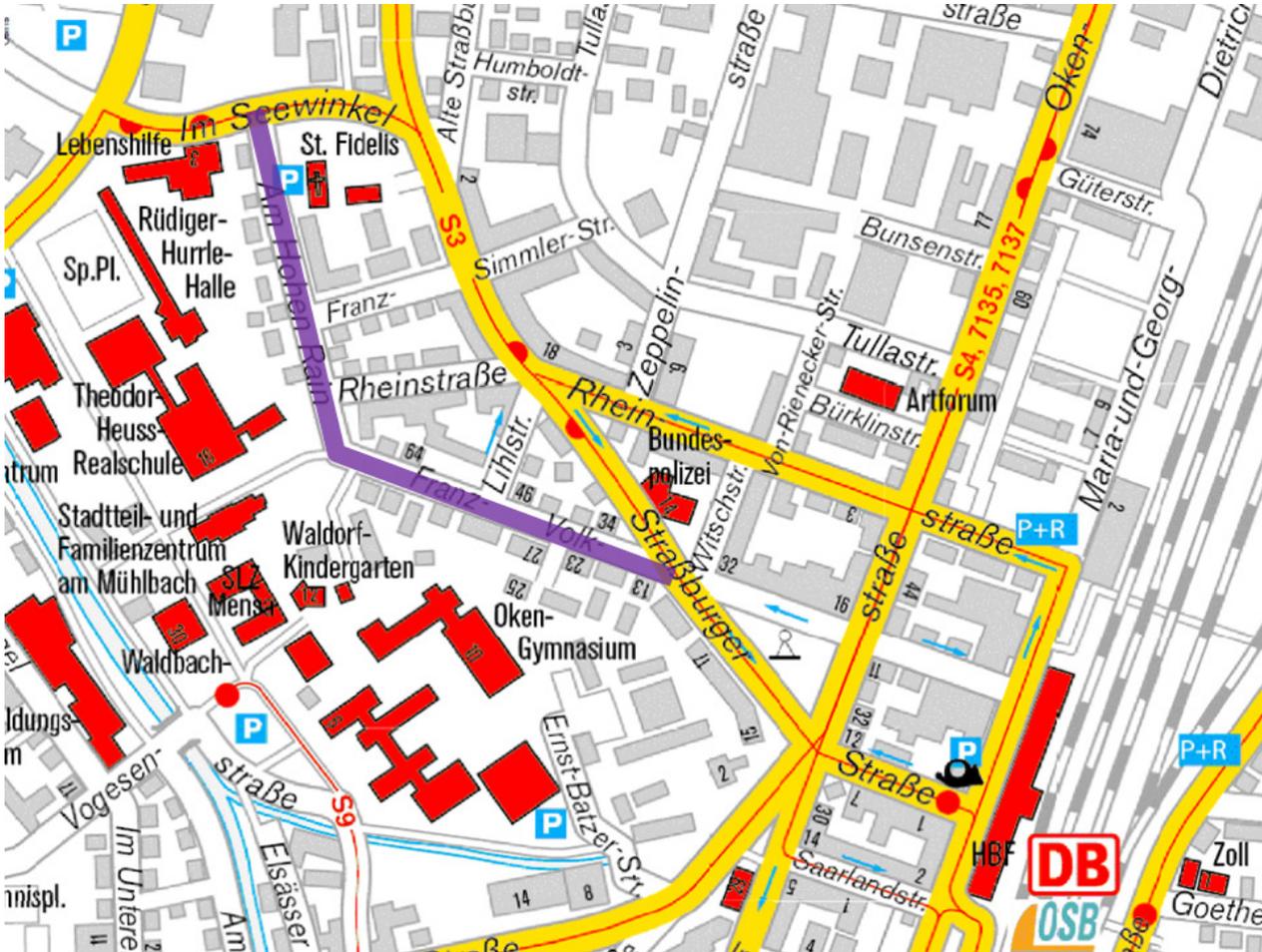


Einzelprüfungen verschiedener Straßen auf ihre Eignung zur Fahrradstraße

Am Hohen Rain – Franz-Volk-Straße West

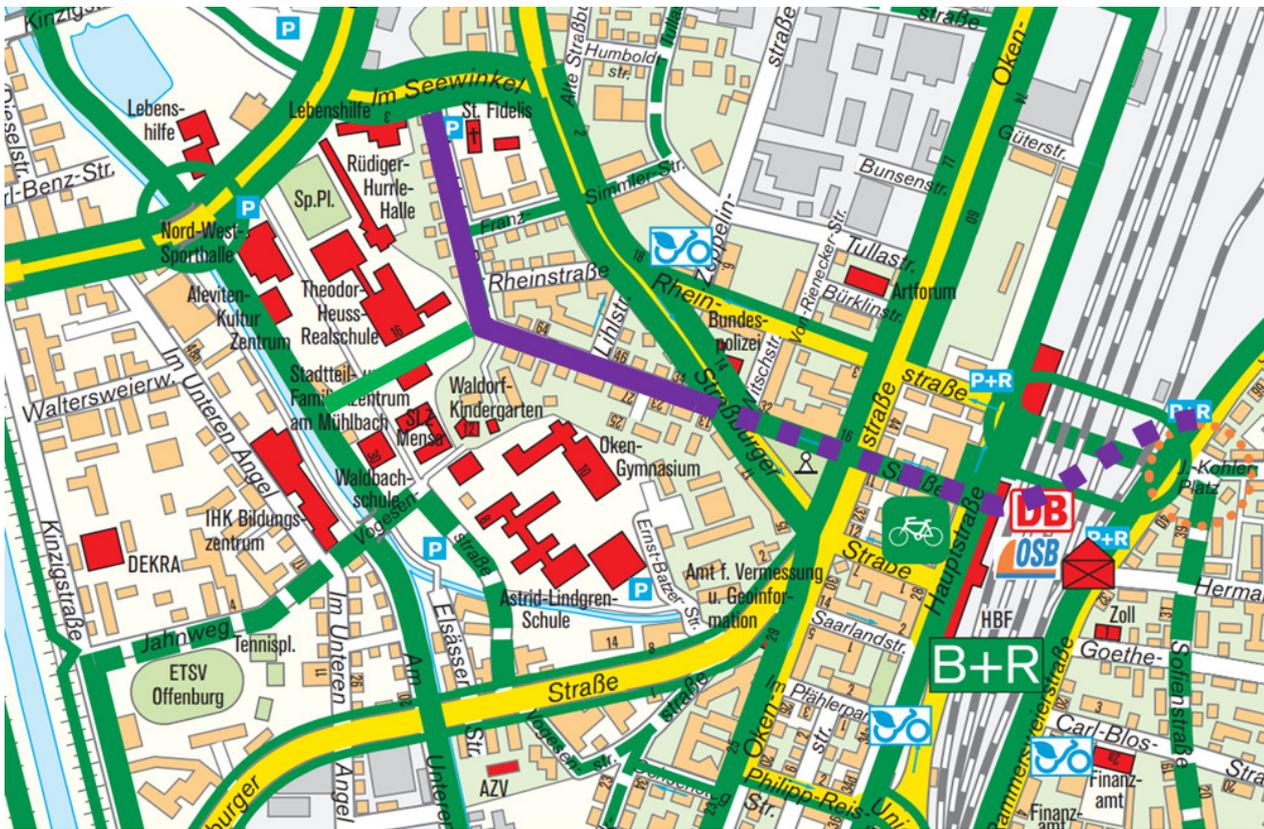
⇒ Empfehlung: **umsetzen**



Einbindung ins Netz der Radverkehrsanlagen:

- 🚲 Nähe Schulzentrum Nordwest, Radschulwegempfehlung
- 🚲 attraktive Alternative zur stark befahrenen Straßburger Straße
- 🚲 Möglichkeit der Weiterführung zur Oststadt (Prüfung erfolgt im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof-Schlachthof bzw. Karrendurchfahrt)

Hauptzielgruppe: Schülerverkehr



Hauptverkehrsart: Abschätzung der künftigen Bedeutung des Radverkehrs

⇒ Es ist mit einer weiteren Erhöhung des Radverkehrsanteils aufgrund der Bündelungsfunktion der Fahrradstraße zu rechnen. Nach der Realisierung der Weiterführung nach Osten wird sich eine weitere Zunahme des Radverkehrs einstellen.

