

Priorisierung

Kurzfristig: 2014 – 2018

| | |
|---|-------------|
| Vorbereitende Maßnahmen | |
| T7.1.1 Gestaltungsleitplan „Öffentlicher Raum | 2014 / 2015 |
| T6.5.2 Handlungsprogramm „Barrierefreie Innenstadt | 2014 – 2018 |
| T7.3.1 „Masterplan Stadtlicht“: Erstellung einer Lichtplanung | 2014 / 2015 |
| T7.3.2 Sukzessive Umsetzung des Lichtkonzepts ¹ | 2016 – 2025 |
| Ostflügel | |
| R2.1 Städtebaulicher und freiraumplanerischer Wettbewerb „Ostflügel“ | 2014 / 2015 |
| T6.1.1 Verkehrskonzept Innenstadt Nord | 2014 / 2015 |
| T2.2.1 „Auto am Haus“ – Stellplatzkonzept Bewohnerparken – Bereich Nord | 2014 – 2018 |
| R2.2.1 Neugestaltung des Lindenplatzes | 2016 – 2018 |
| R2.2.2 Neugestaltung der Lange Straße / Klosterplatz / Kirchengrund | 2016 – 2018 |
| R2.2.3 Neugestaltung der Gustav-Rée-Anlage | 2016 – 2018 |
| R5.1 Neugestaltung der Steinstraße | 2016 – 2018 |
| Gestaltungsoffensive | |
| T7.1.2 Gestaltungshandbuch | 2014 – 2018 |
| T7.2.1 Bürgerinformationsveranstaltung zur „Gestaltungsoffensive Innenstadt“ | 2014 / 2015 |
| T7.2.2 Anliegerwerkstätten „Unsere Straße“ | 2014 / 2015 |
| T1.2 Finanzierung kleinerer Maßnahmen durch Einrichtung eines Verfügungsfonds zur Durchführung (Verfügungsfond / Projektfond) | 2014 – 2025 |
| T7.2.3 Handlungsprogramm „Attraktives Stadtbild“ | 2014 – 2025 |
| Altstadtgassen | |
| T7.2.2 Anliegerwerkstätten „Unsere Straße“ | 2014 / 2015 |
| T6.1 Gestaltungs- und Nutzungskonzept für die Altstadtgassen | 2014 – 2018 |
| R6.2 Sukzessive Neugestaltung der Altstadtgassen | 2014 – 2021 |
| Nördliche Innenstadt / Bahnhof | |
| T2.1 Entwicklungskonzept „Wohnquartier Nördliche Innenstadt“: Erstellung eines städtebaulichen Konzepts zur Sanierung | 2016 – 2021 |
| R7.2.1 Erstellung eines Konzeptes für die Umgestaltung der nördlichen Hauptstraße – Abschnitt Süd und Nord | 2016 – 2018 |
| T7.2.2 Neugestaltung der nördlichen Hauptstraße – Abschnitt Süd | 2016 – 2018 |
| R7.1.1 Entwicklungskonzept „Neugestaltung und Umstrukturierung des Bahnhofsumfeldes / ZOB“ | 2016 – 2021 |
| Besucherfreundliches Offenbürg | |
| T3.1.1 Leitsystem – Erstellung eines Gestaltungs- und Standortkonzepts für die Beschilderung | 2014 / 2015 |
| T3.1.2 Umsetzung des Leitsystems Innenstadt | |
| T3.2.2 Einrichtung einer zentralen Touristeninformation | 2014 – 2018 |
| R3.1 Einrichtung einer öffentlichen WC-Anlage auf dem Marktplatz | 2014 / 2015 |
| Verkehr | |
| T6.3 Strategiekonzept „Busverkehr in der Innenstadt“ | 2014 – 2018 |

¹ Diese Maßnahme soll im Zuge der Neugestaltung des Ostflügels ihren Anfang nehmen, bezieht sich aber potenziell auf den gesamten Innenstadtraum und erstreckt sich daher bis ins Jahr 2025.

