

## FFP V Aktueller Stand/ weiteres Vorgehen

Anlage 1 zur Vorlage 024/20

Wie ist der aktuelle Stand?	Wie geht es weiter?	Abkürzung	Anzahl ≈	% ≈		
<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt (oder so ähnlich umgesetzt)</li> <li>zur Umsetzung beschlossen</li> </ul>	abgeschlossen	U1	85	32%		
<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt (oder so ähnlich umgesetzt)</li> <li>institutionalisiert</li> </ul>	kontinuierliche Aufgabe	U2	24	9%	41%	59%
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> <li>Grundsatzbeschluss vorhanden, Ausarbeitung folgt</li> </ul>	aktuelle Aufgabe	B1	45	17%		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung/Umsetzung steht noch aus</li> </ul>	künftige Aufgabe	B2	88	33%		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bearbeitung in einer anderen Organisationseinheit, nicht im Fachbereich Tiefbau und Verkehr</li> </ul>	keine Aufgabe im Fachbereich Tiefbau und Verkehr	kB	9	3%		
<ul style="list-style-type: none"> <li>(vorerst) keine Beratung</li> <li>Beratung zurück gestellt</li> </ul>	(vorerst) keine Aufgabe (im Fachbereich Tiefbau und Verkehr)	S	16	6%		
			267	100%		

Bei der Auswertung ist zu berücksichtigen, dass jede Maßnahme ohne Gewichtung der notwendigen Bearbeitungszeit und der Investitions- bzw. laufenden Kosten gezählt wurde. Die Zahlenwerte stellen somit nur eine erste grobe Abschätzung dar.

Lfd.-Nr.	Anregung/ Idee/ Erkenntnis	Ort	Aktueller Stand/ weiteres Vorgehen	Abkürzung
<b>1</b>	<b>Maßnahmen mit teilweise größeren Auswirkungen, die einer vertiefenden Ausarbeitung bedürfen</b>			
<b>1.1</b>	<b>Radverkehrsanlagen</b>			
1.1.1	Fehlende Radverkehrsanlage	Okenstraße (B3) zwischen Freiburger Platz und Rheinstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>vorberaten (Achse 2 und 2a), parallele Hauptstraße als Radachse ausbauen, Okenstraße bleibt Kfz-Achse</li> <li>wird im Rahmen des Sanierungsprogramms Bahnhof/Schlachthof beraten</li> </ul>	B1

		Rheinstraße zwischen Okenstraße und Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>wird im Rahmen des Sanierungsprogramms Bahnhof/Schlachthof erneut beraten</li> </ul>	B1
		Wilhelmstraße zwischen Weingartenstraße und Unionbrücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>beschlossen</li> <li>Umsetzung voraussichtlich 2022</li> </ul>	U1
		Ortenberger Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
		Ortsdurchfahrten in den einzelnen Ortsteilen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen der Maßnahmenachsen</li> </ul>	B1
		Wolfentalstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>bereits im FFP V abgelehnt (vgl. 2.1.1)</li> </ul>	S
		Fessenbacher Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
1.1.2	Radschnellweg bauen	Kinzigdamm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radschnellweg Offenburg – Gengenbach in Planung</li> </ul>	B1
		Schutterwälder Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lösung mit separaten Radwegen umgesetzt</li> </ul>	U1
		NB: Offenburg – Straßburg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radschnellweg Offenburg – Straßburg in Planung</li> </ul>	B1
		NB: Offenburg – Lahr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radschnellweg Offenburg – Lahr zurückgestellt, da Uneinigkeiten zwischen den Gemeinden</li> </ul>	S
1.1.3	Verbreiterung des Radwegs	alle Radwege	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt</li> </ul>	U1
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul>	B1
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
			<ul style="list-style-type: none"> <li>weitere Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
	ggf. Aufhebung der Benutzungspflicht		<ul style="list-style-type: none"> <li>vorab alle Radwege auf Benutzungspflicht überprüft</li> </ul>	U1
1.1.4	Belag erneuern, asphaltieren	Stadtmauerring	<ul style="list-style-type: none"> <li>wird im Rahmen des Projekts Grüngürtel beraten</li> </ul>	B1
		entlang Bahngraben	<ul style="list-style-type: none"> <li>wird im Rahmen des Projekts Grüngürtel beraten</li> </ul>	B1
		Wilhelmstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>erfolgt mit Umbau Wilhelmstraße voraussichtlich 2022</li> </ul>	U1
1.1.5	Radweg durch viele Einfahrten uneben	Generell	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt</li> </ul>	U1
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung</li> </ul>	B1

