

Mühlbachbrücke in der Wasserstraße / Wertungsmatrix der Varianten

Anlage 6 zur Drucksache 078/18

	Variante 1 Sanierung im Bestand wegen mangelnder Verkehrssicherheit mit separaten Stegen	Variante 2 Ertüchtigung / Verstärkung des Bestandes mit separaten Stegen	Variante 3 Sanierung des Gewölbes / selbsttragende Fahrbahnplatte / seprate Stege	Variante 4 Ersatzneubau ohne zusätzliche Stege
Bauwerk	Einschätzung des Landesdenkmalamt	denkmalgerecht Anprallschutz erforderlich	denkmalverträglich Anprallschutz erforderlich	denkmalverträglich Anprallschutz erforderlich
	öffentliche Wahrnehmung	eingeschränkt wahrnehmbar	eingeschränkt wahrnehmbar	sehr eingeschränkt wahrnehmbar
	Nutzung bis zum Abbruch Gewölbe Brücke Rad- Gehwegstege	ca. 10 - 15 Jahre ca. 80 Jahre	ca. 10 - 20 Jahre ca. 80 Jahre	ca. 20 - 30 Jahre ca. 80 Jahre ca. 80 Jahre
Nutzung	Nutzung durch			
	Fußgänger	+	+	+
	Radfahrer	0	0	0
	PKW	0	0	0
	LKW / Bus	-	*-	0
Verkehrssicherheit	0	0	0	+
Gesamtkonzept, inkl. Radfahrer				
Tragfähigkeit	-	0	+	+
Schwerverkehr	16 t / Sperrung der Buslinien	20 t / Busverkehr möglich	uneingeschränkte Nutzung	uneingeschränkte Nutzung
Baukosten	Baukosten	-	-	-
		Instandsetzung 320.000,- € 2 Stege 380.000,- € Ingenieurleistungen 180.000,- € <u>**Nebenleistungen 45.000,- €</u> Σ 925.000,- €	Ertüchtigung 480.000,- € 2 Stege 380.000,- € Ingenieurleistungen 200.000,- € <u>**Nebenleistungen 50.000,- €</u> Σ 1.110.000,- €	Instandsetzung 300.000,- € 2 Stege 380.000,- € Fahrbahnplatte 580.000,- € Ingenieurleistungen 250.000,- € <u>**Nebenleistungen 70.000,- €</u> Σ 1.580.000,- €
				Ersatzneubau 630.000,- € Ingenieurleistungen 130.000,- € <u>**Nebenleistungen 40.000,- €</u> Σ 800.000,- €

*Busverkehr ist möglich

**Nebenleistungen: Baugrundgutachten, Vermessung, Ing.-Verwaltungskosten