

## Maßnahmen des FFP V+, Sortierung nach Radstrategie BW

Anlage 3 zur Vorlage 024/20

Handlungsfelder	Lfd.-Nr. nach FFP V	Anregung/ Idee/ Erkenntnis	Ort	Aktueller Stand/ weiteres Vorgehen	Stand
1		Infrastruktur		1.1 Radverkehrsnetz und -führung 1.2 Wegweisung und Orientierung <i>NB: Mobilitätsstationen, Fahrradparken und Verleihsysteme unter Handlungsfeld 2</i>	
1.1		<b>Radverkehrsnetz- und -führung</b>			
1.1.1	1.1.1	Fehlende Radverkehrsanlage	Okenstraße (B3) zwischen Freiburger Platz und Rheinstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vorberaten (Achse 2 und 2a), parallele Hauptstraße als Radachse ausbauen, Okenstraße bleibt Kfz-Achse</li> <li>• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>	B1
1.1.2			Rheinstraße zwischen Okenstraße und Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>	B1
1.1.3			Ortsdurchfahrten in den einzelnen Ortsteilen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung im Rahmen der Maßnahmenachsen</li> </ul>	B1
1.1.4	1.1.2	Radschnellweg bauen	Kinzigdamm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radschnellweg Offenburg – Gengenbach in Planung</li> </ul>	B1
1.1.5			NB: Offenburg – Straßburg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radschnellweg Offenburg – Straßburg in Planung</li> </ul>	B1
1.1.6 – 1.1.8	1.1.3	Verbreiterung des Radwegs	alle Radwege	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul>	B1
1.1.9 – 1.1.15				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2

1.1.16				<ul style="list-style-type: none"> <li>weitere Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.17	1.1.4	Belag erneuern, asphaltieren	Stadtmauerring	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen des Projekts Grüngürtel</li> </ul>	B1
1.1.18			entlang Bahngraben	<ul style="list-style-type: none"> <li>wird im Rahmen des Projekts Grüngürtel beraten</li> </ul>	B1
1.1.19 – 1.1.21	1.1.5	Radweg durch viele Einfahrten uneben	generell	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderes Projekts</li> </ul>	B1
1.1.22 – 1.1.28				<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.29				<ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.30			Okenstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>vgl. 1.1.1 des FFP V</li> </ul>	B1
1.1.31	1.1.6	Unterführung der Bahn für Radfahrer zw. Albersbösch und Hildboltsweier befahrbar machen	Höhe Reichenberger Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen eines eigenen Projekts</li> </ul>	B1
1.1.32			Höhe Drosselweg anstatt Finkenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen eines eigenen Projekts</li> </ul>	B1
1.1.33	2.1.4	unsicheres Radwegende	Weingartenstraße, Ortsanfang Zell-Weierbach	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung Maßnahmenachse 8a steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.34 – 1.1.36	1.2.3	Linksabbiegestreifen für Radfahrer		<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderes Projekts</li> </ul>	B1
1.1.37 – 1.1.43				<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.44				<ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.45- 1.1.47	1.3.1	Vorrang für Radverkehr	entlang von Hauptradrouten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderes Projekts</li> </ul>	B1

1.1.48 – 1.1.54				<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.55				<ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.56	1.3.2	ungünstige Radverkehrsführung	Freiburger Platz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erneute Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>	B1
1.1.57 - 1.1.59	1.3.3	Erleichterung für linksabbiegende Radfahrer (nicht zweimaliges Warten)	alles Lichtsignalanlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul>	B1
1.1.60 – 1.1.66				<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.67				<ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.68	1.3.5	Umwegiges Linksabbiegen über Anforderungstaster	Weingartenstraße/Moltkestraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachse 1 und 8a: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.69	1.3.7	Überquerung der Weingartenstraße aus Nebenstraße gefährlich	Weingartenstraße/ Friedrichstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bearbeitung im Rahmen der Maßnahmenachse 8a West, Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.70	2.2.1	unklare Radwegführung	ZOB	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>	B1
1.1.71 – 1.1.73	2.2.5	teilweise Fehlen von Sicherheitstrennstreifen zw. parkenden Kfz und Radweg		<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul>	B1
1.1.74 – 1.1.80				<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.81				<ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.1.82	2.2.8	Kontaktschleifen anstatt Anforderungstaster	generell	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umsetzung im Rahmen der Umrüstung der LSA</li> </ul>	B1
1.1.83		„Blaue Brücke“ neben Unionbrücke	wie in Freiburg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen der Neuplanung Unionbrücke</li> </ul>	B1

