

## Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Beschluss	
Nr.	vom
wird von StSt OB-Büro ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Frau Sibylle  
Bäuerle-Fischer

Tel. Nr.:  
82-2387

Datum:  
15.04.2014

1. **Betreff:** Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

2. Beratungsfolge:	Sitzungstermin	Öffentlichkeitsstatus
1. Verkehrsausschuss	19.05.2014	öffentlich
2. Gemeinderat	02.06.2014	öffentlich

### **Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):**

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Gemeinderat zu beschließen, folgende Haltestellen für

- die nationalen Fernbusse: die Haltestelle Messe (stadteinwärts)
- die nationalen Fernbusse: die Haltestelle Güterstraße (stadtauswärts),
- die Touristikbusse: die Haltestelle Kaufland/E-Center/OT (stadtauswärts),
- den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse, welche Fahrgäste am Bahnhof abholen: die Haltestelle Bahnhof Ost und Carl-Blos-Straße/Bahnhof Ost (stadteinwärts)
- die internationalen Fernbusse: die Haltestelle Güterstraße (stadtauswärts)

auszuweisen.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich: Fachbereich 6, Abteilung 6.2	Bearbeitet von: Frau Sibylle Bäuerle-Fischer	Tel. Nr.: 82-2387	Datum: 15.04.2014
---	--	----------------------	----------------------

---

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

---

## Sachverhalt/Begründung:

Die Maßnahme dient der Erreichung des strategischen Ziels Nr.11 „Erhöhung der Umwelt- und Verträglichkeit des Verkehrs“.

### 1. Einleitung

In Offenburg gibt es für Reisebusse unterschiedliche Haltestellen, die den Anforderungen der jeweiligen Busunternehmen genügen (siehe Anlage).

Für die Touristikbusse gibt es bisher keine festgelegte Haltestelle. Das Ein- und Aussteigen der Fahrgäste ist prinzipiell überall möglich und nicht genehmigungspflichtig. Heute parken die Touristikbusse nach eigenem Ermessen der Busfahrer/innen an verschiedenen Stellen im Stadtgebiet (Stegermattstraße, nördliche Kronenstraße, etc.). Der Europa-Park-Bus hält an der Haltestelle „Bahnhof/Ost“. Die Touristikbusse, die Fahrgäste am Bahnhof abholen, nutzen die Haltestelle „Bahnhof Ost“ oder die Haltestelle „Carl-Blos-Straße / Bahnhof Ost“. Zusätzlich gibt es derzeit zwei nationale Fernbuslinien in Offenburg. Eine Fernbuslinie hält in der Okenstraße/B3 an der Haltestelle „Güterstraße“ stadtauswärts und eine Fernbuslinie an der „Haltestelle Messe“ stadteinwärts. Die internationalen Fernbuslinien nahezu ausschließlich in Richtung Osteuropa nutzen alle die Haltestelle „Güterstraße“ stadtauswärts.

### 2. Nationale Fernbusse

Die nationalen Fernbusse sind Busse, die seit der Liberalisierung am 01.01.2013 des Fernverkehrs in Deutschland auf den Markt drängen. Die Fernbusse nehmen immer mehr Fahrt auf. Diese sind günstig, schnell, komfortabel und ermöglichen neue Direktverbindungen, die von schnellen Zugverbindungen zum Teil noch nicht abgedeckt sind. Die Busse verfügen über eine Klimaanlage, kostenloses W-Lan, bequeme Sitze, günstige Getränke sowie kleine Snacks. Genutzt wird der Bus von allen Altersgruppen. Immer mehr Menschen nehmen dieses Angebot innerhalb von Deutschland in Anspruch, um auf direktem Weg von einer zur anderen Stadt zu reisen. Allerdings befindet sich dieses System erst noch im Aufbau und in einem harten Wettbewerb. Laut Pressebericht in der Badischen Zeitung vom 10.3.2014 werden die Fernbuslinien derzeit noch nicht wirtschaftlich betrieben. Welche Linie dauerhaft Offenburg anfahren wird, wird ausschließlich nach wirtschaftlichen Erwägungen der Busunternehmen entschieden.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich: Fachbereich 6, Abteilung 6.2	Bearbeitet von: Frau Sibylle Bäuerle-Fischer	Tel. Nr.: 82-2387	Datum: 15.04.2014
---	--	----------------------	----------------------

---

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

---

Um eine passende Haltestelle in Offenburg auszuweisen, die den Anforderungen einer Fernbushaltestelle genügen, wurden Ausstattungsmerkmale festgelegt und bewertet.

