

Querschnitt: Q18

Anlage 3a

Meßung vom: 10.07.2012 00:00 Uhr
bis: 12.07.2012 23:45 Uhr
Meßintervall: 15 min

Belastungsstatistik

Zählwerte

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittelwert
Kfz/Tag	12.056	11.897	12.052	12.002
Schwerverkehr/Tag	481	541	527	516
SV-Anteil (> 3,5 t)	4,0%	4,5%	4,4%	4,3%
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) Kfz	3.502	3.486	3.690	3.559
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) SV	106	129	143	126

Tages- und Nachtsverkehr (Werktags)

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	11.314	476	4,2%	1,06	1,09
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	688	41	5,9%	17,45	12,70
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)	3.559	126	3,5%	3,37	4,10

Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
GESAMT [Kfz/h]	1.094	Do	12.07.2012	16:30	bis 17:30
Ri. Weingartenstraße [Kfz/h]	545	Mi	11.07.2012	07:15	bis 08:15
Ri. Ortenberger Straße [Kfz/h]	588	Do	12.07.2012	16:45	bis 17:45

Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Meß-Intervallen
<=200 Kfz/h	80	27,8%
200-400 Kfz/h	31	10,8%
400-600 Kfz/h	24	8,3%
600-800 Kfz/h	99	34,4%
800-1000 Kfz/h	48	16,7%
>1000 Kfz/h	6	2,1%
Summe	288	

Geschwindigkeitsstatistik

Tages- und Nachtsverkehr

	Mittelwert [km/h]	Standardabweichung [km/h]
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	41	2,83
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	49	5,43

