

Drucksache - Nr.

122/18

| Beschluss | | |
|----------------------------------|-----|--|
| Nr. | vom | |
| wird von StSt OB-Büro ausgefüllt | | |

Dezernat/Fachbereich: Bearbeitet von: Tel. Nr.: Datum: Stabsstelle Mobilität der Zukunft Kassel, Mathias 82-2413 10.09.2018

1. Betreff: Einfach mobil - Konzepterstellung und weiteres Vorgehen zur

Mobilitätszentrale Offenburg

| 2. | Beratungsfolge: | Sitzungstermin | Öffentlichkeitsstatus |
|----|----------------------|----------------|-----------------------|
| | 1. Verkehrsausschuss | 17.10.2018 | öffentlich |
| | 2. Gemeinderat | 19.11.2018 | öffentlich |

Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Gemeinderat zu beschließen:

- 1. Der Sachstand zur Konzeption einer Mobilitätszentrale am Bahnhof in Offenburg wird zur Kenntnis genommen.
- 2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Konzeption weiter voranzutreiben, um möglichst weitgehend die Anforderungen einer Mobilitätszentrale an Fläche, Ausstattung und Personal in den weiteren Planungsprozess für die Entwicklung rund um den Bahnhof einbringen zu können.

Drucksache - Nr. 122/18

Dezernat/Fachbereich: Bearbeitet von: Tel. Nr.: Datum: Stabsstelle Mobilität der Zukunft Kassel, Mathias 82-2413 10.09.2018

Betreff: Einfach mobil - Konzepterstellung und weiteres Vorgehen zur

Mobilitätszentrale Offenburg

Sachverhalt/Begründung:

Mit der Umsetzung der Maßnahme wird das Erreichen zweier im Doppelhaushalt 2018/2019 gesetzten Strategischen Ziele vorangetrieben: Ziel E1 "Der Verkehr wird in stärkerem Maße umwelt- und stadtverträglich gestaltet" und Ziel E3 "Die Stadt betreibt eine aktive Klimaschutzpolitik und die Anpassung an den Klimawandel. Sie setzt sich insbesondere die Reduzierung der CO2-Emissionen um -60% bis 2050 (Bezugsjahr 1990) zum Ziel."

1. Einleitung

Die Zielstellung des neuen Verkehrskonzepts beinhaltet die Weiterentwicklung des Bahnhofareals zu einer modernen, leistungsfähigen und multifunktionalen Mobilitätsdrehscheibe. Neben dem Ausbau bereits vorhandener Funktionen wie ZOB, Fahrrad-/Autoparken, Car-Sharing usw. ist auch die zeitnahe Etablierung neuer Funktionen wie beispielsweise einer Mobilitätszentrale vorgesehen. Die Mobilitätszentrale ist auch Bestandteil des Klimaschutzkonzeptes (Maßnahme 5.7) und des Aktionsplans Klimaschutz 2018/2019 (Drucksache-Nr. 135/17).

2. Einrichtung einer Mobilitätszentrale am Bahnhof Offenburg

Wenn möglich soll bereits ab 2020 soll eine Mobilitätszentrale Anlaufstelle für die Bürgerschaft und Besuchende der Stadt und der Region sein, um diesen einen einfachen Zugang zu den bereits bestehenden öffentlichen Mobilitätsangeboten wie auch zu den zukünftigen Angeboten zu ermöglichen. Dies umfasst Schienennahverkehr, Busverkehr, Mobilitätsstationen mit Car- und Bike-Sharing-Angeboten, Belegung von Fahrradboxen und das Radhaus. Durch die bisher weitgehende "personelle Verschlankung und teilweise Automatisierung" der bisherigen wie auch zukünftigen Angebote soll es möglich sein, die zentrale Anlaufstelle "Mobilitätszentrale" personell gut und kompetent besetzen zu können. Damit kann die Stadt Offenburg ein gutes Informations- und Serviceangebot im Sinn der Marke "Einfach mobil" gewährleisten.

Drucksache - Nr.

122/18

Dezernat/Fachbereich: Bearbeitet von: Tel. Nr.: Datum: Stabsstelle Mobilität der Zukunft Kassel, Mathias 82-2413 10.09.2018

Betreff: Einfach mobil - Konzepterstellung und weiteres Vorgehen zur

Mobilitätszentrale Offenburg



3. Derzeitiger Sachstand

Mit Beginn der Erstellung der Verkehrsuntersuchung für den Bahnhofsbereich hat die Verwaltung begonnen, ein Konzept für die Einrichtung einer Mobilitätszentrale am Bahnhof/ZOB zu erstellen. Damit sollen die Anforderungen an Fläche und Ausstattung einer solchen Einrichtung erarbeitet werden. Dies wird Grundlage für eine adäquate Berücksichtigung der neuen Mobilitätszentrale im gesamten Planungsprozess am Bahnhof sein. In die Konzeption sind sowohl interne Organisationseinheiten wie auch potentielle externe Partner bereits frühzeitig einbezogen.

