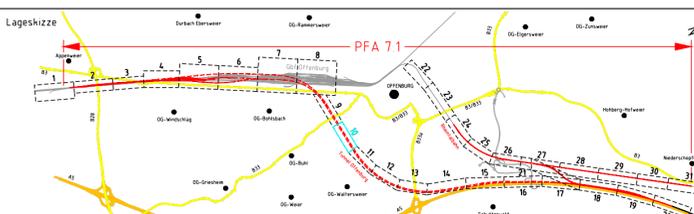


Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Index	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum



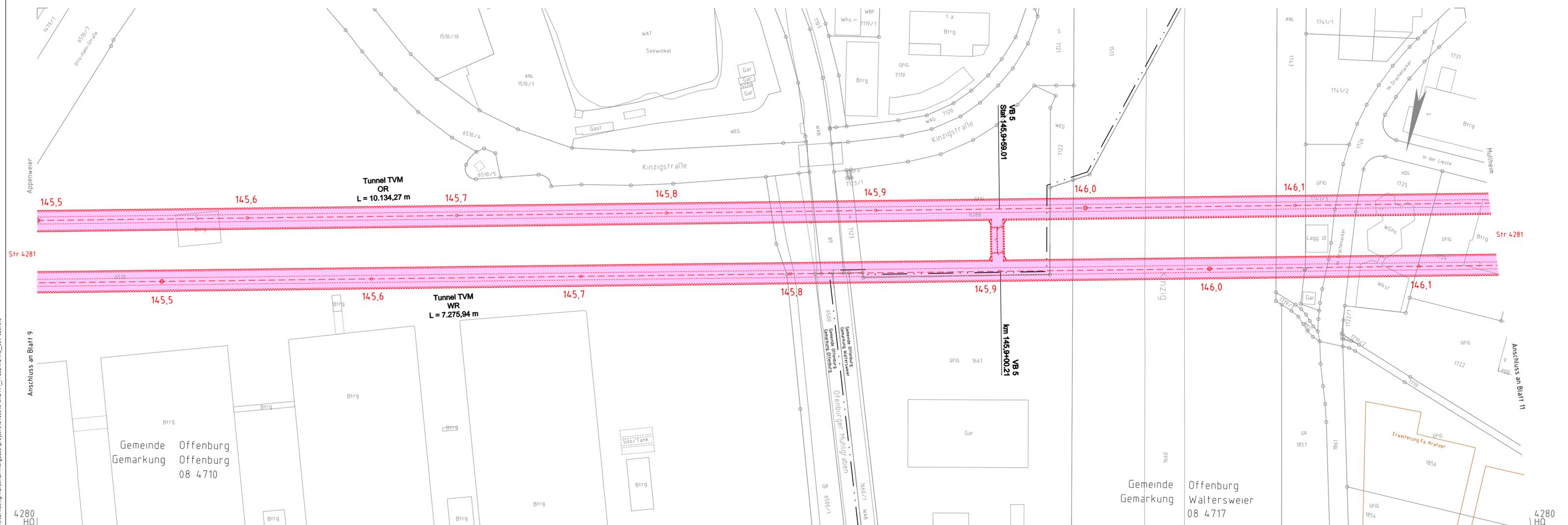
<b>Auftragnehmer:</b> Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	<b>Planverfasser:</b> Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	<b>Auftrag-Nr.:</b> 24035
<b>Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckhe</b> Ort, Datum, Unterschrift	<b>Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckhe</b> Ort, Datum, Unterschrift	<b>Datum:</b> Sul
<b>Bauherr:</b> DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	<b>Planung:</b> DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe	<b>gepr:</b> 01/2020 <b>GIS:</b>
<b>Plan-Nr.:</b> Anlage 2 <b>Blatt 10 von 31</b> <b>Planart:</b> VORENTWURF <b>Planzeichen:</b> lvg <b>Blattgr:</b> 1160x297 <b>Entwürfen (Lastmodelle):</b> <b>Höhen- und Koordinatensystem:</b> NHN (DHN92) <b>DB-REF:</b>		

<b>Maßstab:</b> 1:1000	<b>LAGEPLAN</b> NBS-km 145,440 bis NBS-km 146,137 (Tunnel Schildvortrieb)		
<b>Projekt:</b> ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
<b>Strecke:</b> NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
<b>Strecke</b>	<b>Kilometer</b>	<b>Kennzahl</b>	<b>Brückennr.</b>
4280	x 138.500 - 154.000	x	
4000	x 147.200 - 154.550	x	

Legende:

- |  |                                  |           |  |
|--|----------------------------------|-----------|--|
|  | Bestand                          | WR/OR     | Tunnel West-/Oströhre                  |
|  | Rückbau                          | wZgl/oZgl | west-/östliches Zuführungsgleis/Tunnel |
|  | Planung                          | OBW       | offene Bauweise (Tunnel)               |
|  | Anschlussplanung (nachrichtlich) | TVM       | Tunnelvortriebsmaschine                |
|  | Schallschutzwand                 | NA        | Notausgang                             |
|  | Gemeindegrenze                   | VB        | Verbindungsbauwerk                     |
|  | Gemarkungsgrenze                 | RP        | Reifungsplatz                          |
|  | Grenze Wasserschutzzone          | EU/SÜ     | Eisenbahn-/Straßenüberführung          |
|  | Umgriff Baufeld/Baustraßen       | STW       | Stützwand                              |
|  | geänderte Gewässer               | RRB       | Regenrückhaltebecken                   |
|  | neuer Trog                       | RKB       | Regenklärbecken                        |
|  | neuer Tunnel                     | VSB       | Versickerungsbecken                    |
|  | Böschungflächen Damm             | SO        | Schienenoberkante                      |
|  | Böschungflächen Einschnitte      | OK        | Oberkante                              |
|  | neue sonstige Grünflächen        | KrW       | Kreuzungswinkel                        |
|  | Bahnseitengraben                 | BzG       | Breite zwischen Geländern              |
|  | Versickergraben/Versickerbecken  | MLC       | Militärische Lastenklasse              |
|  | neue und geänderte Straßen       | LW/LH     | Lichte Weite/Höhe                      |
|  | neue und geänderte Wege          |           |  |
|  | neue sonstige Verkehrsflächen    |           |  |

Hinweis:  
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert.  
Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.



4.3.2020 15:02:00 / C:\Users\Koenig\OneDrive\Projects\1403513-CAD\1\_FraB\A2\A2\_009-020\010