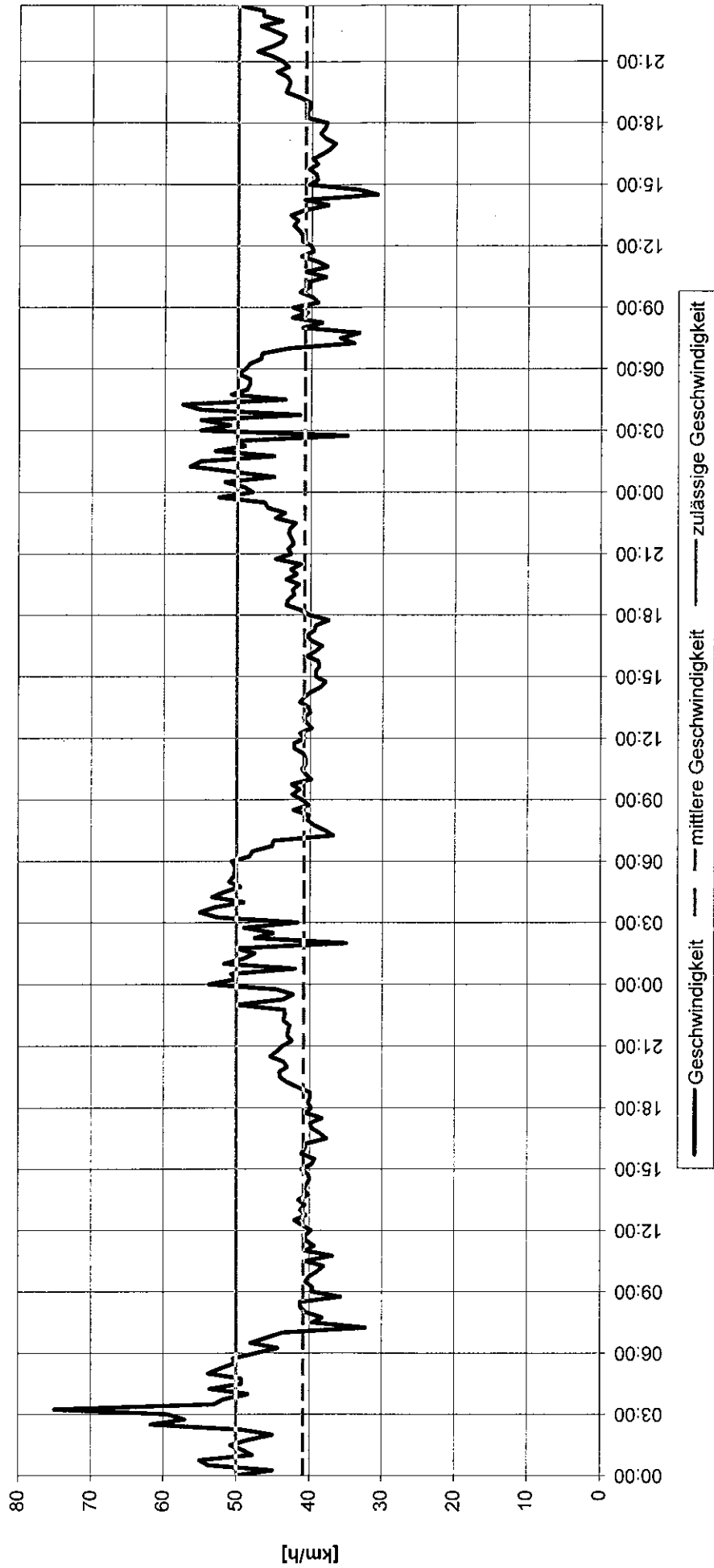
Querschnitt: Q18

Messung vom: 10.07.2012 00:00 Uhr

bis: 12.07.2012 23:45 Uhr

Messintervall: 15 min

**Geschwindigkeitsganglinie Gesamtquerschnitt
mittlere Geschwindigkeiten pro Viertelstunde**



Anlage 4a

Querschnitt: Q14 - Moltkestraße

Meßung vom: 10.07.2012 00:00 Uhr
 bis: 12.07.2012 23:45 Uhr
 Meßintervall: 15 min

Belastungsstatistik

Zählwerte

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittelwert
Kfz/Tag	15.937	15.604	16.235	15.925
Schwerverkehr/Tag	700	707	693	700
SV-Anteil (> 3,5 t)	4,4%	4,5%	4,3%	4,4%
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) Kfz	4.456	4.247	4.486	4.396
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) SV	158	156	163	159

Tages- und Nachtsverkehr (Werktags)

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	14.971	637	4,3%	1,06	1,10
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	955	63	6,6%	16,68	11,17
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)	4.396	159	3,6%	3,62	4,40

Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
GESAMT [Kfz/h]	1.330	Do	12.07.2012	16:30	bis 17:30
Ri. Zeller Straße [Kfz/h]	728	Do	12.07.2012	07:30	bis 08:30
Ri. Weingartenstraße [Kfz/h]	613	Do	12.07.2012	16:45	bis 17:45

Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Meß-Intervallen
<=200 Kfz/h	74	25,7%
200-400 Kfz/h	19	6,6%
400-600 Kfz/h	31	10,8%
600-800 Kfz/h	12	4,2%
800-1000 Kfz/h	61	21,2%
>1000 Kfz/h	91	31,6%
Summe	288	

Geschwindigkeitsstatistik

Tages- und Nachtsverkehr

	Mittelwert [km/h]	Standardabweichung [km/h]
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	43	5,37
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	54	4,14

