

Abfahrtsrampe B 33 bei Uffhofen Anlage

Untersuchungsfälle

Diese Untersuchung stellt eine Fortführung der bereits planfestgestellten Planung zum Ausbau der B 33 dar. Aus diesem Grund wurden verschiedene Planfälle untersucht. Alle Fälle werden mit den Verkehrswerten der Prognose 2025 gerechnet.

1. Erweiterter Prognosenullfall

Berücksichtigung der bestehenden B33 mit bestehenden LS-Wällen und LS-Wänden. Zusätzlich wird die bestehende Auffahrtsrampe als Emissionsquelle aufgenommen.

2. Prognosevergleichsfall

Berücksichtigung der ausgebauten B33 mit bestehenden LS-Wällen und LS-Wänden und der bestehende Auffahrtsrampe. Zusätzlich wird der planfestgestellte Lärmschutz berücksichtigt.

3. Prognoseplanfall

Berücksichtigung der bestehenden B33 mit bestehenden LS-Wällen und LS-Wänden mit bestehender Auffahrtsrampe und dem planfestgestellten Lärmschutz. Zusätzlich wird die neu geplante Abfahrtsrampe berücksichtigt.

4. Prognoseplanfall mit erweitertem Lärmschutz

Berücksichtigung der bestehenden B33 mit bestehenden LS-Wällen und LS-Wänden mit bestehender Auffahrtsrampe und dem planfestgestellten Lärmschutz und die neu geplante Abfahrtsrampe. Zusätzlich wird ein verlängerter Lärmschutz berücksichtigt.

ZUSAMMENFASSUNG

Im Auftrag des Regierungspräsidiums Freiburg wurde die vorliegende schalltechnische Untersuchung durchgeführt, um die Einwirkungen von Straßenverkehrslärm durch den vierspurigen Ausbau der Bundesstraße 33 zwischen Offenburg und Gengenbach auf die vorhandene Wohnbebauung beurteilen zu können. Insbesondere war dabei der Neubau einer Abfahrtsrampe nach Offenburg-Uffhofen zu berücksichtigen. Betroffen ist der Offenburger Stadtteil Uffhofen. Die Berechnung der Lärmimmissionen erfolgte gemäß den "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90". Die Verkehrszahlen wurden der Prognose für das Jahr 2025 entnommen. Für den Neubau oder wesentliche Änderung von Straßen ist die 16. BImSchV mit den entsprechenden Immissionsgrenzwerten anzuwenden. Diese Grenzwerte werden bei etlichen Gebäuden in Uffhofen überschritten.

Abfahrtsrampe B 33 bei Uffhofen Anlage

Zur Verbesserung der Lärmsituation hat der Straßenbulasträger folgende Maßnahmen festgesetzt:

- Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand auf der Brücke der B 33 über die Platanenallee um einen Meter. Die maximale Höhe beträgt dann 2,70 m über Brückenkappe.
- Erstellung einer Lärmschutzwand auf dem Wall zwischen der B 33 und Anschlussast Uffhofen. Höhe 2,00 m über Wallkrone, Länge = 108,00 m.
- Erstellung einer Lärmschutzwand auf dem Wall zwischen der B 33 und der Bebauung „In der Gifiz“. Höhe 2,00 m über Wallkrone, Länge = 350,00m. (Baukilometer 0+070 bis 0+400).

Als zusätzlicher Lärmschutz an der neuen Abfahrtsrampe wird folgende Maßnahme vorgeschlagen:

- Verlängerung der vorgenannten Wand um ca. 63 m bis zur Einmündung Platanenallee mit einer Höhe von 2,50 m.

Damit verbleiben Grenzwertüberschreitungen an 5 Gebäuden mit max. 2 dB(A) in Uffhofen. Diese Überschreitungen müssen durch passive Schallschutzmaßnahmen ausgeglichen werden.

