

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

042/10

Beschluss	
Nr.	vom
wird von Stabsst. 1.1 ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:
82-2413

Datum:
02.03.2010

1. Betreff: Neues innovatives öffentliches Fahrradverleihsystem

2. Beratungsfolge:	Sitzungstermin	Öffentlichkeitsstatus
1. Verkehrsausschuss	28.04.2010	öffentlich
2. Gemeinderat	10.05.2010	öffentlich

3. Finanzielle Auswirkungen: (Kurzübersicht)

Nein Ja

4. Mittel stehen im aktuellen DHH bereit:

Nein Ja

in voller Höhe teilweise
(Personalkosten nach Abzug der Förderung
in Höhe von 50% durch die badenova)

10.250,00 €

5. Beschreibung der finanziellen Auswirkungen:

1. Investitionskosten

Gesamtkosten der Maßnahme (brutto)	<u>172.625,00 €</u>
Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse usw.) ./.	<u>133.053,00 €</u>
Kosten zu Lasten der Fa. Nextbike	<u>25.385,00 €</u>
Kosten zu Lasten der Stadt (interne Leistungen)	<u>10.250,00 €</u>
Kosten zu Lasten der TBO (interne Leistungen)	<u>637,00 €</u>
Kosten zu Lasten der TGO (interne Leistungen)	<u>3.300,00 €</u>

2. Folgekosten für die Stadt

Personalkosten	<u>0,00 €</u>
Laufender Betriebs- und Unterhaltungsaufwand nach Inbetriebnahme der Einrichtung bzw. der Durchführung der Maßnahme	<u>0,00 €</u>
Zu erwartende Einnahmen (einschl. Zuschüsse) ./.	<u>0,00 €</u>
Jährliche Belastungen	<u>0,00 €</u>

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

042/10

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:
82-2413

Datum:
02.03.2010

Betreff: Neues innovatives öffentliches Fahrradverleihsystem

Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Gemeinderat zu beschließen, in Offenburg ein neues innovatives öffentliches Fahrradverleihsystem einzurichten.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

042/10

Dezernat/Fachbereich:	Bearbeitet von:	Tel. Nr.:	Datum:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2	Kassel, Mathias	82-2413	02.03.2010

Betreff: Neues innovatives öffentliches Fahrradverleihsystem

Sachverhalt/Begründung:

Dieses Projekt dient dem strategischen Ziel „Erhöhung der Umwelt- und Stadtverträglichkeit des Verkehrs“.

1. Vorgeschichte

Der Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung am 03.02.2010 (Drucksache-Nr. 202/09) vor allem im Hinblick auf die aktuell schwierige Haushaltslage keine Zustimmung zur Einrichtung des neuen innovativen Fahrradverleihs erteilt. Für den Fall einer Förderung des Projekts durch den Innovationsfonds der badenova und weiterer Sponsoren wurde eine Zustimmung in Aussicht gestellt, wenn es der Verwaltung gelingt, das Projekt kostenneutral für die Stadt zu realisieren, so wie es von der Verwaltung bereits in der letzten Vorlage und während der Beratung als durchaus realistische Möglichkeit aufgezeigt wurde.

2. Konzept

2.1 Zielsetzung

Innerhalb der Stadt Offenburg soll die Transportkette zwischen Bus&Bahn und Fahrrad in einem Modellgebiet mit einer Größe von etwa 700 ha noch einmal deutlich enger verzahnt werden.

2.2 Projektpartner

Als Partner für dieses Projekt konnten bisher gewonnen werden:

- Firma nextbike GmbH, Thomasiusstraße 16, 04109 Leipzig,
- Firma Wall AG, Friedrichstraße 118, 10117 Berlin
- Tarifverbund Ortenau, Badstraße 20, 77652 Offenburg,
- Technische Betriebe OG, Kinzigstraße 3, 77652 Offenburg.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

