



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Offenburg



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Offenburg

Im Auftrag von:

Stadt Offenburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten
 - 3.19 Normalität des Stichtages
 - 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter
 - 3.35 Bekanntheit von Bestandteilen des Angebots "Einfach mobil in Offenburg"
 - 3.36 Vorhandensein von Barrieren/Hindernissen auf alltäglichen Wegen
 - 3.37 Sicherheitsgefühl auf alltäglichen Wegen

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw
 - 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
 - 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
 - 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
 - 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
 - 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
 - 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
 - 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
 - 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
 - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
 - 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
 - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
 - 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
 - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel
-

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	3.525
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,3
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,6
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	93,0
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,7
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:01–17:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	8,9
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	17,8
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,8
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	23,0
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	63,4
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	24,5

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,1
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	17,1
Fahrer [min]**	17,3
Mitfahrer [min]**	16,2
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,0
Fahrer [km]**	9,3
Mitfahrer [km]**	7,8
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	55,2
Fahrer [min/d]**	58,1
Mitfahrer [min/d]**	37,8

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	760	493	238	241	1.733
Personen	760	985	715	1.064	3.525
Personen am Wohnort	734	941	670	1.013	3.358
Mobile Personen	676	882	689	1.028	3.274
Mobile Personen am Wohnort	651	843	648	981	3.124

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	580	624	366	378	1.948	1,12
Dienst-Pkw	18	32	31	51	132	0,08
Motorräder ab 125 ccm	34	53	34	34	154	0,09
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	40	39	40	37	156	0,09
Fahrräder (konventionell)	710	964	741	1.019	3.434	1,99
Elektrofahrräder	40	142	39	34	255	0,15

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	13,3 %	11,9 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,1 %	0,8 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	54,8 %	52,5 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	7,5 %	6,8 %
2 Pkw*	20,2 %	24,3 %
Mehr als 2 Pkw*	3,1 %	3,8 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.468	1.468
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.732	1.732

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel	
	Bus	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	81,2 %	9,1 %
6 bis 10 min	14,4 %	12,2 %
11 bis 15 min	1,6 %	13,2 %
16 bis 20 min	0,5 %	10,3 %
21 min und mehr	0,3 %	40,3 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	2,0 %	14,9 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.469	1.469
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.733	1.733

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	9	/	1	/	10
500 bis unter 1.500 €	0,62	87	0,95	35	0,66	122
1.500 bis unter 3.600 €	0,85	158	1,40	506	1,13	664
3.600 bis unter 5.600 €	/	10	1,66	317	1,62	327
5.600 € und mehr	/	2	1,75	116	1,71	118
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		266		975		1.241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		671		815		1.485

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrzeugen
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 500 €	/	10
500 bis unter 1.500 €	0,03	123
1.500 bis unter 3.600 €	0,15	663
3.600 bis unter 5.600 €	0,19	327
5.600 € und mehr	0,23	118
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.484

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,79	104
Niedrig	0,97	205
Mittel	1,14	516
Hoch	1,50	313
Sehr hoch	1,56	103
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.485

Hinweise:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	3
500 bis unter 1.500 €	7.200	68
1.500 bis unter 3.600 €	13.100	545
3.600 bis unter 5.600 €	21.200	291
5.600 € und mehr	24.500	108
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.015
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.149

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.
Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9.1

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Sehr niedrig	9.800	62
Niedrig	11.800	147
Mittel	12.600	432
Hoch	20.400	280
Sehr hoch	23.200	94
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.015
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.149

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,6 %	12,6 %	13,1 %
15 bis unter 25 Jahre	12,2 %	11,1 %	11,6 %
25 bis unter 45 Jahre	27,4 %	24,8 %	26,1 %
45 bis unter 65 Jahre	28,7 %	28,2 %	28,5 %
65 Jahre und älter	18,1 %	23,2 %	20,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.736	1.789	3.525
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.736	1.789	3.525

