

## Verkehrliche Auswirkungen des Ausbaus der B 33 und der Umgehung Ortenberg

In der nachfolgenden Tabelle sind für ausgewählte Querschnitte beziehungsweise Knotenpunkte die Verkehrsmengen zusammengestellt.

Querschnitt/ Knotenpunkt	2010 (Status Quo 2006, aktualisiert auf 2010)		Einrichtung Abfahrtsrampe von der B 33 bei Uffhofen zum Gewerbegebiet Elgersweier 2010 (Status Quo 2006, aktualisiert auf 2010)	
	Kfz/24h		Kfz/24h	
Nördliche Platanenallee	5.300 <sup>4)</sup>		5.300 <sup>4)</sup>	+/- 0
Südliche Platanenallee	3.400 <sup>4)</sup>		3.400 <sup>4)</sup>	+/- 0
Höhe Familienzentrum Einmündung K5331	2.800 <sup>5)</sup>		2.800 <sup>5)</sup>	
Rampe von und zur B 33 auf Uffhofener Seite (Nordseite)	1.570 <sup>5)</sup>		2.370 <sup>6)</sup>	+ 800
Rampe von und zur B 33 auf der Südseite	2.980 <sup>5)</sup> B 33 →: 2.430 → B33: 550		3.160 <sup>1)</sup>	+ 180
Offenburger Straße (Ortseingang)	3.700 <sup>2)</sup>		3.900 <sup>3)</sup>	+ 200
(Ortmitte)	3.700 <sup>2)</sup>		3.500 <sup>3)</sup>	- 200
Kinzigtalstraße	3.700 <sup>2)</sup>		3.300 <sup>3)</sup>	- 400
Kreuzwegstraße	3.200 <sup>2)</sup>		2.900 <sup>3)</sup>	- 300
Ortenaustraße Nord	5.000 <sup>1)</sup>		4.900 <sup>3)</sup>	- 100
Ortenaustraße Süd	2.700 <sup>2)</sup>		2.600 <sup>3)</sup>	- 100

- 1) aus Umlegung 11/2006 auf der Grundlage aktueller Zählwerte von 2006
- 2) aus Verkehrszählung 06/2010
- 3) aus Umlegung 09/2010
- 4) aus Verkehrserhebung 10/2010 Ing.-Büro Dr. Brenner
- 5) aus Verkehrszählung 10/2010 am Knoten Platanenallee/Auffahrt B33/K 5331 bzw. K 5331/B 33 Süd
- 6) wegen Verkehrszählung 10/2010 korrigierter Umlegungswert