	heutige Situation	Fahrradstraße
Zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30	✓
Kfz-Verkehrsmenge	gering	✓
Schwerlastverkehr	gering	✓
Bus	nein	✓
Straßentyp /-kategorie Am Hohen Rain und Franz-Volk-Str. West	Wohnstraßen	✓
Freigabe von Kfz	Am Hohen Rain von Im Seewinkel bis Franz-Simmler-Str. Anlieger frei	erforderlich, wie heute

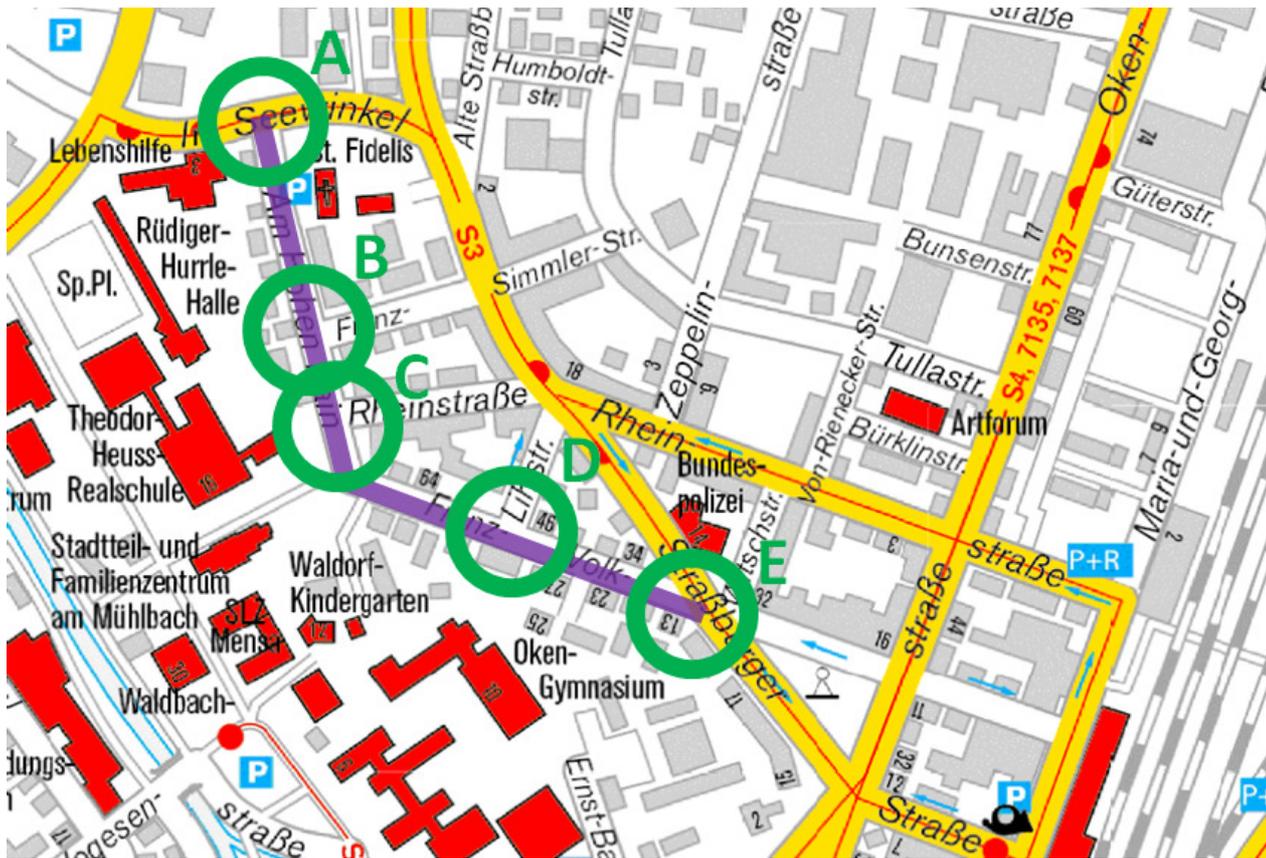
Vorfahrtsregelungen

Die Fahrradstraße Am Hohen Rain soll gegenüber den einmündenden Straßen Franz-Simmler-Straße und Rheinstraße bevorrechtigt geführt werden. Am Anfang und am Ende der Fahrradstraße soll diese untergeordnet gegenüber der Straße Im Seewinkel und Straßburger Straße sein.