## 2.1 Ausstattungsmerkmale für eine nationale Fernbushaltestelle

Eine attraktive Haltestelle für Fernbusse sollte einige Ausstattungsmerkmale aufweisen. Es sind nicht nur technische Ausstattungsmerkmale wichtig, sondern auch die soziale Kontrolle hat eine große Bedeutung. Unter sozialer Kontrolle sind folgende Kriterien festgelegt:

- Übersichtliche, gut einsehbare Haltestelle
- Publikumsverkehr (Anzahl, „vertrauensvolles und sympathisches Erscheinungsbild“ der Personen im Bereich der Haltestelle)
- Ausleuchtung der Haltestelle

Insgesamt ist es entscheidend für die Akzeptanz, dass sich die Nutzer an der Haltestelle wohlfühlen und kein Unbehagen empfinden.

Nachfolgend sind die Ausstattungskriterien aufgeführt und bewertet. Wichtig ist den Betreibern der Fernbuslinien möglichst in der Nähe der Haltestelle eine Verkaufsmöglichkeit für die Fahrkarte (darum kümmern sich die Unternehmen selbst) und die Verknüpfung mit dem öffentlichen Personennahverkehr zu haben. Ein Fahrkartenvorverkauf ist besonders für die älteren Menschen wichtig, da diese oft keine Möglichkeit haben, die Karte im Internet zu erwerben.

Die in der Tabelle angegeben potentiellen Vorverkaufsstellen sind nur aufgeführte Möglichkeiten für einen Fahrkartenverkauf in unmittelbarer Nähe der Haltestelle. Im Allgemeinen ist die Fahrt mit dem Bus geplant und die Fahrgäste kümmern sich bereits im Vorfeld um einen sicheren Platz im Bus mit dem Erwerb einer Fahrkarte (sehr oft über das Internet).

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Frau Sibylle  
Bäuerle-Fischer

Tel. Nr.:  
82-2387

Datum:  
15.04.2014

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

## Ausstattungsmerkmale für eine Fernbushaltestelle

<b>Ausstattungsmerkmale</b>	<b>Sehr wichtig</b>	<b>Wichtig</b>	<b>Weniger wichtig</b>
Schnelle Anbindung an die Autobahn		x	
Fahrpläne, Stadtplan, Touristikinformationen	x		
Wetterschutzeinrichtung mit Sitzgelegenheit	x		
Dynamische Fahrgastinformationsanzeige			x
Sanitäre Anlagen		x	
Kiosk, Läden in unmittelbarer Nähe oder Getränke- und Snackautomat		x	
Parkplätze in unmittelbarer Nähe	x		
Fahrradabstellanlage in unmittelbarer Nähe	x		
Erwerb eines Fahrscheins in der Nähe der Haltestelle	x		
Gepäckaufbewahrungsmöglichkeit			x
Leihfahrräder in unmittelbarer Nähe			x
Carsharing in unmittelbarer Nähe			x
Anbindung an den ÖPNV in Offenburg	x		
Nähe zum Bahnhof Offenburg als Umsteigemöglichkeit zum Schienenverkehr und optimale Anbindung an den Busverkehr	x		
Soziale Kontrolle	x		

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Frau Sibylle  
Bäuerle-Fischer

Tel. Nr.:  
82-2387

Datum:  
15.04.2014

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

## 2.2. Untersuchung der Haltestellenstandorte für die nationalen Fernbusse nach den Ausstattungskriterien

Um die am besten geeignete Haltestelle in Offenburg zu finden, wurden die folgenden Haltemöglichkeiten auf die wichtigen und sehr wichtigen Ausstattungsmkmale hin untersucht.