042/10

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:
82-2413

Datum:
02.03.2010

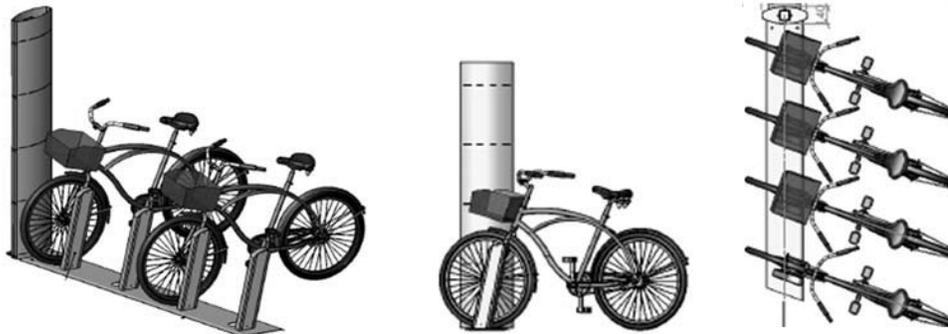
Betreff: Neues innovatives öffentliches Fahrradverleihsystem

2.3 Zielgruppen

Das Angebot des neuen Fahrradverleih-Systems richtet sich insbesondere an heutige Kunden des Nahverkehrs an Arbeitstagen (Kundenbindung) sowie zukünftige Kunden, die durch das neue Verleihsystem eine attraktive Fortsetzung des Transportweges zu ihrem Arbeitsplatz vorfinden und durch die höhere Attraktivität vom Kraftfahrzeug auf den Umweltverbund umsteigen (Kundengewinnung). Ebenso richtet es sich an Kunden, die ihren Weg innerhalb der Innenstadt mit einem Leihfahrrad zurücklegen wollen.

2.4 Verleihstandorte

Insgesamt ist der Einsatz von 70 Leihrädern an insgesamt bis zu 15 Verleihstationen vorgesehen. Die projektierten Standorte befinden sich im Umkreis von bis zu 3 km vom Hauptbahnhof Offenburg.



Für die eventuell notwendig werdende Überführung abgestellter abgemeldeter Leihräder zu Entleihstationen mit starker Nachfrage sowie für die Wartung und Unterhaltung der Fahrräder beabsichtigt die Firma nextbike ortsansässige Betriebe zu beauftragen. Ein erster Fachhandelsbetrieb hat zwischenzeitlich mit der Firma nextbike bereits direkt Kontakt aufgenommen.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

042/10

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

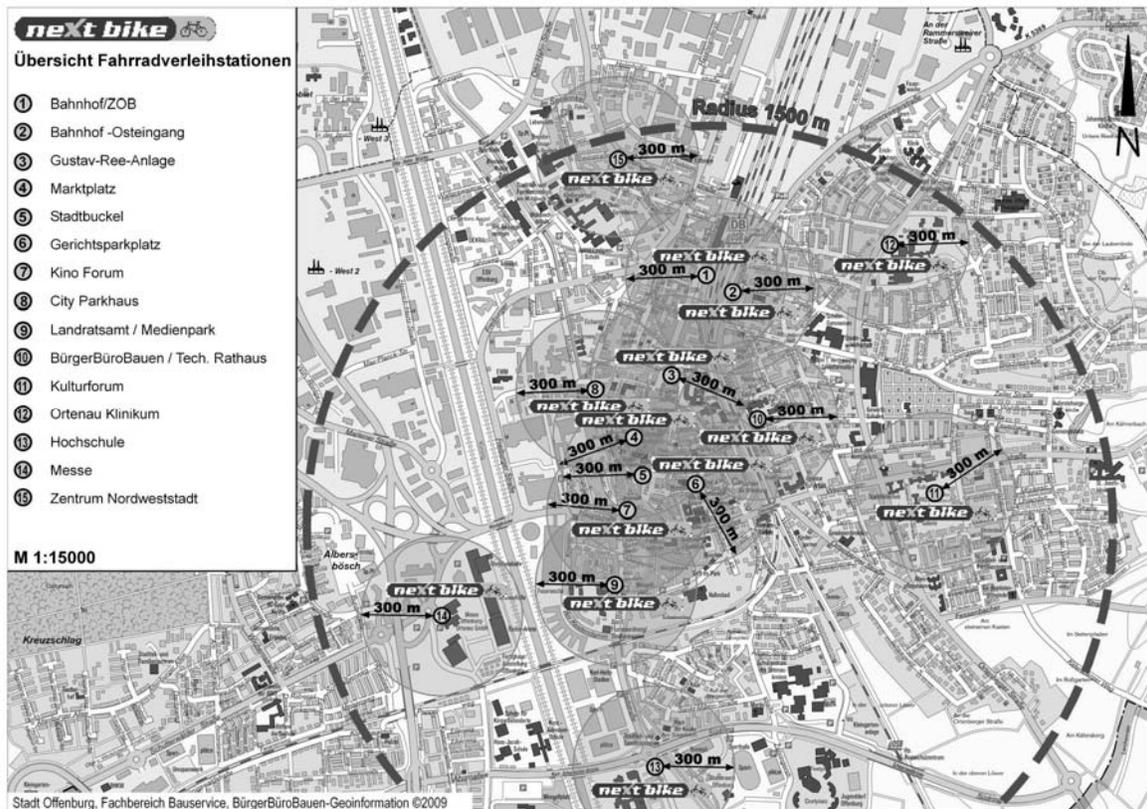
Bearbeitet von:
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:
82-2413

