

# Anhang

## Themenfeld Fußverkehr

- Fußläufig versorgte Bereiche

## Themenfeld Radverkehr

- Radverkehrsnetze

## Themenfeld Öffentlicher Verkehr

- Haltestellen und Einzugsgebiete
- Bedienungshäufigkeit nach HVC
- Bedienungshäufigkeit nach NVZ
- Bedienungshäufigkeit nach SVZ
- Beförderungsfälle im Stadtbus

## Themenfeld Kfz-Verkehr

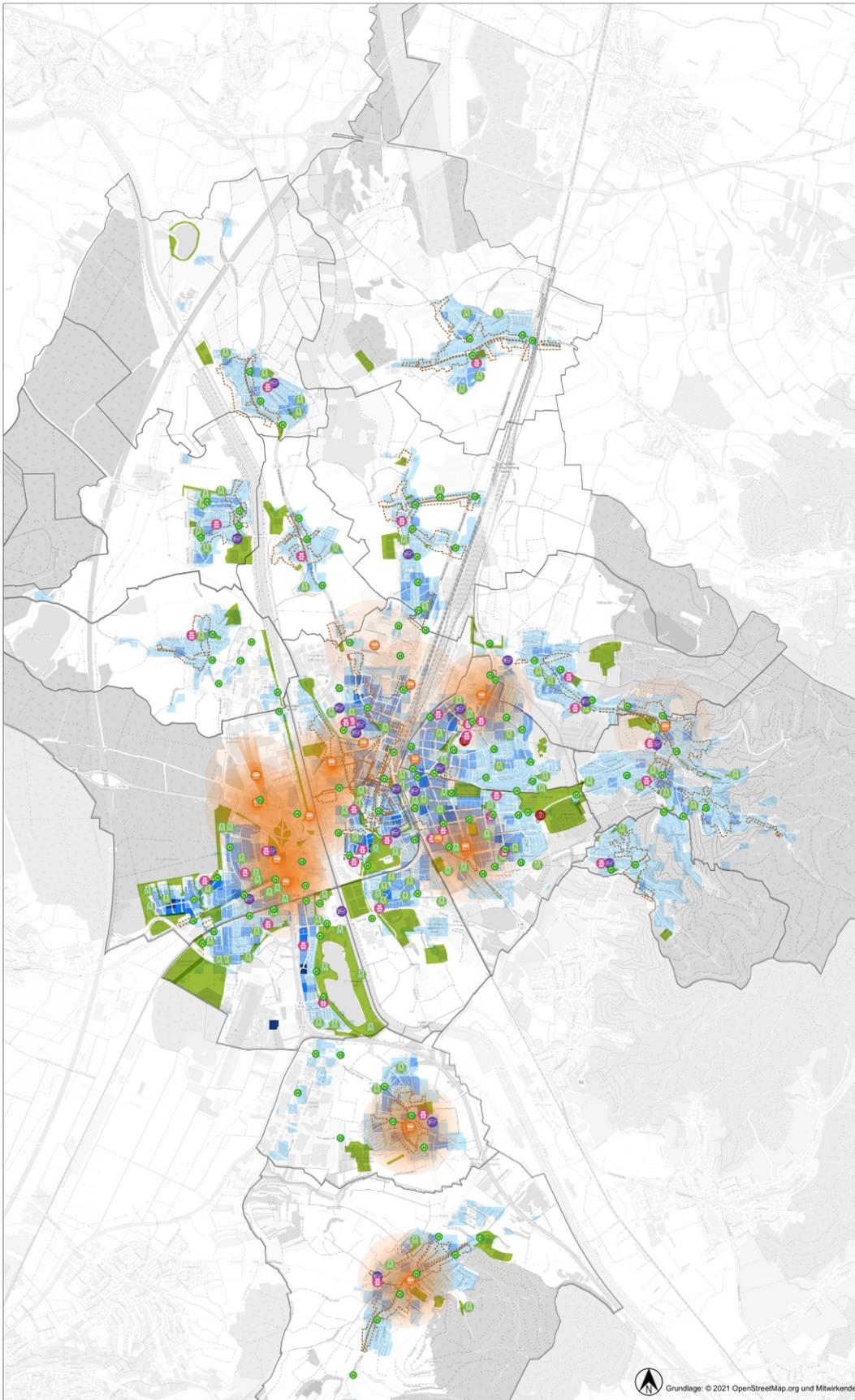
- Zulässige Höchstgeschwindigkeiten im Straßennetz
- Erreichbarkeit der Innenstadt im MIV
- Verkehrsqualitätsstufen an einem Normalwerktag
- Anteil Durchgangsverkehr an der Gesamtbelastung im Kfz-Verkehr

## Themenfeld Modell

- Verkehrszelleneinteilung
- Strukturdaten je Verkehrszelle
- Kfz-Verkehrsnetz
- Anzahl ÖV-Servicefahrten im Werktagsverkehr
- Typisierung Radverkehrsnetz
- Querschnittswerte
- Lkw-Verkehrsmengen im Werktagsverkehr
- ÖV-Verkehrsmengen im Werktagsverkehr
- Radverkehrsmengen im Werktagsverkehr

## Themenfeld Straßenräume und städtebauliche Wechselwirkungen

- Straßenraumverträglichkeit



**Fußläufig versorgte Bereiche**

**Bevölkerungsdichte**

- Keine Einwohnenden
- 1 - 50 Einwohnende
- 51 - 150 Einwohnende
- 151 - 250 Einwohnende
- 251 - 300 Einwohnende

**Nutzungsmischung**

- Mischnutzung

**Ziele**

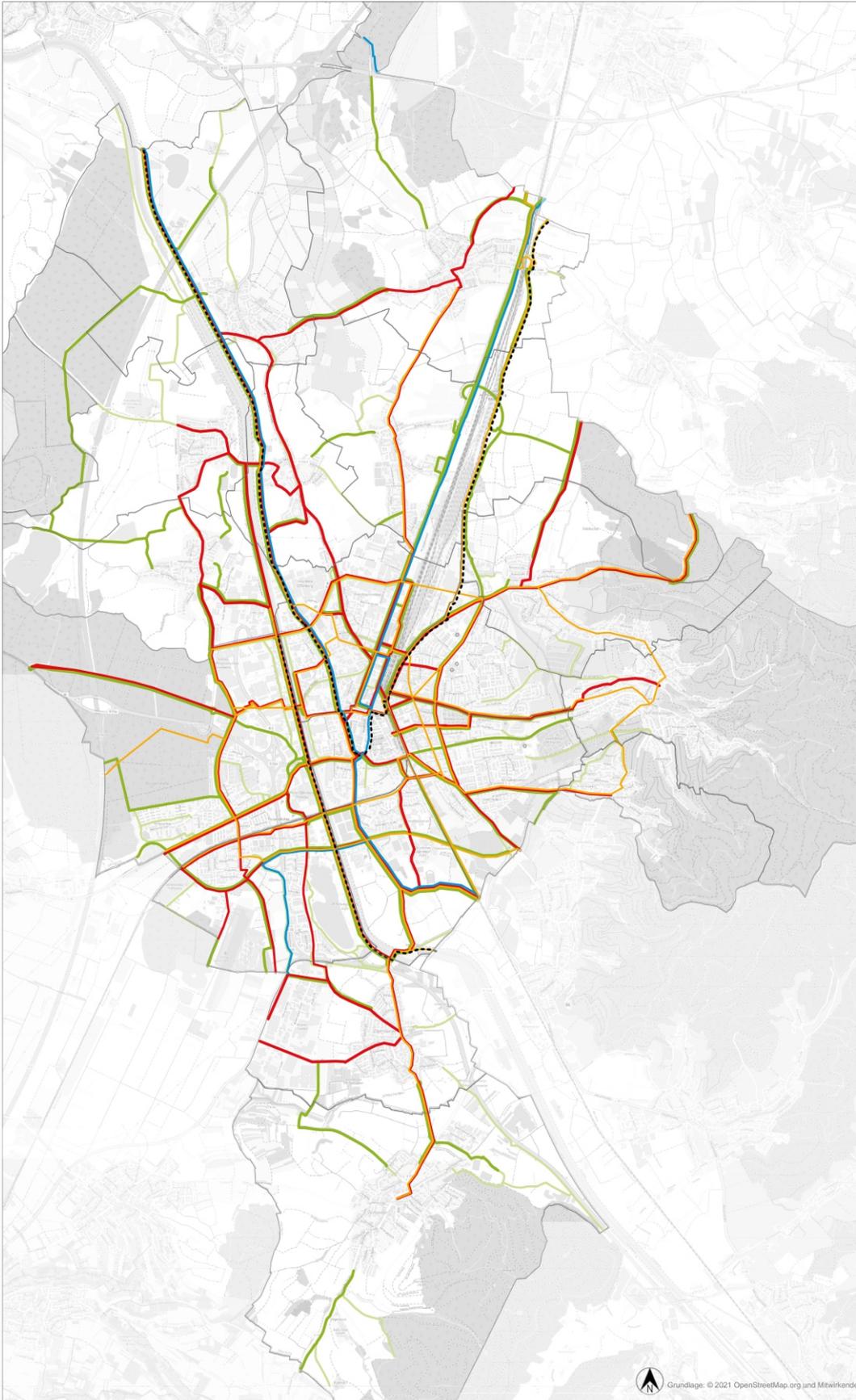
- Größere Nahversorger
- Krankenhaus
- Schule
- Kindertagesstätte
- Spielplatz
- 500m-Radius um größere Nahversorger