Priorisierung
Mittelfristig: 2019 – 2021

| | | |
|--|---|-------------|
| Stadtgrün | | |
| R8.1 | Freiraumplanerischer Wettbewerb "Innerstädtischer Grüngürtel / Anbindung an den Bürgerpark | 2019 – 2021 |
| R8.2.1 | Neugestaltung der Grünanlagen Ost | 2019 – 2025 |
| R8.2.2 | Neugestaltung der Grünanlagen Süd | 2019 – 2025 |
| R8.2.3 | Neugestaltung der Grünanlagen West | 2019 – 2025 |
| Stadtklima | | |
| T5.1 | Leitplan Stadtklima | 2019 – 2021 |
| Soziales Miteinander | | |
| T4.1 | Handlungsprogramm „Spielen in der Stadt“ | 2019 – 2021 |
| T4.2 | Programm zur Förderung des sozialen Miteinanders | 2019 – 2021 |
| Stadtplätze | | |
| R4.1 | Gerichtspratz – Ideenwettbewerb „Lebenswerter Stadtplatz“ | 2019 – 2021 |
| R4.2 | Erstellung eines Konzeptes zur Umgestaltung des Gerichtspratzes | 2019 – 2021 |
| R3.2 | Optimierung der Nutzungs- und Aufenthaltsqualität auf dem Marktplatz | 2019 – 2021 |
| Verkehr | | |
| T6.1 | Fortschreibung des gesamtstädtischen Verkehrskonzeptes / Schwerpunkt Innenstadt | 2019 – 2021 |
| T6.2.1 | Optimierung des Parkleitsystems | 2019 – 2021 |
| T6.2.2 | Machbarkeitsstudie „Parkhaus der Zukunft“ | 2019 – 2021 |
| T6.1.2 | Verkehrskonzept Innenstadt Süd / inkl. Stellplatzkonzept für Bewohner und öffentliches Parken | 2019 – 2021 |
| T6.4.2 | Ausbau des Radwegesystems entlang des Mauerrings (Umsetzung) | 2019 – 2025 |
| Nördliche Innenstadt / Bahnhofsumfeld | | |
| R7.1.1 | Entwicklungskonzept „Neugestaltung und Umstrukturierung des Bahnhofsumfeldes / ZOB“ | 2019 – 2021 |
| R7.1.2 | Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes / ZOB | 2019 – 2025 |
| T2.1 | Entwicklungskonzept „Wohnquartier Nördliche Innenstadt“: Erstellung eines städtebaulichen Konzeptes zur Sanierung | 2019 – 2021 |
| Altstadtgassen | | |
| R6.2 | Sukzessive Neugestaltung der Altstadtgassen | 2016 – 2021 |
| Gestaltungsoffensive | | |
| T1.2 | Finanzierung kleinerer Maßnahmen durch Einrichtung eines Verfügungsfonds zur Durchführung nicht investiver und investitionsvorbereitender Maßnahmen | 2014 / 2015 |
| T7.2.3 | Handlungsprogramm „Attraktives Stadtbild“ | 2014 – 2025 |

Priorisierung
Langfristig: 2022 – 2025

| | | |
|--|--|-------------|
| Südliche Hauptstraße / Bürgerpark | | |
| R1.1 | Gestaltungskonzept Südliche Hauptstraße – Stadtbuckel | 2022 – 2025 |
| T6.5.1 | Fußläufige Anbindung der Innenstadt | 2022 – 2025 |
| R1.2.1 | Neugestaltung der südlichen Hauptstraße im Bereich „Forum“ | 2022 – 2025 |
| R1.2.2 | Neugestaltung der südlichen Hauptstraße im Bereich Stadtbuckel bis Mittelinsel (Pagoden) | 2022 – 2025 |
| Ostflügel | | |
| R2.2.4 | Neugestaltung der Zauberflötenbrücke | 2022 – 2025 |
| R2.3 | Gestaltungskonzept „Bereich Kloostergymnasium“ | 2022 – 2025 |
| Soziales Miteinander | | |
| R7.2.3 | Neugestaltung der nördlichen Hauptstraße – Abschnitt Nord | 2022 – 2025 |
| R7.1.2 | Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes | 2019 – 2025 |
| Stadtgrün | | |
| R8.2.1 | Neugestaltung der Grünanlagen Ost | 2019 – 2025 |
| R8.2.2 | Neugestaltung der Grünanlagen Süd | 2019 – 2025 |
| R8.2.3 | Neugestaltung der Grünanlagen West | 2019 – 2025 |
| Verkehr | | |
| T6.4.2 | Ausbau des Radwegesystems entlang des Mauerrings (Umsetzung) | 2019 – 2025 |
| Gestaltungsoffensive | | |
| T1.2 | Finanzierung kleinerer Maßnahmen durch Einrichtung eines Verfügungsfonds zur Durchführung (Verfügungsfond / Projektfond) | 2014 / 2015 |
| T7.2.3 | Handlungsprogramm „Attraktives Stadtbild“ | 2014 – 2025 |