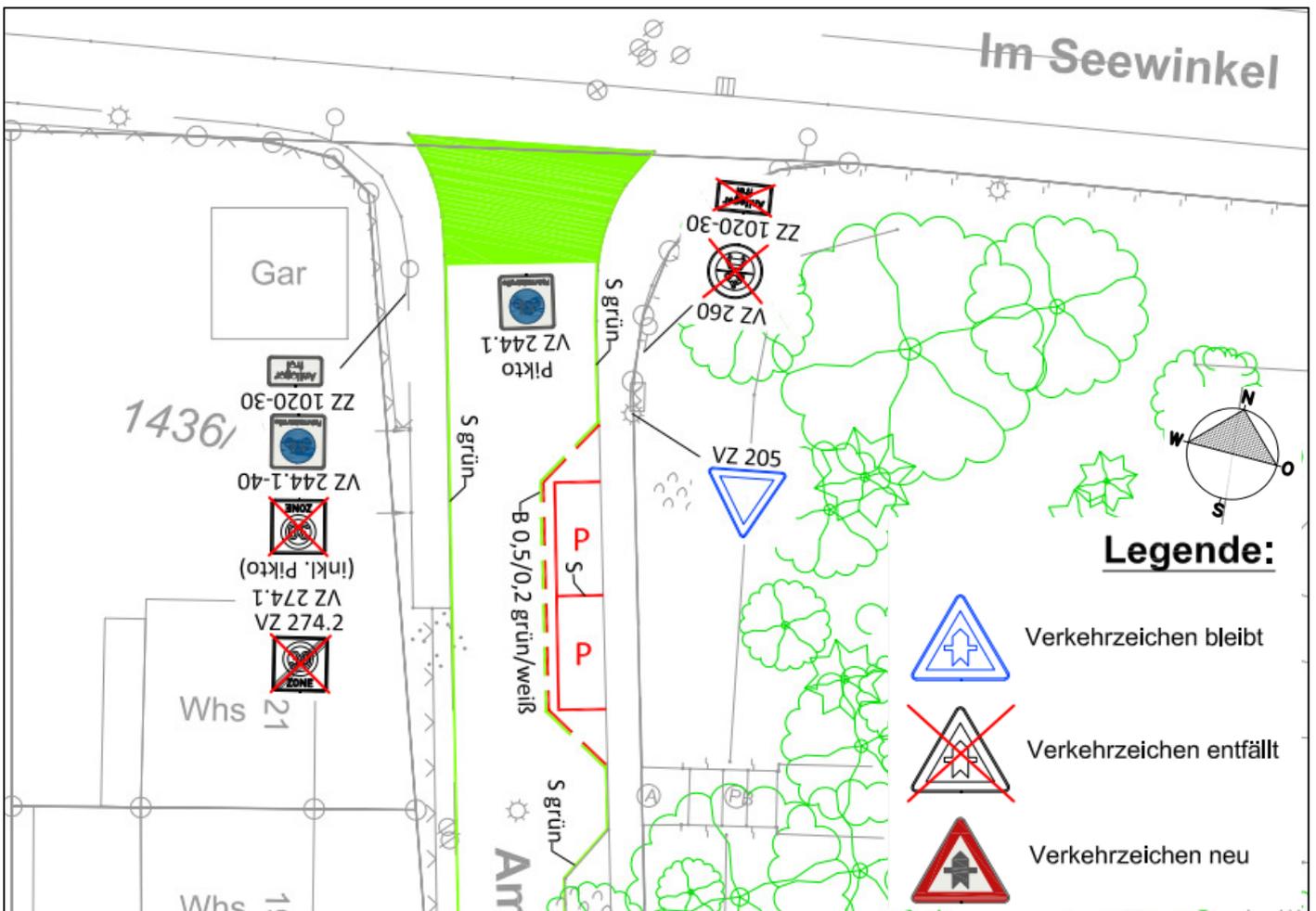
Straßenbreite [m], ruhender Verkehr?

Die Straßenbreiten Am Hohen Rain variieren zwischen 6,50 m und 4,70 m, teils mit Senkrecht-Parkplätzen. In dem Bereich mit einer Straßenbreite unter 5 m (wie zum Beispiel Am Hohen Rain südlich der Einmündung Franz-Simmler-Straße bis zur Franz-Volk-Straße) ist schon heute gesetzlich ein Parken generell verboten, da ansonsten das Passieren der Rettungskräfte nicht mehr möglich ist.

