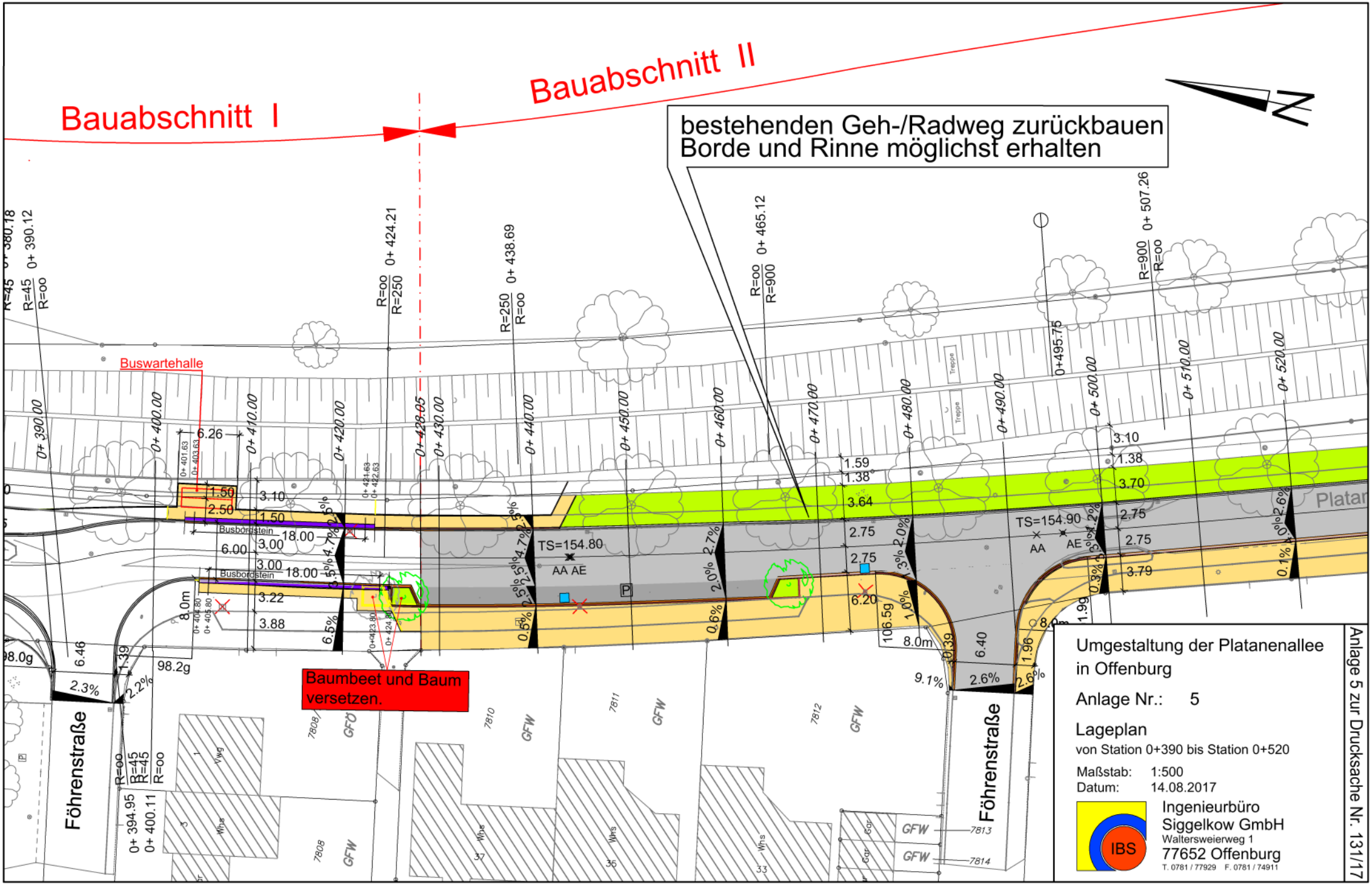
Bauabschnitt I
Bauabschnitt II
bestehenden Geh-/Radweg zurückbauen
Borde und Rinne möglichst erhalten
Buswartehalle
Busbordstein
Busbordstein
Baumbeet und Baum versetzen.
Föhrenstraße
Föhrenstraße
TS=154.80
AA AE
TS=154.90
AA AE
Platan
GFW
7808
7810
7811
7812
7813
7814
0+ 380.18
0+ 390.12
0+ 394.95
0+ 400.11
0+ 424.21
0+ 438.69
0+ 465.12
0+ 507.26
0+495.75
R=45
R=45
R=oo
R=oo
R=250
R=250
R=oo
R=oo
R=900
R=900
R=oo
0+ 390.00
0+ 400.00
0+ 410.00
0+ 420.00
0+ 426.05
0+ 430.00
0+ 440.00
0+ 450.00
0+ 460.00
0+ 470.00
0+ 480.00
0+ 490.00
0+ 500.00
0+ 510.00
0+ 520.00
6.26
1.50
2.50
1.50
3.10
18.00
6.00
3.00
3.00
18.00
3.22
3.88
8.0m
6.46
1.39
98.2g
98.0g
2.3%
2.2%
6.5%
4.7%
2.5%
0.5%
2.7%
2.0%
0.6%
1.59
1.38
3.64
2.75
2.75
6.20
106.5g
1.0%
8.0m
9.1%
3.10
1.38
3.70
2.75
2.75
3.79
0.3%
2.6%
0.1%
1.99
6.40
1.96
2.6%
2.6%
Umgestaltung der Platanenallee in Offenburg
Anlage Nr.: 5
Lageplan
von Station 0+390 bis Station 0+520
Maßstab: 1:500
Datum: 14.08.2017
Ingenieurbüro Siggelkow GmbH
Waltersweierweg 1
77652 Offenburg
T. 0781 / 77929 F. 0781 / 74911
Anlage 5 zur Drucksache Nr. 131/17