













## Stadt Offenburg

Schlüsselbuskonzept

Stand: Januar 2015  
 Maßstab: unmaßstäbliche Verkleinerung  
 Kartengrundlage: Stadt Offenburg



**Mathias Schmechtig** NahverkehrsConsult  
**plan:mobil** VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG  
 Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de

**Karte 3B**  
 Netzscenario C  
 „Netz mit zwei Hauptachsen im 10-Minuten-Takt“

- L1 Linienast
- Bahnlinie und Bahnhof
- Takt in Minuten (ohne Verstärker im Schulverkehr), Verbesserung ggü. Ist-Netz
- Bereich mit Verbesserung ggü. Ist-Netz
- Bereich mit ausgeprägter Verbesserung ggü. Ist-Netz
- Erschließungsbereich mit betroffenen Einwohnern

Hinweis: für 10-Minuten-Takt-Linien wird ein 1.000m Korridor in der Erschließungswirkung angesetzt

Summe der betroffenen Einwohner in den Bereichen mit Verbesserungen ggü. Ist-Netz	
Bereich mit Verbesserung ggü. Ist-Netz	5.720
Bereich mit wesentlicher Verbesserung ggü. Ist-Netz	-
Bereich mit ausgeprägter Verbesserung ggü. Ist-Netz	19.500
<b>Summe betroffener Einwohner aller Bereiche mit Verbesserungen</b>	<b>25.220</b>