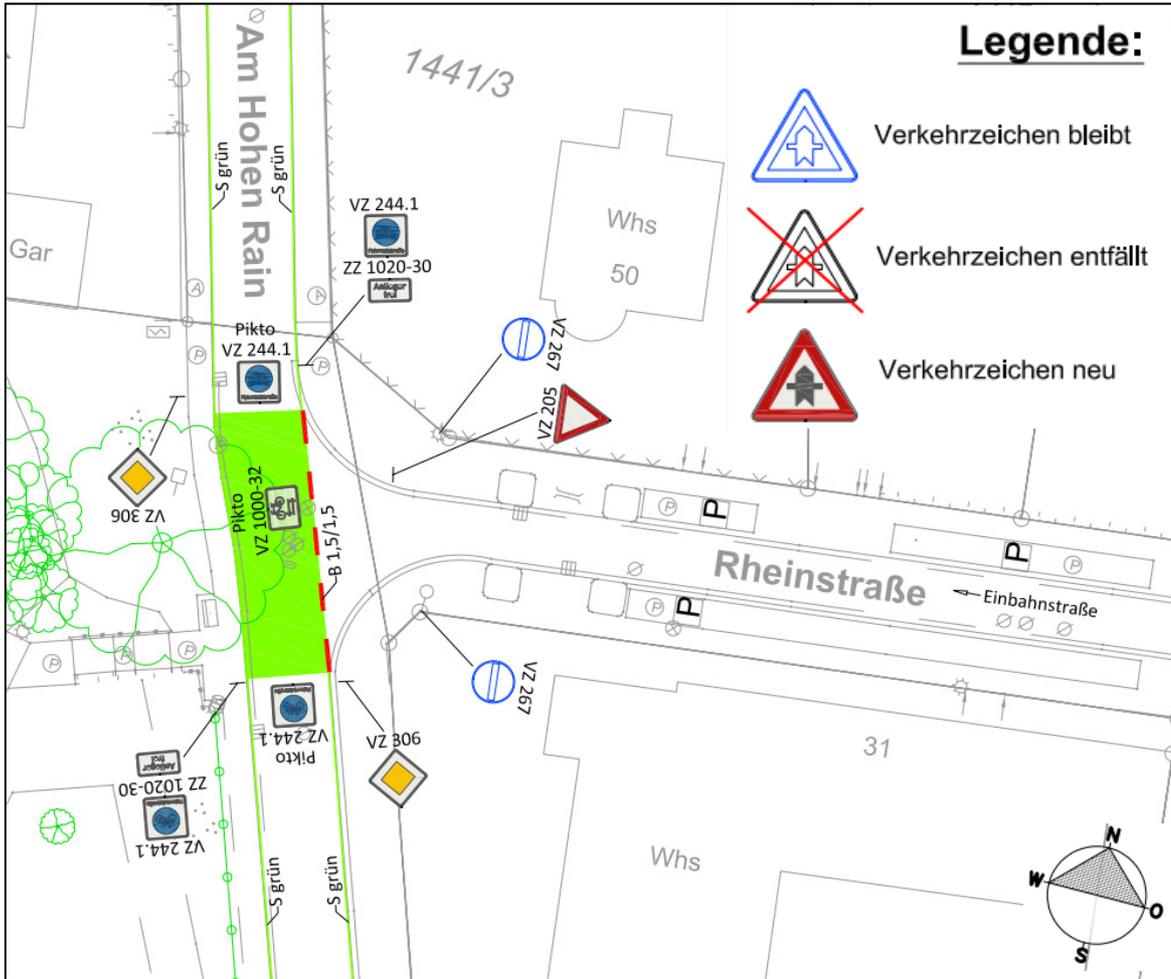
Entwurfsskizzen



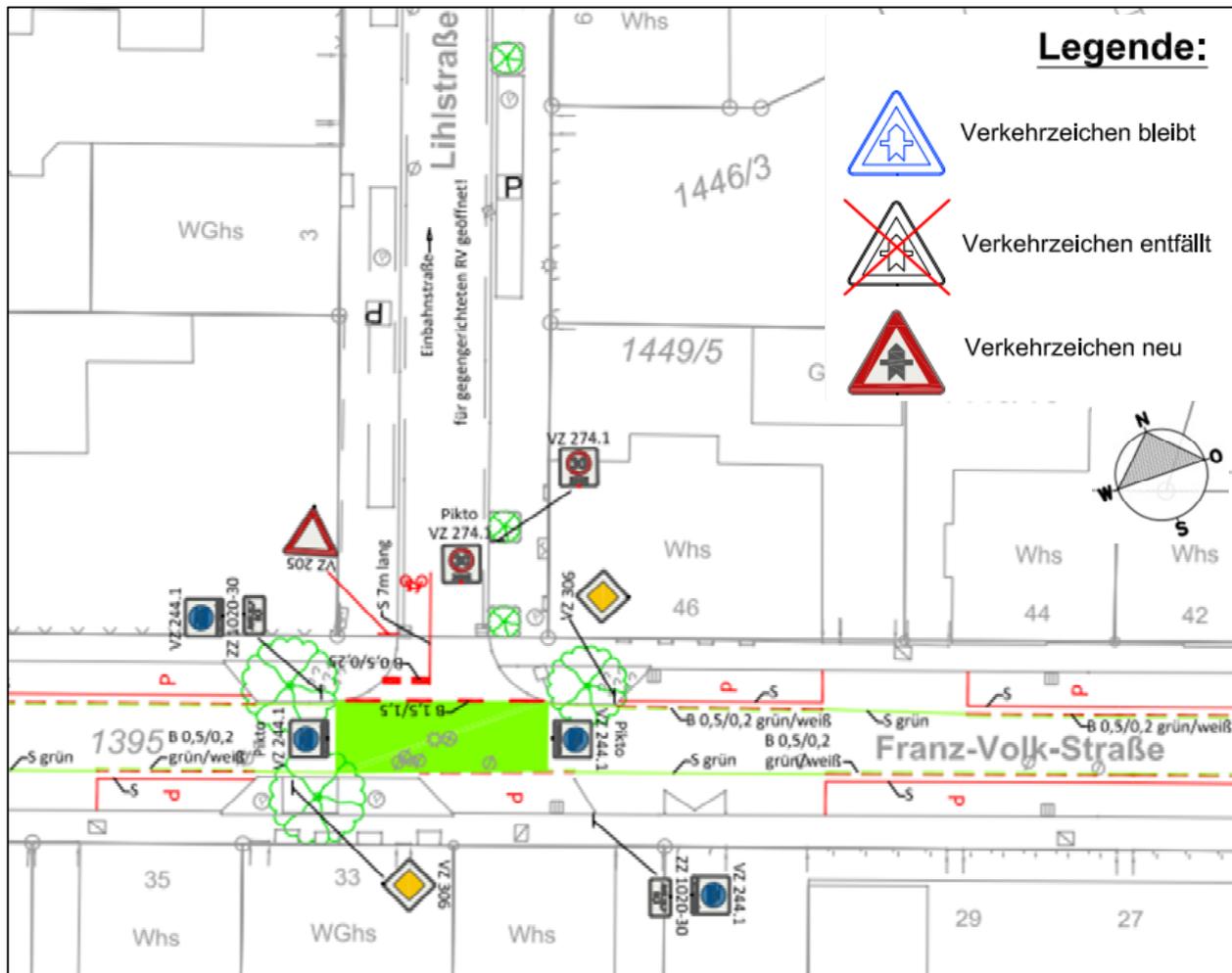
Detail A

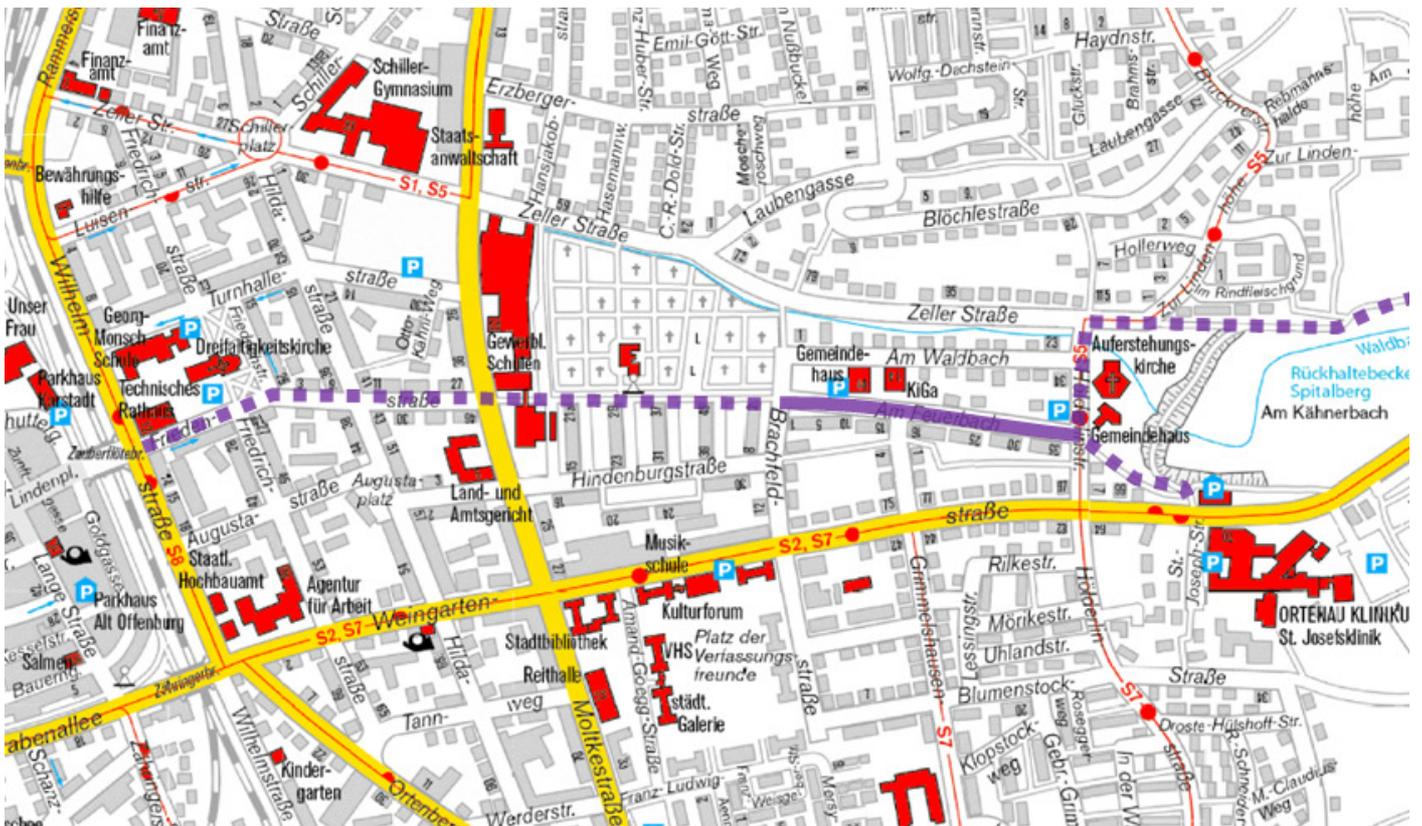


Detail C



Detail D

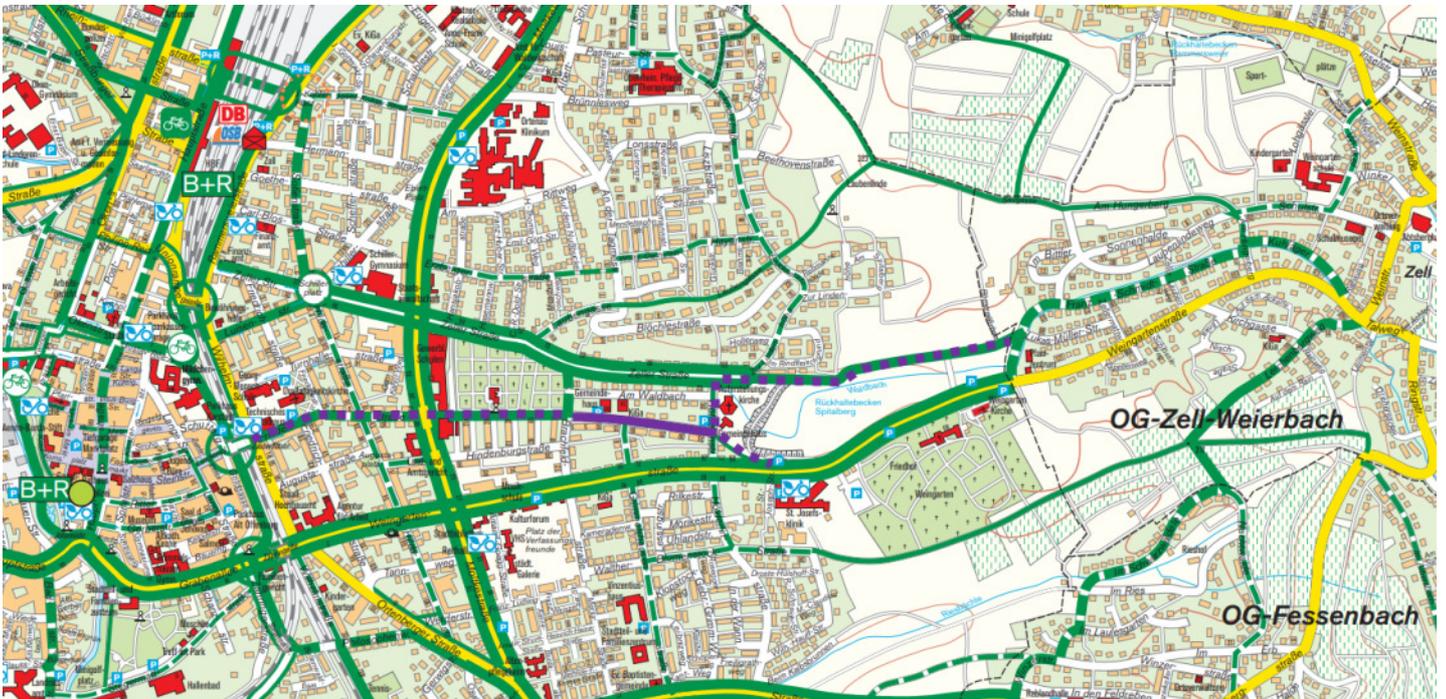




Einbindung ins Netz der Radverkehrsanlagen:

- 🚲 attraktive Alternative zur Weingartenstraße bzw. Zellerstraße
- 🚲 direkte Anbindung Innenstadt über Lindenplatz
- 🚲 Nähe, St. Josefsklinik, Auferstehungskirche, Kindergarten Am Waldbach, Kulturforum, Gewerbeschule, Georg-Monsch-Schule, Radschulwegempfehlung
- 🚲 Weiterführung nach Westen
 - a) am Friedhof entlang
getrennter Geh- und Radweg (ohne Kfz) = keine Änderung nötig
