

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

165/11

Beschluss	
Nr.	vom
wird von Stabsst. 1.1 ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:
82-2413

Datum:
07.10.2011

1. **Betreff:** Beibehaltung von verkehrlichen Maßnahmen über die Sperrung der Unionbrücke hinaus

2. Beratungsfolge:	Sitzungstermin	Öffentlichkeitsstatus
1. Verkehrsausschuss	16.11.2011	öffentlich
1. Gemeinderat	21.11.2011	öffentlich

Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Gemeinderat zu beschließen, folgende Maßnahmen, die während der baubedingten Sperrung der Unionbrücke eingerichtet wurden, vorerst weiter aufrecht zu erhalten:

1. Öffnung des Volksbankbuckels für den Zweirichtungsverkehr
2. Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo-20-Zone) in der Schuttergasse – Lange Straße Nord
3. Linienführung der Schlüsselbuslinie S 1 von Rammersweier kommend über die Carl-Blos-Straße zum Bahnhof-Ostseite und von dort zum ZOB sowie zurück.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

165/11

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:
82-2413

Datum:
07.10.2011

Betreff: Beibehaltung von verkehrlichen Maßnahmen über die Sperrung der Unionbrücke hinaus

Sachverhalt/Begründung:

1. Sachstand

Im Rahmen der Verkehrsumleitung während der baubedingten Sperrung der Unionbrücke wurden ab Ende April 2011 verschiedene Maßnahmen zur veränderten Verkehrsregelung und Verkehrsführung eingerichtet. Diese Maßnahmen haben sich während der Dauer der Umleitungssituation bewährt und waren neben der Flexibilität der Bevölkerung und einem spürbaren Umsteigen vom Kraftfahrzeugverkehr auf den Fahrrad- und Fußgängerverkehr maßgeblich daran beteiligt, dass die Umleitungssituation für nahezu alle Verkehrsteilnehmer durchaus erträglich war.

2. Beibehaltung einiger Maßnahmen

Nach Beobachtung und Einschätzung der Verwaltung bieten sich folgende Maßnahmen für die Weiterführung über die Umleitungssituation hinaus an:

- Öffnung des Volksbankbuckels für den Zweirichtungsverkehr
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo-20-Zone) in der Schuttergasse – Lange Straße Nord
- Linienführung der Schlüsselbuslinie S 1 von Rammersweier kommend über die Carl-Blos-Straße zum Bahnhof-Ostseite und von dort zum ZOB sowie zurück.

2.1 Öffnung des Volksbankbuckels für den Zweirichtungsverkehr

Vom verkehrlichen Ablauf hat sich die Öffnung des Volksbankbuckels bewährt und zu keinen nennenswerten Verkehrsbehinderungen oder Verkehrsgefährdungen geführt. Auch die Querung des Radverkehrs aus der bzw. in die Seestraße zeigte sich unproblematisch. Die Behinderung des Busverkehrs an Samstagen hielt sich in vertretbarem Rahmen. Allerdings muss das absolute Halteverbot in den Kurvenbereichen sowie dessen Überwachung fortgeführt werden. Im Bereich der Wohnbebauung am Zwingerplatz erscheint die frühere Regelung mit einem eingeschränkten Halteverbot mit zeitlicher Begrenzung ausreichend. Allerdings sollte die Abfahrt für den Lkw-Verkehr gesperrt bleiben.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

165/11

Dezernat/Fachbereich: Fachbereich 6, Abteilung 6.2	Bearbeitet von: Kassel, Mathias	Tel. Nr.: 82-2413	Datum: 07.10.2011
---	------------------------------------	----------------------	----------------------

Betreff: Beibehaltung von verkehrlichen Maßnahmen über die Sperrung der Unionbrücke hinaus

2.2 Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo-20-Zone) in der Schuttergasse – Lange Straße Nord

Die Einführung von Tempo 20 in der Schuttergasse und Lange Straße Nord hat sich auf den Verkehrsablauf und die Verkehrssicherheit der querenden Fußgänger sowie insbesondere des Schülerverkehrs positiv ausgewirkt. Es war insgesamt immer wieder ein rücksichtsvollerer Umgang der Verkehrsteilnehmer festzustellen. Aus diesen Gründen empfiehlt die Verwaltung, diese Regelung beizubehalten.

2.3 Linienführung der Schlüsselbuslinie S 1 von Rammersweier kommend über die Carl-Blos-Straße zum Bahnhof-Ostseite und von dort zum ZOB sowie zurück.

Die Linienführung der Schlüsselbuslinie S 1 von Rammersweier über die Moltkestraße – Schillerstraße kommend und dann über die Carl-Blos-Straße mit einer Haltestelle an der Schillerstraße zum Bahnhof-Ostseite und von dort zum ZOB sowie in der Gegenrichtung wurde von etlichen Fahrgästen ausdrücklich begrüßt. Die Verwaltung und die SWEG haben daraufhin eine Umfrage auf dieser Linie durchgeführt. Hierbei sprach sich eine deutliche Mehrheit für das Beibehalten der jetzigen Linienführung während der Umleitungszeit aus. Für die Fahrgäste, die in Richtung Schillerplatz – Turnhallestraße weiterfahren wollen, versucht die SWEG ein Umsteigen auf die Linie S 3 am Ortenauklinikum zu ermöglichen.

3. Empfehlung der Verwaltung

Vor dem Hintergrund der Ausführungen zu den einzelnen Maßnahmen empfiehlt die Verwaltung, folgende Verkehrsregelungen bzw. Linienführung bis auf weiteres beizubehalten, solange sich keine Erkenntnisse ergeben, die ein Rückführen in den alten Zustand erfordern:

- Öffnung des Volksbankbuckels für den Zweirichtungsverkehr
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo-20-Zone) in der Schuttergasse – Lange Straße Nord
- Linienführung der Schlüsselbuslinie S 1 von Rammersweier kommend über die Carl-Blos-Straße zum Bahnhof-Ostseite und von dort zum ZOB sowie zurück