

## Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

164/14

Beschluss	
Nr.	vom
wird von StSt OB-Büro ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:  
82-2413

Datum:  
06.10.2014

### 1. Betreff: Zusätzliche Anbindung des Gifiz-Parkplatzes an den Südring

2. Beratungsfolge:	Sitzungstermin	Öffentlichkeitsstatus
1. Verkehrsausschuss	24.11.2014	öffentlich
2. Gemeinderat	15.12.2014	öffentlich

### 3. Finanzielle Auswirkungen: (Kurzübersicht)

Nein Ja

### 4. Mittel stehen im aktuellen DHH bereit:

Nein Ja

in voller Höhe  teilweise  
(Nennung HH-Stelle mit Betrag und Zeitplan)

50.000 €

### 5. Beschreibung der finanziellen Auswirkungen:

#### 1. Investitionskosten

Gesamtkosten der Maßnahme (brutto) 50.000 €

Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse usw.) ./.

0 €

Kosten zu Lasten der Stadt (brutto) 50.000 €

#### 2. Folgekosten

Personalkosten 0 €

Laufender Betriebs- und Unterhaltungsaufwand  
nach Inbetriebnahme der Einrichtung bzw. der  
Durchführung der Maßnahme

2.000 €

Zu erwartende Einnahmen (einschl. Zuschüsse) ./.  
Jährliche Belastungen

0 €  
2.000 €

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

164/14

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:  
82-2413

Datum:  
06.10.2014

---

Betreff: Zusätzliche Anbindung des Gifiz-Parkplatzes an den Südring

---

## **Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):**

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Gemeinderat zu beschließen,

eine zusätzliche Anschlussmöglichkeit für den Gifiz-Parkplatz am Südring ausschreibungsreif zu planen und die erforderlichen Haushaltsmittel für die Beratungen zum Nachtragshaushalt 2015 anzumelden.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

164/14

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:  
82-2413

Datum:  
06.10.2014

---

Betreff: Zusätzliche Anbindung des Gifiz-Parkplatzes an den Südring

---

## **Sachverhalt/Begründung:**

**Die Vorlage dient dem strategischen Ziel Nr.11: Erhöhung der Umwelt- und Stadtverträglichkeit des Verkehrs.**

### **1. Anlass zur Vorlage**

Der Gemeinderat hat in der Sitzung am 02.06.2014 beschlossen (Drucksache-Nr. 076/14),

- 1.) am Knotenpunkt Südring/Platanenallee die Planung der Variante I (vierarmiger Kreisverkehrsplatz) weiterzuerfolgen und den Bauentwurf zur gegebenen Zeit zur erneuten Beratung vorzulegen.
- 2.) eine zusätzliche Anschlussmöglichkeit für den Gifiz-Parkplatz am Südring vertiefend zu planen und zur erneuten Beratung im Herbst dieses Jahres vorzulegen.

### **2. Zusätzliche Parkplatzzufahrt am Südring**

Mit der Schließung und dem Neubau des Stegermattbades ab dem Frühjahr 2015 ist mit einer Zunahme der Badegastzahlen des Strandbades und folglich auch mit einem steigenden Verkehrsaufkommen zu rechnen. Die bisherige Zufahrt des Gifiz-Parkplatzes kann bereits heute den ein- und ausfahrenden Verkehr zu Stoßzeiten nur bedingt bewältigen. Durch den zu erwartenden Mehrverkehr ab der kommenden Badesaison besteht die Notwendigkeit einer Entlastung der bisherigen Ausfahrt bzw. die Gewährleistung der Zu- und Abfahrtsmöglichkeit, vor allem bei Verkehrsspitzen.

Aus diesen Gründen soll der Gifizparkplatz eine zusätzliche Abfahrtsrampe mit direktem Anschluss an den Südring erhalten. Dadurch lässt sich auch ein gewisser Verkehrsentslastungseffekt für den Bereich der Platanenallee erzielen, da ein Teil des Zufahrtsverkehrs bereits über den Südringanschluss aufgenommen werden kann (siehe Abbildung 1).

