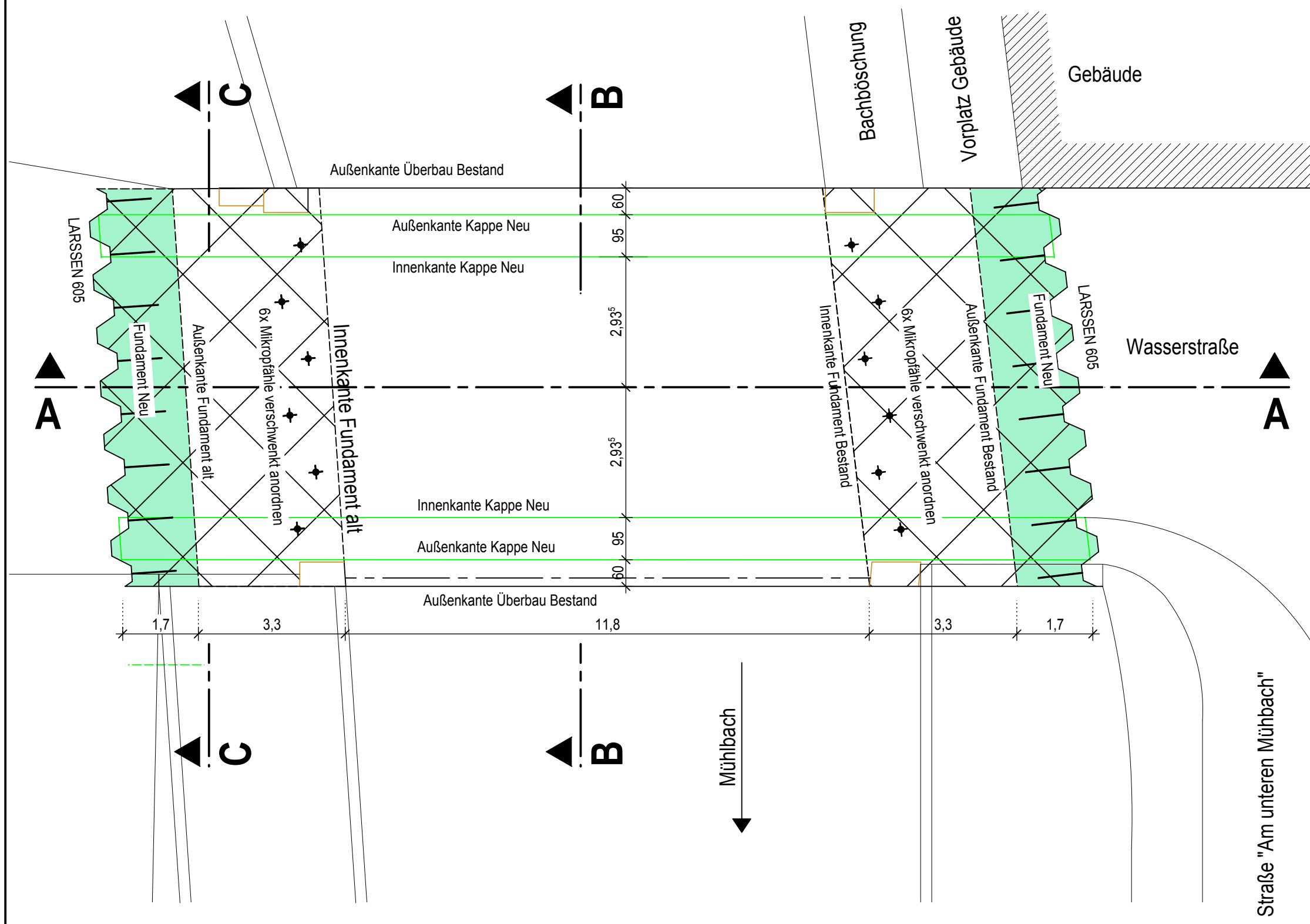


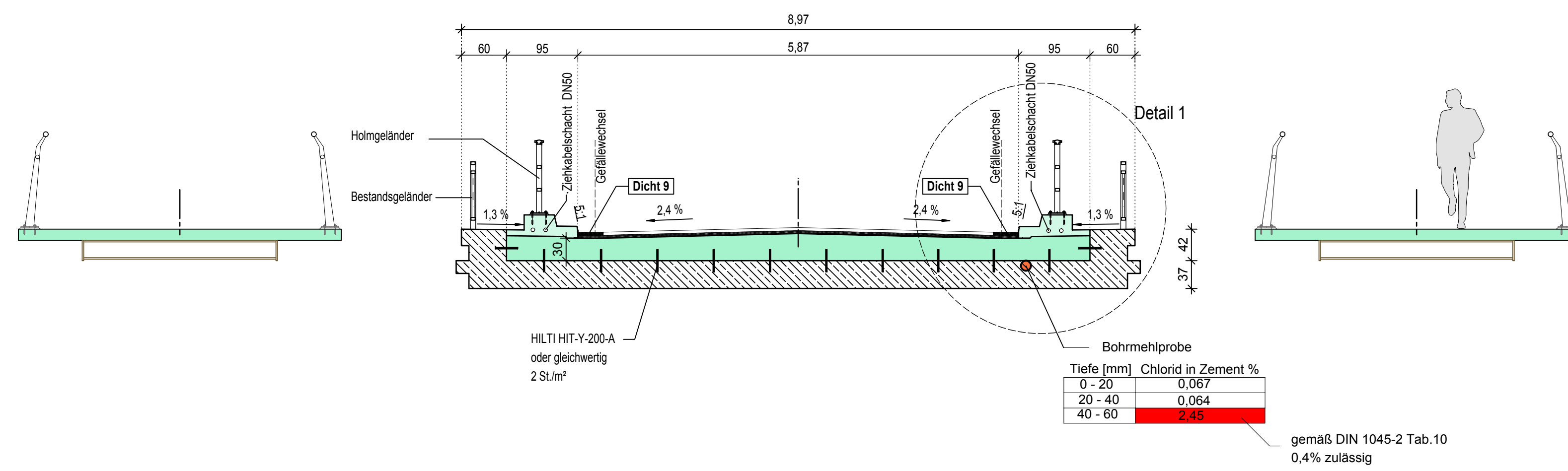
# Draufsicht Geometrie: Kappen, Fahrbahn, Fundamente

