



Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

017-1/16

Beschluss	
Nr. 24/16 A	vom 11.4.16
wird von StSt OB-Büro ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:	Bearbeitet von:	Tel. Nr.:	Datum:
Fachbereich 6, Tiefbau/Verkehr	Demny, Andreas	82-2308	01.02.2016
Fachbereich 6, Abteilung 6.2	Kassel, Mathias	82-2413	

1. Betreff: MIV-Maßnahmenkonzept – Optimierte Steuerung der Lichtsignalanlagen (LSA)

2. Beratungsfolge:	Sitzungstermin	Öffentlichkeitsstatus
1. Verkehrsausschuss	16.03.2016	öffentlich
2. Gemeinderat	11.04.2016	öffentlich

Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Gemeinderat die Verwaltung zu beauftragen, folgende Grundsätze bei der zukünftigen Planung der Lichtsignalsteuerung zugrunde zu legen (Verkehrssicherheitsoptimierte Steuerung):

- Die Regelumlaufzeit sollte im Stadtgebiet im Interesse adäquater Wartezeiten für alle Verkehrsteilnehmer 90 s nicht überschreiten.
- Die Planung von Grünzeitbänder für eine zuverlässige Grüne Welle zu gewährleisten und die Hauptverkehrsstraßen bezüglich der Verkehrsabwicklung gegenüber den Nebenstrecken zu priorisieren. Die Hauptverkehrsrichtung in Knoten mit koordinierter LSA-Schaltung darf planerisch eine Verkehrsqualität von D nicht unterschreiten.
- Wo möglich soll das Rundumgrün für den Fuß- und Radverkehr beibehalten werden, weil bei diesen Schaltungen über viele Jahre eine sehr hohe Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr beobachtet werden konnte.

Empfehlung des Gremiums:	Beschluss des Gremiums:
Verkehrsausschuss	Gemeinderat
vom 16.03.2016	vom 11.04.2016
Ergebnis: ungeändert beschlossen	Ergebnis: ungeändert beschlossen
Abstimmungsergebnis: Ja 12 Nein 0 Enth. 0	Abstimmungsergebnis: Ja 28 Nein 2 Enth. 3