 - b) Friedenstraße zwischen Moltkestraße und Friedrichstraße
Verkehrsberuhigter Bereich (Z. 325) = keine Änderung nötig
 - c) Friedenstraße zwischen Friedrichstraße und Wilhelmstraße
Einbahnstraße mit Radweg in Gegenrichtung = Verbreiterung des Radwegs
wünschenswert, Realisierung wird separat diskutiert
- 🚲 Weiterführung nach Osten
südlich der Auferstehungskirche und hinter dem Parkdeck der St. Josefsklinik vorbei ⇒
gemeinsamer Geh- und Radweg von 2 m auf 3 m verbreitern und Belagsverbesserung
- 🚲 Weiterführung nach Nordosten (Richtung Zeller Straße und Waldbachsenke)
Hölderlinstraße wird (voraussichtlich zeitgleich mit der Einrichtung der Fahrradstraße) als
Tempo-30-Zone ausgewiesen

Hauptzielgruppe: Schülerverkehr, Berufsverkehr



Hauptverkehrsart: Abschätzung der künftigen Bedeutung des Radverkehrs

- ⇒ Es ist mit einer weiteren Erhöhung des Radverkehrsanteils aufgrund der Bündelungsfunktion der Fahrradstraße zu rechnen. Die Attraktivität der Fahrradstraße gegenüber der zu schmalen Radverkehrsanlagen entlang der Weingartenstraße wird den Radverkehr auf dieser Verbindung steigern.

	heutige Situation	Fahrradstraße
Zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30	✓
Kfz-Verkehrsmenge	gering	✓
Schwerlastverkehr	gering	✓
Bus	nein	✓
Straßentyp /-kategorie	Wohnstraße	✓
Freigabe von Kfz	vorhanden	erforderlich