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

164/14

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

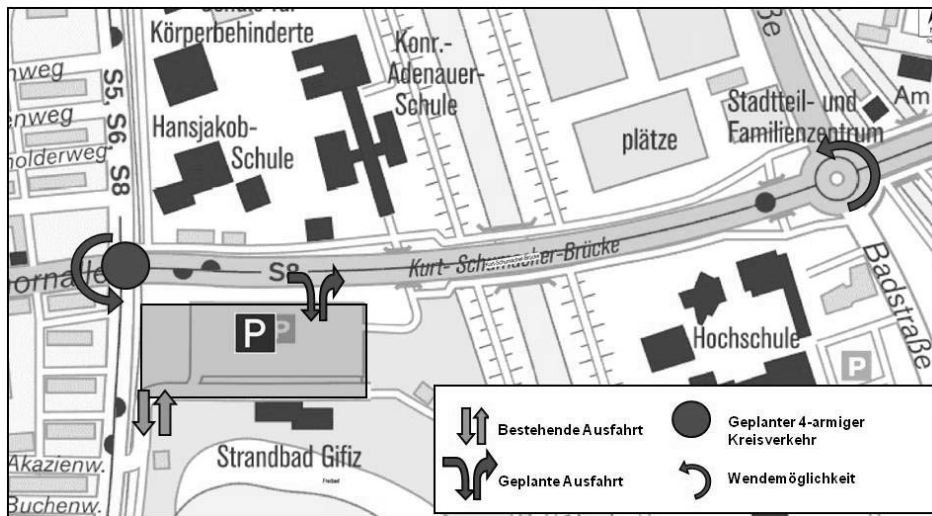
Bearbeitet von:  
Kassel, Mathias

Tel. Nr.:  
82-2413

Datum:  
06.10.2014

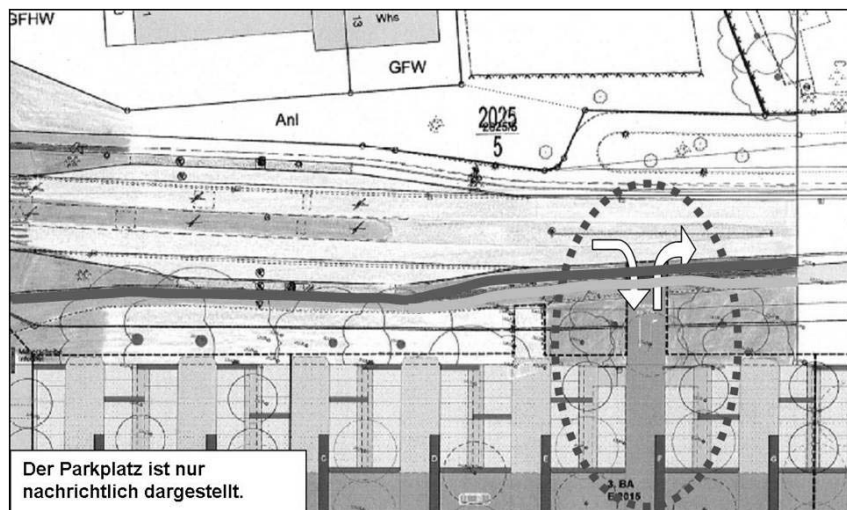
Betreff: Zusätzliche Anbindung des Gifiz-Parkplatzes an den Südring

Abbildung 1: Gesamtübersicht der Zu- und Abfahrtmöglichkeiten des Gifiz-Parkplatzes



Aus Gründen der Verkehrssicherheit ist die Nutzung der Zufahrt lediglich für den Verkehr aus Westen kommend Richtung Hochschule zulässig. Ein Verlassen des Parkplatzes erfolgt ebenfalls nur als Rechtsabbieger in Richtung Osten. Da sich an der Hochschule unmittelbar ein weiterer Kreisverkehr anschließt, ist ein Richtungswechsel mit akzeptablem Aufwand problemlos möglich. Der Radverkehr wird über eine bevorrechtigte Radfuhrt über die Zufahrt geleitet (siehe Abbildung 2).