- Haltestelle „Messe Offenburg“ stadteinwärts
- Haltestelle „Bahnhof“ vor dem Bahnhofsgebäude
- Haltestelle „Güterstraße“ stadtauswärts

### 2.2.1 Messe Offenburg (stadteinwärts)

Seit April 2014 hält ein Fernbusunternehmen 18 x pro Woche an dieser Haltestelle (Linie Freiburg-Neckarsulm-Würzburg-Berlin). Die Haltebuch ist großzügig dimensioniert, so dass es an der Haltebuch zu keinen Engpässen mit dem Linienverkehr kommt.

Ausstattungsmerkmale	Sehr wichtig	Wichtig	Ausstattungsmerkmale erfüllt x = ja, - = nein O = weitgehend erfüllt
Schnelle Anbindung an die Autobahn		X	X 3 km, 4 min
Fahrpläne, Stadtplan, Touristikinformationen	X		X
Wetterschutzeinrichtung mit Sitzgelegenheit	X		X
Sanitäre Anlagen		X	X (gegenüber Tankstelle 24 h)
Kiosk, Läden in unmittelbarer Nähe oder Getränke- und Snackautomat		X	X (gegenüber Tankstelle 24 h)
Parkplätze in unmittelbarer Nähe	X		X
Fahrradabstellanlage in unmittelbarer Nähe	X		X
Erwerb eines Fahrscheins in der Nähe der Haltestelle	X		X Mögliche Vorverkaufsstellen: Tankstelle, Messe

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Frau Sibylle  
Bäuerle-Fischer

Tel. Nr.:  
82-2387

Datum:  
15.04.2014

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

Ausstattungsmerkmale	Sehr wichtig	Wichtig	Ausstattungsmerkmale erfüllt x = ja - = nein O = weitgehend erfüllt
Anbindung an den ÖPNV in Offenburg	x		O S3/R2, S5, S6, 7141 (Mo.-Fr. 5:30-23:30 halbstündl. – stündl., Sa. 5-22 halbstündl. – stündl., So. 11-21 stündl.)
Nähe zum Bahnhof Offenburg als Umsteigemöglichkeit zum Schienenverkehr und optimale Anbindung an den Busverkehr	–	–	– 1,7 Km
Soziale Kontrolle	x		O
Die Haltestelle Messe weist 8 der sehr wichtigen/wichtigen Ausstattungsmerkmale auf und 2 Ausstattungsmerkmale sind weitestgehend erfüllt von insgesamt 11.			

## 2.2.2 Haltestelle „Bahnhof“ vor dem Bahnhofsgebäude

Es könnte vor dem Bahnhofsgebäude auf der Fläche der jetzigen Parkplätze eine Haltestelle eingerichtet werden. Dafür müssten mindestens drei Parkplätze entfallen. Durch die Verlegung der Haltestelle für den internationalen Busverkehr von der Straßburger Straße in die Okenstraße/B3 zum 01.01.2012 wurden im nahen Bahnhofsbereich sechs Parkplätze zusätzlich ausgewiesen. Diese Haltestellenverlegung war notwendig, weil die Busfahrer den Motor bei längeren Standzeiten nicht abgestellt haben und sich die Anwohner durch Lärm und Abgase gestört fühlten.

Für den Bau der neuen Haltestellen müsste die Bordsteinkante um 1,00 m versetzt werden, damit den Fahrgästen eine Breite von 1,80 m zum Warten, Ein - und Aussteigen zur Verfügung steht und der Radverkehr nicht beeinträchtigt wird. Dies hätte zur Folge, dass sich die Fahrbahnbreite kurzzeitig, beim Halt eines Busses, von 4,75 m auf 2,75 m verringert. Für eine innerstädtische Straße wäre das bei dem vorhandenen Verkehrsaufkommen noch ausreichend. Die Kosten für das Versetzen des Bordsteins und die Markierungsarbeiten würden sich auf 12.000 € belaufen. Als Wetterschutzeinrichtung steht lediglich das DB Kundencenter zur Verfügung. Von dort ist die Haltestelle nicht voll einsehbar, so dass es notwendig würde, eine Wetterschutzeinrichtung zu errichten. Die Kosten hierfür würden rund 15.000 € betragen.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Frau Sibylle  
Bäuerle-Fischer