M 1:100



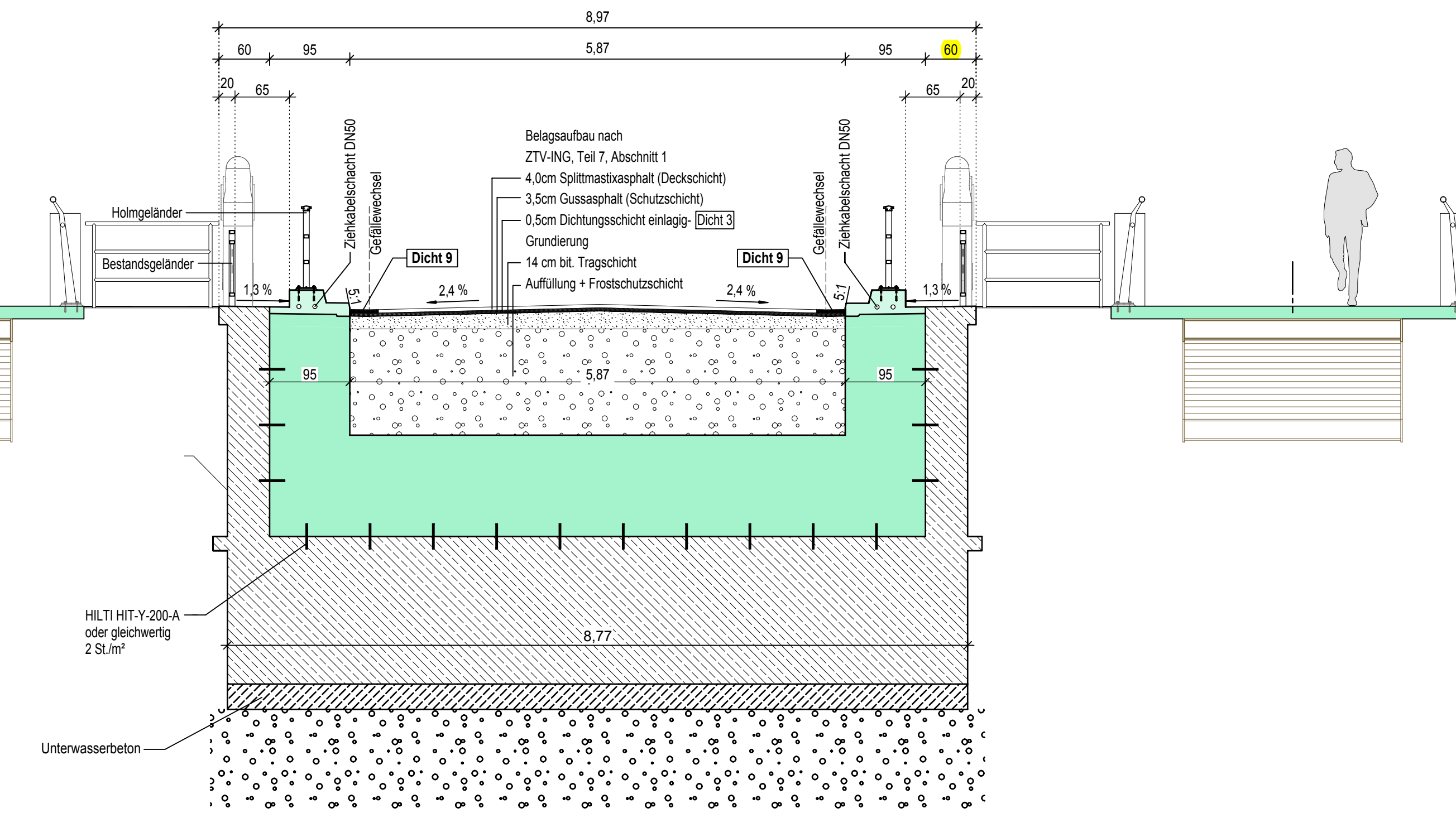
# Schnitt B - B

M 1:50

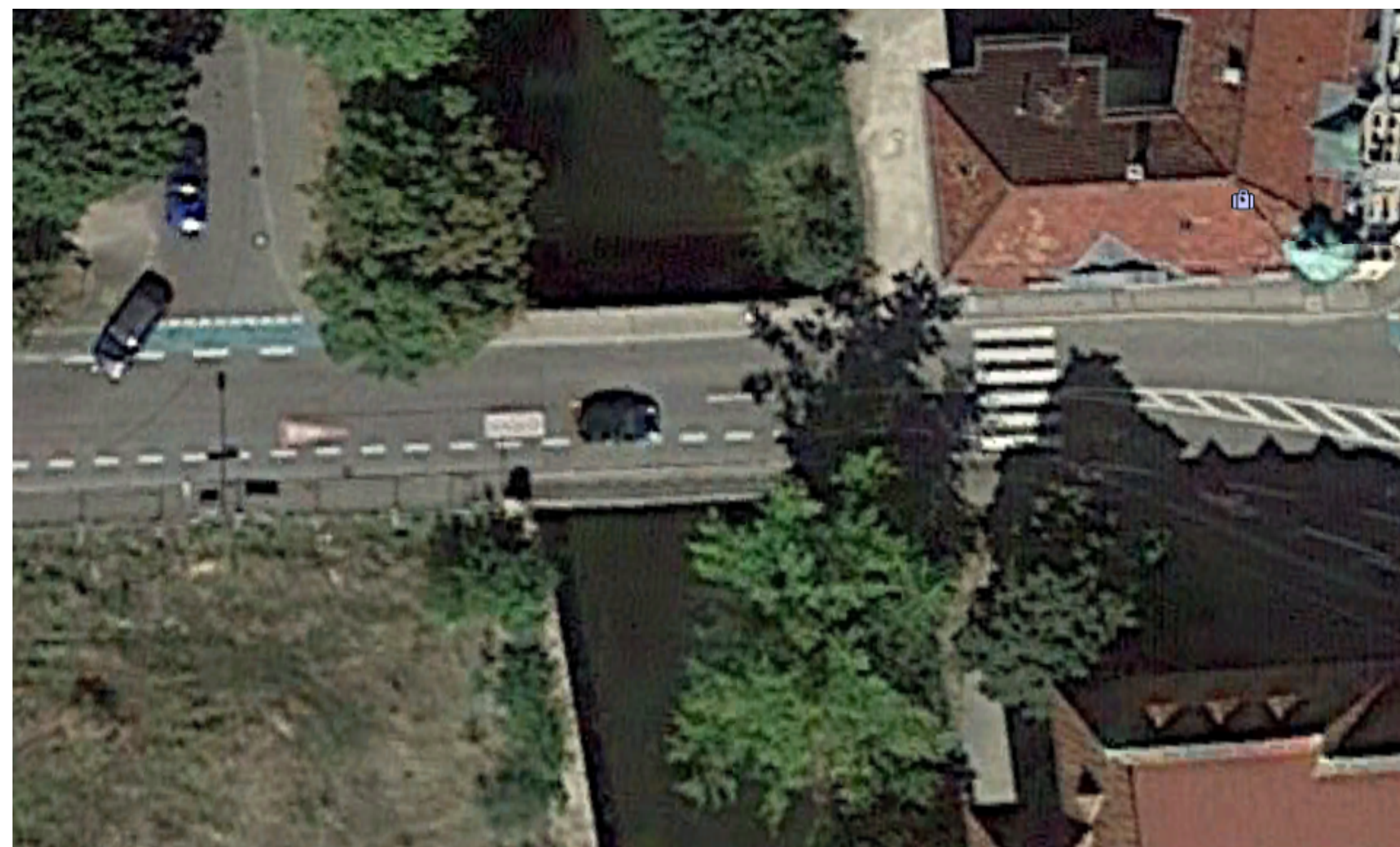


# Schnitt c - c

M 1:50

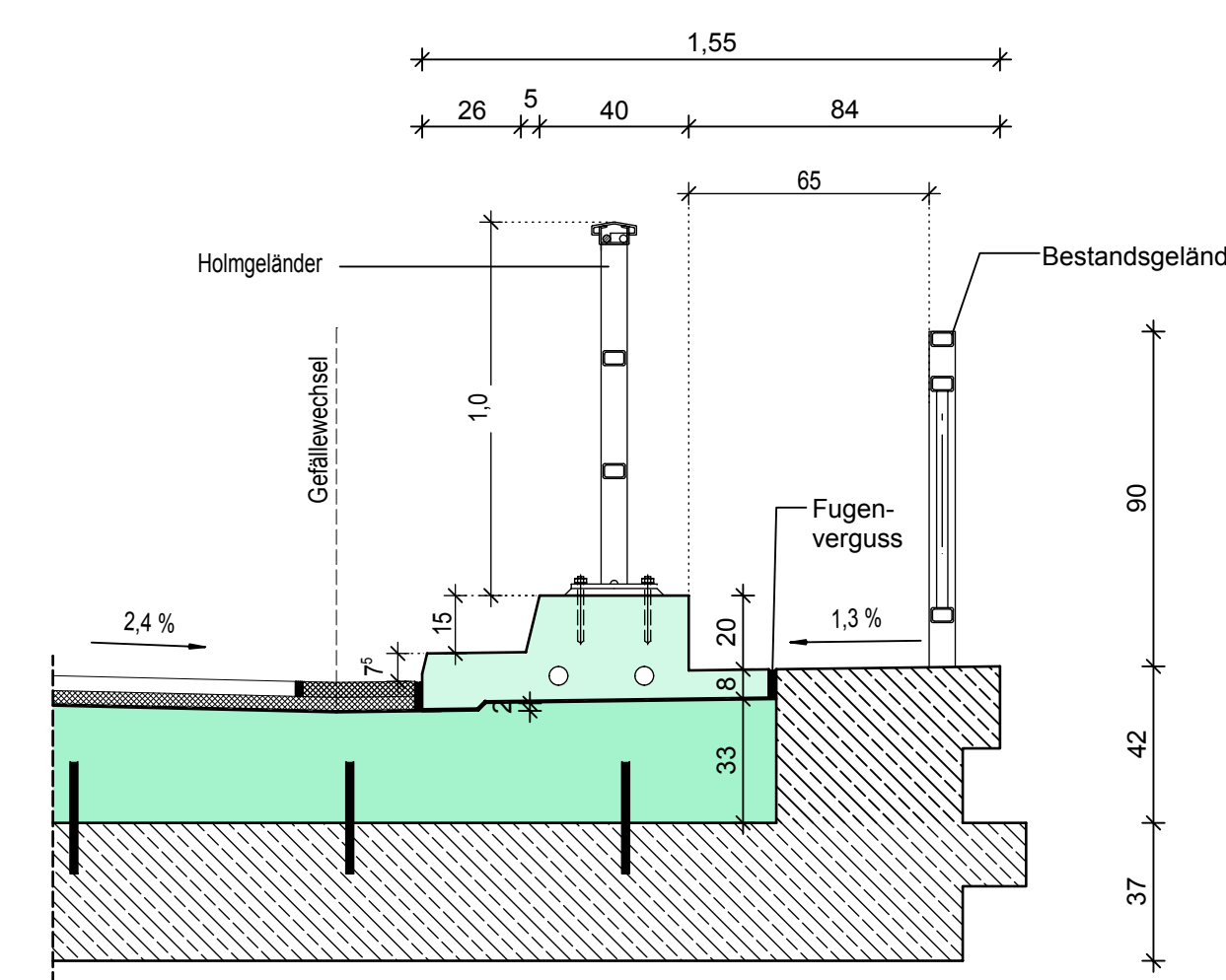


# Foto Google Earth



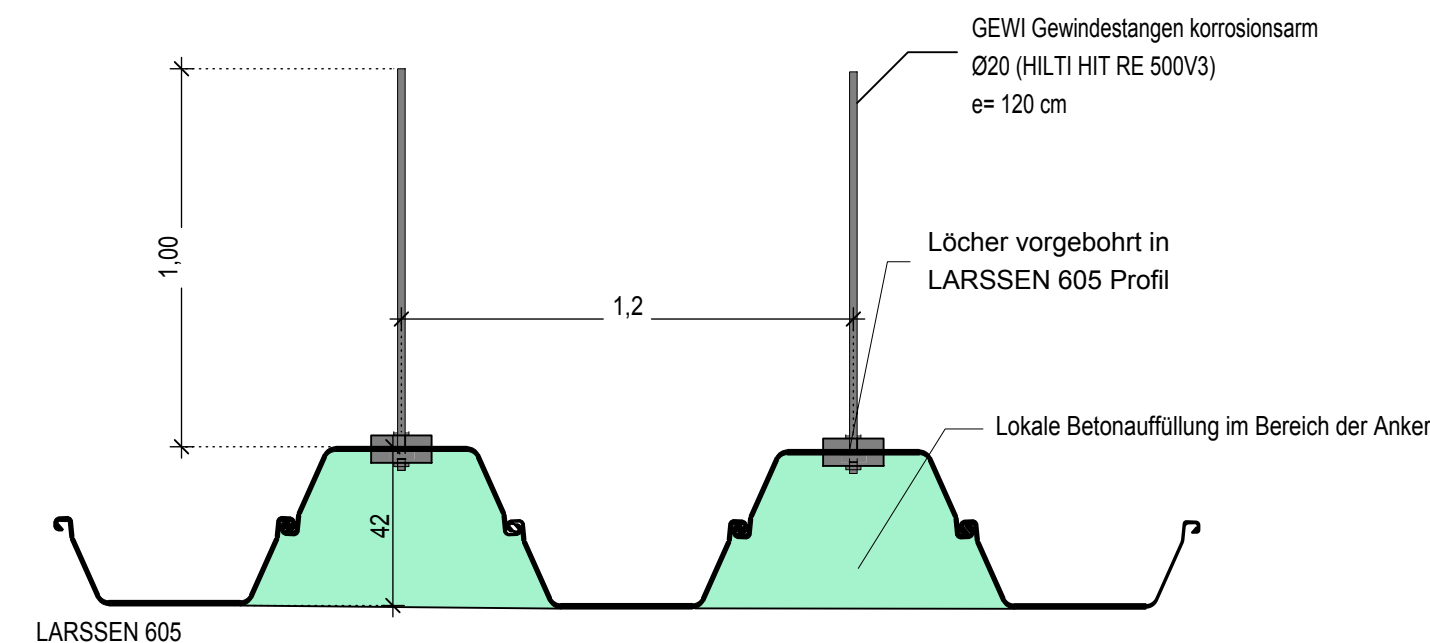