Nach den bisherigen Abstimmungen ergeben sich nachfolgende Struktur und Aufgaben für die einzelnen Standorte und die entsprechenden Partner.

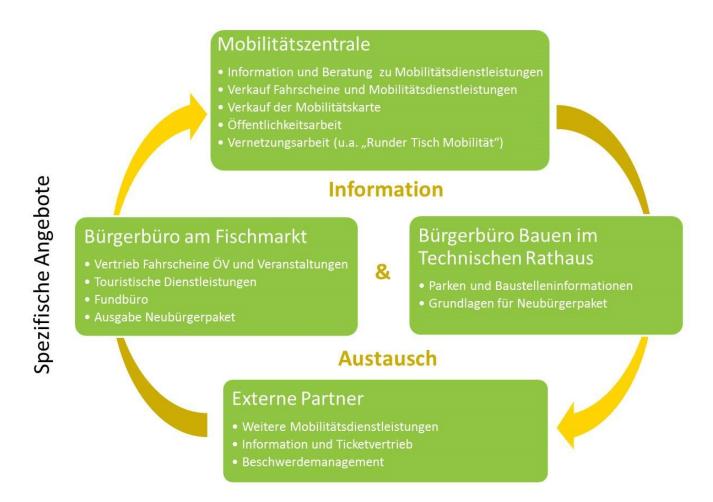
Drucksache - Nr.

122/18

Dezernat/Fachbereich: Bearbeitet von: Tel. Nr.: Datum: Stabsstelle Mobilität der Zukunft Kassel, Mathias 82-2413 10.09.2018

Betreff: Einfach mobil - Konzepterstellung und weiteres Vorgehen zur

Mobilitätszentrale Offenburg



Im Rahmen der bisherigen Konzeption ist berücksichtigt, dass das eingesetzte Personal in der Mobilitätszentrale außerhalb der Spitzenzeiten im Kundenaufkommen auch Mobilitätsberatung in Unternehmen, Schulen und anderen Einrichtungen durchführt. So ist es möglich, dass das Servicepersonal der neuen Mobilitätszentrale nicht nur die Bedürfnisse der Kundschaft vor Ort, sondern auch die der Menschen in den Betrieben, Unternehmen und Ausbildungszentren kennenlernt. Diese Kenntnisse sind für eine kontinuierliche Weiterentwicklung der Mobilitätszentrale und der Mobilitätsangebote in und um Offenburg unverzichtbar.

Drucksache - Nr.

122/18

Dezernat/Fachbereich: Bearbeitet von: Tel. Nr.: Datum: Stabsstelle Mobilität der Zukunft Kassel, Mathias 82-2413 10.09.2018

Betreff: Einfach mobil - Konzepterstellung und weiteres Vorgehen zur

Mobilitätszentrale Offenburg

Für die Mobilitätszentrale ergeben sich damit nachstehende Leistungen für die Bürgerschaft, Unternehmen und Besuchende:

Information und Dienstleistung Mobilitätsberatung: Allgemein E-Mobilität Betriebliche Mobilität Schulische Mobilität EinfachMobil CarSharing, BikeSharing, u.a. Ersteinweisung Mobilitätsstationen Ggf. kleine Fahrradwerkstatt und RadService-Punkte (Luftpumpe, Werkzeug, Automat mit Ersatzmaterial) Telefonauskunft, digitale Auskunft

Vertrieb

Fahrscheine (u.a. Ticketautomat)

Einfach Mobil-Karte

CarSharing, BikeSharing

4. Weiteres Vorgehen

Bei einem entsprechenden Beschluss des Gemeinderates wird die Verwaltung das Konzept für die neue Mobilitätszentrale hinsichtlich Organisationsform, Trägerschaft, personelle und technische Ausstattung, Finanzierung hinsichtlich Investition und Betrieb weiterentwickeln. Die sich daraus ergebende Gesamtkonzeption für die neue Mobilitätszentrale soll bis zur Jahresmitte 2019 im Gremium vorgestellt werden.

Die Mobilitätszentrale soll auch ein wesentlicher Baustein in den anstehenden Mobilitätskonzepten für Offenburg und den Ortenaukreis sein, die ab 2019 erarbeitet werden.