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1.2

Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	12,0 %	15,9 %	37,2 %	21,3 %	13,7 %	100 %	488
15 bis unter 25 Jahre	17,0 %	23,4 %	24,0 %	29,7 %	5,9 %	100 %	254
25 bis unter 45 Jahre	7,6 %	14,9 %	41,3 %	28,4 %	7,8 %	100 %	635
45 bis unter 65 Jahre	9,4 %	11,5 %	38,4 %	29,0 %	11,6 %	100 %	903
65 Jahre und älter	8,8 %	23,7 %	44,5 %	20,5 %	2,6 %	100 %	683
Gesamt	10,0 %	16,8 %	38,7 %	26,1 %	8,3 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							2.963
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							3.004

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,7 %	5,6 %	5,6 %
Hausfrau/-mann	0,2 %	3,9 %	2,1 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	20,5 %	25,4 %	23,0 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,3 %	0,4 %	0,4 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,1 %	1,2 %	1,2 %
Schüler(in)	13,2 %	12,3 %	12,7 %
Student(in)	3,2 %	3,1 %	3,1 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	3,4 %	2,1 %	2,8 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	45,9 %	20,5 %	33,0 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,2 %	17,5 %	10,4 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,8 %	4,7 %	2,8 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,9 %	2,8 %	1,9 %
Sonstiges	1,7 %	0,6 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.736	1.786	3.522
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.736	1.787	3.523

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	66,1 %	66,0 %	66,0 %
Nach Absprache	17,0 %	16,1 %	16,6 %
Kein Zugang	16,9 %	17,9 %	17,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.736	1.789	3.525
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.736	1.789	3.525

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	81,8 %	77,8 %	79,8 %
Nach Absprache	1,8 %	1,3 %	1,6 %
Kein Zugang	16,3 %	20,9 %	18,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.618	1.682	3.300
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.641	1.693	3.333

Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	7,0 %	7,3 %	7,2 %
Nach Absprache	1,4 %	0,6 %	1,0 %
Kein Zugang	91,5 %	92,1 %	91,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.619	1.682	3.301
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.644	1.693	3.337

Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	83,3 %	79,5 %	81,4 %
Nach Absprache	1,7 %	1,3 %	1,5 %
Kein Zugang	15,0 %	19,3 %	17,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.618	1.682	3.300
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.641	1.693	3.333

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	19,1 %	14,1 %	16,5 %
Nach Absprache	1,7 %	1,4 %	1,6 %
Kein Zugang	79,2 %	84,5 %	81,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.618	1.682	3.300
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.641	1.693	3.333

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	52,2 %	26,0 %	6,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,3 %	23,2 %	9,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,5 %	34,9 %	34,1 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	3,5 %	8,7 %	18,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,5 %	1,3 %	13,0 %
Seltener	0,6 %	4,9 %	5,2 %
Nie	0,5 %	0,9 %	13,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.318	656	532
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.321	579	608

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	35,4 %	12,3 %	3,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,7 %	6,9 %	3,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,9 %	9,8 %	8,0 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	12,2 %	19,6 %	6,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,1 %	3,4 %	2,3 %
Seltener	6,8 %	23,5 %	8,2 %
Nie	5,9 %	24,7 %	68,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.723	55	517
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.708	49	572

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	45,2 %	9,6 %	0,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,3 %	4,2 %	1,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	12,0 %	9,3 %	5,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,3 %	32,7 %	13,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,3 %	13,3 %	15,4 %
Seltener	7,3 %	24,3 %	26,2 %
Nie	5,7 %	6,6 %	36,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	489	55	2.747
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	550	52	2.725

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte. Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	46,0 %	55,7 %	69,4 %	73,7 %	75,8 %
Nach Absprache	17,4 %	20,0 %	14,2 %	15,7 %	16,8 %
Kein Zugang	36,6 %	24,3 %	16,4 %	10,6 %	7,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	253	480	1.153	786	291
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	299	506	1.164	784	250