Tel. Nr.:  
82-2387

Datum:  
15.04.2014

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

Ausstattungsmerkmale	Sehr wichtig	Wichtig	Ausstattungsmerkmale erfüllt x = ja - = nein O= weitgehend erfüllt
Schnelle Anbindung an die Autobahn	x		X 4,7 km, 7 min
Fahrpläne, Stadtplan, Touristikinformationen	x		x
Wetterschutzeinrichtung mit Sitzgelegenheit	x		O (Kundencenter der DB)
Sanitäre Anlagen		x	X Bahnhof
Kiosk, Läden in unmittelbarer Nähe oder Getränke -und Snackautomat		x	X Bahnhof
Parkplätze in unmittelbarer Nähe	x		x
Fahrradabstellanlage in unmittelbarer Nähe	x		X Bahnhof
Erwerb eines Fahrscheins in der Nähe der Haltestelle	x		X Mögliche Vorverkaufsstellen: Kiosk im Kundencenter, Läden Hauptstraße
Anbindung an den ÖPNV in Offenburg	x		X optimale Anbindung an den ÖPNV
Nähe zum Bahnhof Offenburg als Umsteigemöglichkeit zum Schienenverkehr und optimale Anbindung an den Busverkehr	x		x
Soziale Kontrolle	x		O
Die Haltestelle Bahnhof weist 9 sehr wichtige/wichtige Ausstattungsmerkmale auf und 2 Ausstattungsmerkmale sind weitestgehend erfüllt von insgesamt 11.			

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Frau Sibylle  
Bäuerle-Fischer

Tel. Nr.:  
82-2387

Datum:  
15.04.2014

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

## 2.2.3 Güterstraße stadtauswärts

An der Haltestelle „Güterstraße“ halten alle internationalen Fernbusse. Durchschnittlich halten täglich 36 internationale Fernbusse an der Haltestelle. Ein nationales Fernbusunternehmen hält bereits seit Juli 2013 an der Haltestelle (Linie Freiburg-Saarbrücken-Trier). Insgesamt hält die nationale Fernbuslinie 10 x pro Woche. Die Haltebuchung ist für bis zu drei Busse ausreichend und relativ nah am Bahnhof.

Ausstattungsmerkmale	Sehr wichtig	Wichtig	Ausstattungsmerkmale erfüllt x = ja - = nein O = weitgehend erfüllt
Schnelle Anbindung an die Autobahn	x		X 4,7 km, 7 min
Fahrpläne, Stadtplan, Touristikinformationen	x		X
Wetterschutzeinrichtung mit Sitzgelegenheit	x		X
Sanitäre Anlagen		x	O Kaufland zeitl. begrenzt
Kiosk, Läden in unmittelbarer Nähe oder Getränke -und Snackautomat		x	X Kaufland zeitl. begrenzt, MC Donald und Snackbuden
Parkplätze in unmittelbarer Nähe	x		X
Fahrradabstellanlage in unmittelbarer Nähe	x		X Kaufland
Erwerb eines Fahrscheins in der Nähe der Haltestelle	x		X Mögliche Vorverkaufsstellen: Kaufland



# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Frau Sibylle  
Bäuerle-Fischer

Tel. Nr.:  
82-2387

Datum:  
15.04.2014

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

Ausstattungsmerkmale	Sehr wichtig	Wichtig	Ausstattungsmerkmale erfüllt x = ja - = nein O = weitgehend erfüllt
Nähe zum Bahnhof Offenburg als Umsteigemöglichkeit zum Schienenverkehr und optimale Anbindung an den Busverkehr	x		O 0,5 km
Anbindung an den ÖPNV in Offenburg	x		O Halbstündlich (Mo-Fr 5:30-20 Uhr) (Sa fast stündlich bis 20 Uhr So eingeschränkter Verkehr), durch die Nähe zum Bahnhof gute Anbindung
Soziale Kontrolle	x		O
Die Haltestelle Güterstraße weist 7 wichtige/sehr wichtige Ausstattungsmerkmale auf, 4 Ausstattungsmerkmale sind weitestgehend erfüllt.			

