtung bzw. der  
Durchführung der Maßnahme \_\_\_\_\_ €

Zu erwartende Einnahmen (einschl. Zuschüsse) ./.

\_\_\_\_\_ €

Jährliche Belastungen \_\_\_\_\_ €

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/20

Dezernat/Fachbereich:  
Stabsstelle Mobilität der  
Zukunft

Bearbeitet von:  
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:  
82-2413

Datum:  
27.04.2020

---

Betreff: Bewerbung zur Unterstützung des Mobilitätsnetzwerks Ortenau für das  
Kompetenznetz Klima Mobil

---

## **Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):**

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Gemeinderat folgenden Beschluss:

Die Stadt Offenburg bewirbt sich als Unterstützerkommune für das „Kompetenznetz Klima Mobil“ und unterstützt im Rahmen des Mobilitätsnetzwerks Ortenau entsprechend die Stadt Kehl. Die Stadt Kehl wird sich dabei als „Leitkommune für das Mobilitätsnetzwerk“ bewerben, weitere Mitgliedskommunen des Mobilitätsnetzwerks Ortenau werden die Bewerbung Kehls unterstützen.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/20

Dezernat/Fachbereich:  
Stabsstelle Mobilität der  
Zukunft

Bearbeitet von:  
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:  
82-2413

Datum:  
27.04.2020

Betreff: Bewerbung zur Unterstützung des Mobilitätsnetzwerks Ortenau für das Kompetenznetz Klima Mobil

## Sachverhalt/Begründung:

**Die Maßnahme dient den strategischen Zielen:**

**E1 – Der Verkehr wird in stärkerem Maße umwelt- und stadtverträglich gestaltet. und E3 – Die Stadt betreibt eine aktive Klimaschutzpolitik und die Anpassung an den Klimawandel. Sie setzt sich insbesondere die Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen um -60% bis 2050 (Bezugsjahr 1990) zum Ziel.**

### 1. Sachstand

Die Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) hat in Kooperation mit der Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg (KEA-BW) das „**Kompetenznetz Klima Mobil**“ ins Leben gerufen. Dieses Netzwerk berät, unterstützt und vernetzt Kommunen in Baden-Württemberg, die hochwirksame Maßnahmen zum Klimaschutz im Verkehr („push and pull“, d.h. Stärkung klimafreundlicher Verkehrsmittel und Mobilitätsangebote bei gleichzeitiger Verringerung bspw. des motorisierten Individualverkehrs) umsetzen wollen. Der Austausch und Wissenstransfer erfolgt durch verschiedene Gremien und Formate.

Weiterhin ist die Umsetzung einer landesweiten Kommunikationskampagne für hochwirksame Maßnahmen zum Klimaschutz im Verkehr vorgesehen. Das Projekt wird vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) seit September 2019 über eine Gesamtlaufzeit von drei Jahren gefördert, das Land Baden-Württemberg steuert den Eigenanteil bei. Für die Mitgliedskommunen entstehen keine Kosten.

### 2. Zielsetzung

Hintergrund des Projektes ist die Zielsetzung der baden-württembergischen Landesregierung, den Treibhausgasausstoß des Verkehrs im Land bis 2030 gegenüber 1990 um 40 Prozent zu senken. Um dieses Ziel zu erreichen, wurden in einem Szenario Eckpunkte definiert, deren Umsetzung einen entscheidenden Schritt hin zu einer klimaneutralen Mobilität im Jahr 2050 darstellt. So soll bis 2030:

- jedes dritte Auto klimaneutral fahren
- der öffentliche Verkehr verdoppelt werden
- ein Drittel weniger Kfz-Verkehr in den Städten unterwegs sein
- jeder zweite Weg selbstaktiv (Fuß, Rad, Tretroller) zurückgelegt werden
- jede dritte Tonne im Güterverkehr klimaneutral transportiert werden.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/20

Dezernat/Fachbereich:  
Stabsstelle Mobilität der  
Zukunft

Bearbeitet von:  
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:  
82-2413

Datum:  
27.04.2020

Betreff: Bewerbung zur Unterstützung des Mobilitätsnetzwerks Ortenau für das Kompetenznetz Klima Mobil

Hier noch einmal eine bildhafte Darstellung der Eckpunkte der Zielsetzung:



Durch die Mitgliedschaft im Mobilitätsnetzwerk Ortenau und der daraus entstehenden Maßnahmen arbeitet die Stadt Offenburg bereits an der Erreichung der im „Kompetenznetz Klima Mobil“ gesetzten Ziele.