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	28,0 %	37,2 %	40,7 %	45,4 %	43,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	20,3 %	15,1 %	20,4 %	26,1 %	20,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	24,5 %	27,3 %	24,7 %	20,0 %	24,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,4 %	9,2 %	7,2 %	5,4 %	4,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	6,3 %	3,4 %	2,9 %	1,4 %	0,2 %
Seltener	7,5 %	2,3 %	1,7 %	0,6 %	2,9 %
Nie	4,0 %	5,5 %	2,5 %	1,1 %	3,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	253	478	1.147	781	290
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	299	504	1.159	779	249

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	45,1 %	45,9 %	45,6 %
Tageskarte	10,5 %	9,8 %	10,2 %
Mehrfachkarte	11,1 %	17,3 %	14,4 %
Wochenkarte	0,4 %	0,4 %	0,4 %
Monatskarte	10,9 %	8,8 %	9,8 %
Jahreskarte	2,9 %	1,0 %	1,9 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	9,1 %	5,6 %	7,3 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	5,2 %	4,4 %	4,8 %
Sonstige Fahrkarte	4,8 %	6,7 %	5,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.123	1.250	2.373
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.150	1.279	2.429

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,2 %	95,8 %	100 %	3.501	3.500
Seheinschränkung	0,9 %	99,1 %	100 %	3.501	3.500
Andere Einschränkung	4,4 %	95,6 %	100 %	3.501	3.500
Keine Einschränkung	91,7 %	8,3 %	100 %	3.501	3.500

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel	
	Bus	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	73,0 %	8,7 %
6 bis 10 min	13,4 %	12,0 %
11 bis 15 min	1,2 %	11,0 %
16 bis 20 min	0,6 %	8,7 %
21 min und mehr	0,3 %	28,1 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	11,5 %	31,6 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.373	2.373
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.429	2.429

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	95,5 %	4,5 %	100 %	235	199
Hausfrau/-mann	93,8 %	6,2 %	100 %	89	74
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	95,7 %	4,3 %	100 %	877	810
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	/	/	11	13
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	91,4 %	8,6 %	100 %	33	41
Schüler(in)	96,7 %	3,3 %	100 %	471	449
Student(in)	78,5 %	21,5 %	100 %	87	110
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	95,7 %	4,3 %	100 %	77	97
Vollzeitbeschäftigt	95,4 %	4,6 %	100 %	1.051	1.163
Teilzeitbeschäftigt	97,2 %	2,8 %	100 %	561	530
Sonstiges	/	/	/	30	39

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	39,9 %	0,2 %	29,0 %	0,0 %	7,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	21,5 %	0,0 %	13,6 %	0,0 %	4,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	23,9 %	0,1 %	16,8 %	0,2 %	6,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	6,9 %	1,0 %	11,2 %	0,3 %	13,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	2,8 %	1,2 %	4,5 %	0,4 %	13,8 %
Seltener	2,1 %	2,0 %	7,1 %	2,6 %	23,5 %
Nie	2,9 %	95,4 %	17,8 %	96,4 %	31,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.506	3.525	3.510	3.524	3.516
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.508	3.525	3.513	3.524	3.518

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	80,5 %
Nein	19,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.525
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.525
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	14,3 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,6 %
Urlaub	20,5 %
Behördengang	0,4 %
Arzttermin	10,6 %
Arbeit im Homeoffice	2,1 %
Anderer Grund	48,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	687
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	688

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	13,1 %	2,5 %	463	2,0 %	463
15 bis unter 25 Jahre	11,6 %	7,9 %	409	4,9 %	409
25 bis unter 45 Jahre	26,1 %	7,5 %	919	5,5 %	919
45 bis unter 65 Jahre	28,5 %	4,3 %	1.003	4,1 %	1.003
65 bis unter 75 Jahre	10,8 %	1,1 %	382	1,6 %	382
75 Jahre und älter	9,8 %	0,0 %	347	0,0 %	347
Summe	100 %				
Gesamt		4,6 %		3,6 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.524		3.524		3.523
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.524		3.524		3.523

