

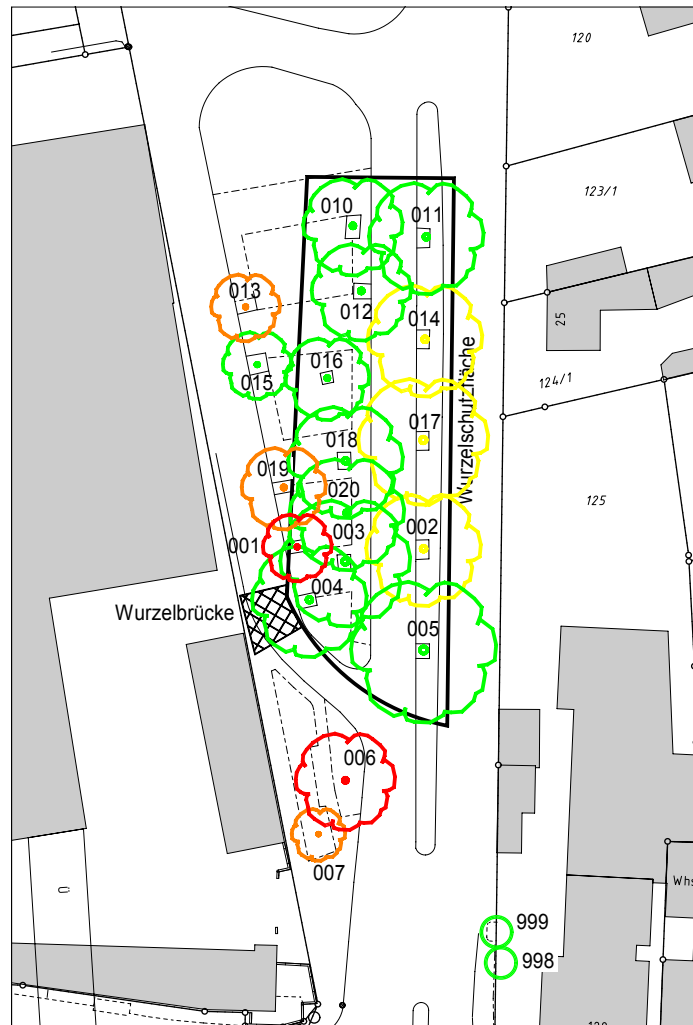


Abb. 27: Planskizze auf Basis der Untersuchungsergebnisse Dr. Herdt (Plan Binz, Stadt Offenburg)

Wurzelschutzfläche (siehe Text)

Wurzelbrücke für Platane Ba.Nr. 004 (siehe Text)

Ba.Nr. 006 =	Rot (Fällung)
Ba.Nr. 001 =	Rot (Fällung empfohlen, da Baum nur mit kurzer Reststandzeit)
Ba.Nr. 007, 013 + 019 =	Orange (Mittelfristig bzw. im Zuge der Umgestaltung Fällung empfohlen, da keine Perspektive hinsichtlich verkehrssicherer Reststandzeit)
Ba.Nr. 003 + 018 =	Grün (keine besorgniserregende Beeinträchtigung)
Ba.Nr. 002, 014 + 017 =	Gelb (die Platanen zeigen deutliche Vitalitätsmängel, die Entwicklung kann nicht zweifelsfrei abgeschätzt werden.)
Ba.Nr. 015 =	Grün, aber Fällung im Zuge der Nachbarbäume hinsichtlich einer möglichen Planungsfreiheit für diesen Bereich zu diskutieren

Abstand der östlichen Baumreihe zur Fahrbahn zumindest ca. 3,0 m (- 3,5m, abhängig vom Standort des Baumes)