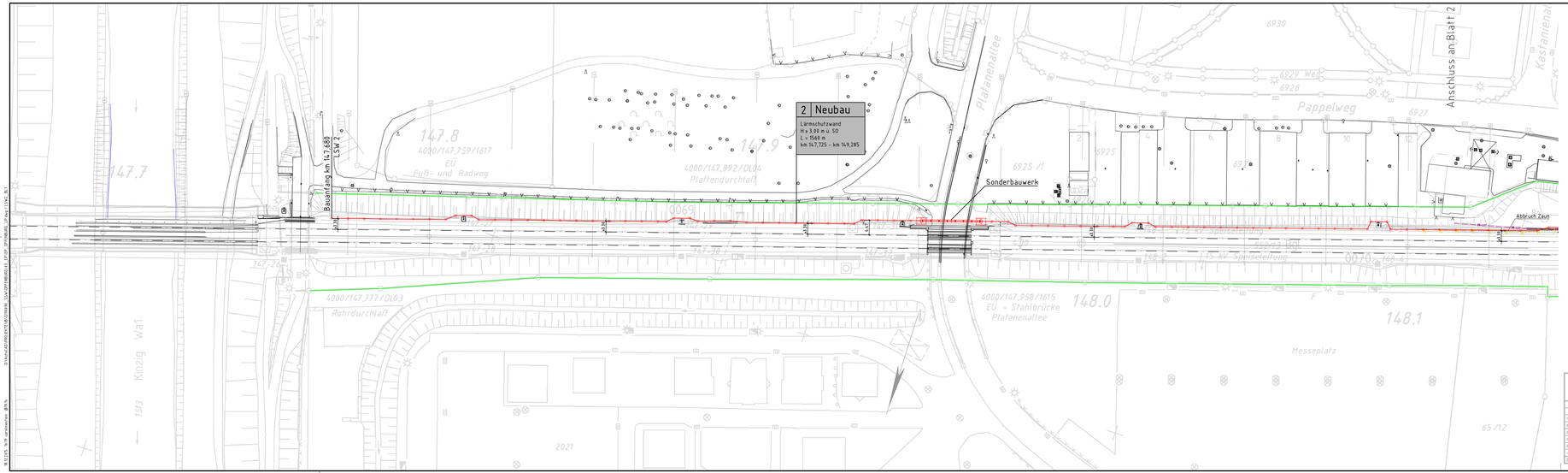

LEGENDE

- geplante Lärmschutzwand (LSW)
- Vermessung
- Bestand (IVL-Plan)
- Abbruch
- Grenze DB AG

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

- Fernmeldekabel DB
- Signalkabel DB (LST)
- Stromversorgung DB

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

Entwurfsplanung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Projektbau: Ort, Datum, Unterschrift

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt
geschlossen mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Az. Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Legenden

VORABZUG

Auftragnehmer:
Ingenieurbüro Fasser
DB Projektbau GmbH
Regionalbereich Südwest
Planung Bautechnik
Ingenieurbau (TP-IBA-P(3))
Schwarzwaldstr. 82, 76131 Karlsruhe
Ka.
Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE

Auftrag-Nr.		G190095
	Datum	Name
gez.	12.3.19	C.STEIN
bearb.	12.3.19	A.SCHIEEL
gepr.	12.3.19	M.HAAKSE

Bauherr:
DB Netz AG
I.NS.W-BW
Schwarzwaldstr. 82, 76131 Karlsuhe
Ka.
Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE

Planung

Plan-Nr.: **3 von 6**
Planart: **ENTWURF**
Planschen: **Bb**
Blattgr.: 1350x297
Erweiterungen (Lichtfeldlin.): genaß Rl 804.5501
Höhen- und Kreiselnivellesystem: DB-REF

Maßstab: 1:500

Streckenabschnitt Offenbrug
LAGEPLAN
Lärmschutzwand 2 (Blatt 1/4)
km 147,725-149,285 l.d.B.

Projekt: **Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**
Strecke: 4000, Mannheim - Konstanz

Bauwerksnummer				Brücknr.
Strecke	Kilometer		Kennzahl	
4000	•	•	3911	

Barcode

Barcode {6440000146}

DB NETZE
DB Netz AG
I.NS.W-BW
Schwarzwaldstr. 82, 76131 Karlsruhe
Ka.
Ort, Datum, Unterschrift

lvl 4000 IB

					Datum	Name
				Bearb.	11.12.1988	Kneller DHE
F	Trafo nach DB-REF	01.11.2010	VHF	Gepr.	12.12.1988	Fraeder/Hahnzer
E	ÖNORM Bestimmungen	16.01.2008	FHW	Ausw.	06.1973	S.B.1.3
D	Höhensystem	01.05.2000	Ha	Maßstab: 1: 1000		
C	Höhensystem	01.04.2000	VHF			
B	DP. Erhöhung	01.10.1997	Ha			
A	1000/5-Erlassung	01.04.1997	VHF			
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	11988	

Sta 4000 Streckenlänge 1560 m
Sta 147,5+ 17 ... km 148,6+ 29
Sta 147,5+ 16 ... km 148,6+ 27

Blatt 2 / 86

DB-REF

2

© 2019, DB Systembau, BPN/S

S:\Projekte\BPN\BPN_Sachsenbrücke_Sachsenbrücke_Plan_Layout_B1.dwg