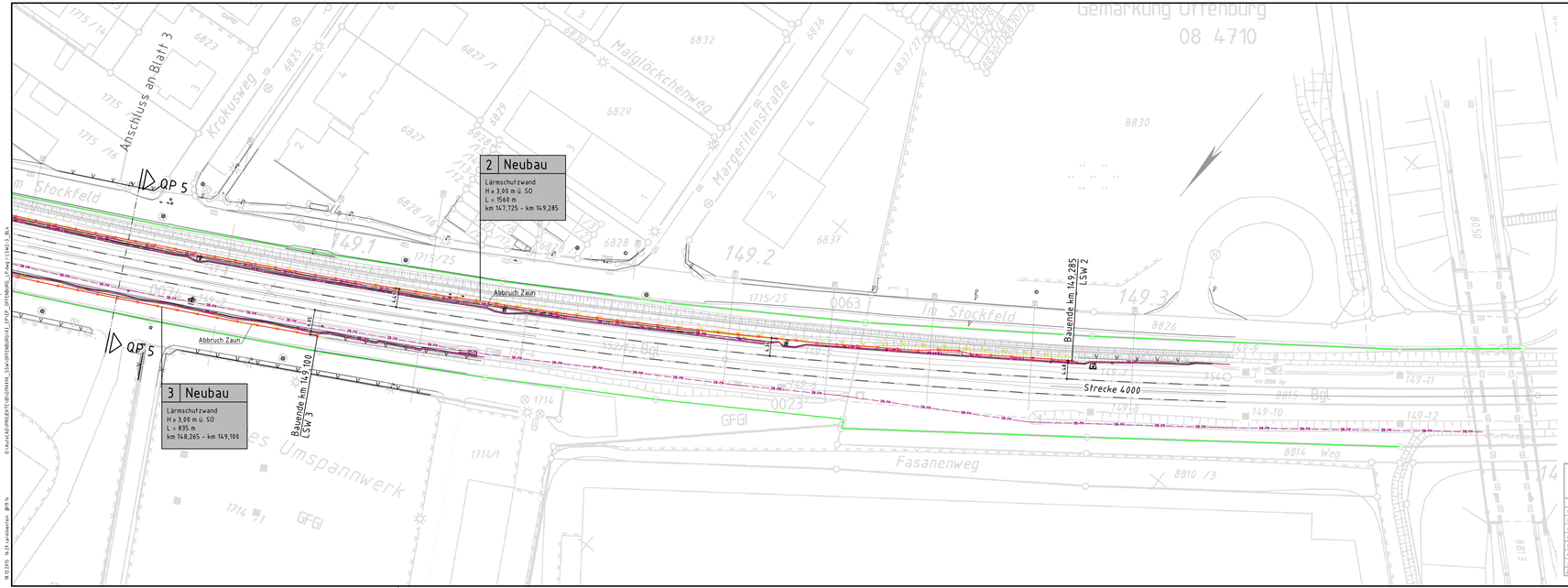

LEGENDE

- geplante Lärmschutzwand (LSW)
- Vermessung
- Bestand (IVL-Plan)
- Abbruch
- Grenze DB AG

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

- Fernmeldekabel DB
- Signalkabel DB (LST)
- Stromversorgung DB

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

Barcode {6444000148}				DB NETZE		Ivl 4000 ID	
					Datum	Name	
B	Fotolithomat.-wechsel	12.05.2012	WF	Bearb.	11.11.1988	Kreller-DING	
F	Trafo nach DB_REF	03.11.2010	WF	Gepr.	12.12.1989	Fiedle/Mailänder	
E	ETCS Anfügung	16.09.2009	WH	Norm	09.2013	0.0.1.3	
B	Aktualisierung	01.05.2008	Hy	Maßstab 1: 1000			
C	Aktualisierung	01.04.2002	WF				
A	DT_Erfassung	01.06.1997	Wo				
A	DB01-Erfassung	01.07.2001	WF				
Zust.	Änderung	Datum	Name	Ursprung: 1988		DB-REF	

Blatt 0 B. BL. B

Entwurfsplanung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Projektbau Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Prüfingenieur:

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lagekizze

Auftragnehmer:

Plan verfasser:

DB NETZE

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südwest
Planung Bautechnik
Ingenieurbau I.ITP-SW-P(3)
Schwarzwaldstr. 82, 76137 Karlsruhe

Ka.
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: G190095

	Datum	Name
gez.	12.2015	C.STEIN
bearb.	12.2015	R.SCHEEL
gepr.	12.2015	M.HAASE

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
I.NG-W-N
Schwarzwaldstr. 82, 76137 Karlsruhe

Ka.
Ort, Datum, Unterschrift

Planung

Plan-Nr.: **6 von 6**

Planart: **ENTWURF**

Planzeichen: **ibb**

Blattgr.: **1160x297**

Maßstab: 1:500

Streckenabschnitt Offenburg
LAGEPLAN
Lärmschutzwand 2+3 (Blatt 4/4)
km 147,725-149,285 l.d.B. / km 148,265-149,100 r.d.B.

Einheiten (Lastfälle): gemäß RiI 804.5501

Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF

Projekt:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

4000, Mannheim - Konstanz

Strecke:

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
4000	x		x	3911		

VORABZUG

M:\2315_ls24\anlagen\ab\ls_
D:\Arc\AGP\PROJEKTE\BV\0\0\0\0\0\ SSW\OPTIMIERUNG\01_EP\EP_OFFENBURG_LP.mxd / LSW4.2_BL4_