			im Rahmen eines anderen Projekts	
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2
		Okenstraße	• vgl. 1.1.1	B1
		Freiburger Straße	• beschlossen, Umsetzung voraussichtlich 2021	U1
1.1.6	Unterführung der Bahn für Radfahrer zw. Albersbösch und Hildboltsweier befahrbar machen	Höhe Reichenberger Weg	• wird im Rahmen eines eigenen Projekts bearbeitet	B1
		Höhe Drosselweg anstatt Finkenweg	• wird im Rahmen eines eigenen Projekts bearbeitet	B1
<b>1.2</b>	<b>Markierungen</b>			
1.2.1	Gegenläufige Radwege mit Radsymbolen oder Pfeilen markieren	generell	• umgesetzt (an viel befahrenen Stellen)	U1
1.2.2	Gemeinsame Führung mit Fußgängern deutlich kennzeichnen	generell	• institutionalisiert	U2
1.2.3	Linksabbiegestreifen für Radfahrer	entlang von Hauptradrouten	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: größtenteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts	B1
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2
<b>1.3</b>	<b>Kreuzung, Einmündung</b>			
1.3.1	Vorrang für Radverkehr	entlang von Hauptradrouten	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: größtenteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts	B1

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.3.2	ungünstige Radverkehrsführung	Freiburger Platz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wird im Rahmen des Sanierungsprogramms Bahnhof/Schlachthof erneut beraten</li> </ul>	B1
1.3.3	Erleichterung für linksabbiegende Radfahrer (nicht zweimaliges Warten)	alles Lichtsignalanlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt</li> </ul>	U1
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul>	B1
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.3.4	Hauptstraße/Grabenallee	ungünstige Radverkehrsführung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maßnahmenachse 8a: beraten und umgesetzt (weitere Verbesserungen ggf. im Rahmen des Projekts Grüngürtel oder Umbau Stadteingang möglich)</li> </ul>	U1
1.3.5	Umwegiges Linksabbiegen über Anforderungstaster	Weingartenstraße/Moltkestraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maßnahmenachse 1 und 8a: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.3.6	Schlechte Sicht durch „Ecke“ im Radweg, zudem Bordstein zu Gehweg	Unterführung Otto-Hahn-Brück Südseite	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Problem „Ecke“ behoben</li> <li>• Bordstein verdeutlicht</li> </ul>	U1
1.3.7	Überquerung der Weingartenstraße aus Nebenstraße gefährlich	Weingartenstraße/Friedrichstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bearbeitung im Rahmen der Maßnahmenachse 8a West, Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
<b>1.4</b>	<b>Verkehrsrechtliche Aspekte</b>			
1.4.1	Vorfahrten für Radfahrer parallel zur Hauptverkehrsstraße, auch wenn sie abgesetzt geführt werden	generell	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überprüfung fand statt, ggf. wurde bauliche Änderung vorgenommen, z.B. Rammersweierstraße</li> </ul>	U1
		Moltkestraße Höhe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2

		Gewerbegebiet Rammersweier		
		Südring/Resedenweg Nordseite	• Beratung steht noch aus	B2
		Freiburger Straße/Wasserstraße	• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof	B1
1.4.2	Einbahnstraßen für den gegengerichteten Radverkehr freigeben	generell	• Überprüfung fand statt und Umsetzung erfolgt	U1
1.4.3	Radverkehrsführung an innerörtlichen Kreisverkehren	generell	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderes Projekts	B1
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2
1.4.4	Benutzungspflicht für Radwege prüfen	generell	• erfolgt	U1
1.4.5	Grüner Rechtsabbiegepfeil für Radfahrer prüfen	generell	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderes Projekts	B1
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2
1.4.6	Einrichtung von Fahrradstraßen	generell	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderes Projekts	B1
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2

