

## Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

173-1/15

Beschluss	
Nr. 113/15 A	vom 14.12.15
wird von StSt OB-Büro ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:  
Fachbereich 6, Tiefbau und  
Verkehr

Bearbeitet von:  
Demny, Andreas

Tel. Nr.:  
82-2308

Datum:  
06.11.2015

### 1. Betreff: Schlüsselbus - Liniennetz 2017 +

2. Beratungsfolge:	Sitzungstermin	Öffentlichkeitsstatus
1. Verkehrsausschuss	02.12.2015	öffentlich
2. Gemeinderat	14.12.2015	öffentlich

### Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Gemeinderat:

- a) Das Basisangebot für die Werktage und den Sonntag sowie das Zusatzmodul 2 (Verdichtung nach Weier in HVZ über Drachenacker, Verdichtung nach Windschlag in HVZ und zusätzliche Erschließung Eckenerstraße und Landratsamt) und das Zusatzmodul 6 (AbendLinien) als Liniennetz 2017+ zu beschließen.
- b) Die Variante 1 der Anbindung Fessenbachs/**Riedle** (stündlicher Kleinbus) zu beschließen.
- c) Mit den im Gewerbegebiet West ansässigen Firmen Verhandlungen aufzunehmen, um für eine Einrichtung der Linie L2 (Zusatzmodul 2+) eine Mitfinanzierung zu erreichen.
- d) Das Anschlussprinzip zwischen Schlüsselbus und Bahnverkehr am ZOB gemäß der in Kapitel 6 vorgeschlagenen Anschlüsse weiterzuverfolgen
- e) Die Verwaltung zu beauftragen, dafür Sorge zu tragen, dass im neuen Nahverkehrsplan des Ortenaukreises das Busangebot in den Ortschaften Bühl und Griesheim qualitativ dem zukünftigen Schlüsselbusangebot nach Weier, bzw. Windschlag entspricht (60 Minutentakt mit Verdichtung in der Hauptverkehrszeit).
- f) Die Verwaltung zu beauftragen, den erforderlichen Betriebskostenausgleich und die Investitionsmittel für den Neubau der Haltestellen und die Anpassungen der LSA-Steuerung ab 2017 für die Wirtschaftspläne der TBO sowie für den Doppelhaushalt 2016/17 anzumelden.
- g) Die Verwaltung zu beauftragen, verschiedene Varianten der Innenstadtführung der Busse zu entwickeln und den beiden Gremien Verkehrsausschuss und Gemeinderat in den ersten Sitzungen in 2016 zum Beschluss vorzulegen. Ziel dabei soll sein, die heutige Busbelastung in der Innenstadt von 260 bis 270 Bussen zwischen 10 und 18 Uhr möglichst nicht zu überschreiten.

Empfehlung des Gremiums:	Beschluss des Gremiums:
<b>Verkehrsausschuss</b>	<b>Gemeinderat</b>
vom <b>02.12.2015</b>	vom <b>14.12.2015</b>
<b>Ergebnis:</b> geändert beschlossen <b>siehe oben</b>	<b>Ergebnis:</b> ungeändert beschlossen
<b>Abstimmungsergebnis:</b> Ja 15 Nein 0 Enth. 1	<b>Abstimmungsergebnis:</b> Ja 37 Nein 1 Enth. 1