**Zugang zu ÖPNV**

- Haltestelle des ÖPNV

**Gestaltung**

- Grünflächen



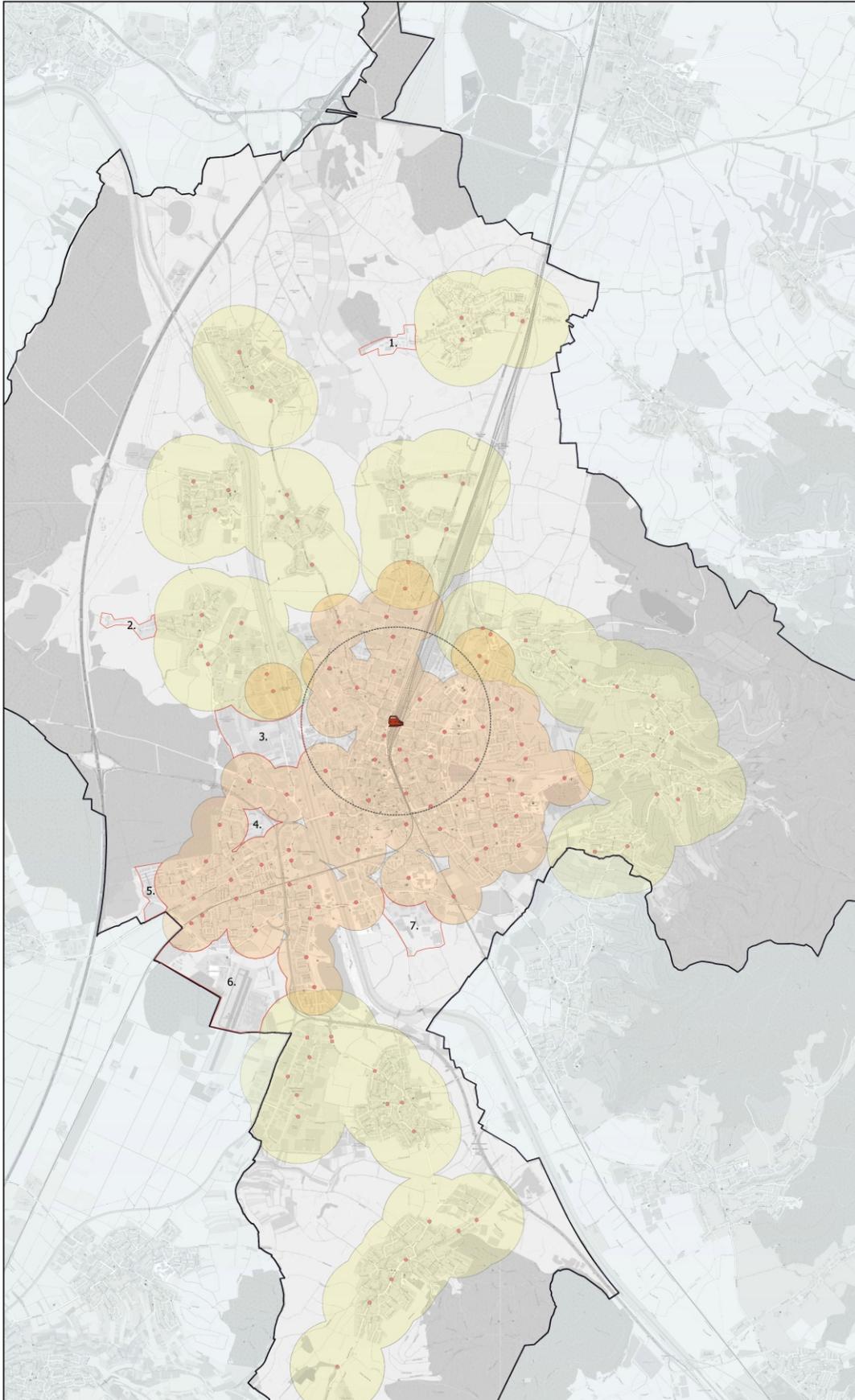
### Radverkehrsnetze in Offenburg

#### Bestandsinfrastruktur

-  Hauptradwege
-  Radwege

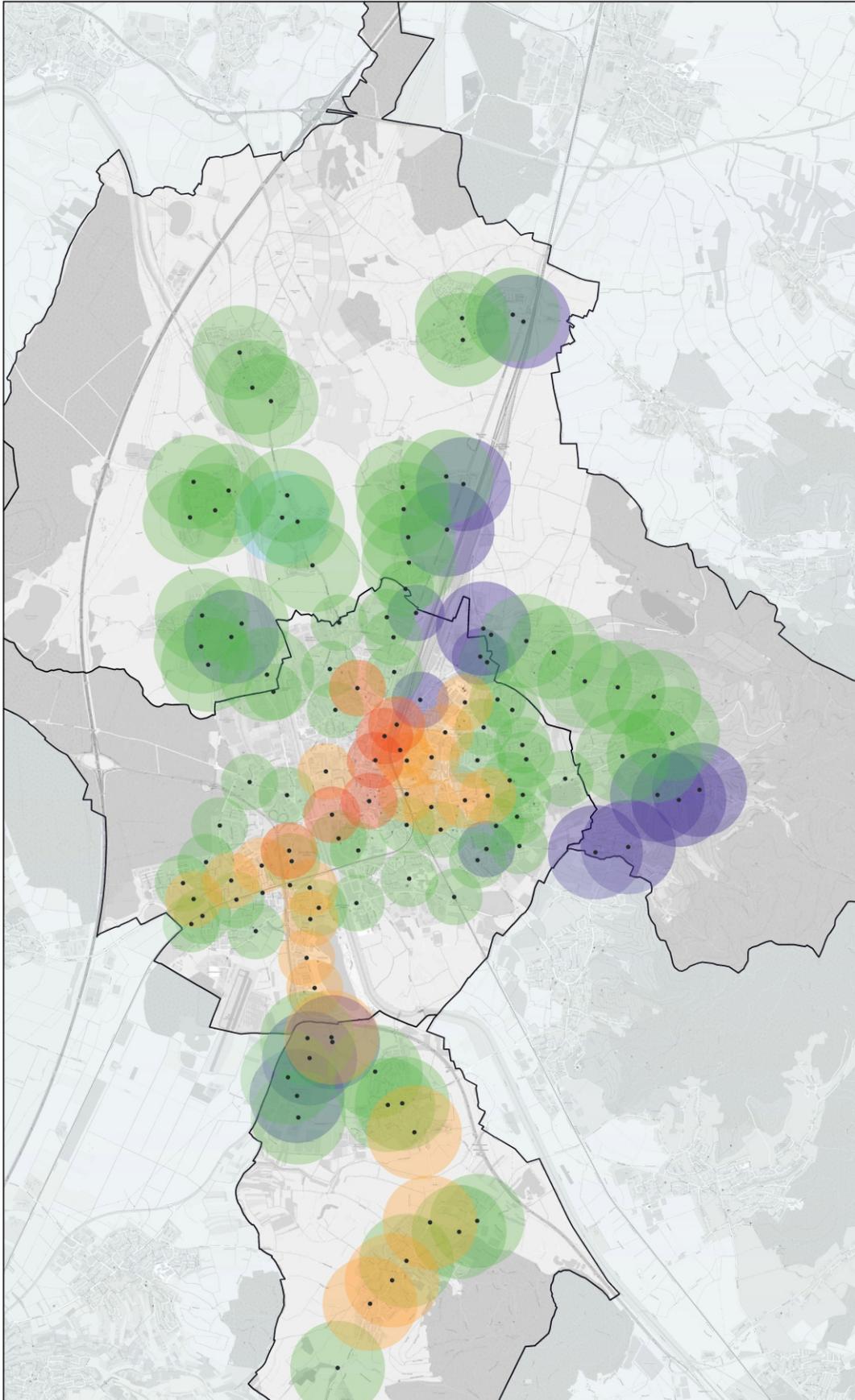
#### Netzansätze

-  Radhaupttrouten  
(Fahrradförderprogramm V)
-  Alltagsnetz  
(RadNETZ BW)
-  Hauptachsen und Ringwege  
(ADFC Mapathon)
-  Radschnellwege  
(Machbarkeitsstudien)



**Haltestellen und Haltestelleneinzugsgebiete**

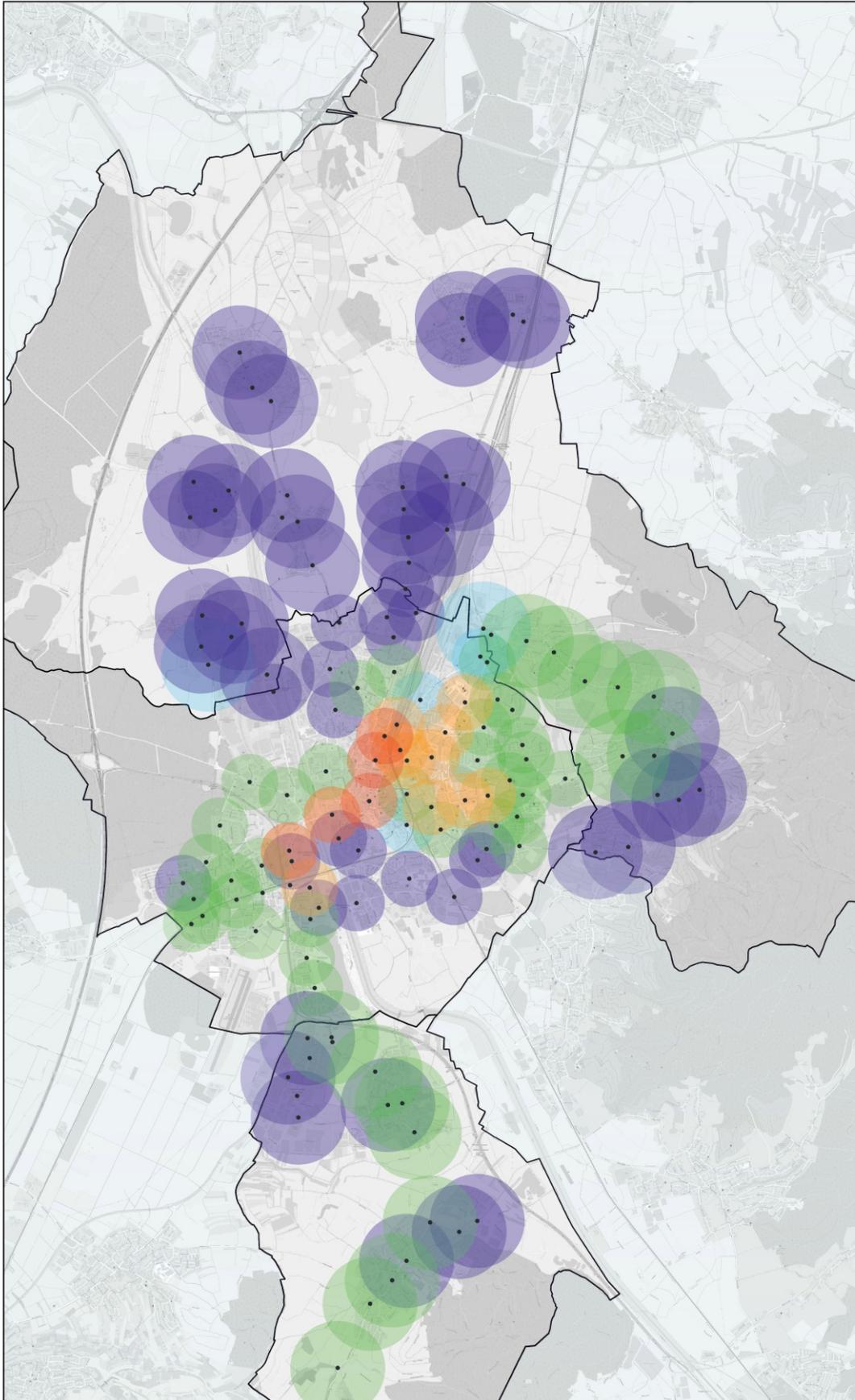
- Haltestellen in Offenburg
- Einzugsbereich 300m
- Einzugsbereich 500m
- Einzugsbereich 1000m
- Außerhalb der Einzugsbereiche