Datum:
02.03.2010

Betreff: Neues innovatives öffentliches Fahrradverleihsystem

Das Modellgebiet ist nachstehender Karte zu entnehmen.



Als Standorte sind anvisiert: Bahnhof/ZOB, Bahnhof-Ostzugang, Gustav-Rée-Anlage, Hochschule, Messe, Kulturforum, Marktplatz, Stadtbuckel, Kino Forum, Gerichtsparkplatz, City-Parkhaus, BürgerBüro Bauen (Technisches Rathaus), Zentrum Nordweststadt, Ortenau Klinikum und Landratsamt/Medienpark.

Die regelmäßigen Kunden des ÖPNV im Ortenaukreis mit Ziel Offenburg sowie die Schlüsselbusnutzer innerhalb von Offenburg sollen über eine Kundenkarte kostenlosen Zugang zu den öffentlichen Fahrrädern an verschiedenen Standorten bekommen. Des Weiteren ist für andere Kunden vorgesehen, die Ausleihe auch über Handynutzung zu ermöglichen.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

042/10

Dezernat/Fachbereich: Fachbereich 6, Abteilung 6.2	Bearbeitet von: Kassel, Mathias	Tel. Nr.: 82-2413	Datum: 02.03.2010
---	------------------------------------	----------------------	----------------------

Betreff: Neues innovatives öffentliches Fahrradverleihsystem

Das Projekt würde Bestandteil des ÖPNV-Maßnahmenkonzeptes sowie des Radverkehr-Maßnahmenkonzeptes im Rahmen des Integrierten Verkehrskonzeptes.

Die Firma nextbike GmbH beabsichtigt über dieses Projekt hinaus noch weitere Verleihräder für Betriebe und Hotels in Offenburg zur Verfügung zu stellen. Nach einer erfolgreichen Inbetriebnahme des neuen Verleihsystems würde die Firma nextbike auf diese neuen potenziellen Partner zugehen, um entsprechende Angebote zu unterbreiten und Vereinbarungen abzuschließen.

3. Kosten

Die Verwaltung hat für dieses Projekt einen Förderantrag an die badenova gestellt. Am 19.02.2010 hat der Sachverständigenbeirat der badenova sowie am 12.03.2010 der Kommunalbeirat den Förderantrag der Stadt Offenburg positiv bewertet. Die endgültige Entscheidung über den Förderantrag fällt am 23. April 2010 bei der Aufsichtsratsitzung der badenova. Nach dem Votum des Sachverständigenbeirats und des Kommunalbeirats ist von einer positiven Entscheidung auszugehen. Die Verwaltung wird das Ergebnis der Aufsichtsratsitzung in die Beratung einbringen.

Bei der Projektrealisierung dürfen die Vorarbeiten förderunschädlich bereits anlaufen. Die Förderung aus dem Innovationsfonds der Badenova bezieht sich auf Sachkosten, Planungskosten (auch eigene Planungs- und Verwaltungskosten) und Unterhaltungskosten während des Projektzeitraums, die mit 50 % bezuschusst werden sowie auf Bauleistungen, die eine Förderung mit 20 % erfahren. Dabei erstreckt sich die Förderung auf alle Projektpartner. Der Projektzeitraum erstreckt sich von 1.9.2009 bis 30.11.2011.