Abbildung 2: Geplante zusätzliche Ein- und Ausfahrt für den Gifiz-Parkplatz



# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

164/14

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Abteilung 6.2

Bearbeitet von:  
Kassel, Mathias

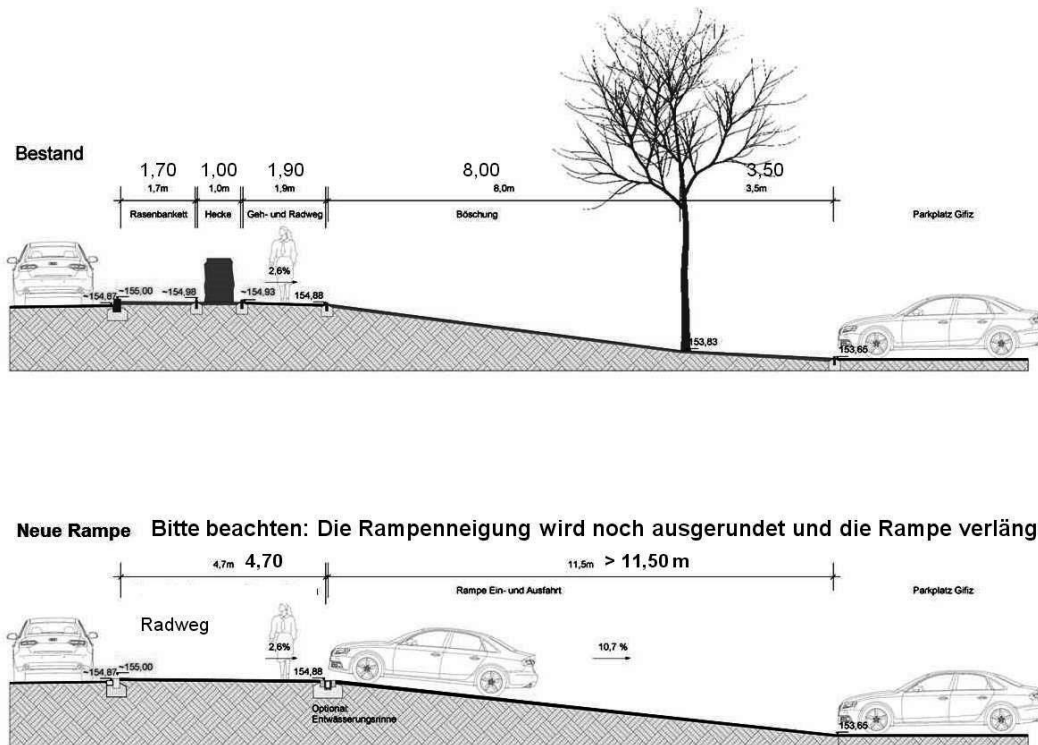
Tel. Nr.:  
82-2413

Datum:  
06.10.2014

Betreff: Zusätzliche Anbindung des Gifiz-Parkplatzes an den Südring

Die geplante Umgestaltung des Gifizparkplatzes wurde aus finanziellen Gründen vorerst zurückgestellt. Die Rampe wird nun auf die jetzt vorhandene Situation geplant und ausgeführt (siehe Abbildung 3). Mit der späteren Neugestaltung des Parkplatzes muss die Rampe dann in geringem Umfang an die neue Situation angepasst werden.

Abbildung 3: Rampe zum Gifizparkplatz



### 3. Kosten für den zusätzlichen Parkplatzanschluss an den Südring

Der Kostenaufwand für die zusätzliche Anbindung des Gifiz-Parkplatzes an den Südring beläuft sich auf etwa 40.000 bis 50.000 Euro. Die Verwaltung empfiehlt, diese Kosten für die Beratungen zum Nachtragshaushalt 2015 anzumelden.

### 4. Empfehlung der Verwaltung

Die Verwaltung empfiehlt die zusätzliche Anschlussmöglichkeit für den Gifiz-Parkplatz am Südring ausschreibungsreif zu planen und die erforderlichen Haushaltsmittel für die Beratungen zum Nachtragshaushalt 2015 anzumelden. Die Realisierung soll dann, nach einem entsprechenden Haushaltsbeschluss, bis zu den Sommerferien 2015 erfolgen.