## 2.3 Gesamtbewertung der Standorte für nationale Fernbusse

Unter Berücksichtigung aller sehr wichtigen und wichtigen Ausstattungsmerkmale schneidet die Haltestelle am Bahnhof am besten ab. Die gehörten Vertreter/innen des Seniorenbüros und der Jugendarbeit bevorzugten beim subjektiven Kriterium der Sozialen Kontrolle „das Wohlfühlen an der Haltestelle“ die Haltestellen Messe und Bahnhof.

Den Fernbusreiseanbietern ist die optimale Verknüpfung mit dem öffentlichen Personennahverkehr als Kriterium mit am wichtigsten. Mit baulichen Maßnahmen in Höhe von zirka 27.000 € wäre die Haltestelle vor dem Bahnhof am besten zu bewerten, da nur direkt am Bahnhof ein optimaler Umstieg auf den Bus- und Schienenverkehr vorhanden ist. Bei den beiden anderen Haltestellen sind die Anbindungen an den Busverkehr gut, aber ein schneller Umstieg auf den Schienenverkehr nicht gegeben. In Anbetracht dessen, dass das Bahnhofsareal in absehbarer Zeit neu gestaltet werden soll und es noch nicht sicher ist, ob sich der nationale Fernbusverkehr tatsächlich etabliert, erscheint es nicht empfehlenswert zum jetzigen Zeitpunkt die 27.000 € für diesen Haltepunkt im Vorfeld zu investieren.

Heute hält ein Fernbusunternehmen an der Haltestelle Messe „stadteinwärts“ und ein anderes Unternehmen hält an der Haltestelle „Güterstraße“ stadtauswärts. Da beide Haltestellen fast gleichwertig einzustufen sind, bietet die Stadtverwaltung den Unternehmen beide Haltestellen Güterstraße und Messe Offenburg an.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich: Fachbereich 6, Abteilung 6.2	Bearbeitet von: Frau Sibylle Bäuerle-Fischer	Tel. Nr.: 82-2387	Datum: 15.04.2014
---	--	----------------------	----------------------

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

Im Rahmen der Überplanung des Bahnhofsareals, kann der Standort für die nationalen Fernbusse vertiefend geprüft werden.

Kurzfristig größere Investitionen in eine Fernbushaltestelle können aus zwei Gründen nicht empfohlen werden. Erstens zeichnen sich derzeit keine Kapazitätsprobleme in Offenburg ab. Zweitens ist noch unsicher, ob aufgrund des Wettbewerbs zwischen den Fernbuslinienbetreibern, Offenburg dauerhaft angefahren wird. Durch die beiden für die Busunternehmen zur Auswahl stehenden Haltestellen bietet die Stadt den Busunternehmen, je nach Präferenz der Kriterien, zwei gute Standorte für einen wirtschaftlichen Verkehr an.

### **3. Haltestellenvorschläge für Touristikbusse**

Touristikbusse sind Busse, die Gäste für einen Tagesbesuch nach Offenburg bringen. Diese Busse werden von der Stadt nicht erfasst. Der Verwaltung ist bekannt, dass die Busfahrer ihre Fahrgäste im Bereich der Ursulasäule ein- und aussteigen lassen. Die Busfahrer/innen stellen die Fahrzeuge während der Aufenthaltszeit der Fahrgäste in Offenburg derzeit häufig in der Stegermattstraße auf Höhe der Minigolfanlage, in der nördlichen Kronenstraße oder in der Straße am Unteren Mühlbach ab.

Die Busfahrer/innen haben sich die Haltemöglichkeiten selbst ausgesucht und melden sich bei der Stadt nicht an. In der Stegermattstraße fällt aufgrund des Baus des neuen Freizeitbads die Parkmöglichkeit weg. Ebenso ist es nicht mehr möglich in der nördlichen Kronenstraße und am Unteren Mühlbach den Bus abzustellen, da dort ebenfalls Baumaßnahmen durchgeführt werden. Deshalb ist es notwendig eine Haltemöglichkeit für die Touristikbusse festzulegen. Künftig soll die Haltestelle im Internet veröffentlicht und bei Anfragen bei der Stadtverwaltung angegeben werden.

Es wurden zwei Haltemöglichkeiten für die Touristikbusse untersucht.