# Detail 1

M 1:20



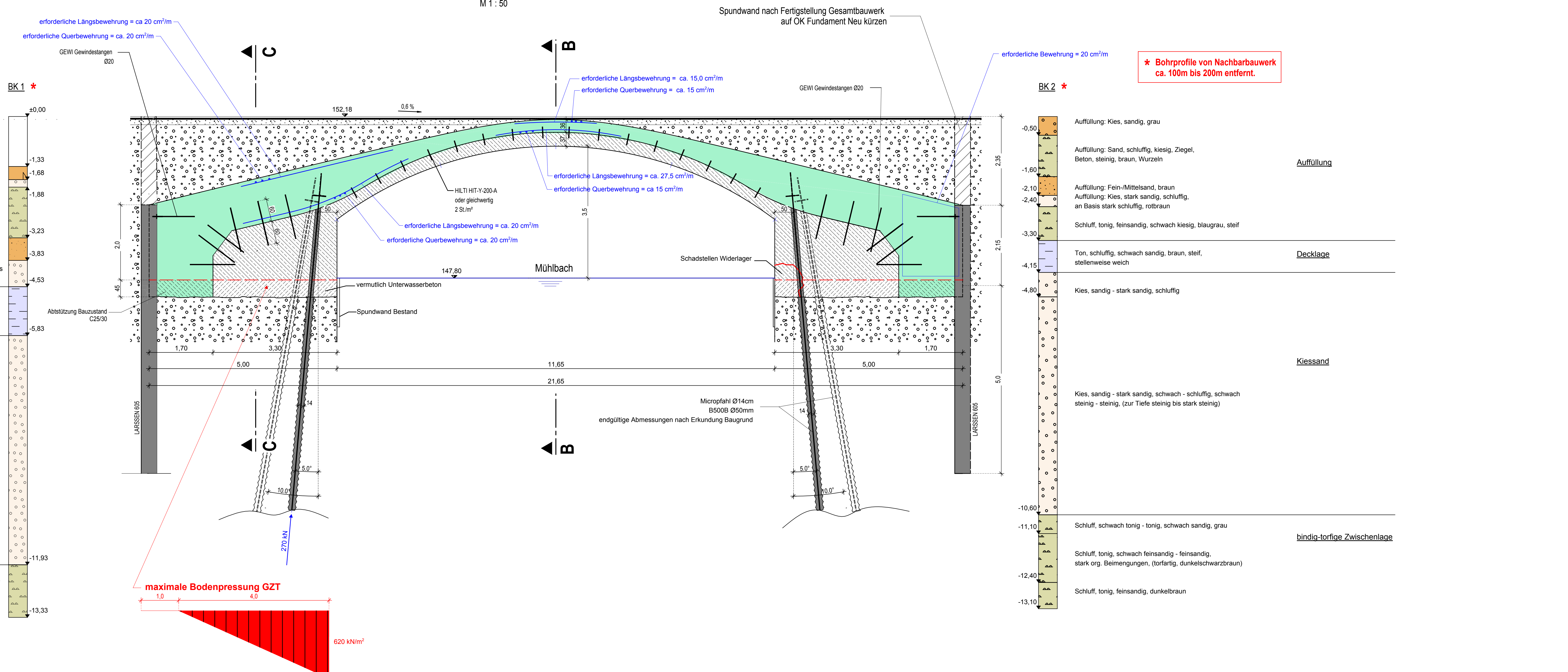
# Detail Spundwand

M 1:20



# Schnitt A - A

M 1:50



**Überbau Neu**  
**Kappe Neu**  
**Bestand**

Baustoffkennwerte				
Bauteil:	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen einschl. Endschürze	C25/30 LP		B 500B	
Gewölbe neu	C45/55		B 500B	

# ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Entwurfsbearbeitung:	Herrero Ingenieure	Bauwerk:	Instandsetzungsentwurf Mühlbachbrücke	Projekt-Nr.:	18.140
Gezeichnet:	...	Datum:	10.01.2019	Zeichen:	Tm
Geprüft:	...	Gepr.:		Gepr.:	
Datum:	2019	Gepr.:		Gepr.:	

Stadt Offenburg Tiefbau und Verkehr		Unterlage:	
Straße: Wasserstraße		Blatt - Nr.: 1	
		Projekt - Nr.: 18.140	

Baumaßnahme/Bauwerk		Datum		Zeichen	
Instandsetzungsentwurf Mühlbachbrücke					
Plandarstellung:		Entwurfsplan		Maßstab: M 1:100, M 1:50, M 1:20	
Aufgestellt:		Herrero Ingenieure		Reinhold-Frank-Str. 48b, 76133 Karlsruhe	