**Bedienungshäufigkeit HVZ  
(6:30-8:30 Uhr)**

- Haltestellen in Offenburg
- < 1 Abf/Std und Richtung
- ≥ 1 Abf/Std und Richtung
- ≥ 2 Abf/Std und Richtung
- ≥ 4 Abf/Std und Richtung
- ≥ 6 Abf/Std und Richtung
- ≥ 12 Abf/Std und Richtung

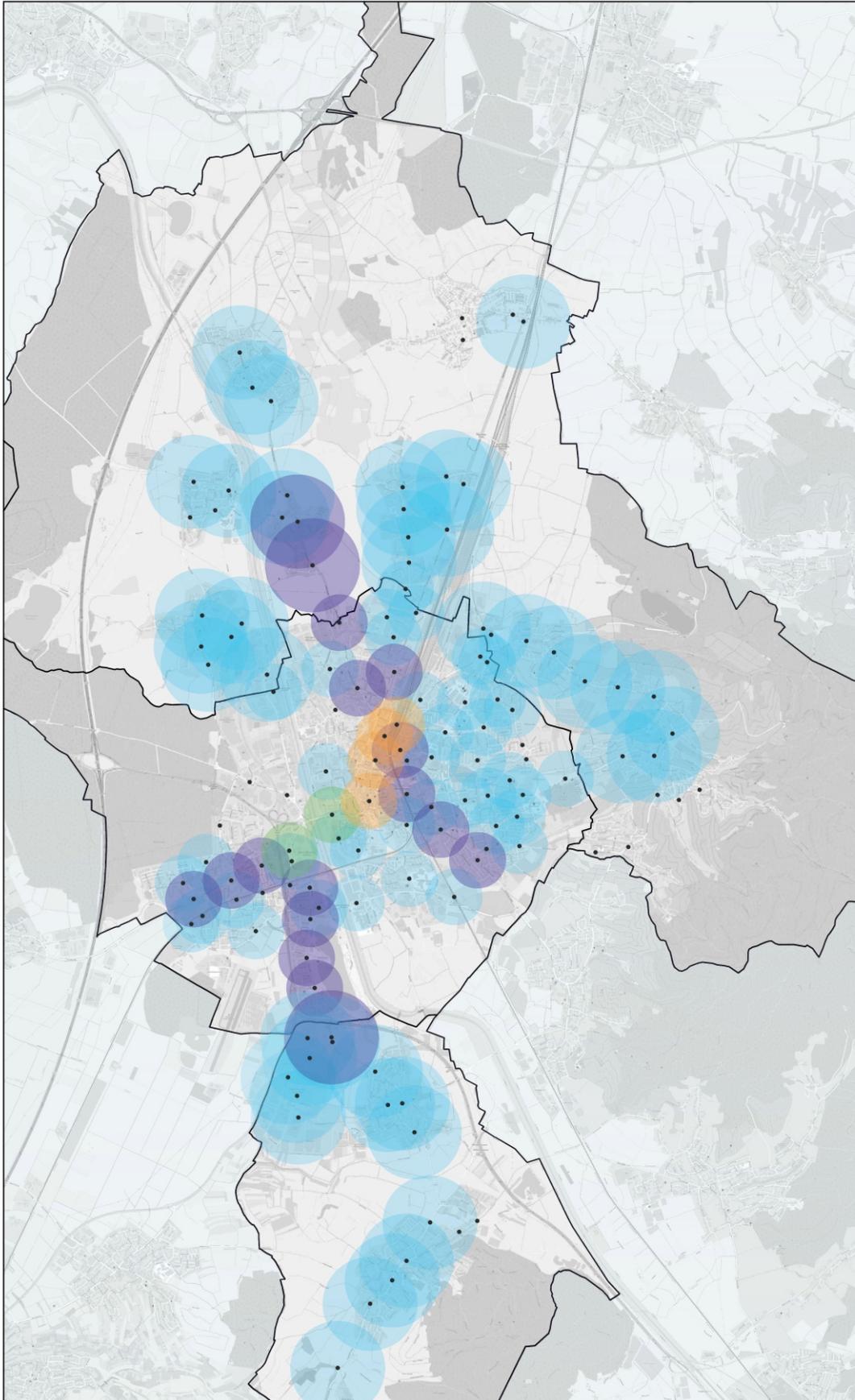
Stand: Januar 2022



**Bedienungshäufigkeit NVZ  
(10:00-12:00 Uhr)**

- Haltestellen in Offenburg
- < 1 Abf/Std und Richtung
- ≥ 1 Abf/Std und Richtung
- ≥ 2 Abf/Std und Richtung
- ≥ 4 Abf/Std und Richtung
- ≥ 6 Abf/Std und Richtung
- ≥ 12 Abf/Std und Richtung

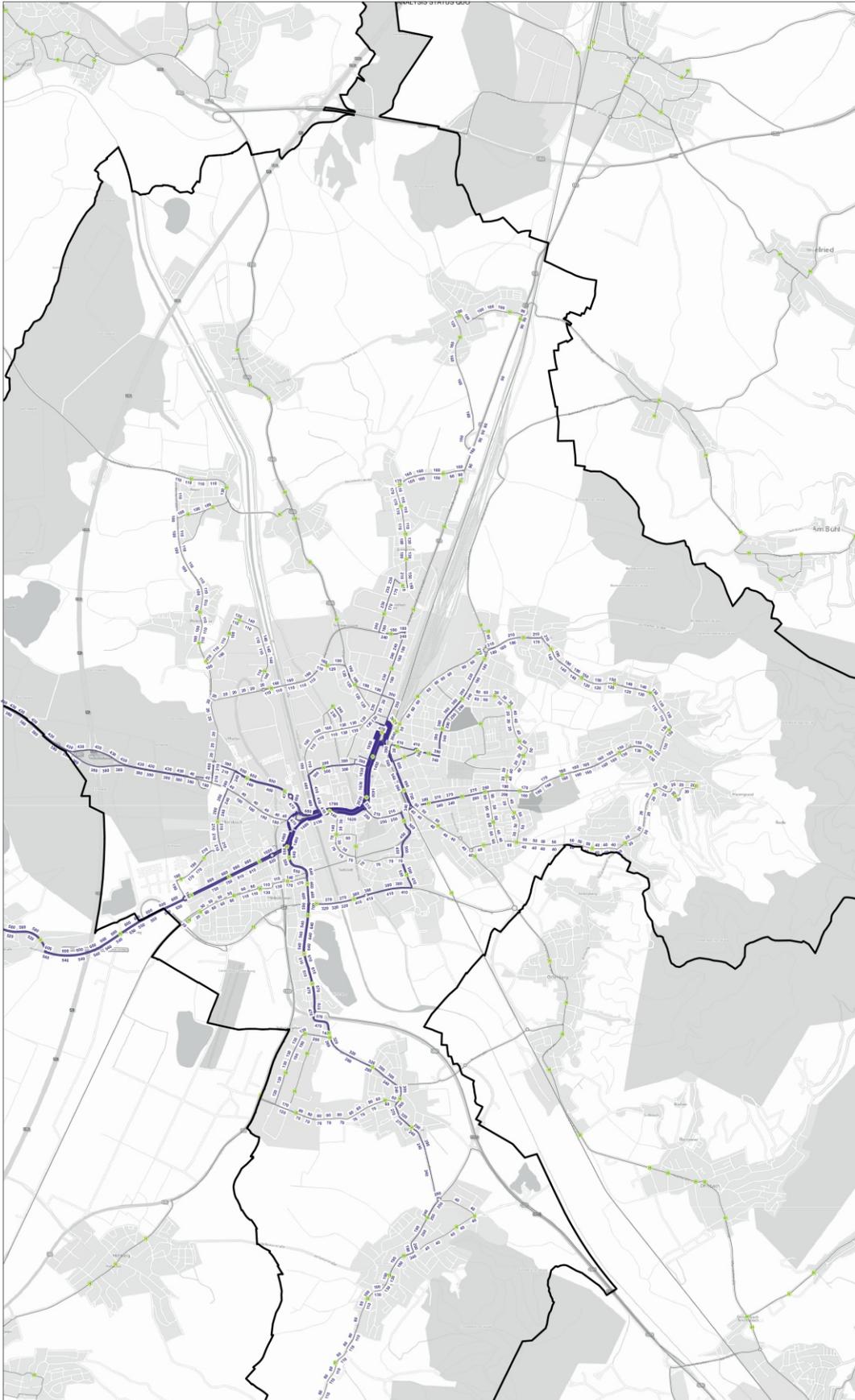
Stand: Januar 2022



**Bedienungshäufigkeit SVZ  
(20:00-22:00 Uhr)**

- Haltestellen in Offenburg
- < 1 Abf/Std und Richtung
- ≥ 1 Abf/Std und Richtung
- ≥ 2 Abf/Std und Richtung
- ≥ 4 Abf/Std und Richtung
- ≥ 6 Abf/Std und Richtung
- ≥ 12 Abf/Std und Richtung