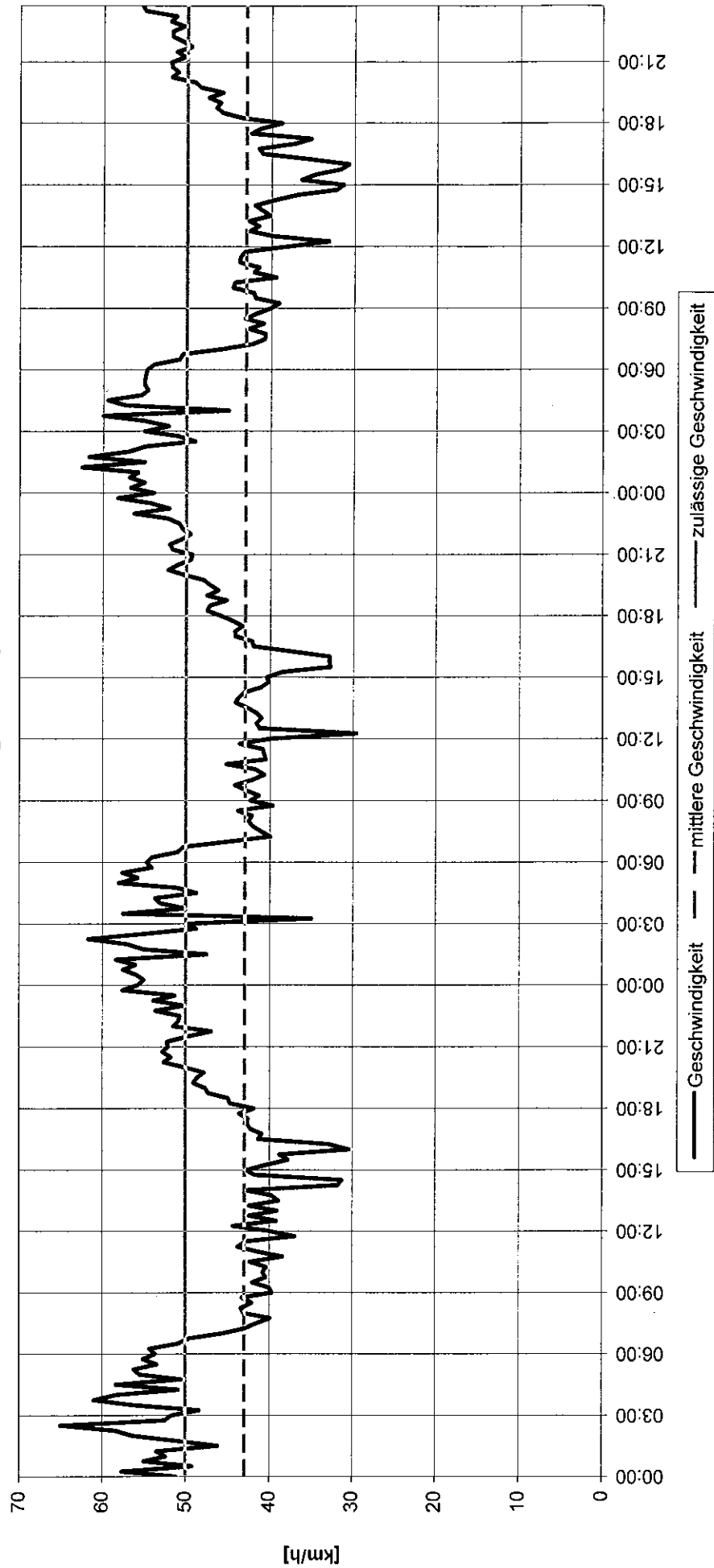
Querschnitt: Q14 - Moltkestraße

Messung vom: 10.07.2012 00:00 Uhr

bis: 12.07.2012 23:45 Uhr

Messintervall: 15 min

**Geschwindigkeitganglinie Gesamtquerschnitt
mittlere Geschwindigkeiten pro Viertelstunde**



Querschnitt: Q13 - Moltkestraße**Anlage 5a**

Messung vom: 10.07.2012 00:00 Uhr
 bis: 13.07.2012 00:00 Uhr
 Messintervall: 15 min

Belastungsstatistik**Zählwerte**

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittelwert
Kfz/Tag	14.753	14.792	15.165	14.903
Schwerverkehr/Tag	755	591	511	619
SV-Anteil (> 3,5 t)	5,1%	4,0%	3,4%	4,2%
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) Kfz	4.104	4.050	4.329	4.161
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) SV	125	117	91	111

Tages- und Nachtverkehr (Werktags)

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	14.011	587	4,2%	1,06	1,06
Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	892	32	3,6%	16,71	19,14
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)	4.161	111	2,7%	3,58	5,58

Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
GESAMT [Kfz/h]	1.223	Do	12.07.2012	16:45	bis 17:45
Ri. Ebertplatz [Kfz/h]	661	Do	12.07.2012	07:30	bis 08:30
Ri. Zeller Straße [Kfz/h]	619	Do	12.07.2012	16:45	bis 17:45

Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Mess-Intervallen
<=200 Kfz/h	75	26,0%
200-400 Kfz/h	24	8,3%
400-600 Kfz/h	28	9,7%
600-800 Kfz/h	16	5,6%
800-1000 Kfz/h	88	30,6%
>1000 Kfz/h	57	19,8%
Summe	288	

Geschwindigkeitsstatistik**Tages- und Nachtverkehr**

	Mittelwert [km/h]	Standardabweichung [km/h]
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	40	2,88
Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	48	3,84

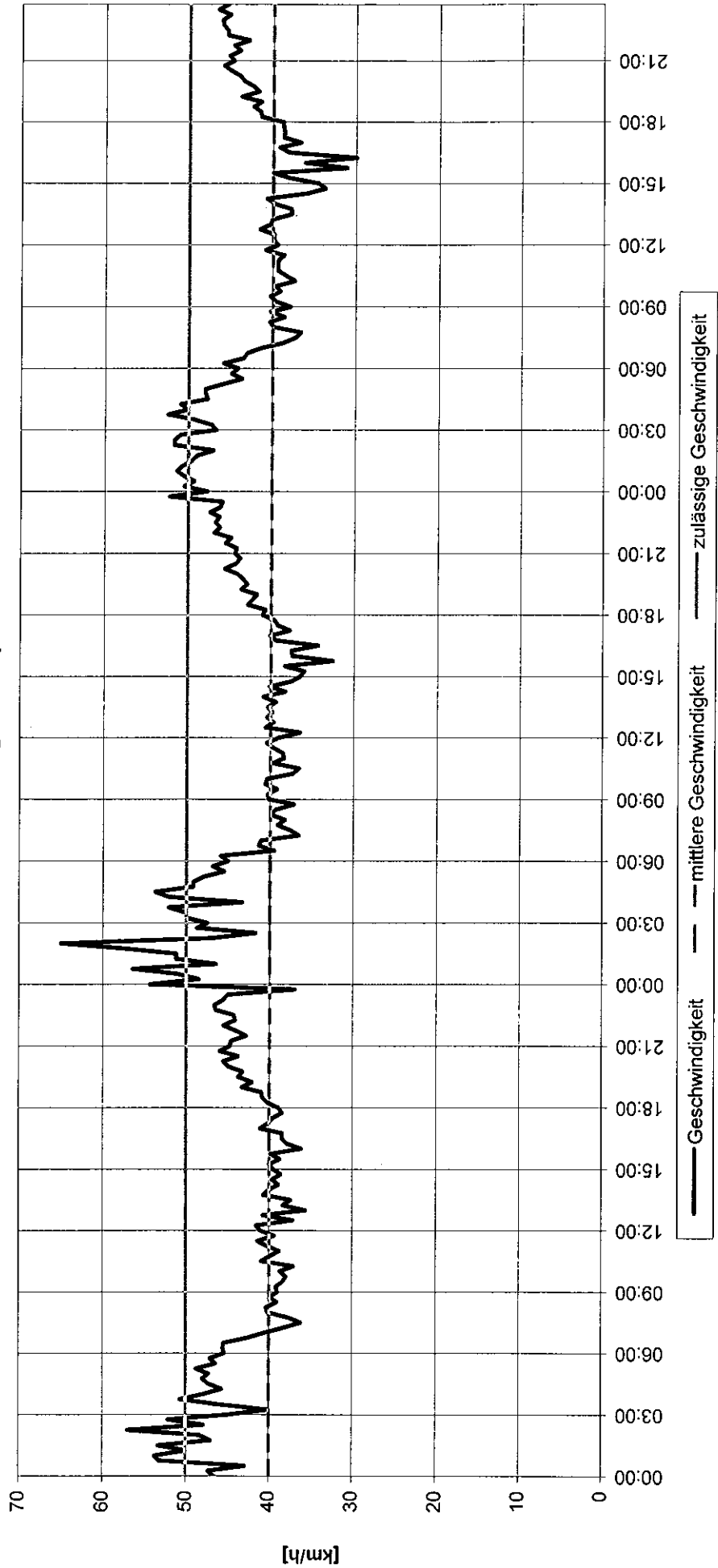
Querschnitt: Q13 - Moltkestraße

Messung vom: 10.07.2012 00:00 Uhr

bis: 13.07.2012 00:00 Uhr

Messintervall: 15 min

**Geschwindigkeitganglinie Gesamtquerschnitt
mittlere Geschwindigkeiten pro Viertelstunde**



Anlage 6a

Querschnitt: Q30 - Moltkestraße

Messung vom: 10.07.2012 00:00 Uhr
 bis: 12.07.2012 23:45 Uhr
 Meßintervall: 15 min

Belastungsstatistik

Zählwerte

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittelwert
Kfz/Tag	14.301	14.325	14.850	14.492
Schwerverkehr/Tag	810	814	834	819
SV-Anteil (> 3,5 t)	5,7%	5,7%	5,6%	5,7%
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) Kfz	4.092	4.053	4.412	4.186
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) SV	190	195	215	200

Tages- und Nachtsverkehr (Werktags)

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	13.685	760	5,6%	1,06	1,08
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	807	59	7,3%	17,96	13,89
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)	4.186	200	4,8%	3,46	4,10

Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
GESAMT [Kfz/h]	1.239	Do	12.07.2012	17:00	bis 18:00
Ri. Brünnesweg [Kfz/h]	662	Do	12.07.2012	16:30	bis 17:30
Ri. Josef-Kohler-Straße [Kfz/h]	684	Di	10.07.2012	07:15	bis 08:15

Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Meßintervallen
<=200 Kfz/h	77	26,7%
200-400 Kfz/h	30	10,4%
400-600 Kfz/h	19	6,6%
600-800 Kfz/h	18	6,3%
800-1000 Kfz/h	97	33,7%
>1000 Kfz/h	47	16,3%
Summe	288	

Geschwindigkeitsstatistik

Tages- und Nachtsverkehr

	Mittelwert [km/h]	Standardabweichung [km/h]
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	42	4,32
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	52	4,80