Der Verwaltung ist es – wie in der Vorlage für die Februarsitzung schon in Aussicht gestellt – gelungen, weitere Sponsoren für das Projekt zu finden. Diesen Sponsoren wurde jeweils ein Sponsoringpaket angeboten, das folgende Elemente beinhaltet:

- 1 Verleihstation vor dem Betriebsgelände des Sponsors sowie
 - 30 Werbeflächen auf 15 Fahrrädern für den Projektzeitraum bis Ende 2011
- Nennung der Sponsortätigkeit bei Medienveranstaltungen

Bei diesen Gesprächen äußerten sich verschiedene Betrieb sehr positiv bis begeistert über dieses Vorhaben. Ein Betrieb will als Hauptsponsor auftreten und bot sich hierbei an, auch die überwiegende bis gesamte Anzahl der Räder mit ihren Werbeflächen einbeziehen zu wollen. Allerdings baten nahezu alle Sponsoren um Diskretion über ihr Engagement bis das Projekt tatsächlich angelaufen ist.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

042/10

Dezernat/Fachbereich: Fachbereich 6, Abteilung 6.2	Bearbeitet von: Kassel, Mathias	Tel. Nr.: 82-2413	Datum: 02.03.2010
---	------------------------------------	----------------------	----------------------

Betreff: Neues innovatives öffentliches Fahrradverleihsystem

Des Weiteren übernimmt die Firma nextbike sämtliche Investitionskosten und operativen Kosten des Projekts und erhält dafür die entsprechenden Fördermittel aus dem Innovationsfonds durch die badenova. Die Stadt bringt wie die weiteren Partner lediglich administrative Unterstützung in das Projekt ein. Somit leistet die Verwaltung einen Personalaufwand in Höhe von etwa 20.500 Euro, der durch den Innovationsfonds mit 10.500 Euro gefördert wird. Dieser Personalaufwand ist bis heute zu etwa 70% bereits erbracht, um das Projekt auf den Weg zu bringen. Es müssen keine zusätzlichen Mittel im Haushalt für dieses Projekt zur Verfügung gestellt werden. Der städtische Personalaufwand ist über das Personalbudget gedeckt.

Die weiteren Partner des Projekts TBO und TGO bringen bzw. haben ebenfalls nur administrative Unterstützung eingebracht, die ebenfalls zu 50% aus dem Innovationsfonds gefördert wird.

Die genaue Finanzierung ist der untenstehenden Aufstellung zu entnehmen.

Nach der Pilotphase fallen für die Stadt (einschließlich TBO) ab Dezember 2011 keine Kosten mehr an, da nach den Erfahrungen in anderen Städten davon ausgegangen werden kann, dass der Betrieb von der Firma nextbike eigenständig abgewickelt wird.

Die bisherigen Projektpartner der Firma nextbike sind mit den Leistungen der Firma sehr zufrieden. Die Anlagen und Fahrräder werden in gutem Zustand gehalten. Insofern kann davon ausgegangen werden, dass das Projekt nachhaltig entwickelt werden kann.

Gesamtkosten	172.625 Euro
Finanzierung	
Zuschuss badenova	81.153 Euro
Einnahmen nextbike	29.400 Euro
Finanzierungsbeitrag nextbike	25.385 Euro
diverse Sponsoren	22.500 Euro
Finanzierungsbeitrag Stadt (interne administrative Leist.)	10.250 Euro
Finanzierungsbeitrag TBO	637 Euro
Finanzierungsbeitrag TGO	3.300 Euro
Summe	172.625 Euro

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

042/10

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:
82-2413

Datum:
02.03.2010

Betreff: Neues innovatives öffentliches Fahrradverleihsystem

4. Zeitlicher Ablauf

Nach den Beratungen im Verkehrsausschuss und Gemeinderat kann ein Großteil der Verleihstationen voraussichtlich bis zu den Sommerferien 2010 in Betrieb gehen. Das Angebot für die ÖPNV-Pendler mit der Magnetkarte wird voraussichtlich im Frühjahr 2011 gestartet werden können. Dieser Teil erfordert einen etwas längeren Vorlauf.

5. Empfehlung

Die Verwaltung empfiehlt die Einrichtung des dargestellten neuen innovativen öffentlichen Fahrradverleihsystems. Nach der Förderung durch den Innovationsfonds der badenova und der Unterstützung weiterer Sponsoren kann das Projekt für die Stadt bis auf einen Teil des eigenen administrativen Personalaufwands ohne zusätzliche Kosten realisiert werden. Es müssen keine zusätzlichen Mittel im Haushalt für dieses Projekt zur Verfügung gestellt werden.