Stand: Januar 2022

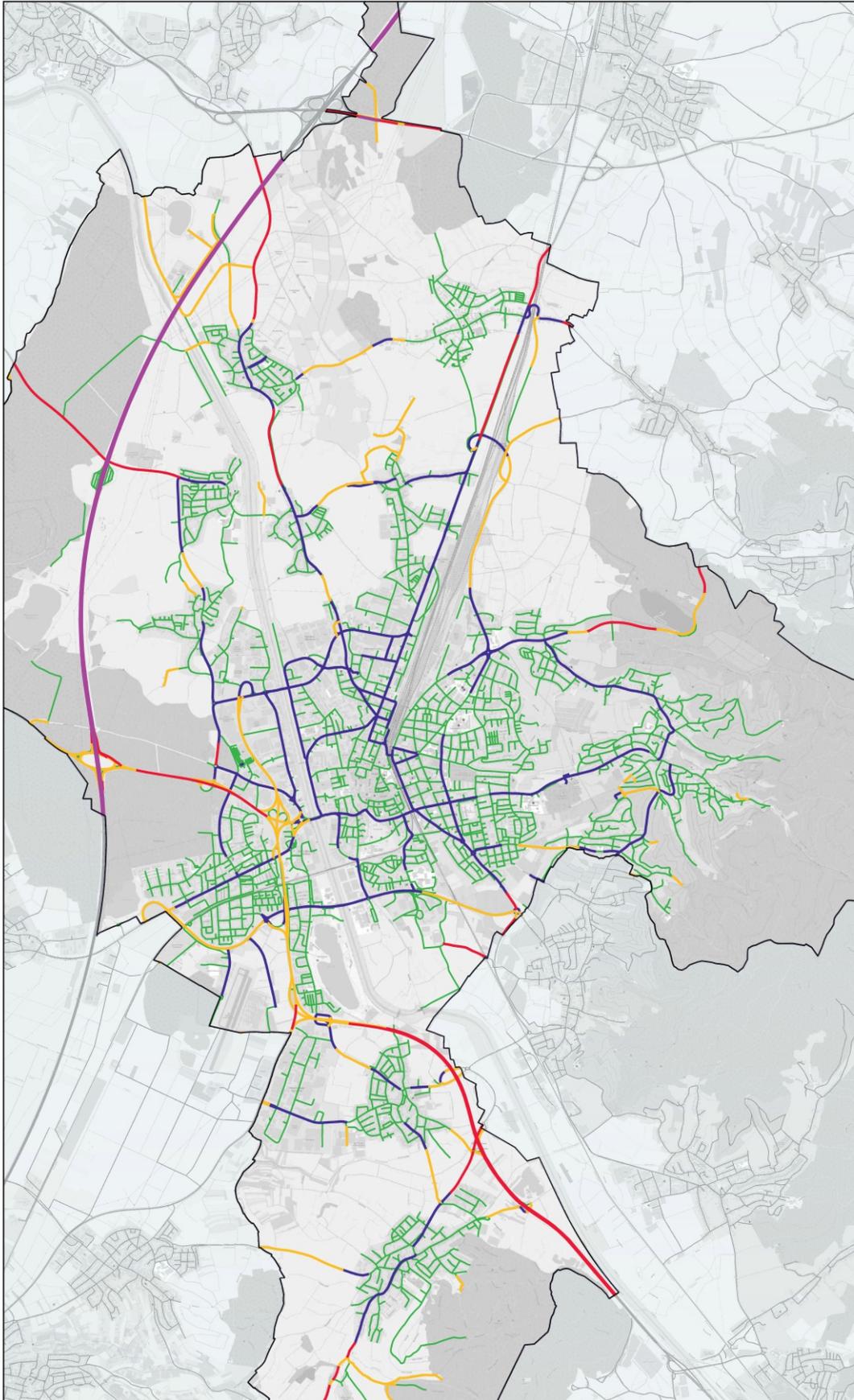


**Beförderungsfälle im Stadtbus  
Offenburg 2019**

 Zählwerte in  
(Personenfahrten pro Tag)

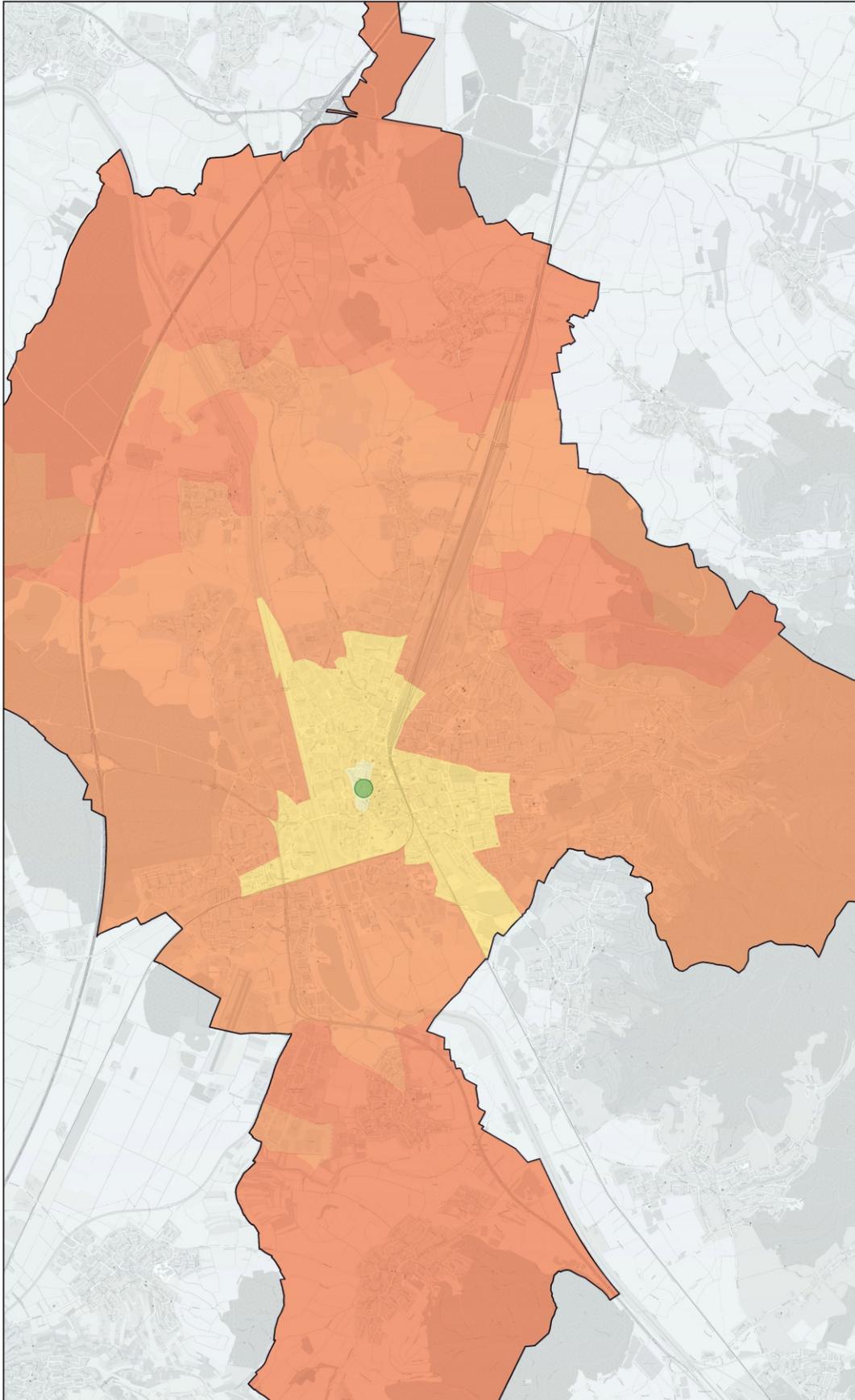
Quelle: Fahrgasterhebung Stadtbus

Stand: Januar 2022



**Zulässige Höchstgeschwindigkeiten im Straßennetz**

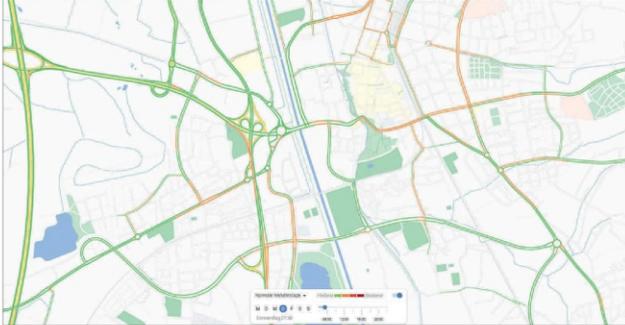
-  30 km/h
-  50 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  > 100 km/h



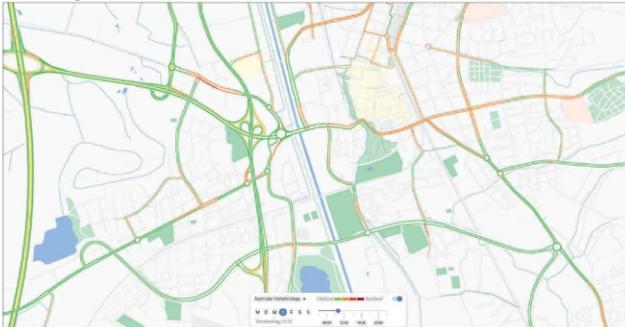
**Erreichbarkeit der  
Innenstadt im MIV  
(Fahrzeit in min.)**

- Innenstadt
- bis 5 min.
- 5-10 min.
- 10-20 min.
- > 20 min.