<b>1.2</b>		<b>Wegweisung und Orientierung</b>			
1.2.1	2.4.3	alle Radwegtourenvorschläge wegweisen		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
1.2.2	4.19	Fernradwege wegweisen	Landkreis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
1.2.3	4.22	Beleuchtung von Radwegen außerorts	Bereich Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus im Zusammenhang mit dem Stichwort „dynamische Beleuchtung“</li> </ul>	B2
1.2.4	4.24	Attraktive Radverkehrsführung und Radabstellanlagen am Bahnhof	Bereich Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>	B1
1.2.5		Instandhaltung der bestehenden Wegweisung			U2
1.2.6		Landesgartenschau: grünes Fahrradnetz durch Offenburg			B2

2		Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		2.1 Fahrradparken 2.2 Kombination ÖV-Rad (u.a. Radmitnahme) 2.3 Radverleihsystem 2.4 Mobilitätsstation	
<b>2.1</b>		<b>Fahrradparken</b>			
2.1.1	4.29	Einheitliche Fahrradständer für den Einzelhandel	Bereich Verkehr	• in Umsetzung	U2
2.1.2	2.5.1	Fehlende Abstellplätze	an Kitas, Schulen, ...	• Beratung im Rahmen der Schulsanierung/-umbau	B1
2.1.3			generell	• Auf Anfrage werden immer wieder einzelne Radbügel nach Prüfung aufgestellt.	U2
2.1.4	2.5.2	Satzung für Radabstellplätze fehlt		• Beratung steht noch aus	B2
2.1.5	2.5.5	Aufstellen privater Fahrradabstellanlagen auf öffentlichen Flächen	generell	• Beratung steht noch aus	B2
2.1.5		Alle öffentlichen „Felgenkiller“ durch Radbügel ersetzen und überdachen		• Beratung steht noch aus	B2
2.1.6		Radboxen/-bügel an Rammersweierstraße Höhe Südunterführung		• in Umsetzung	U2
2.1.7		Umwandlung des Gerichtsparkplatzes in einen Radparkplatz		• Beratung steht noch aus	B2
2.1.8		Witterungsgeschützte Stellplätze in Tiefgaragen		Beratung steht noch aus	B2
<b>2.2</b>		<b>Kombination ÖV-Rad</b>			
2.2.1	2.6.2	Fahrradmitnahme in Bussen		• Entscheidung liegt bei TGO (Tarifverbund Ortenau), nicht bei der Stadt • Vorschlag wird regelmäßig wiederholt	B1

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bearbeitung im Rahmen von ÖPNV-Projekten</li> </ul>	
2.2.2	2.6.5	Radservice für Mitarbeiter (z.B. Radraum, Radkäfig)	Öffentliche Dienststellen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
2.2.3	2.6.7	mehr Schließfächer für Radhelme		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung im Rahmen des Projekts Grüngürtel</li> </ul>	B1
2.2.4	2.6.8	Optimierung der öffentlichen Luftstation im Bahnhof		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>	B1
2.2.5	4.16	Bessere Vernetzung von Verkehrsmitteln		<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
<b>2.3</b>		<b>Radverleihsystem</b>			
2.3.1	1.5.1	Radmietsystem nextbike		<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
2.3.2	1.5.5	weitere Radserviceangebote am Bahnhof		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>	B1
2.3.3	2.6.1	Kinderfahrräder, Kinderanhänger und Lastenanhänger zum Ausleihen		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
<b>2.4</b>		<b>Mobilitätsstation</b>			
2.4.1	4.18	Mobilitätsstationen	z.B. Mühlbach, Seidenfaden und Freizeitbad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umsetzung institutionalisiert</li> </ul>	U2

3		Sicherheit		<p>3.1 Verkehrssicherheit (Unfallanalyse, Sicherheitsaudit)</p> <p>3.2 Mobilitätserziehung (Radschulwegplan, Verkehrserziehung)</p> <p>3.3 Schwerpunktmaßnahmen (Toter Winkel, Licht, Helm, Aufklärung, spezielle auch bauliche Maßnahmen)</p>	
<b>3.1</b>		<b>Verkehrssicherheit (Analysen)</b>			
3.1.1		Alle Baumaßnahmen im Straßenverkehr	Abstimmung mit Polizei	<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
3.1.2		Größere Baumaßnahmen im Straßenverkehr	Sicherheitsaudit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
3.1.3		Unfallstatistik	Abstimmung mit der Polizei	<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
3.1.4		Analyse der Radunfallsschwerpunkte		<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
<b>3.2</b>		<b>Mobilitätserziehung</b>			
3.2.1	4.6	Radsicherheitstraining in Schulen und Kitas	Bereich Schule/Kitas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• institutionalisiert</li> </ul>	U2
3.2.2		Verkehrserziehung in Schulen mit Schwerpunkt Verhalten/Verkehrssicherheit	Polizei		kB
3.2.3		Verkehrserziehung in Schulen mit Schwerpunkt Schulweg	Lehrerschaft		kB
<b>3.3</b>		<b>Schwerpunktmaßnahmen</b>			
3.3.1	1.4.1	Vorfahrten für Radfahrer parallel zur Hauptverkehrsstraße, auch wenn sie abgesetzt geführt werden	Moltkestraße Höhe Gewerbegebiet Rammersweier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
3.3.2			Südring/Resedenweg Nordseite	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2