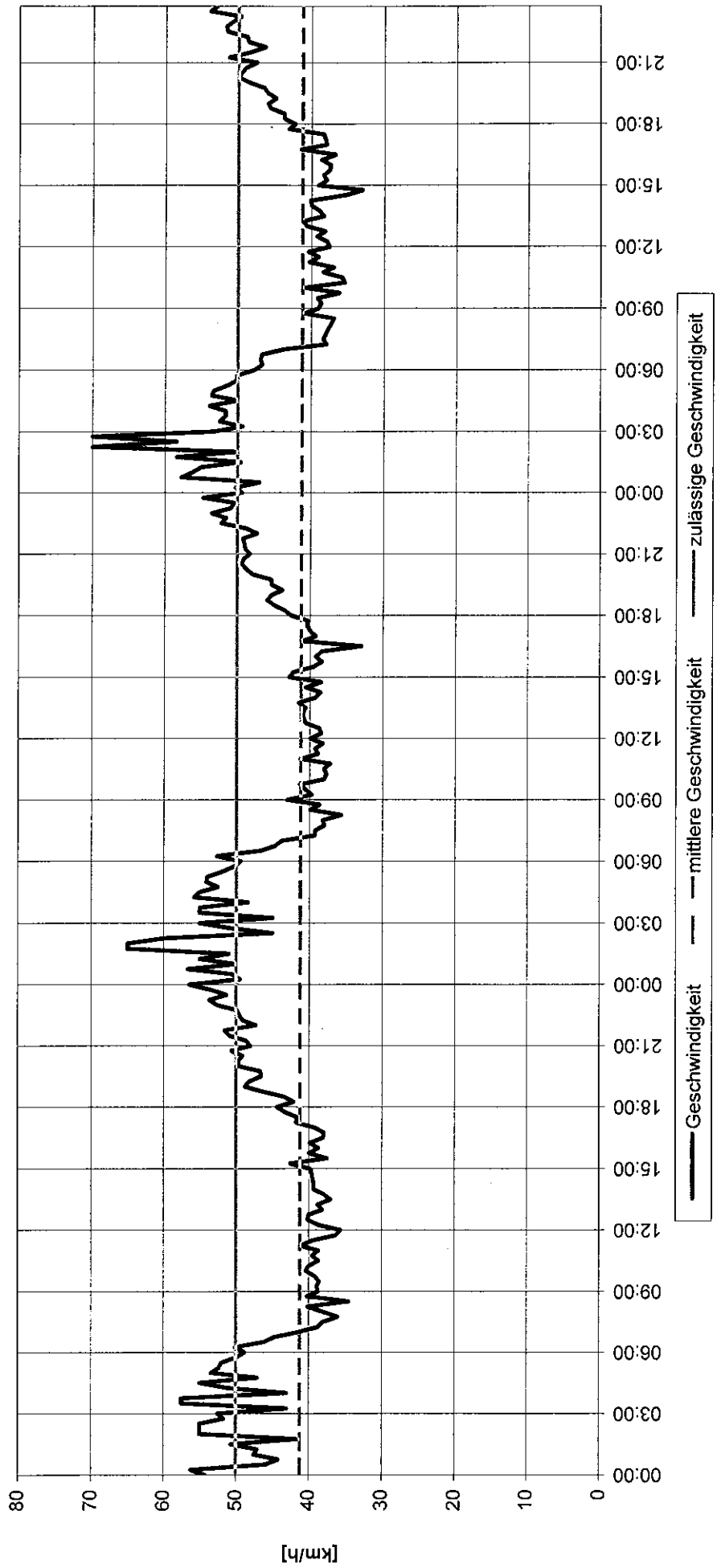
Querschnitt: Q30 - Moltkestraße

Messung vom: 10.07.2012 00:00 Uhr

bis: 12.07.2012 23:45 Uhr

Messintervall: 15 min

**Geschwindigkeitsganglinie Gesamtquerschnitt
mittlere Geschwindigkeiten pro Viertelstunde**



Querschnitt: Q31 - Moltkestraße

Anlage 7a

Messung vom: 10.07.2012 00:00 Uhr
 bis: 12.07.2012 23:45 Uhr
 Meßintervall: 15 min

Belastungsstatistik

Zählwerte

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittelwert
Kfz/Tag	11.581	11.461	11.589	11.544
Schwerverkehr/Tag	666	622	591	626
SV-Anteil (> 3,5 t)	5,8%	5,4%	5,1%	5,4%
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) Kfz	3.285	3.183	3.402	3.290
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) SV	153	155	145	151

Tages- und Nachtsverkehr (Werktags)

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	10.853	580	5,3%	1,06	1,08
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	691	47	6,8%	16,71	13,42
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)	3.290	151	4,6%	3,51	4,15

Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
GESAMT [Kfz/h]	1.049	Di	10.07.2012	07:15	bis 08:15
Ri. Rammersweierstraße [Kfz/h]	571	Do	12.07.2012	17:15	bis 18:15
Ri. B.-v.-Suttner-Straße [Kfz/h]	670	Di	10.07.2012	07:15	bis 08:15

Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Meß-Intervallen
<=200 Kfz/h	81	28,1%
200-400 Kfz/h	39	13,5%
400-600 Kfz/h	25	8,7%
600-800 Kfz/h	95	33,0%
800-1000 Kfz/h	46	16,0%
>1000 Kfz/h	2	0,7%
Summe	288	

Geschwindigkeitsstatistik

Tages- und Nachtsverkehr

	Mittelwert [km/h]	Standardabweichung [km/h]
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	52	2,07
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	56	4,48

Querschnitt: Q31 - Moltkestraße

Messung vom: 10.07.2012 00:00 Uhr

bis: 12.07.2012 23:45 Uhr

Messintervall: 15 min

**Geschwindigkeitganglinie Gesamtquerschnitt
mittlere Geschwindigkeiten pro Viertelstunde**

