

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

113/14

Beschluss	
Nr. 49/14 A	vom 9.7.14
wird von StSt OB-Büro ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:
Dezernat I

Bearbeitet von:
Schreiner, Edith

Tel. Nr.:
82-2212

Datum:
03.07.2014

1. Betreff: Entscheidung über die Trassenvarianten des Güterzugtunnels Offenburg

2. Beratungsfolge:	Sitzungstermin	Öffentlichkeitsstatus
1. Gemeinderat	09.07.2014	öffentlich

Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):

In Ergänzung zum Beschluss vom 19.11.2012 (DS-Nr.110/12) fordert der Gemeinderat:

Der Ausbau der Rheintalbahn 3./ 4. Gleis im Abschnitt der Kernforderung 1 (Offenburg) wird als Tunnel ausgeführt.

- Die von der Bahn favorisierte Trassenführung (Variante 1c) - als zweiröhriger Tunnel mit einer zulässigen Geschwindigkeit von 120 km/h gemäß der in der 8. Projektbeiratssitzung festgelegten Linienführung der Variante III - ~~so~~ **wird** als auszuführende Variante der Kernforderung 1 ~~geplant und gebaut werden.~~ **von der Stadt unterstützt.**
- Sollte diese Trassenvariante nicht realisiert werden, hält die Stadt Offenburg an ihrer Forderung nach einem einröhrigen westlich unter dem Bürgerwald verlaufenden Tunnel fest.

Empfehlung des Gremiums:

Gemeinderat

vom **09.07.2014**

Ergebnis: geändert beschlossen

Abstimmungsergebnis: Ja 31 Nein 0 Enthaltung 0