3.3.3			Freiburger Straße/Wasserstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof</li> </ul>	B1
3.3.4 – 3.3.6			generell	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul>	B1
3.3.7 – 3.3.13				<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
3.3.14				<ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
3.3.15 – 3.3.17	1.4.2	Radverkehrsführung an innerörtlichen Kreisverkehren		<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul>	B1
3.3.18 – 3.3.22				<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
3.3.23				<ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
3.3.24 – 3.3.26	1.4.6	Einrichtung von Fahrradstraßen		<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1b, 2/2a Nord, 8a West: Beratung im Rahmen eines anderen Projekts</li> </ul>	B1
3.3.27 – 3.3.33				<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahmenachsen 1, 3, 3a, 4, 6, 7, 8a Ost: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
3.3.34				<ul style="list-style-type: none"> <li>Restliche Radwege: Beratung steht noch aus</li> </ul>	B2
3.3.35	1.4.7	Nichtbeachten der Vorfahrt für Radfahrer gegenüber Kfz-Fahrer	Hauptstraße/Kronenstraße (freier Rechtsabbieger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umbau im Rahmen des Projekts LSA Hauptstraße/Kronenstraße</li> </ul>	B1
3.3.36	1.4.8	Radverkehr in Fußgängerzone Hauptstraße belassen	Fußgängerzone	<ul style="list-style-type: none"> <li>institutionalisiert</li> </ul>	U2
3.3.37	2.3.1	Kontrolle der Radwegparker	generell	<ul style="list-style-type: none"> <li>institutionalisiert</li> </ul>	U2
3.3.38	2.3.4	Beachtung der Regelung der Befahrung der Steinstraße	Steinstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>institutionalisiert</li> </ul>	U2

		mit Rädern			
3.3.39	2.4.1	Führung des Radverkehrs an Baustellen	generell	• institutionalisiert	U2
3.3.40	1.2.2	Gemeinsame Führung mit Fußgängern deutlich kennzeichnen	generell	• institutionalisiert	U2
3.3.41	2.8.1	Aktion fürs Helmtragen		• institutionalisiert	U2
3.3.42	2.8.3	weitere Aktionen zum Thema Radbeleuchtung		• institutionalisiert	U2
3.3.43	4.25	Verhindern, dass Pkws auf Radverkehrsanlage vor Hbf halten	Bereich Verkehr	• Beratung im Rahmen des Sanierungskonzepts Bahnhof/Schlachthof	B1
3.3.44	4.34	Beibehalten des Mischverkehrs in der Fußgängerzone (Hauptstraße), siehe 1.4.8	Bereich Verkehr	• institutionalisiert	U2
3.3.45	3.10	Kontrolle der Rotlichtverstöße	generell	• GR-Beschluss, Kontrolle durch Polizei, nicht GVD	kB
3.3.46		Erneuerung der Grünmarkierung			B2

4		<b>Soziale Dimension</b>			
4.1		Radverkehrssicherheitstraining für Migranten	Bereich Integration und private Hand	• Wissensvermittlung	kB
4.2		Fahrradwerkstatt	Bereich Integration und private Hand	• Instandsetzung von gebrauchten Rädern zur Weitergabe an Migranten	kB

5		Kommunikation und Verhalten		5.1 Öffentlichkeitsarbeit (allgemeine Aktionen wie Mobilitätstag, siehe auch Sicherheit) sowie Informations- und Wissensvermittlung 5.2 Mobilitätsmanagement/-beratung	
<b>5.1</b>		<b>Öffentlichkeitsarbeit</b>			
5.1.1	1.5.2	Belohnung für Radfahrer		• Beratung steht noch aus	B2
5.1.2	2.7.1	Fahrradkurier, Bringdienste		• Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der öffentlichen Hand	kB
5.1.3	2.7.2	Promis auf dem Rad		• Umsetzung steht noch aus	B2
5.1.4	2.7.3	Pressereihe „Wussten Sie schon ...“	Informationen zu Verkehrsregelungen	• institutionalisiert	U2
5.1.5	2.7.4	Kampagne zum Thema Gegenseitige Rücksichtnahme		• institutionalisiert	U2
5.1.6	2.7.5	Verleih von Rikschas besser bewerben		• Aufgabe der TBO	kB
5.1.7	2.7.6	Spendenaktion		• Beratung steht noch aus	B2
5.1.8	2.7.7	Prävention Raddiebstahl		• institutionalisiert	U2
5.1.9	2.7.8	Radreparaturkurse anbieten		• Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der öffentlichen Hand	kB
5.1.10	2.7.10	Mängelbogen und Scherbentelefon breiter bekannt machen		• institutionalisiert	U2
5.1.11	2.7.11	Initiative RAdKULTUR		• Beratung steht noch aus	B2
5.1.12	2.7.12	Intensivierung der Medienberichterstattung		• institutionalisiert	U2
5.1.13	2.7.13	Gemeinsame Touren mit Verwaltung, Politik und Bürgern		• Beratung steht noch aus	B2
5.1.14	4.9	Fahrradwerkstatt an Schulen	Bereich Schule	• institutionalisiert	U2