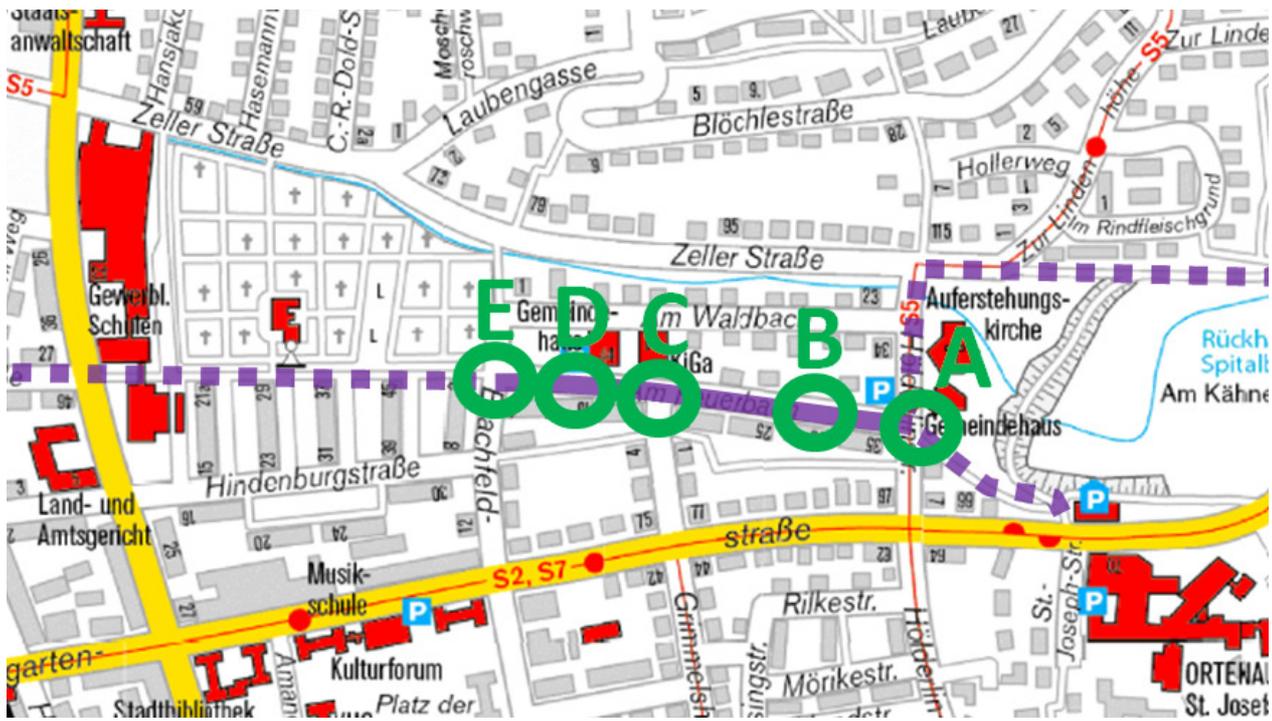
Vorfahrtsregelungen

Die Fahrradstraße Am Feuerbach soll gegenüber der einmündenden Grimmelshausenstraße bevorrechtigt geführt werden. Am Anfang und am Ende der Fahrradstraße soll der Radverkehr ebenso bevorrechtigt gegenüber der Hölderlinstraße und der Brachfeldstraße geführt werden. Die Vorfahrt wird durch deutliche Markierungen und Beschilderungen verdeutlicht (vgl. Musterlösungen des Landes Baden-Württemberg in der Anlage 1).

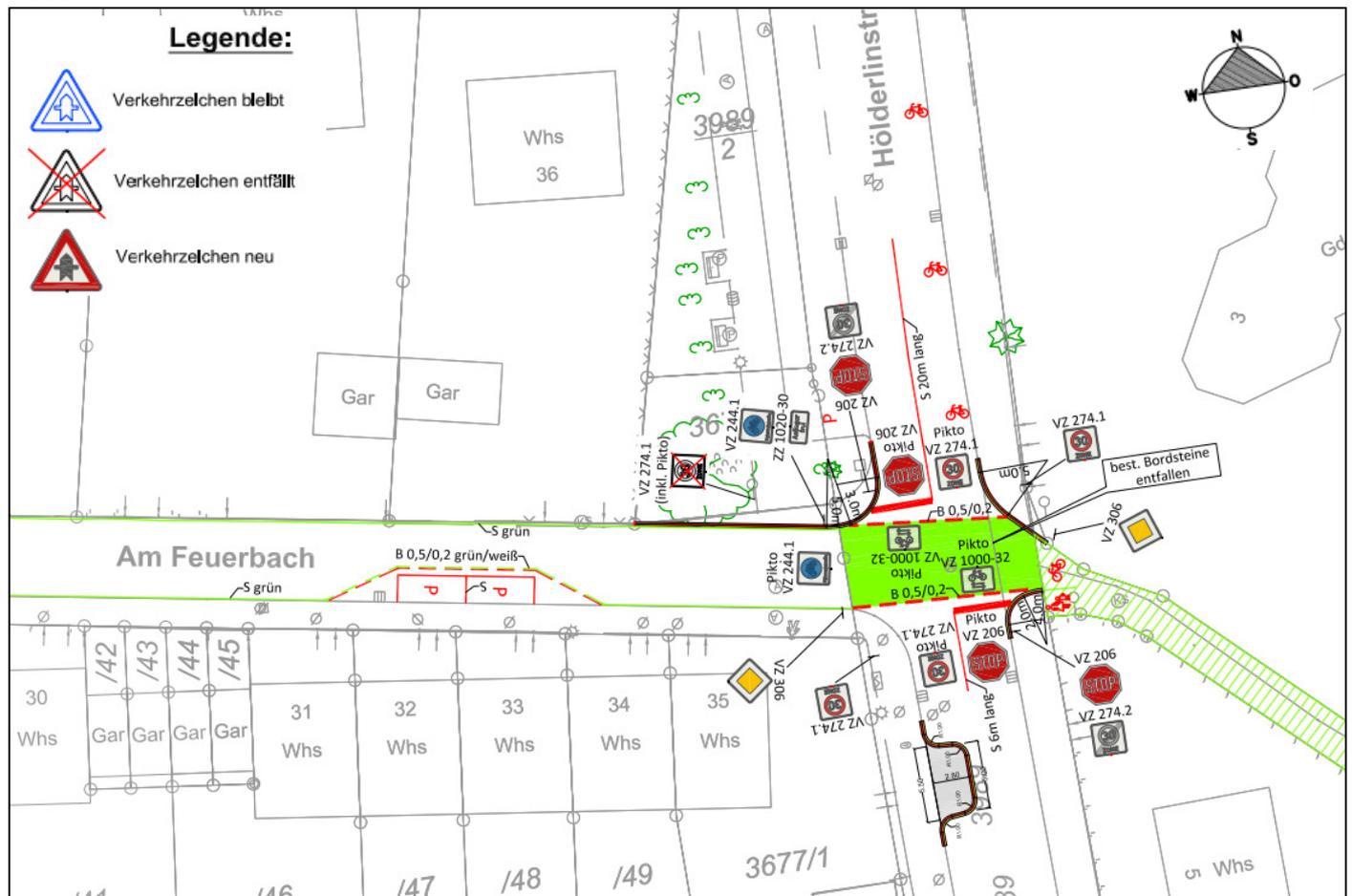
Straßenbreite [m], ruhender Verkehr?

Die Straßenbreite Am Feuerbach beträgt 5,75 m, vereinzelt wird einseitig längs geparkt.