1.4.7	Nichtbeachten der Vorfahrt für Radfahrer gegenüber Kfz-Fahrer	Hauptstraße/Kronenstraße (freier Rechtsabbieger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umbau im Rahmen des Projekts LSA Hauptstraße/Kronenstraße</li> </ul>	B1
1.4.8	Radverkehr in Fußgängerzone Hauptstraße belassen	Fußgängerzone	<ul style="list-style-type: none"> <li>institutionalisiert</li> </ul>	U2
<b>1.5</b>	<b>Serviceangebote</b>			
1.5.1	Radmietsystem nextbike		<ul style="list-style-type: none"> <li>institutionalisiert</li> </ul>	U2
1.5.2	Belohnung für Radfahrer		<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.5.3	Pedelec-Verleih für Betriebe		<ul style="list-style-type: none"> <li>Angebot wird durch Radhändler übernommen</li> </ul>	U1
1.5.4	Fahrradabstellanlage mit integriertem Zahlenschloss aufstellen		<ul style="list-style-type: none"> <li>Radbügel zum sicheren Anschließen mit privatem Schloss sind ausreichend</li> </ul>	S
1.5.5	weitere Radserviceangebote am Bahnhof		<ul style="list-style-type: none"> <li>Erneute Beratung im Rahmen des Sanierungsprogramms Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>	B1
<b>2</b>	<b>Maßnahmen, die umsetzungsreif sind bzw. für die ein Beschluss gefasst werden soll</b>			
<b>2.1</b>	<b>Radverkehrsanlagen</b>			
2.1.1	Fehlende Radverkehrsanlage	Wolfentalstraße in Windschlag	<ul style="list-style-type: none"> <li>bereits im FFP V abgelehnt</li> </ul>	S
		Hauptstraße zwischen Stadtbuckel und Fußgängerzone	<ul style="list-style-type: none"> <li>bereits im FFP V abgelehnt</li> </ul>	S
2.1.2	Belag erneuern	Mühlbachradweg zwischen Hochschule und Bleiche	<ul style="list-style-type: none"> <li>bereits im FFP V abgelehnt</li> </ul>	S
		Wegeverbindung in Verlängerung Im Ries zur Fessenbacher Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
2.1.3	Querungsbedarf Rammersweierstraße	Höhe Bertha-von-Suttner Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1

2.1.4	unsicheres Radwegende	Ortsdurchfahrt Rammersweier	• umgesetzt	U1
		Weingartenstraße, Ortsanfang Zell-Weierbach	• Beratung Maßnahmenachse 8a steht noch aus	B2
<b>2.2</b>	<b>Kreuzung, Einmündung</b>			
2.2.1	unklare Radwegführung	ZOB	• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof	B1
2.2.2	schlechte Sicht durch Fahrgastinfosäule	ZOB	• umgesetzt	U1
2.2.3	Schulweg sichern	B3, Höhe Okenstraße Bohlsbach	• umgesetzt	U1
2.2.4	gemeinsamer Geh- und Radweg kritisch, da morgens viele Fußgänger	Hbf-Ostseite, Abfahrt zur Nordunterführung	• umgesetzt (weitere Beratung im Rahmen des Projekts Karrendurchfahrt)	U1
2.2.5	teilweise fehlen Sicherheitstrennstreifen zwischen Parkenden Kfz und Radweg	generell	• Maßnahmenachsen 1a, 2 Süd, 5, 8: großteils umgesetzt	U1
			• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts	B1
			• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus	B2
			• Restliche Radwege: Beratung steht noch aus	B2
2.2.6	Prüfen, wo Zweirichtungsradweg zugelassen werden kann		• Aus Gründen der Verkehrssicherheit wird so weit wie möglich auf das Einrichten von Zweirichtungsradwegen verzichtet.	S
2.2.7	LSA-Optimierung	Otto-Hahn-Straße/Im Seewinkel	• umgesetzt	U1
2.2.8	Kontaktschleifen anstatt Anforderungstaster	generell	• wird im Rahmen der Umrüstung der LSA umgesetzt	B1
2.2.9	Optimierung LSA	Ahornallee/B3	• umgesetzt	U1
2.2.10	Poller und Umlaufsperrern	generell	• umgesetzt	U1