- „Kaufland/E-Center/OT“ stadtauswärts
- Hauptstraße zwischen der Kronenstraße und der Badstraße stadteinwärts

#### **3.1. Haltestelle „Kaufland/E-Center/OT“ stadtauswärts**

Bei der Nutzung der Haltestelle würden die Busfahrer/innen wie bisher die Gäste direkt ins Zentrum der Stadt fahren, um diese an der Ursulasäule ein- und aussteigen zu lassen. An der Haltestelle „Kaufland/E-Center/OT“ können bis zu drei Busse gleichzeitig halten. Mehr als ein bis zwei Touristikbusse würden erfahrungsgemäß nicht für längere Zeit und nicht täglich an der Haltestelle stehen. Für den Linienverkehr wäre noch ausreichend Platz vorhanden.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich: Fachbereich 6, Abteilung 6.2	Bearbeitet von: Frau Sibylle Bäuerle-Fischer	Tel. Nr.: 82-2387	Datum: 15.04.2014
---	--	----------------------	----------------------

---

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

---

## 3.2 Haltestelle Hauptstraße zwischen Badstraße und Kronenstraße

Die Haltemöglichkeit könnte auch im Bereich der Hauptstraße zwischen Badstraße und Kronenstraße eingerichtet werden. Dort stehen zwei Fahrstreifen zur Verfügung während nur ein Fahrstreifen von der Kinzigbrücke stadteinwärts weiterführt. Die Busse könnten auf dem rechten Fahrstreifen halten. Die dort vorhandenen 7 Parkplätze würden entfallen, da der Bordstein an den Straßenrand gezogen werden müsste. Der entstandene Raum ist für das Warten sowie das Ein- und Aussteigen der Fahrgäste notwendig, und damit die Fahrgäste nicht den Radverkehr und sich selbst gefährden.

Die bisherige Fahrbahnbreite von 6,5 m würde sich beim Halten eines Busses auf der Fahrbahn auf 3,5 m reduzieren. Dies wäre bei dem Verkehrsaufkommen an dieser Stelle unproblematisch. Ob die Busfahrer/innen die Gäste bei dieser Haltemöglichkeit noch direkt in die Innenstadt fahren würden, um die Fahrgäste dort ein- und aussteigen zu lassen, kann nur schwer abgeschätzt werden. In diesem Zusammenhang ist sicherlich auch die Neugestaltung des Mühlbachareals als „neuer“ Zugang zur Innenstadt zu berücksichtigen.

## 3.3 Gesamtbewertung der Standorte für Touristikbusse

Die Haltestelle in der Hauptstraße wäre aufgrund der direkten Nähe zur Innenstadt sehr attraktiv. Für die Realisierung der Haltestelle müsste der Bordstein zum Fahrbahnrand hin versetzt werden. Die Kosten für diese Baumaßnahme würden sich auf ca. 13.000 € belaufen. Allerdings müssten für die Einrichtung der Haltemöglichkeit sieben Parkplätze entfallen.

Die Haltestelle „Kaufland/E-Center/OT“ stadtauswärts ist noch zentrumsnah und gut anzufahren. Die Haltebucht wäre für den Linienverkehr und für die Touristikbusse ausreichend. Um die Fahrgäste wieder an der Ursulasäule aufzunehmen, kann der Touristikbus am Kreisverkehr Stadtwaldtrasse problemlos wenden.

Insgesamt soll der Standort Hauptstraße in Anbetracht der wegfallenden Stellplätze derzeit nicht weiter verfolgt werden. Dies ist auch vor dem Hintergrund zu sehen, dass aller Voraussicht nach durch die Neugestaltung des Kronenplatzes in unmittelbarer Nähe ebenfalls Parkmöglichkeiten entfallen werden, aber auch wegen den anfallenden Umbaukosten.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich: Fachbereich 6, Abteilung 6.2	Bearbeitet von: Frau Sibylle Bäuerle-Fischer	Tel. Nr.: 82-2387	Datum: 15.04.2014
---	--	----------------------	----------------------

---

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

---

#### **4. Europa-Park Bus und andere Busse, die Fahrgäste am Bahnhof abholen und zum Bahnhof bringen**

Einige Fahrgäste kommen mit der Bahn in Offenburg an und steigen auf einen Reisebus um, um zum Beispiel in den Europa-Park zu fahren. Die Haltestelle Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) kann für die Reisebusse nicht angeboten werden, da diese heute bereits mit dem Linienverkehr voll ausgelastet ist. Es wurden daher folgende Bushaltestellen überprüft.