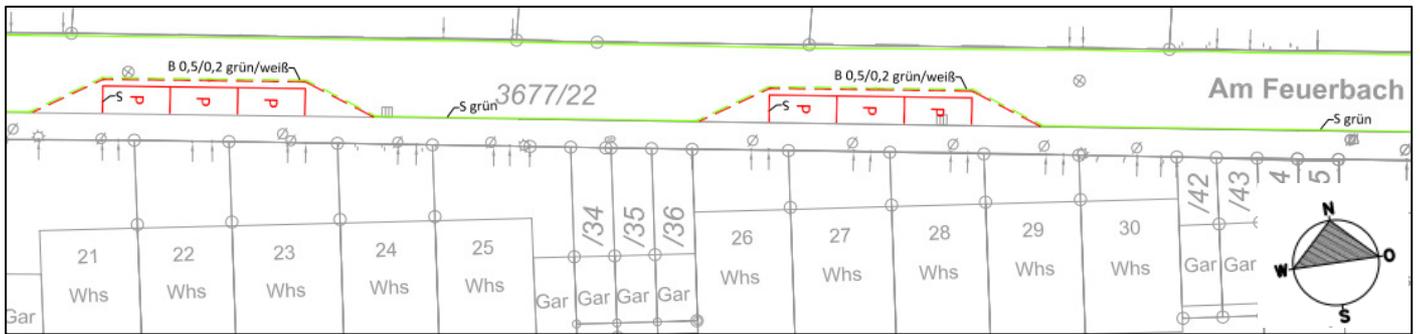
Entwurfsskizzen



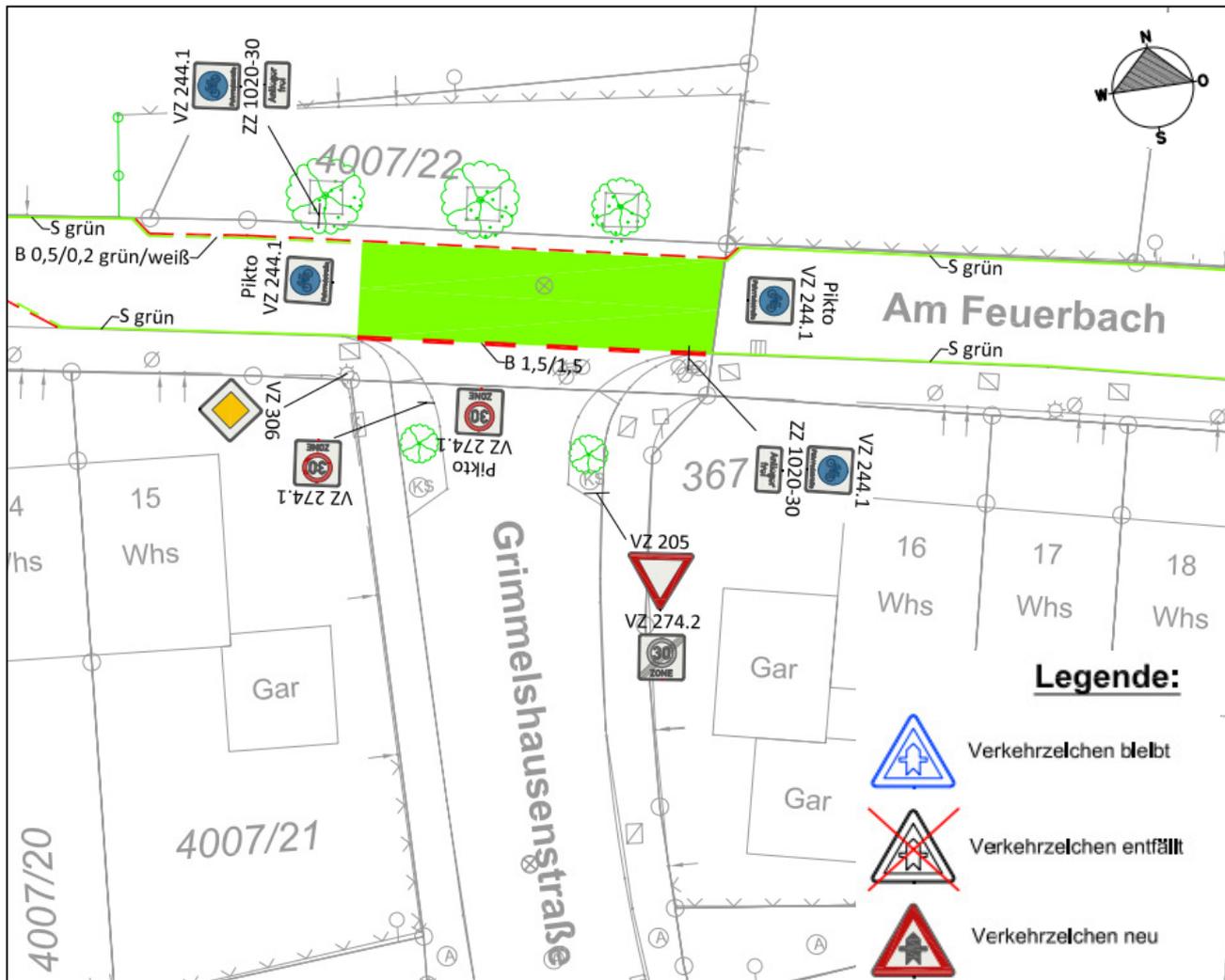
Detail A



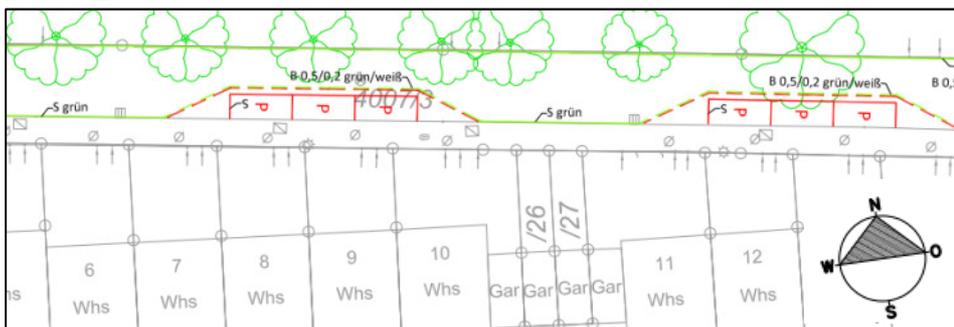
Detail B



Detail C



Detail D



Detail E

