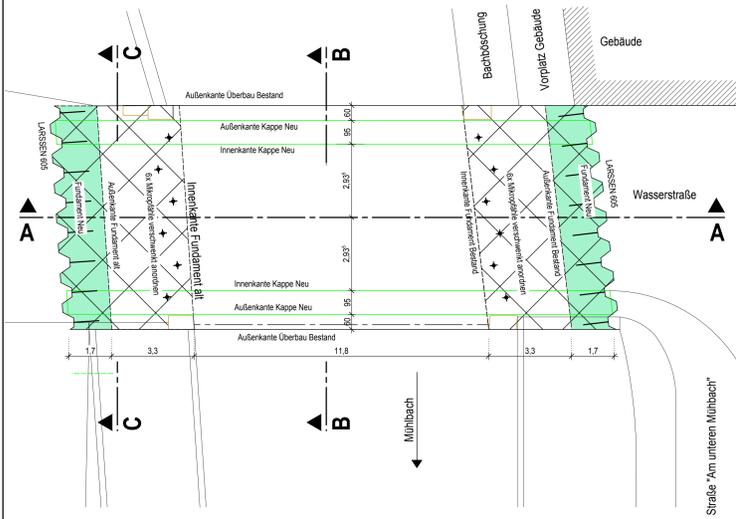


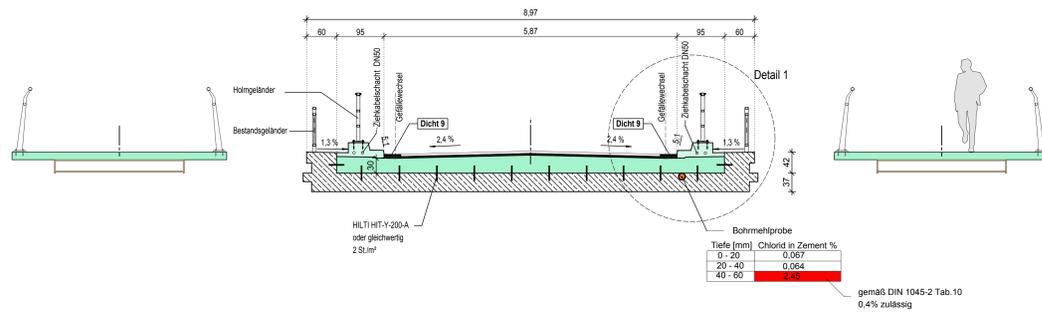
# Draufsicht Geometrie: Kappen, Fahrbahn, Fundamente