### 3. Kommunale Modellvorhaben im „Kompetenznetz Klima Mobil“

Im Rahmen des Kompetenznetzes Klima Mobil besteht die Möglichkeit einer Bewerbung als Modellkommune. Ausgewählt werden 15 Modellkommunen, die bereit sind, hochwirksame Maßnahmen zum Klimaschutz im Verkehr umzusetzen. Das „Kompetenznetz Klima Mobil“ steht ihnen bei der Planung, Umsetzung und Kommunikation dieser Maßnahmen zur Seite. Eine wichtige Unterstützung bei der Umsetzung ist die Fördermittelakquise, um beim Klimaschutz im Verkehr mutig und innovativ voranzugehen. Gefragt sind insbesondere richtungsweisende Verkehrsprojekte, die darauf abzielen, die Zusammensetzung des Verkehrs sowie das Mobilitätsverhalten der Bürgerinnen und Bürger aktiv zu verändern. Die Modellvorhaben zielen nicht auf die Umsetzung von Maßnahmen ab, die sich auf eine rein angebotsseitige Schaffung von Anreizen beschränken, wie beispielsweise der Aufbau von Radabstellanlagen oder der Bau von Radwegen ohne damit verbundenen parallelen Flächenumwidmungen zu Lasten des motorisierten Individualverkehrs. Handlungsfelder in Richtung einer klimaverträglichen Mobilität sind beispielsweise:

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/20

Dezernat/Fachbereich:  
Stabsstelle Mobilität der  
Zukunft

Bearbeitet von:  
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:  
82-2413

Datum:  
27.04.2020

Betreff: Bewerbung zur Unterstützung des Mobilitätsnetzwerks Ortenau für das Kompetenznetz Klima Mobil

- Parkraumbewirtschaftung und Umwidmung von Straßenraum,
- Verkehrsberuhigung und Straßenraumgestaltung oder
- Bevorrechtigung umweltfreundlicher Verkehre.

Die Stadt Offenburg ist Mitglied im Mobilitätsnetzwerk Ortenau, in dem die drei folgenden Themenschwerpunkte bearbeitet werden:

- Mobilitätsstationen im interkommunalen Verbund,
- gemeindeübergreifende Radverkehrsförderung u.a. für eine verstärkte Nutzung von Pedelecs und E-Bikes sowie die
- Vernetzung von bereits bestehenden und zukünftigen örtlichen und regionalen Mobilitätsangeboten in einer App.

## 4. Vorteile für die Stadt Offenburg

Als Modellkommune im „Kompetenznetz Klima Mobil“ bestünde die Möglichkeit, eine oder mehrere Maßnahmen, die im Mobilitätsnetzwerk Ortenau entwickelt werden, mit einer auf die Situation vor Ort maßgeschneiderten Kommunikationsstrategie umzusetzen und gleichzeitig in den Genuss einer hohen Förderung (max. 75 % Landesförderung anstatt max. 50 %) zu kommen.

Das Mobilitätsnetzwerk Ortenau hat zunächst eine Bewerbung als Modellregion im „Kompetenznetz Klima Mobil“ geprüft. Dies ist jedoch nicht möglich. Stattdessen wurde mit den Verantwortlichen des Kompetenznetzes abgestimmt, dass sich eine Kommune als „Leitkommune“ bewirbt und sich weitere Mitgliedskommunen des Mobilitätsnetzwerks Ortenau dieser Bewerbung anschließen. Die Stadt Kehl wird die Rolle als „Leitkommune“ einnehmen. Ein Beschluss des Kehler Gemeinderates liegt bereits vor. Der Gemeinderat der Stadt Lahr hat den Beitritt zur Unterstützung der Bewerbung ebenfalls schon beschlossen.

Der Beitritt in die gemeinsame Bewerbung im Rahmen des Mobilitätsnetzwerks Ortenau für das Modellvorhaben im „Kompetenznetz Klima Mobil“ ist ein Beitrag zu den Maßnahmen des Handlungsfeldes Mobilität im Klimaschutzkonzept der Stadt und ebenso zur Unterstützung bei der Erstellung des neuen Masterplans Verkehr, zum Beispiel bei folgenden Handlungsfeldern:

- Verbesserung des ÖPNV unter dem Grundsatz „Verkehr finanziert Verkehr“
- Verbesserung der Lichtsignaltechnischen Steuerung für alle am Verkehr Teilnehmende
- Verkehrssichere Aufteilung des Verkehrsraums, etc.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/20

Dezernat/Fachbereich:  
Stabsstelle Mobilität der  
Zukunft

Bearbeitet von:  
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:  
82-2413

Datum:  
27.04.2020

---

Betreff: Bewerbung zur Unterstützung des Mobilitätsnetzwerks Ortenau für das  
Kompetenznetz Klima Mobil

---

Des Weiteren würde der Beitritt der Stadt Offenburg zu dieser Bewerbung die Chancen für das Mobilitätsnetzwerk Ortenau als Modellvorhaben ausgewählt zu werden, deutlich erhöhen.