5.1.15	4.11	Aktionstag Radfahren	Klimaschutz	• institutionalisiert (Mobilitätstag)	U2
5.1.16	4.12	Mobilitätskampagne für Sportvereine	Privatpersonen		kB
5.1.17	4.14	Aktion Kilometerzähler, Aktion Stadtradeln	Klimaschutz, Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus	B2
5.1.18	4.20	Schilder „Hunde an die Leine“ (Hinweis)	Ordnungsamt	• institutionalisiert	U2
5.1.19	4.21	Fahrradkurse für Erwachsene und ältere Menschen	Keine Aufgabe der öffentlichen Hand		kB
5.1.20	4.23	PARK(ing) Day	Klimaschutz, Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus.	B2
5.1.21	4.30	Kinderanhänger-Sharing	keine Aufgabe der öffentlichen Hand		kB
5.1.22	4.32	Fahrradfreundl. Geschäft	Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus	B2
5.1.23	4.33	Fahrradfreundl. Arbeitgeber	Bereich Verkehr	• Beratung steht noch aus	B2
5.1.24		Hinweise zur StVO-Novelle			B2
<b>5.2</b>		<b>Mobilitätsmanagement</b>			
5.2.1	4.7	Mobilitätsberatung in Schulen und Kitas	Bereich Schule/Kitas	• institutionalisiert (Schulwegplan, Radschulwegplan, ÖPNV-Infos)	U2
5.2.2	4.8	Mobilitätsberatung in Betrieben		• Aufgabe der Mobilitätszentrale	kB
5.2.3	4.17	Mobilitätszentrale			kB
5.2.4		Mobilitätsmanagement Ortenau-Klinikum + StJosefsklinik	vgl. auch E-Mobilitätskonzept		kB
5.2.5		Mobilitätsmanagement Finanzamt	vgl. auch E-Mobilitätskonzept		kB
5.2.6		Mobilitätsmanagement Polizei	vgl. auch E-Mobilitätskonzept		kB
5.2.7		Mobilitätsmanagement Hochschule	vgl. auch „Campusrad Offenburg“		kB

6		Radtourismus und Sport			
6.1	4.1	Touristenstadtplan auf Grundlage Radwegekarte	Bereich Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umsetzung steht noch aus</li> </ul>	B2
6.2	4.2	Touren zur Erkundung der Stadt mit Rad	Bereich Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umsetzung steht noch aus</li> </ul>	B2
6.3	4.4	Werbung fürs Radfahren in Hotels	Bereich Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umsetzung steht noch aus</li> </ul>	B2
6.4	4.5	Wegweisung zu Sehenswürdigkeiten	Bereich Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umsetzung steht noch aus</li> </ul>	B2

7		Elektromobilität, Forschung und Innovation, Fahrradwirtschaft			
7.1	2.6.3	Pannendienst		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufgabe eines Privatunternehmers, nicht der öffentlichen Hand</li> </ul>	kB
7.2		Gemeindeübergreifendes E-Fahrradpendel in Kooperation mit Unternehmen	vgl. E-Mobilitätskonzept		kB
7.3		Verleih der ADFC-Pedelec-Testflotte an interessierte städtische Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter			B1

8		Strukturen und Rahmenbedingungen			
8.1		Überarbeitung/Erweiterung des FFP V			B2
8.2		Erarbeitung eines Mobilitätskonzeptes		• Masterplans Verkehr	B2
8.3		Gleichstellung des Radverkehrs mit dem Kfz-Verkehr im Haushaltsplan		• Bearbeitung im Rahmen jedes Radinfrastrukturprojekts	B2
8.4		Autofreie Innenstadt		• Bearbeitung im Rahmen des Masterplans Verkehr	B2
8.5		Mobilitätsnetzwerk Ortenau			kB