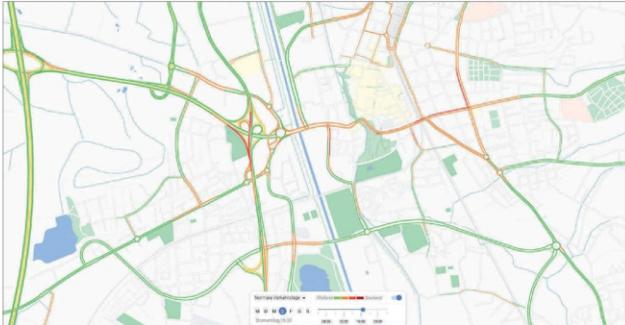
morgens 7:30 Uhr



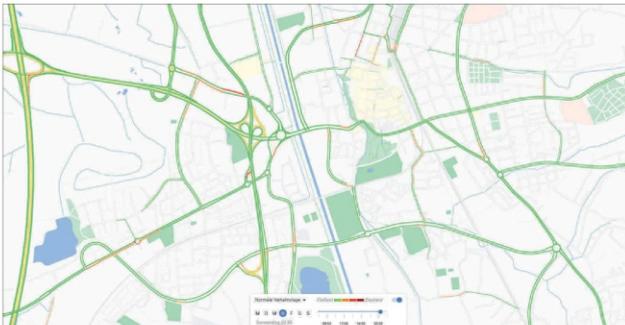
vormittags 10:30 Uhr



nachmittags 16:30 Uhr



abends 20:30 Uhr

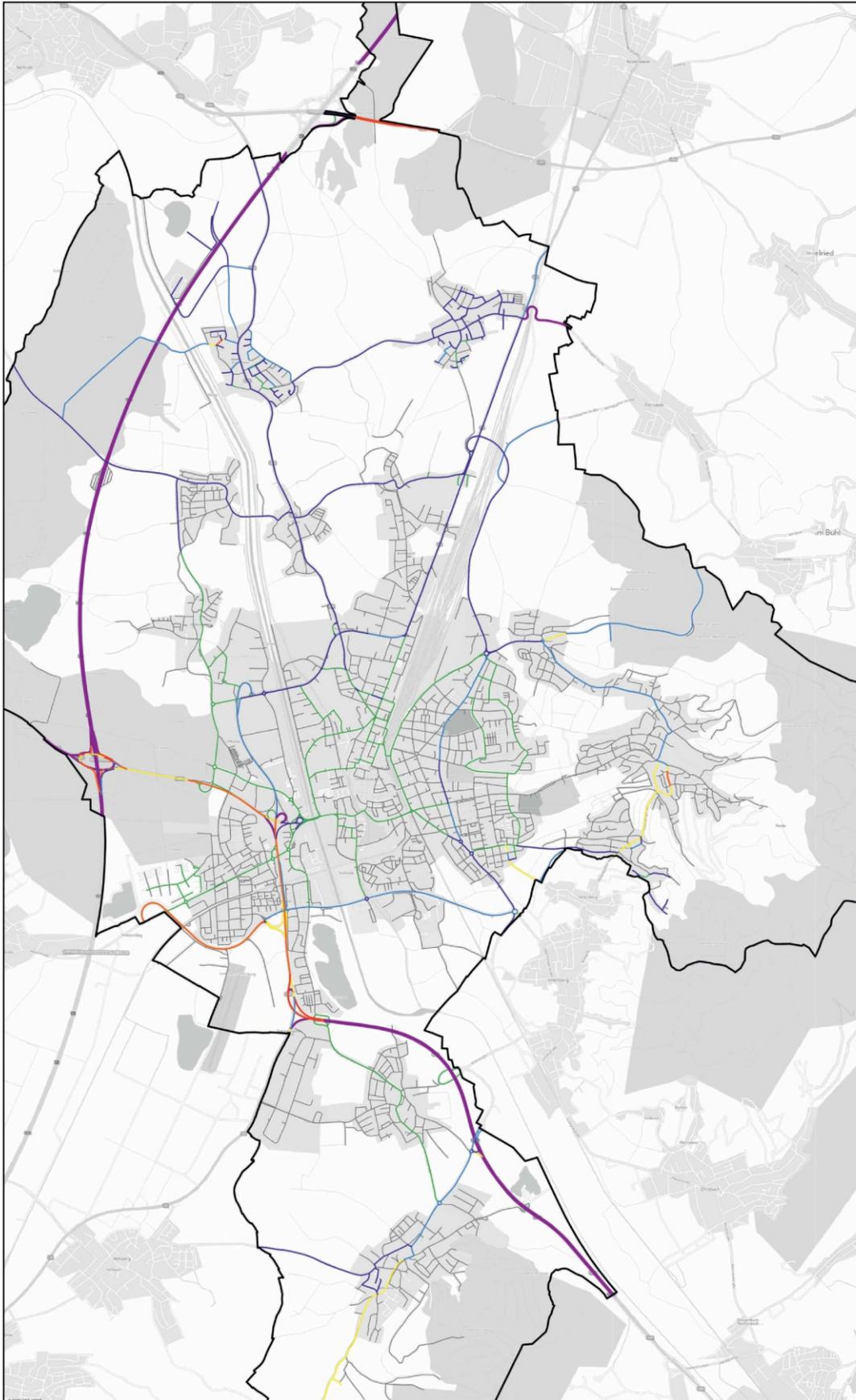


### Verkehrsqualitätsstufen an einem Normalwerktag

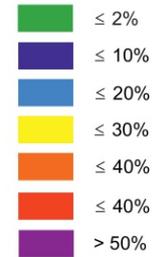
#### zu den vier Tageszeiten

- morgens 7:30 Uhr
- vormittags 10:30 Uhr
- nachmittags 16:30 Uhr
- abends 20:30 Uhr