	optisch hervorheben			
<b>2.3</b>	<b>Verkehrsrechtliche Aspekte</b>			
2.3.1	Kontrolle der Radwegparker	generell	• institutionalisiert	U2
2.3.2	Gefährliche Situation: gemeinsamer Geh- und Radweg	Johannisbrücke Nordseite	• umgesetzt	U1
2.3.3	Am Sackgassenschild Hinweis, wenn Radfahrer am Ende weiterkommen	generell	• umgesetzt	U1
2.3.4	Beachtung der Regelung der Befahrung der Steinstraße mit Rädern	Steinstraße	• institutionalisiert	U2
<b>2.4</b>	<b>Wegweisung</b>			
2.4.1	Führung des Radverkehrs an Baustellen	generell	• institutionalisiert	U2
2.4.2	Wegweiser mit zu geringer Schrifthöhe und fehlende Entfernungsangabe	generell	• umgesetzt	U1
2.4.3	alle Radwegtourenvorschläge wegweisen		• Beratung steht noch aus	B2
<b>2.5</b>	<b>Fahrradparken</b>			
2.5.1	Fehlende Abstellplätze	Innenstadt	• Abstellkonzept Innenstadt in Umsetzung	U1
		vor Geschäften	• Abstellkonzept Innenstadt in Umsetzung	U1
		Ost-Stadt	• umgesetzt, z.B. Hildastraße	U1
		an Bushaltestellen	• umgesetzt, z.B. Haltestelle Fessenbacher Str. stadtauswärts	U1
		an Kitas, Schulen, ...	• wird im Rahmen der Schulsanierung/-umbau bearbeitet	B1
		generell	• Auf Anfrage werden immer wieder einzelne Radbügel nach Prüfung aufgestellt.	U2
2.5.2	Satzung für Radabstellplätze		• Beratung steht noch aus	B2

	fehlt			
2.5.3	Überdachung Radabstellplätze	Spitalstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aus Gründen des Denkmalschutzes und der Stadtgestaltung im Bereich der Spitalstraße nicht möglich.</li> </ul>	S
2.5.4	Abstellplätze für Rader mit Anhänger	generell	<ul style="list-style-type: none"> <li>an vielen Stellen bereits möglich; Abwägung: lieber mehr Bügel, da Anhänger auch an Bügel angeschlossen werden können.</li> </ul>	S
2.5.5	Aufstellen privater Fahrradabstellanlagen auf öffentlichen Flächen	generell	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
<b>2.6</b>	<b>Serviceangebote</b>			
2.6.1	Kinderfahrräder, Kinderanhänger und Lastenanhänger zum Ausleihen		<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
2.6.2	Fahrradmitnahme in Bussen		<ul style="list-style-type: none"> <li>Entscheidung liegt bei TGO (Tarifverbund Ortenau), nicht bei der Stadt</li> <li>Vorschlag wird regelmäßig wiederholt</li> <li>Bearbeitung im Rahmen von ÖPNV-Projekten</li> </ul>	B1
2.6.3	Pannendienst		<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der öffentlichen Hand</li> </ul>	kB
2.6.4	Radroutenplaner BW		<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
2.6.5	Radservice für Mitarbeiter	Öffentliche Dienststellen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
2.6.6	Ampelgriffe		<ul style="list-style-type: none"> <li>Einigung mit Blindenverein erzielt, so weit wie möglich umgesetzt</li> </ul>	U1
2.6.7	mehr Schließfächer für Radhelme		<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen des Projekts Grüngürtel</li> </ul>	B1
2.6.8	Optimierung der öffentlichen Luftstation im Bahnhof		<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>	B1
<b>2.7</b>	<b>Öffentlichkeitsarbeit</b>			
2.7.1	Fahrradkurier, Bringdienste		<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der</li> </ul>	kB