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.35

Bekanntheit von Bestandteilen des Angebots "Einfach mobil in Offenburg"

Bestandteil	Anteil der Personen			Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
	Bekannt	Unbekannt	Summe		
Mobilitätsstation	18,5 %	81,5 %	100 %	2.997	3.084
Schlüsselbus	54,7 %	45,3 %	100 %	2.997	3.084
Carsharing/öffentliches Leifahrrad	39,7 %	60,3 %	100 %	2.997	3.084
Mobilitätskarte	8,6 %	91,4 %	100 %	2.997	3.084
Radhaus/Fahrradbox	44,0 %	56,0 %	100 %	2.997	3.084

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.36

**Vorhandensein von Barrieren/Hindernissen
auf alltäglichen Wegen**

Barriere/Hindernis	Anteil der Personen			Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
	Vorhanden	Nicht vorhanden	Summe		
Orientierungsschwierigkeiten für Sehbehinderte	1,7 %	98,3 %	100 %	2.997	3.084
Unebene Gehwegoberflächen	10,2 %	89,8 %	100 %	2.997	3.084
Hohe Bordsteinkanten	8,5 %	91,5 %	100 %	2.997	3.084
Verkehrswidriges Parken	17,0 %	83,0 %	100 %	2.997	3.084
Schwierigkeiten beim Ein-/Ausstieg in Bus und Bahn	2,2 %	97,8 %	100 %	2.997	3.084
Verspätung bei Bus und Bahn	10,3 %	89,7 %	100 %	2.997	3.084
Stau	18,0 %	82,0 %	100 %	2.997	3.084
Sonstiges	13,2 %	86,8 %	100 %	2.997	3.084

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.37

Sicherheitsgefühl auf alltäglichen Wegen

Sicherheitsgefühl	Anteil der Personen			Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
	Zustimmung	Keine Zustimmung	Summe		
Ja, fühle mich sicher	70,4 %	29,6 %	100 %	2.997	3.084
Nein, fehlende Beleuchtung	7,2 %	92,8 %	100 %	2.997	3.084
Nein, uneinsehbare Bereiche	6,1 %	93,9 %	100 %	2.997	3.084
Nein, unangenehme Personen	9,2 %	90,8 %	100 %	2.997	3.084
Nein, fehlende/mangelhafte Radverkehrsanlage	12,7 %	87,3 %	100 %	2.997	3.084
Nein, fehlende Querungsstelle (Ampel, Mittelinsel, Zebrastreifen usw.)	5,5 %	94,5 %	100 %	2.997	3.084
Nein, sonstige	6,5 %	93,5 %	100 %	2.997	3.084

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	92,7 %	95,4 %	98,9 %	93,5 %
An einem anderen Ort zugelassen	7,2 %	4,3 %	1,1 %	6,4 %
Zurzeit abgemeldet	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.342	548	68	1.958
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.510	486	66	2.061
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	82,1 %	74,9 %	85,2 %	80,5 %
Öffentlicher Straßenraum	15,2 %	21,4 %	9,3 %	16,5 %
Unterschiedlich	2,7 %	3,8 %	5,4 %	3,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.342	548	68	1.958
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.510	486	66	2.061
Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung im Vorjahr	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	12.500	7.600	6.300	11.200
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.228	484	58	1.770
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.373	426	56	1.855

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	66,7 %	78,5 %	82,2 %	69,9 %
Diesel	31,4 %	20,1 %	16,7 %	28,3 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,4 %	0,8 %	1,1 %	1,3 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	0,3 %	0,3 %	0,0 %	0,3 %
Elektroantrieb	0,2 %	0,4 %	0,0 %	0,2 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.342	548	68	1.958
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.510	486	66	2.061