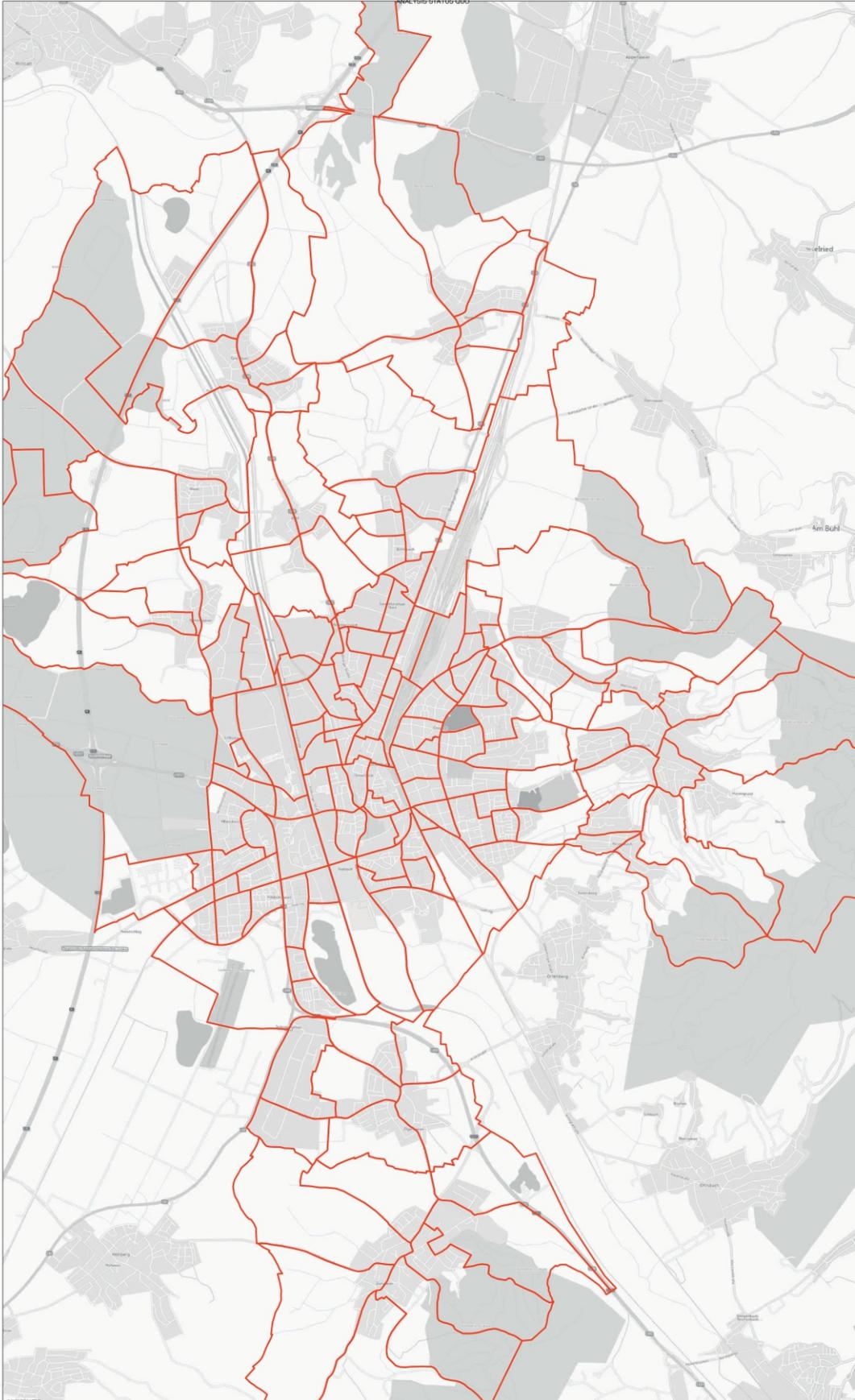
Quelle: GoogleMaps Traffic Monitor



**Anteil Durchgangsverkehr  
an der Gesamtbelastung  
im Kfz-Verkehr**



Stand: Januar 2022

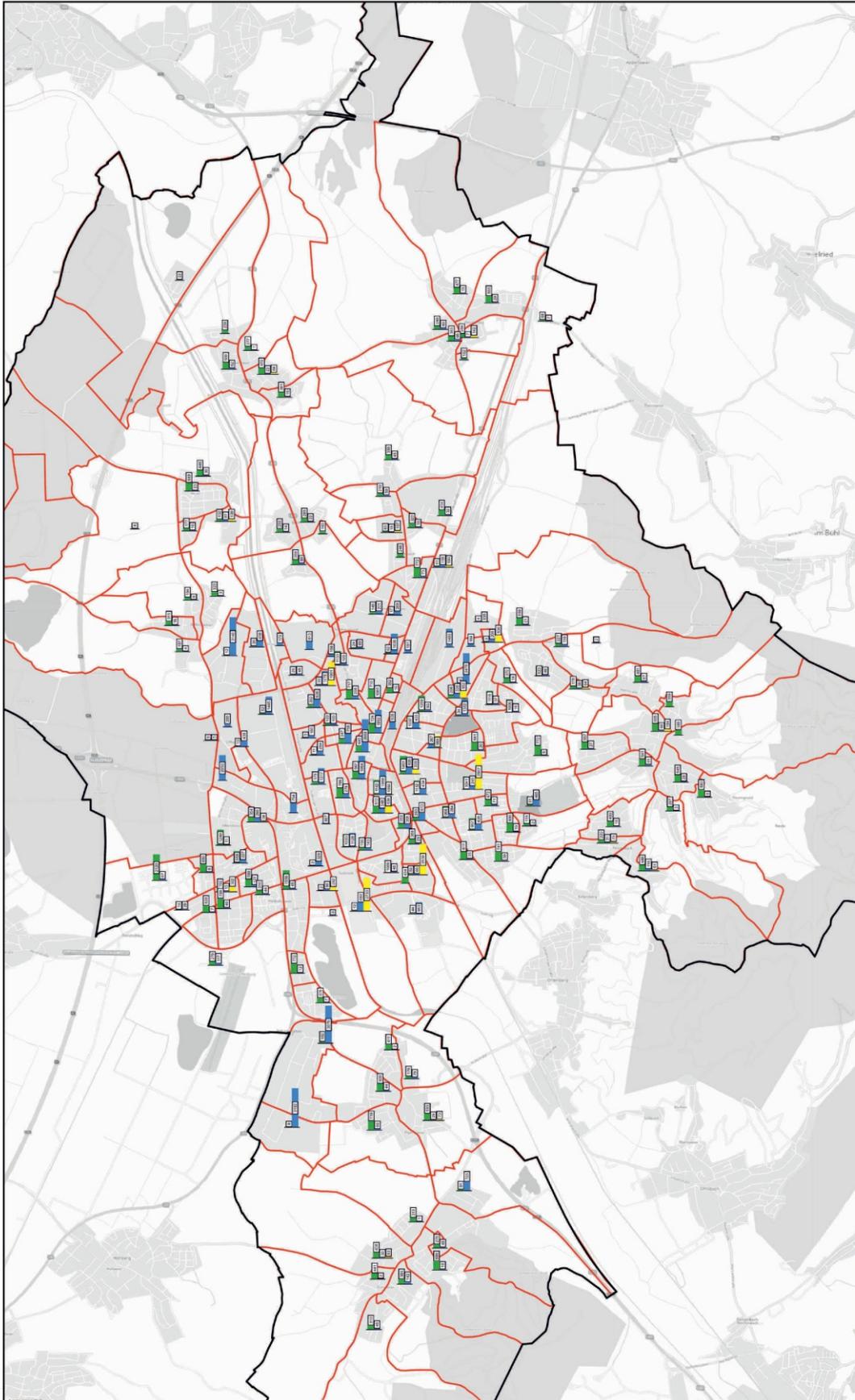


**Verkehrszelleneinteilung  
Offenburg**

 Grenzen der Verkehrszellen

(Datenstand: 31.12.2020)