- Haltestelle „Bahnhof Ost“ stadteinwärts
- Haltestelle „Carl-Blos-Straße/Bahnhof Ost“ stadteinwärts

##### **4.1. Haltestelle „Bahnhof Ost“**

Diese Haltestelle wird bereits von dem Europa-Park-Bus genutzt und hat sich gut bewährt. Eine Beschilderung im Bahnhof leitet die Fahrgäste an die richtige Haltestelle.

##### **4.2. Haltestelle „Carl-Blos-Straße/Bahnhof Ost“**

Ein Reisebusunternehmen bevorzugt, die Haltestelle in der Carl-Blos-Straße/Bahnhof Ost. Auch diese Haltestelle kann von den Fahrgästen vom Bahnhof schnell und einfach erreicht werden.

##### **4.3 Gesamtbewertung der Standorte für weitere Busse**

Die beiden Haltestellen auf der Ostseite werden heute bereits genutzt. Es liegen bisher positive Erfahrungen vor. Deshalb sollten diese Haltestellen für die Reisebusse und Europa-Parkbusse weiter bestehen bleiben.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

067/14

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Frau Sibylle  
Bäuerle-Fischer

Tel. Nr.:  
82-2387

Datum:  
15.04.2014

Betreff: Einrichten von Haltestellen für die nationalen, internationalen Fernbuslinien, den Europa-Park-Bus und die Touristikbusse

## 5. Haltestelle für den internationalen Fernbusverkehr

Beim internationalen Fernbusverkehr handelt es sich um Busfahrten mit überwiegenden Zielen in osteuropäischen Ländern. Täglich wird Offenburg 36 x von den internationalen Bussen angefahren. Dieser Busverkehr hat in den letzten Jahren deutlich zugenommen. Bis Ende 2011 war die Haltestelle für die internationalen Fernbusse in der Straßburger Straße. Aufgrund von Lärm- und Abgasbelastung der Anwohner wurde die Haltestelle in die Okenstraße/B3 verlegt. An der Haltestelle „Güterstraße“ stadtauswärts können bis zu drei Busse gleichzeitig halten. Die Haltestelle wird auch vom Linienverkehr genutzt.

### Bewertung der Haltestelle für den internationalen Fernbusverkehr

Die Busunternehmen und die Fahrgäste haben die Haltestelle „Güterstraße“ sehr gut angenommen. Dass auch der Linienverkehr diese Haltestelle nutzt, hat bisher zu keinen Engpässen geführt. Deshalb soll die Haltestelle „Güterstraße“ für den internationalen Busverkehr weiter bestehen bleiben.

## 6. Zusammenfassung

Für die nationalen Fernbusse sollen weiterhin die Haltestellen Messe Offenburg und Güterstraße den Fernbusbetreibern angeboten werden. Beide Haltestellen haben die Voraussetzung als Fernbushaltestelle ausgewiesen zu werden.

Für die Touristikbusse weist die Haltestelle „Kaufland/E-Center/OT“ größere Vorteile auf, insbesondere im Hinblick auf entfallende Stellplätze bei der Variante in der Hauptstraße, aber auch bezüglich der anfallenden Umbaukosten für den Bereich Hauptstraße.

Der Europa-Park-Bus und die Touristikbusse, die Fahrgäste am Bahnhof abholen, sollen weiterhin die Haltestellen „Bahnhof Ost“ und Carl-Blos-Straße/Bahnhof Ost anfahren, da sich diese in den letzten Jahren bewährt haben. Ein gutes Leitsystem im Bahnhof bringt die Fahrgäste direkt an die Haltestelle auf der Ostseite.

Im Rahmen des Um- und Neubaus des Bahnhofsareals kann eine Zentrierung der aller Reisebusse an eine Haltestelle in direkter Bahnhofsnähe noch einmal geprüft werden. Bis dahin sollen die ausgewiesenen und bewährten Haltestellen beibehalten werden.