			öffentlichen Hand	
2.7.2	Promis auf dem Rad		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umsetzung steht noch aus</li> </ul>	B2
2.7.3	Pressereihe „Wussten Sie schon ...“	Informationen zu Verkehrsregelungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
2.7.4	Kampagne zum Thema Gegenseitige Rücksichtnahme		<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
2.7.5	Verleih von Rikschas besser bewerben		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufgabe der TBO</li> </ul>	kB
2.7.6	Spendenaktion		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
2.7.7	Prävention Raddiebstahl		<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
2.7.8	Radreparaturkurse anbieten		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der öffentlichen Hand</li> </ul>	kB
2.7.9	Nutzung des Internets zur Rückgabe aufgefundenen Räder		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufwand viel höher als Nutzen</li> </ul>	S
2.7.10	Mängelbogen und Scherbentelefon breiter bekannt machen		<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
2.7.11	Initiative RAdKULTUR		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
2.7.12	Intensivierung der Medienberichterstattung		<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
2.7.13	Gemeinsame Touren mit Verwaltung, Politik und Bürgern		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
2.7.14	Radwegkarte mit noch mehr Informationen		<ul style="list-style-type: none"> <li>• umgesetzt, Mobilitätskarte</li> </ul>	U1
<b>2.8</b>	<b>Verkehrssicherheit</b>			
2.8.1	Aktion fürs Helmtragen		<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
2.8.2	Montage von Spiegeln		<ul style="list-style-type: none"> <li>• hohe Vandalismusgefahr, Nutzen fraglich, Spiegel ist kein „Allheilmittel“, da Blick in die „falsche“ Richtung</li> </ul>	S

			<ul style="list-style-type: none"> <li>besser: direkte Sichtverhältnisse verbessern (Spiegel nur indirekt)</li> </ul>	
2.8.3	weitere Aktionen zum Thema Radbeleuchtung		<ul style="list-style-type: none"> <li>institutionalisiert</li> </ul>	U2
2.8.4	Kampagne gegen „Geisterradler“		<ul style="list-style-type: none"> <li>Pfeile auf Radwegen</li> </ul>	U1
<b>3</b>	<b>Maßnahmen, für die bereits Beschlüsse bzw. Entscheidungen vorliegen und die nachrichtlich Erwähnung finden</b>			
3.1	Fehlende Radverkehrsanlage	Zunsweier-Hofweier	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
		entlang der Römerstraße in Weier	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
		zwischen Windschlag und Griesheim	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
		Durbacher Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
		Grabenallee zwischen Lange Straße und Gymnasiumstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
		Grabenallee auf Zähringer Brücke Nordseite	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einrichtungsradweg beibehalten</li> <li>Zweirichtungsradweg aus Gründen der Sicherheit nicht möglich</li> </ul>	S
3.2	Verbreiterung Radweg	B3 Höhe Aurelisgelder	<ul style="list-style-type: none"> <li>wird zusammen mit der Erschließung des Aurelisgelder umgesetzt</li> </ul>	U1
3.3	Belag erneuern	Mühlbachradweg zwischen Bleiche und Großer Deich	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
3.4	grüne Radwegmarkierung bei Grundstückszufahrten	An stärker frequentierten Grundstückszufahrten	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
3.5	Radwegführung	vor Kino	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschluss, keine Änderung</li> </ul>	S
3.6	häufiges Kreuzen von	Messekreisel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbesserungsmaßnahmen umgesetzt</li> </ul>	U1