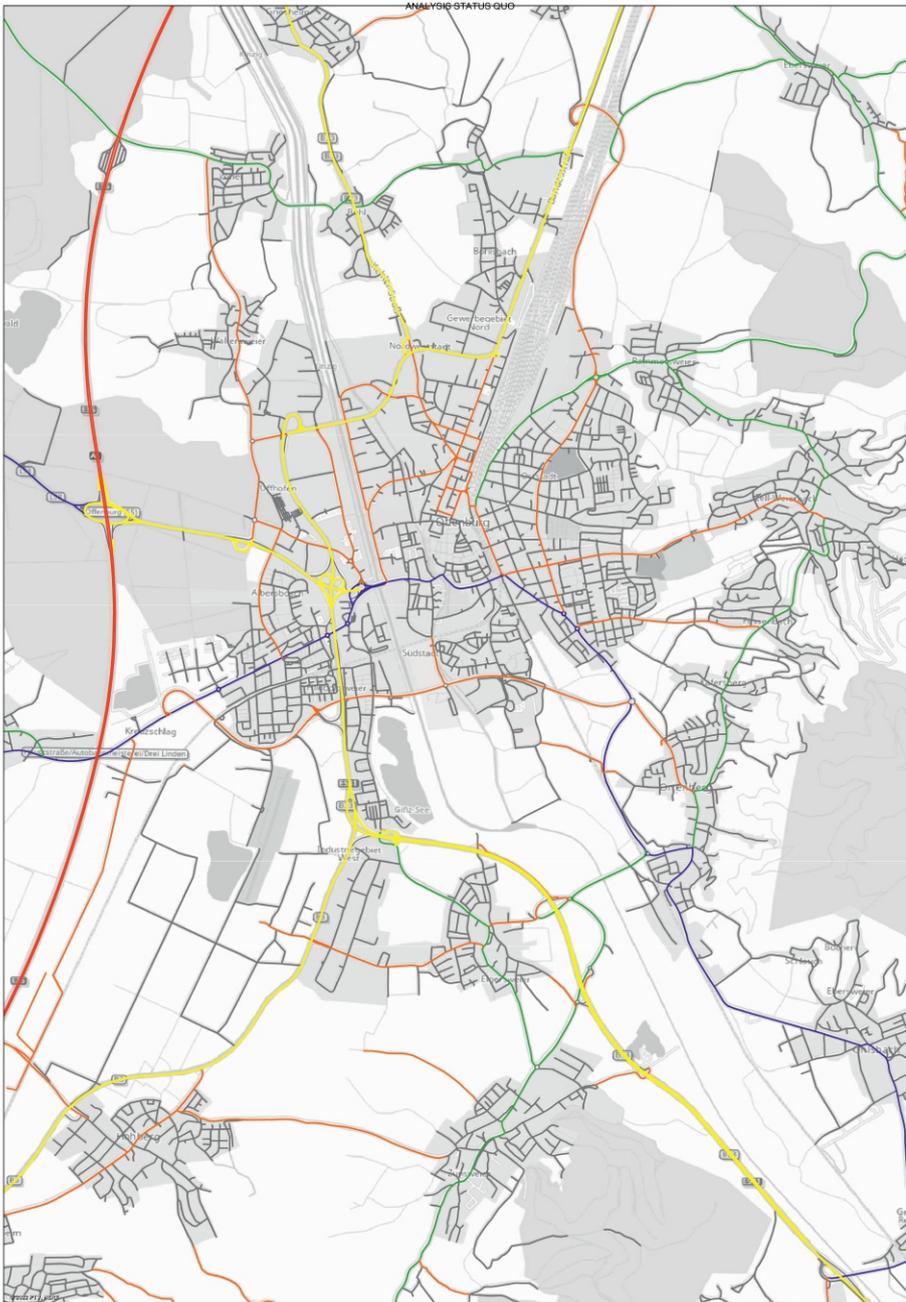
Stand: Januar 2022



**Strukturdaten je Verkehrszelle**

-  Grenzen der Verkehrszellen
-  Einwohner
-  Arbeitsplätze
-  Schulplätze

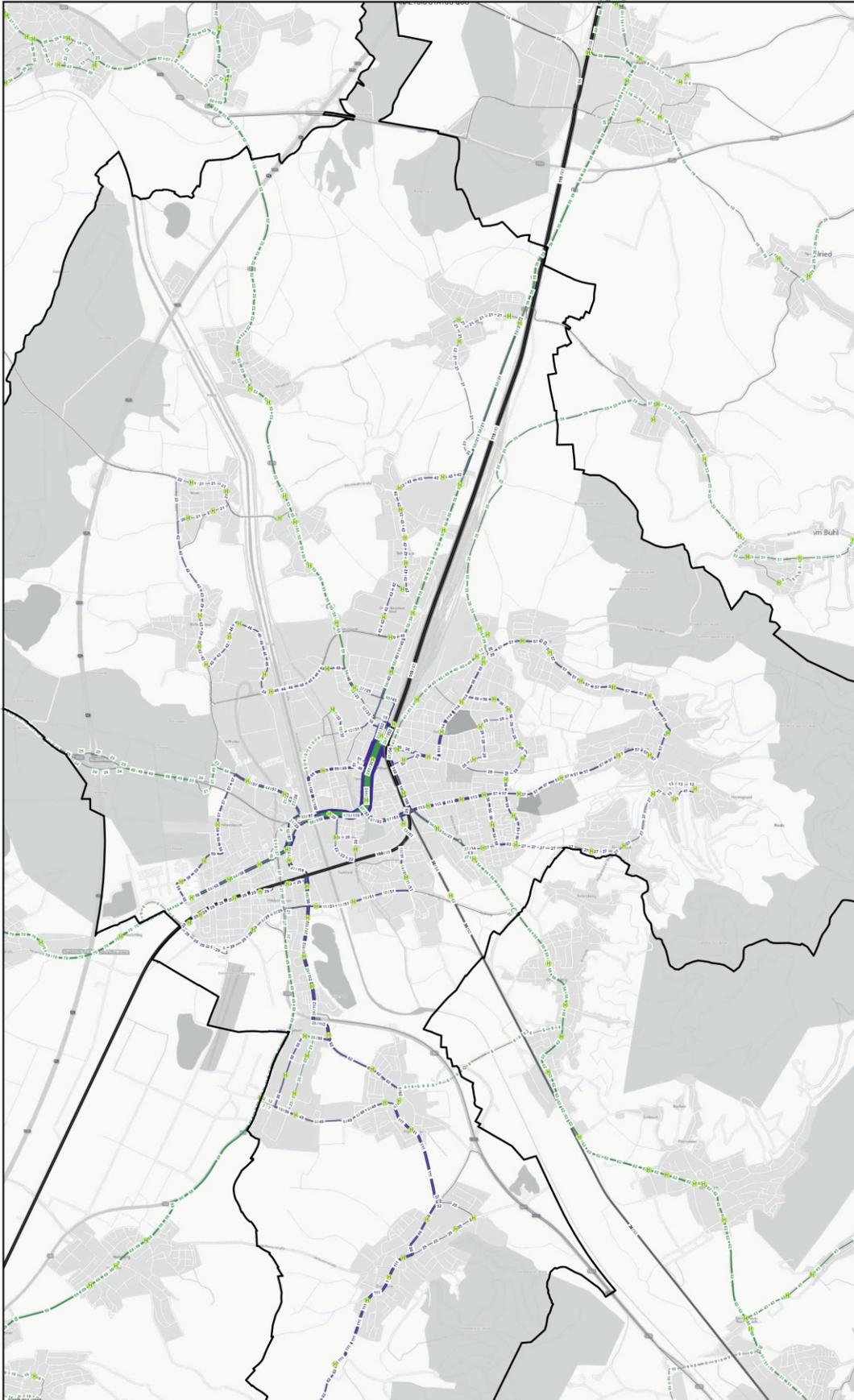
(Datenstand: 31.12.2020)



**Kfz-Verkehrsnetz  
Offenburg (Ausschnitt)**

**Strecken-Typisierung**

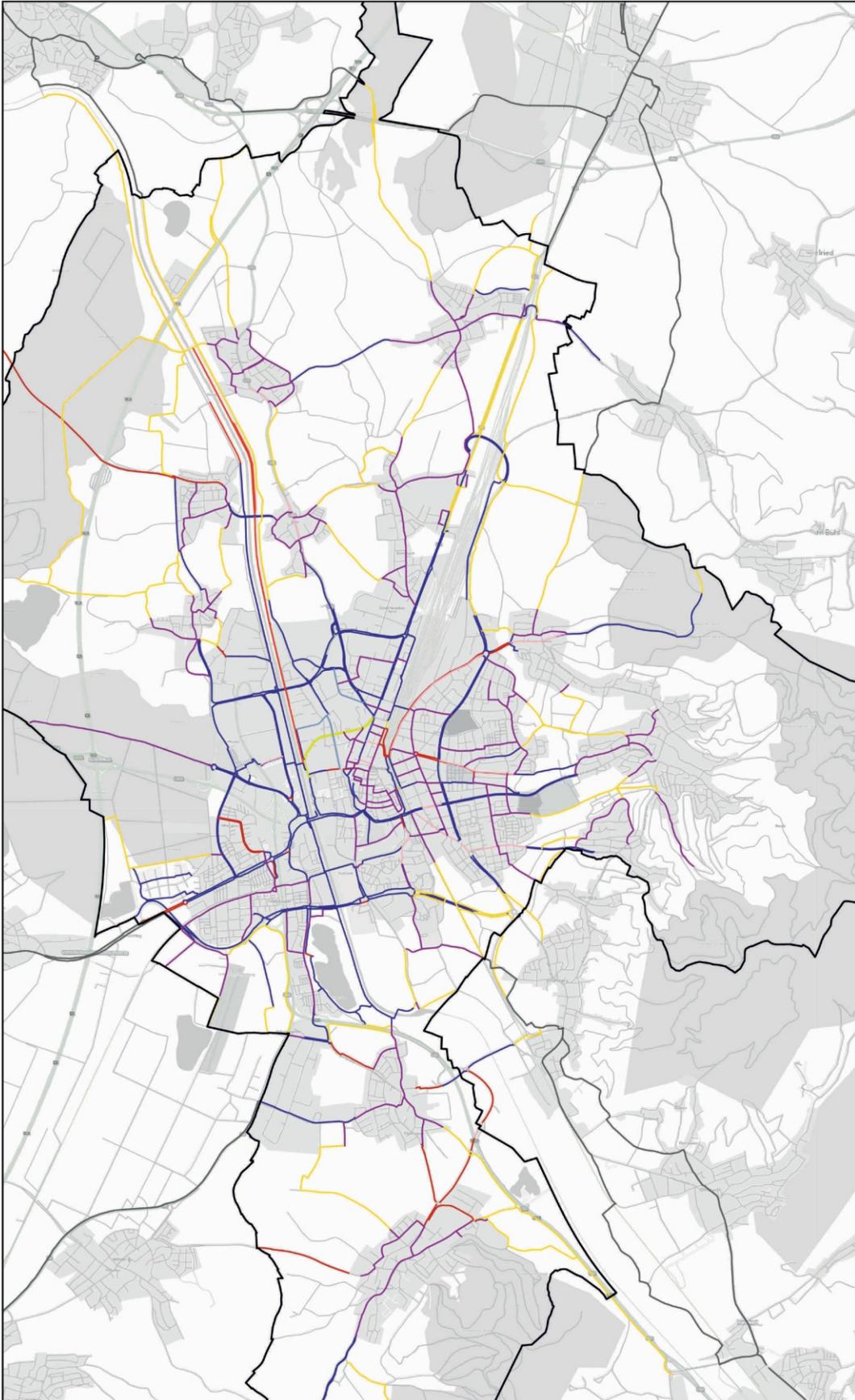
- Autobahnen
- Bundesstraßen
- Landstraßen
- Kreisstraßen
- Stadtstraßen
- Erschließungsstraßen



**Anzahl ÖV-Servicefahrten im  
Werktagsverkehr Mo-Fr**

Querschnittswerte in [Serv.F./24h]

-  Stadtbus
-  Regionalbus
-  SPNV

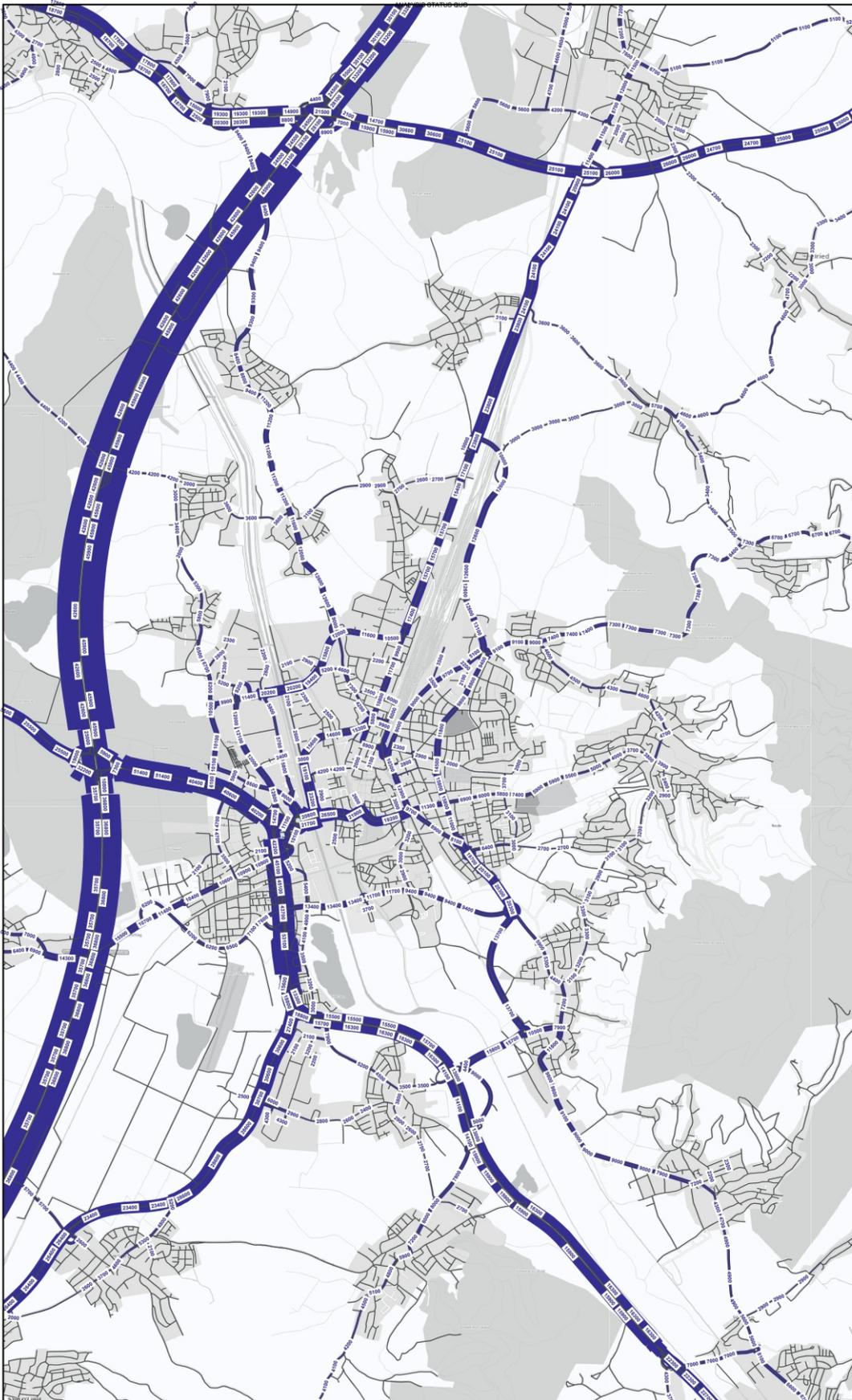


**Typisierung Radverkehrsnetz**

**Streckentypen**

-  ohne Radinfrastruktur
-  Radweg
-  unbefestigt
-  Radweg ohne Nutzungspflicht
-  Wirtschaftsweg
-  Radfahrstreifen
-  Schutzstreifen
-  Fahrradfreundliche Straße
-  Fahrradstraße
-  Fernradweg

