

Anlage 7 zur Drucksache 078/18

Wirtschaftlichkeitsbetrachtung

Herstellungskosten und Abschreibung bezogen auf die theoretische Nutzungsdauer eines Neubaus mit 80 Jahren

Wirtschaftlichkeit / Kosten der Varianten für 80 Jahre Nutzungsdauer	Instandsetzung Variante I	Instandsetzung Variante II	Instandsetzung Variante III	Neubau Variante IV
	Nutzungsdauer 15 Jahre	Nutzungsdauer 20 Jahre	Nutzungsdauer 30 Jahre	
Instandsetzung	320.000,00	480.000,00	300.000,00	
Fahrbahnplatte			580.000,00	
Ingenieurleistungen	180.000,00	200.000,00	250.000,00	
Nebenkosten	45.000,00	50.000,00	70.000,00	
Summe	545.000,00	730.000,00	1.200.000,00	
	Nutzungsdauer 80 Jahre	Nutzungsdauer 80 Jahre	Nutzungsdauer 80 Jahre	nicht erforderlich
2 Stege	380.000,00	380.000,00	380.000,00	
	Ersatzneubau nach 15 Jahren	Ersatzneubau nach 20 Jahren	Ersatzneubau nach 30 Jahren	Nutzungsdauer 80 Jahre
Ersatzneubau	580.000,00	580.000,00	580.000,00	630.000,00
Ingenieurleistungen	90.000,00	90.000,00	90.000,00	130.000,00
Nebenkosten	10.000,00	10.000,00	10.000,00	40.000,00
Summe	680.000,00	680.000,00	680.000,00	800.000,00
Gesamtinvestition für 80 Jahre ohne Kostensteigerung, Verzinsung und Reparaturen	1.477.500,00 €	1.620.000,00 €	2.005.000,00 €	800.000,00 €