	Fahrspuren			
3.7	Mischverkehr in Fußgängerzone	Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Unfälle, wichtiger Bestandteil im Radnetz, kein Änderungsbedarf</li> </ul>	S
3.8	Radverkehrsanlage	Platanenallee Süd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umbau Platanenallee umgesetzt</li> </ul>	U1
3.9	Gefahr durch Zweirichtungsradweg	Freiburger Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umsetzung voraussichtlich 2021</li> </ul>	U1
3.10	Kontrolle der Rotlichtverstöße	generell	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR-Beschluss, Kontrolle durch Polizei, nicht GVD</li> </ul>	kB
3.11	Unterführung für Radfahrer befahrbar machen	Unterführung entlang Bahn Höhe Grabenallee	<ul style="list-style-type: none"> <li>baulich mit den heutigen Platzverhältnissen nicht möglich, Querung oberirdisch mittels LSA</li> </ul>	S
3.12	LSA-Optimierung	Südring/Platanenallee	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
<b>4</b>	<b>Maßnahmen, die im Rahmen der Erstellung anderer Programme und Konzepte diskutiert werden sollen</b>			
4.1	Touristenstadtplan auf Grundlage Radwegekarte	Bereich Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umsetzung steht noch aus</li> </ul>	B2
4.2	Touren zur Erkundung der Stadt mit Rad	Bereich Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umsetzung steht noch aus</li> </ul>	B2
4.3	Mountainbiketouren	Bereich Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> </ul>	U1
4.4	Werbung fürs Radfahren in Hotels	Bereich Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umsetzung steht noch aus</li> </ul>	B2
4.5	Wegweisung zu Sehenswürdigkeiten	Bereich Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umsetzung steht noch aus</li> </ul>	B2
4.6	Radsicherheitstraining in Schulen und Kitas	Bereich Schule/Kitas	<ul style="list-style-type: none"> <li>institutionalisiert</li> </ul>	U2
4.7	Mobilitätsberatung in Schulen und Kitas	Bereich Schule/Kitas	<ul style="list-style-type: none"> <li>institutionalisiert (Schulwegplan, Radschulwegplan, ÖPNV-Infos)</li> </ul>	U2
4.8	Mobilitätsberatung in Betrieben	Mobilitätszentrale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufgabe der Mobilitätszentrale</li> </ul>	kB

4.9	Fahrradwerkstatt an Schulen	Bereich Schule	• institutionalisiert	U2
4.10	Mobilitätskampagne	Klimaschutz	• umgesetzt	U1
4.11	Aktionstag Radfahren	Klimaschutz	• institutionalisiert	U2
4.12	Mobilitätskampagne für Sportvereine	Privatpersonen		kB
4.13	Mobilitätsmarketing an Hochschule	Hochschule		U1
4.14	Aktion Kilometerzähler, Aktion Stadtradeln	Klimaschutz, Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus	B2
4.15	Fahrradverlosung	Klimaschutz, Bereich Verkehr	• umgesetzt	U1
4.16	Bessere Vernetzung von Verkehrsmitteln	Mobilitätsmanagement	• institutionalisiert	U2
4.17	Mobilitätszentrale	Mobilitätsmanagement	• Beratung steht noch aus	B2
4.18	Mobilitätsstationen	Bereich Verkehr	• institutionalisiert	U2
4.19	Fernradwege wegweisen	Landkreis	• institutionalisiert	U2
4.20	Schilder „Hunde an die Leine“	Ordnungsamt	• institutionalisiert	U2
4.21	Fahrradkurse für Erwachsene und ältere Menschen	Keine Aufgabe der öffentlichen Hand		kB
4.22	Beleuchtung von Radwegen außerorts	Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus im Zusammenhang mit dem Stichwort „dynamische Beleuchtung“	B2
4.23	PARK(ing) Day	Klimaschutz, Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus.	B2
4.24	Attraktive Radverkehrsführung und Radabstellanlagen am Bahnhof	Bereich Verkehr	• wird im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof beraten	B1
4.25	Verhindern, dass Pkws auf Radverkehrsanlage vor Hbf halten	Bereich Verkehr	• wird im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof beraten	B1
4.26	Radverkehrsführung Stadtbuckel/Johannisbrücke	Bereich Verkehr	• umgesetzt	U1

4.27	Radverkehrsführung Fessenbacher Straße	Bereich Verkehr	• umgesetzt	U1
4.28	Ortenberger Straße/ Fessenbacher Straße	Bereich Verkehr	• umgesetzt	U1
4.29	Einheitliche Fahrradständer für den Einzelhandel	Bereich Verkehr	• in Umsetzung	U2
4.30	Kinderanhänger-Sharing	keine Aufgabe der öffentlichen Hand		kB
4.31	Kinospot zum Radverkehr	Bereich Verkehr	• Kosten-Nutzen-Verhältnis zu ungünstig	S
4.32	Fahrradfreundliches Geschäft	Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus	B2
4.33	Fahrradfreundlicher Arbeitgeber	Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus	B2
4.34	Beibehalten des Mischverkehrs in der Fußgängerzone (Hauptstraße)	Bereich Verkehr	• institutionalisiert	U2