M 1:100



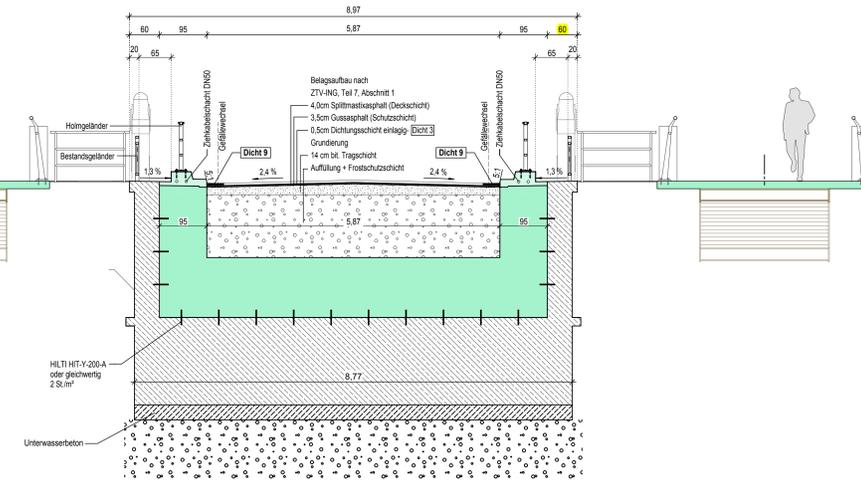
# Schnitt B - B

M 1:50



# Schnitt c - c

M 1:50

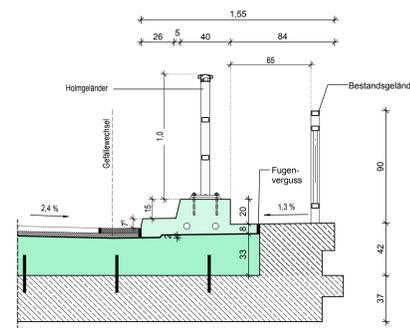


# Foto Google Earth



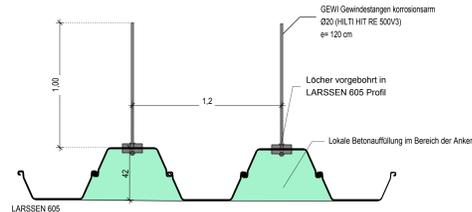
# Detail 1

M 1:20



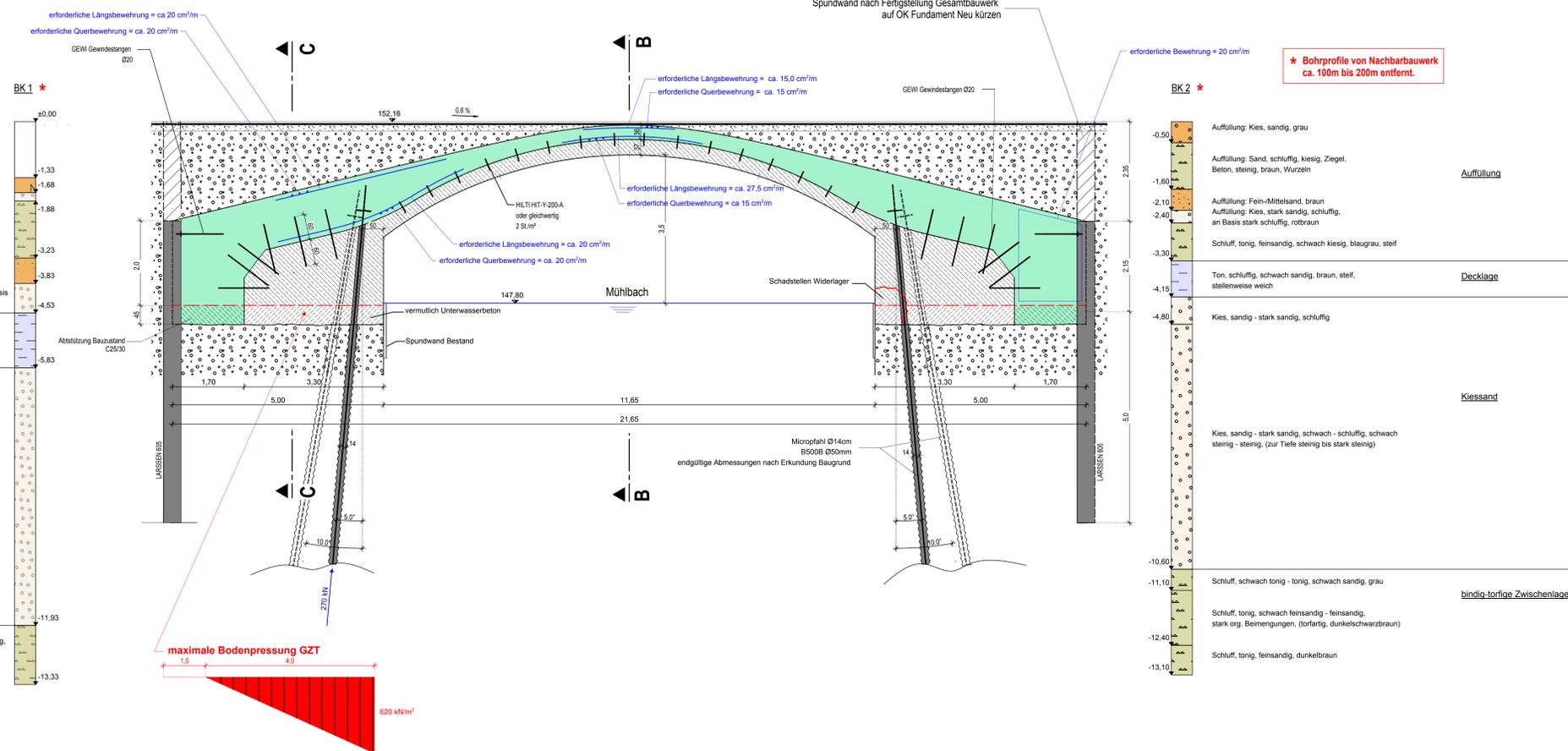
# Detail Spundwand

M 1:20



# Schnitt A - A

M 1:50



- Überbau Neu
- Kappe Neu
- Bestand

# Baustoffkennwerte

Bauteil:	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen einschl. Endschürze	C25/30 LP		B 500B	
Gewölbe neu	C45/55		B 500B	

# ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Entwurfsbearbeitung:		Baustellungsplanung:		Projekt-Nr. 18.140	
Harrer Ingenieure	Woch- und Ingenieurbüro	Baustellungsplanung	Management	Bearb.:	Datum
Karlshof, den 2019	Woch- und Ingenieurbüro	Management	Management	Gez.:	10.01.2019
				Gepr.:	Tm
				Datum:	
				Gepr.:	

Stadt Offenburg Tiefbau und Verkehr		Unterlage:	
Strasse:	Wasserstraße	Blatt - Nr.:	1
		Projekt - Nr.:	18.140

Baumaßnahme/Bauwerk		Baustellungsplanung	
Instandsetzungsentwurf Mühlabachbrücke		Bearb.:	Datum
Plandarstellung: Entwurf zur Überbrückung der Mühlabachbrücke		Gez.:	
Aufgestellt: Karlsruhe, den 2019		Gepr.:	
Harrer Ingenieure, Reinhold-Frank-Str. 48b, 76133 Karlsruhe		ASB-Nr.:	-
Entwurfsplan		Maßstab:	M 1:100, M 1:50, M 1:20