

Fachberater: Fichtner Water & Transportation, Freiburg

Zusammenfassung der qualifizierten Leistungsfähigkeitsabschätzung für die an das Wettbewerbsgebiet angrenzenden signalisierten Verkehrsknoten

Knoten B 3/Freiburger Straße (LSA F2)

Fahrbeziehung	Morgenspitze					Abendspitze				
	Bisherige Verkehrssituation			Neu		Bisherige Verkehrssituation			Neu	
	25.06.13		Reserve	zusätzl.		25.06.13		Reserve	zusätzl.	
	Kfz/h	QSV	Kfz/h	Kfz/h	QSV	Kfz/h	QSV	Kfz/h	Kfz/h	QSV
Linksabbieger zu OBI	19	C	144	21	C	60	C	200	18	C
Rechtseinbieger von OBI	17	B	373	16	B	89	A	670	24	A
Linkseinbieger von OBI	30	C	230	24	C	182	B	295	36	C
Geradeaus/Rechtsabbieger zu OBI	525	A	798	59	A	438	A	516	53	A

Knoten Kinzigbrücke/Freiburger Straße/Hauptstraße (LSA L1)

Fahrbeziehung	Morgenspitze					Abendspitze				
	Bisherige Verkehrssituation			Neu		Bisherige Verkehrssituation			Neu	
	25.06.13		Reserve	zusätzl.		25.06.13		Reserve	zusätzl.	
	Kfz/h	QSV	Kfz/h	Kfz/h	QSV	Kfz/h	QSV	Kfz/h	Kfz/h	QSV
Linksabbieger von Brücke (rechte Spur)	458	C	128	12	C	340	C	94	10	D
Linksabbieger von Brücke (linke Spur)	515	C	71	12	D	396	D	38	10	E
Rechtseinbieger von Freiburger Straße (rechte Spur)	280	A	718	9	A	584	A	392	14	A
Rechtseinbieger von Freiburger Straße (linke Spur)	224	A	774	9	A	448	A	528	14	A
Linkseinbieger von Freiburger Straße	215	E	24	27	F	283	C	86	41	E
Rechtsabbieger von Hauptstraße	262	C	89	35	D	313	B	175	33	B

Knoten Hauptstraße/Kronenstraße (LSA L2)

Fahrbeziehung	Morgenspitze					Abendspitze				
	Bisherige Verkehrssituation			Neu		Bisherige Verkehrssituation			Neu	
	12.07.11		Reserve	zusätzl.		12.07.11		Reserve	zusätzl.	
	Kfz/h	QSV	Kfz/h	Kfz/h	QSV	Kfz/h	QSV	Kfz/h	Kfz/h	QSV
Linksabbieger zum Kronenplatz	78	B	255	44	B	37	D	113	68	D
Rechtseinbieger vom Kronenplatz	12	B	432	58	B	110	C	323	56	C
Geradeaus/Linkseinbieger vom Kronenplatz	80	C	141	11	C	134	D	66	10	D
(Geradeaus)/Rechtseinbieger zum Kronenplatz	444	B	311	8	B	560	A	506	12	A
Geradeaus zum Kronenplatz/(Rechtsabbieger zur östl. Hauptstraße)	126	B	318	6	B	181	C	202	9	C

 Pflichtfelder zum Ausfüllen

Anmerkung: Bei Ausnutzen der gesamten Kapazitätsreserve eines Stroms stellt sich die Qualitätsstufe F ein!

Erläuterung zur Abschätzung der Leistungsfähigkeit und Aussage zu einer eventuell erforderlichen Änderung an den signalisierten Knoten

1. Verkehrserzeugung anhand BGF bzw. Wohneinheiten gemäß FGSV-Hinweisen
 - a. Ärztehaus: 5.700 m² BGF je 250 Kfz/24h im Quell- und Zielverkehr
 - b. Wohnen Baugruppe 62 WE je 145 Kfz/24h im Quell- und Zielverkehr
 - c. Wohnen GeMiBau 118 WE je 280 Kfz/24h im Quell- und Zielverkehr
 - d. Büro 7.800 m² BGF je 225 Kfz/24h im Quell- und Zielverkehr
2. Spitzenstundenanteile anhand Nutzerganglinien gemäß FGSV-Hinweisen
 - a. Wohnen Morgens: Quell 20%, Ziel 5% Abends: Quell 10%, Ziel 15%
 - b. Büro Morgens: Quell 5%, Ziel 20% Abends: Quell 20%, Ziel 10%
 - c. Ärztehaus Morgens: Quell 5%, Ziel 15% Abends: Quell 15%, Ziel 15%
3. Verkehrsverteilung internes Verkehrsnetz gemäß Entwurf in Abhängigkeit Lage Parkierung: externe Verteilung (Annahmen): Freiburger Straße Nord 40%, Kinzigbrücke 45 %, Hauptstraße 15%
4. Zusätzliche Kfz/h und Abschätzung QSV siehe Hauptblatt „Zusammenfassung“
5. Interpretation Ergebnisse
 - a. An Knoten B3/Freiburger Straße (F2) und Hauptstraße/Kronenstraße (L2) ist mindestens QSV D gegeben. Die Knoten sind also auch ohne Anpassungen weiterhin leistungsfähig.
 - b. An Knoten Kinzigbrücke (L1) ist der Linkseinbieger von Freiburger Straße (Signalgruppe K4) insbesondere am Morgen überlastet. Hier sind Erhöhungen der Freigabezeiten von ca. 2-3 Sekunden zulasten der Signalgruppen K6 (Geradeaus von Hauptstraße) und K1 (Geradeaus von Kinzigbrücke) vorzusehen, um einen leistungsfähigen Verkehrsablauf bei QSV D (ausreichend) bis E (Kapazitätsgrenze) zu erreichen.