

Mühlbachbrücke in der Wasserstraße / Wertungsmatrix der Varianten

Anlage 6 zur Drucksache 078/18

	Variante 1 Sanierung im Bestand wegen mangelnder Verkehrssicherheit mit separaten Stegen	Variante 2 Ertüchtigung / Verstärkung des Bestandes mit separaten Stegen	Variante 3 Sanierung des Gewölbes / selbsttragende Fahrbahnplatte / seprate Stege	Variante 4 Ersatzneubau ohne zusätzliche Stege
<b>Bauwerk</b>	<b>Einschätzung des Landesdenkmalamt</b>	denkmalgerecht Anprallschutz erforderlich	denkmalverträglich Anprallschutz erforderlich	denkmalverträglich Anprallschutz erforderlich
	<b>öffentliche Wahrnehmung</b>	eingeschränkt wahrnehmbar	eingeschränkt wahrnehmbar	sehr eingeschränkt wahrnehmbar
	<b>Nutzung bis zum Abbruch Gewölbe Brücke Rad- Gehwegstege</b>	ca. 10 - 15 Jahre  ca. 80 Jahre	ca. 10 - 20 Jahre  ca. 80 Jahre	ca. 20 - 30 Jahre ca. 80 Jahre ca. 80 Jahre
<b>Nutzung</b>	<b>Nutzung durch</b>			
	<b>Fußgänger</b>	+	+	+
	<b>Radfahrer</b>	0	0	0
	<b>PKW</b>	0	0	0
	<b>LKW / Bus</b>	-	*-	0
<b>Verkehrssicherheit</b>	0	0	0	+
<b>Gesamtkonzept, inkl. Radfahrer</b>				
<b>Tragfähigkeit</b>	-	0	+	+
<b>Schwerverkehr</b>	16 t / Sperrung der Buslinien	20 t / Busverkehr möglich	uneingeschränkte Nutzung	uneingeschränkte Nutzung
<b>Baukosten</b>	<b>Baukosten</b>	-	-	+
		Instandsetzung 320.000,- € 2 Stege 380.000,- € Ingenieurleistungen 180.000,- € <u>**Nebenleistungen 45.000,- €</u> Σ 925.000,- €	Ertüchtigung 480.000,- € 2 Stege 380.000,- € Ingenieurleistungen 200.000,- € <u>**Nebenleistungen 50.000,- €</u> Σ 1.110.000,- €	Instandsetzung 300.000,- € 2 Stege 380.000,- € Fahrbahnplatte 580.000,- € Ingenieurleistungen 250.000,- € <u>**Nebenleistungen 70.000,- €</u> Σ 1.580.000,- €

\*Busverkehr ist möglich

\*\*Nebenleistungen: Baugrundgutachten, Vermessung, Ing.-Verwaltungskosten