Abfahrtsrampe B 33 bei Uffhofen Anlage

16. BImSchV	B33 - Rampe Uffhofen Prognose 2025 (DTV 29200 Kfz/24h)	Anlage 1
-------------	---	----------

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog-Nullfall		Prog-Vergleich		Prog-Planfall		Prog-Planfall mL		GW-Überschr.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	In der Gifiz 6	S	EG	WA	59	49	60	52	58	50	59	51	59	50	-	1,0	N
2	In der Gifiz 8	S	EG	WA	59	49	61	53	61	52	61	53	59	51	-	1,3	N
3	In der Gifiz 10	S	EG	WA	59	49	61	53	60	52	60	52	58	50	-	1,0	N
4	In der Gifiz 10A	O	EG	WA	59	49	58	51	56	49	56	49	56	49	-	-	nein
5		S	EG	WA	59	49	60	52	59	50	59	51	57	49	-	-	nein
6	In der Gifiz 10B	S	EG	WA	59	49	58	51	56	48	56	48	56	48	-	-	nein
7		O	EG	WA	59	49	57	49	55	47	55	47	55	47	-	-	nein
8	In der Gifiz 24	O	EG	WA	59	49	57	49	55	47	55	47	55	47	-	-	nein
8		O	1.OG	WA	59	49	58	50	56	49	56	49	56	49	-	-	nein
9	In der Gifiz 24A	S	EG	WA	59	49	58	50	57	49	57	49	57	49	-	-	nein
9		S	1.OG	WA	59	49	60	52	58	51	58	51	58	51	-	1,6	N
10		O	EG	WA	59	49	56	48	54	47	54	47	54	47	-	-	nein
10		O	1.OG	WA	59	49	57	50	56	48	56	48	56	48	-	-	nein
11	In der Gifiz 32	SO	EG	WA	59	49	57	49	54	47	54	47	54	47	-	-	nein
12		SW	EG	WA	59	49	59	51	56	48	56	49	56	48	-	-	nein
13	In der Gifiz 34	SW	EG	WA	59	49	60	53	57	50	57	50	57	50	-	0,2	N
14		SO	EG	WA	59	49	59	52	55	48	55	48	55	48	-	-	nein
15	In der Gifiz 38	SW	EG	WA	59	49	59	52	56	48	56	48	56	48	-	-	nein
16	In der Gifiz 40	S	EG	WA	59	49	59	51	56	48	56	48	56	48	-	-	nein
17	In der Gifiz 42	S	EG	WA	59	49	57	50	55	47	55	47	55	47	-	-	nein
18	In der Gifiz 44	SW	EG	WA	59	49	58	50	55	47	55	47	55	47	-	-	nein
19		SO	EG	WA	59	49	57	50	55	47	55	47	55	47	-	-	nein
20	In der Gifiz 46	SW	EG	WA	59	49	55	48	53	46	53	46	53	46	-	-	nein
21		SO	EG	WA	59	49	55	48	54	47	54	47	54	47	-	-	nein
22	Platanenallee 34	O	EG	WA	59	49	55	47	54	46	54	46	54	46	-	-	nein
22		O	1.OG	WA	59	49	57	49	56	48	56	48	55	48	-	-	nein
23	Platanenallee 36	O	EG	WA	59	49	56	48	54	46	55	47	54	46	-	-	nein
23		O	1.OG	WA	59	49	57	49	56	48	56	48	56	48	-	-	nein
24		S	EG	WA	59	49	55	47	54	46	54	46	54	46	-	-	nein
24		S	1.OG	WA	59	49	58	50	56	48	56	49	56	48	-	-	nein
25	Weidenstraße 1	S	EG	WA	59	49	57	49	56	48	56	48	56	48	-	-	nein
26		O	EG	WA	59	49	57	49	56	48	57	48	56	48	-	-	nein

RS	RS Ingenieure GmbH & Co. KG Allerheiligenstraße 1 77855 Achern	11.02.2015 Seite 1
-----------	--	-----------------------

Abfahrtsrampe B 33 bei Uffhofen Anlage

16. BImSchV	B33 - Rampe Uffhofen Prognose 2025 (DTV 29200 Kfz/24h)	Anlage 1
-------------	---	----------

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog-Nullfall		Prog-Vergleich		Prog-Planfall		Prog-Planfall m		GW-Überschr.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
27	Weidenstraße 3	S	EG	WA	59	49	56	48	55	47	55	47	55	47	-	-	nein
28	Weidenstraße 5	S	EG	WA	59	49	56	48	55	47	55	47	55	47	-	-	nein
29	Weidenstraße 7	S	EG	WA	59	49	56	48	54	47	55	47	55	47	-	-	nein

RS	RS Ingenieure GmbH & Co. KG Allerheiligenstraße 1 77855 Achern	11.02.2015 Seite 2
-----------	--	-----------------------

Abfahrtsrampe B 33 bei Uffhofen Anlage