Stand: Januar 2022



**Kfz-Verkehrsmengen im  
Werktagsverkehr Mo-Fr**

Querschnittswerte [Kfz/24h]

 Kfz-Belastung

Quelle: Verkehrsmodell,  
Analysefall 2019/2021

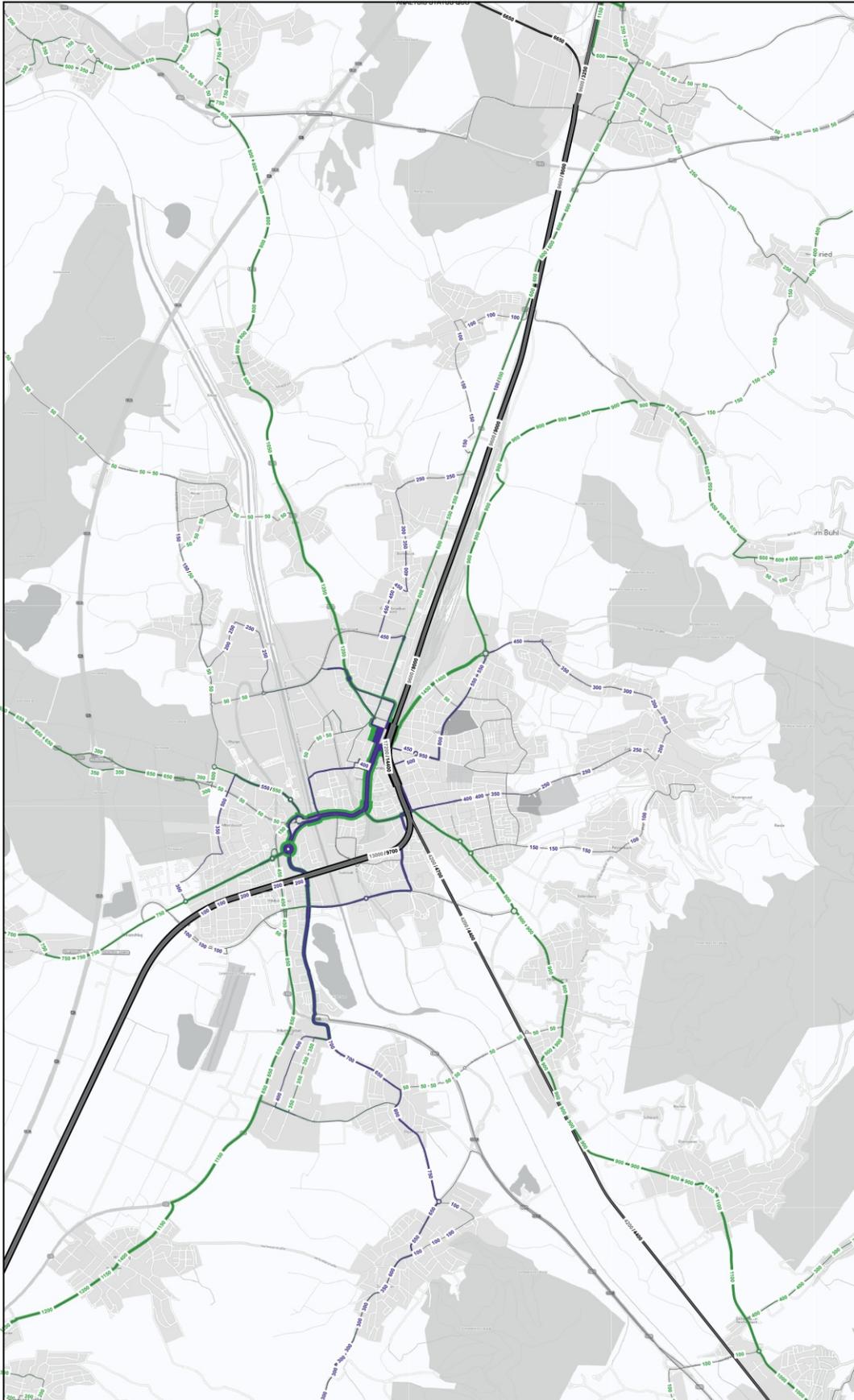


**Lkw-Verkehrsmengen im  
Werktagsverkehr Mo-Fr**  
(Lkw über 3,5 t zul. Gesamtgewicht  
und Busse)

**Querschnittswerte [Lkw/24h]**

 Lkw-Belastung

Quelle: Verkehrsmodell,  
Analysefall 2019/2021

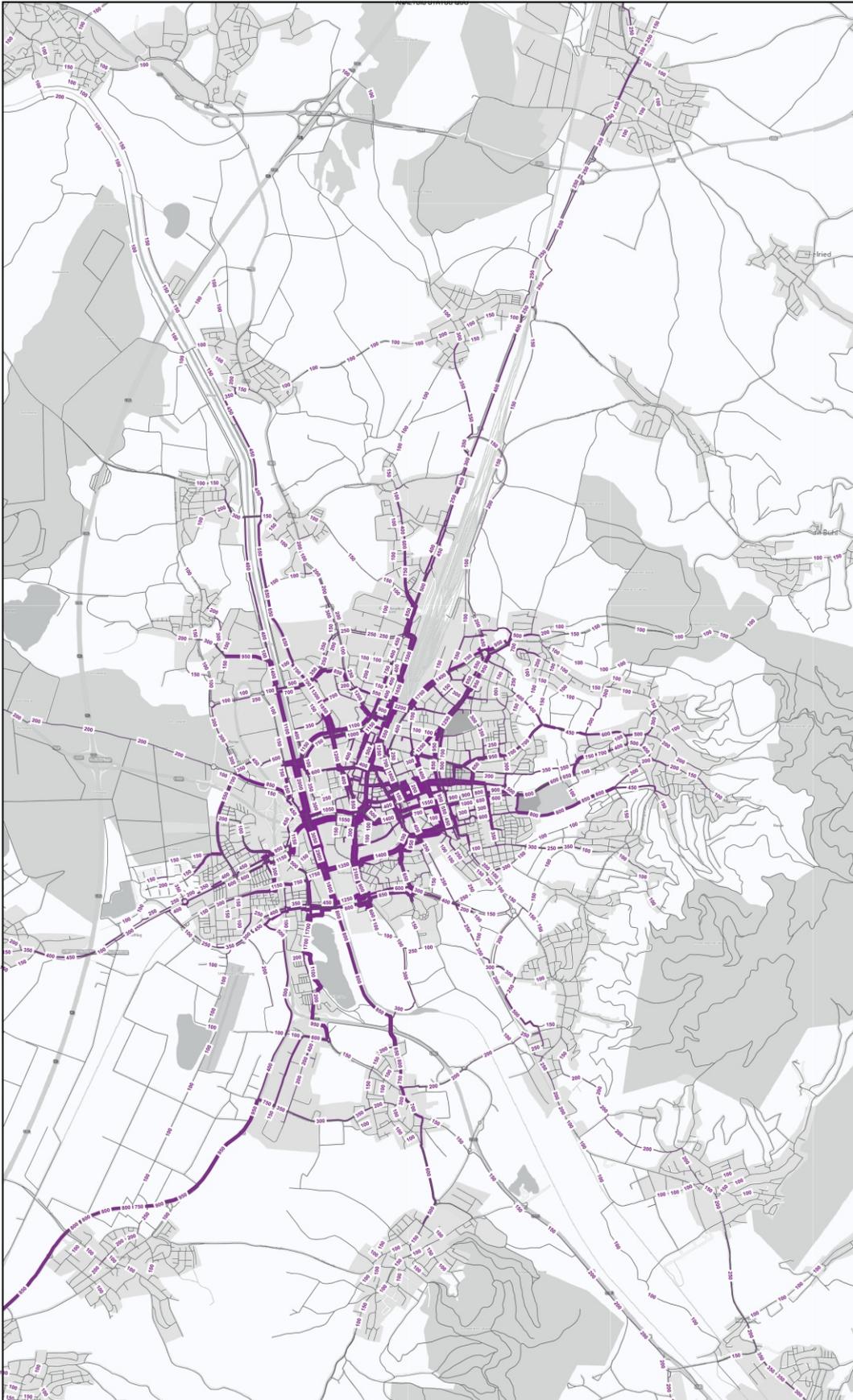


**ÖV-Verkehrsmengen im  
Werktagsverkehr Mo-Fr**

Querschnittswerte [Pers.F./24h]

- Stadtbus
- Regionalbus
- SPfV (Fernverkehr)
- SPNV (Nahverkehr)

Quelle: Verkehrsmodell,  
Analysefall 2019/2021



**Radverkehrsmengen im  
Werktagsverkehr Mo-Fr**

Querschnittswerte [Pers.F./24h]

 Rad-Belastung

Quelle: Verkehrsmodell,  
Analysefall 2019/2021



**Straßenraumverträglichkeit**

-  gut verträglich
-  überwiegend verträglich
-  teilweise verträglich
-  eingeschränkt verträglich
-  nicht verträglich



Stand: Januar 2022