

Entwicklungskonzept Badstraße - Planungsziele

Die nachfolgend dargestellten Ziele sollen als Grundlage für das Entwicklungskonzept Badstraße dienen. Dabei wird jeweils auf die strategischen Ziele der Stadt Offenburg Bezug genommen.

1. Themenfeld Verkehr

Strategisches Ziel B4: Die Stadt Offenburg fordert und fördert nach finanziellen Möglichkeiten einen menschenverträglichen sowie städtebaulichen und umweltverträglichen Ausbau des Bahnverkehrs.

Strategisches Ziel C3: Die Stadt gewährleistet eine richtlinienkonforme Verkehrsinfrastruktur, welche möglichst allen Bedürfnissen der Verkehrsteilnehmer gerecht wird.

Strategisches Ziel E1: Der Verkehr wird in stärkerem Maße umwelt- und stadtvträglich gestaltet.

1.1 Gewährleistung des Eisenbahnverkehrs

1.1.1 Ersatzneubau der Eisenbahnbrücke innerhalb des zeitlichen Rahmens der Bahn

1.2 Gewährleistung eines anforderungsgerechten Hauptverkehrsstraßennetzes

1.2.1 Neubau der Eisenbahnbrücke mit ausreichender lichter Höhe

1.2.2 Berücksichtigung der Hauptverkehrsbeziehungen im Hauptstraßennetz bei der Straßenführung

1.2.3 Berücksichtigung der geltenden Standards im Hauptstraßennetz, z.B. im Hinblick auf die Entwurfsgeschwindigkeit, den Querschnitt und die Kurvenradien, sowie der Verkehrssicherheit, z.B. Sichtdreiecke, Radverkehrsführung, Fußgängerquerung, unter Berücksichtigung der jeweiligen örtlichen Situation, aus der eine Entwurfsgeschwindigkeit von mindestens 30 km/h abzuleiten ist.

1.3 Verbesserung der Erreichbarkeit des Bereichs Messe / Hochschule / Karl-Heitz-Stadion / Landratsamt / Burda mit attraktiven öffentlichen Verkehrsmitteln

1.3.1 Errichtung eines Bahnhaltepunktes

1.4 Förderung neuer, umweltfreundlicher Mobilitätsformen

1.4.1 Anordnung einer Mobilitätsstation

1.5 Aufrechterhaltung des heutigen Stellplatzangebots

1.6 Gewährleistung eines anforderungsgerechten Fahrradnetzes

1.6.1 Erhalt der Ost-West-Fahrradachse Südring

1.6.2 Erhalt der Ost-West-Fahrradverbindung Oststadt – Stegermatt – Uffhofen – Hildboltsweier

1.6.3 Entwicklung der Nord-Süd-Fahrradachse Zunsweier – Elgersweier – Großer Deich - Innenstadt

1.7 Gewährleistung einer guten, anforderungsgerechten Vernetzung zwischen und innerhalb der Stadtquartiere für den Fußgängerverkehr

1.7.1 Gute Anbindung an die Innenstadt von Stegermatt

1.7.2 Gute Anbindung an Naherholungsräume: Gifiz, Bürgerpark, Großer Deich aus Richtung Innenstadt und Stegermatt

1.7.3 Berücksichtigung der Anforderungen des Fußgängerverkehrs beim Neubau der Eisenbahnbrücke, insbesondere in der Relation Richtung Innenstadt.

2. Themenfeld Stadtgestaltung, Freianlagen

Strategisches Ziel A2: Die Stadt Offenburg verfolgt eine innovative städtebauliche Entwicklung und eine hochwertige Gestaltung des Stadt- und Ortsbilds. Sie bewahrt das baukulturelle Erbe.

Strategisches Ziel B1: Die Stadt erhält den Wert städtischer Gebäude und Freianlagen, die nachhaltig bewirtschaftet und weiter entwickelt werden.

2.1 Angemessene Gestaltung der Badstraße als eine südliche Stadteinfahrt mit Anbindung überörtlich bedeutsamer Ziele (Hochschule, Karl-Heitz-Stadion, Burda, Landratsamt, Freizeitbad, künftiger Wohnmobilstellplatz)

2.1.1 Neuordnung und Gestaltung Straßenraum

2.1.2 Neuordnung Stellplätze

2.2 Fortführung der Entwicklung des Mühlbachgrünzugs als gesamtstädtisches Strukturelement und Naherholungsachse

2.2.1 Ausbau einer durchgehenden Wegeverbindung entlang des Mühlbachgrünzugs mit ausreichender Breite und Aufenthaltsqualität.

3. Themenfeld Oberzentrum

Strategisches Ziel A1: Die Stadt schärft ihr Profil als attraktives Oberzentrum im Ortenaukreis, im Eurodistrikt und am Oberrhein.

3.1 Erhalt und Weiterentwicklung des Hochschulstandorts bei guter Integration in das Offenburger Stadtgefüge

- 3.1.1 Bereitstellung von Erweiterungsflächen nördlich des Südrings
- 3.1.2 Mitwirkung bei der Verbesserung der Stellplatzsituation
- 3.1.3 Gewährleistung einer guten Anbindung der Hochschule an die Innenstadt und die Stadtteile

4. Themenfeld Sport

Strategisches Ziel C4: Offenburg begleitet und fördert den Erhalt und den Ausbau von Sport- und Bewegungsangeboten im Bereich des Breiten-, Gesundheits- und Leistungssports und schafft die dafür notwendige Infrastruktur.

4.1 Erhalt des Sportplatzstandorts Karl-Heitz-Stadion

- 4.1.1 Umsetzung des vom Gemeinderat beschlossenen Sportplatzkonzepts