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	10,5 %	25,1 %	13,8 %
Anderer Dienstort/-weg	0,6 %	3,2 %	1,4 %
Kinderkrippe/-garten	1,5 %	0,2 %	1,2 %
Grundschule	1,3 %	0,3 %	1,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,3 %	1,2 %	2,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,5 %	1,0 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	0,2 %	0,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,0 %	2,7 %	6,9 %
Sonstiger Einkauf	3,9 %	1,7 %	3,6 %
Behördengang, Arztbesuch	2,8 %	2,7 %	2,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,7 %	1,6 %	2,4 %
Bringen oder Holen von Personen	5,9 %	3,0 %	5,3 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	0,6 %	0,4 %
Gaststätte/Kneipe	2,0 %	1,1 %	2,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,8 %	4,3 %	3,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	3,9 %	2,1 %	3,7 %
Sportstätte (allgemein)	2,6 %	1,5 %	2,4 %
Andere Freizeitaktivität	2,9 %	2,4 %	2,8 %
Eigene Wohnung	42,3 %	44,1 %	41,4 %
Sonstiges	1,1 %	1,1 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.366	2.337	12.061
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.160	2.466	11.996

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,7 %	45,4 %	23,6 %
Anderer Dienstort/-weg	0,9 %	5,3 %	2,0 %
Kinderkrippe/-garten	2,7 %	0,4 %	2,2 %
Grundschule	2,4 %	0,4 %	1,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,2 %	2,1 %	5,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,9 %	1,7 %	1,0 %
Andere Bildungseinrichtung	1,6 %	0,4 %	1,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,4 %	4,4 %	12,2 %
Sonstiger Einkauf	6,2 %	3,1 %	5,7 %
Behördengang, Arztbesuch	4,5 %	4,6 %	4,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,5 %	2,6 %	4,0 %
Bringen oder Holen von Personen	9,7 %	4,8 %	8,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,7 %	1,2 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	3,3 %	2,1 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,9 %	8,1 %	5,8 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,4 %	4,3 %	6,8 %
Sportstätte (allgemein)	4,9 %	2,9 %	4,4 %
Andere Freizeitaktivität	5,3 %	4,5 %	5,1 %
Sonstiges	1,9 %	1,7 %	1,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.365	2.336	12.059
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.158	2.465	11.992

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,9 %	45,8 %	23,8 %
Anderer Dienstort/-weg	0,9 %	5,3 %	2,0 %
Kinderkrippe/-garten	7,2 %	1,7 %	5,9 %
Grundschule	3,9 %	1,0 %	3,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,8 %	2,3 %	5,6 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,9 %	1,7 %	1,1 %
Andere Bildungseinrichtung	2,0 %	0,4 %	1,6 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,4 %	4,4 %	12,2 %
Sonstiger Einkauf	6,3 %	3,1 %	5,7 %
Behördengang, Arztbesuch	4,8 %	5,4 %	4,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,6 %	2,8 %	4,1 %
Kultur, Theater, Kino	0,7 %	1,2 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	3,3 %	2,1 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,4 %	8,7 %	6,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,4 %	4,4 %	6,9 %
Sportstätte (allgemein)	5,7 %	3,1 %	5,1 %
Andere Freizeitaktivität	5,7 %	4,5 %	5,4 %
Sonstiges	2,4 %	2,0 %	2,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.365	2.336	12.059
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.158	2.465	11.992

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	1,7 %	2,6 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	45,6 %	42,8 %
Grundschule	15,0 %	14,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,2 %	5,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,1 %	0,1 %
Andere Bildungseinrichtung	3,9 %	3,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,0 %	0,0 %
Sonstiger Einkauf	0,6 %	0,5 %
Behördengang, Arztbesuch	2,5 %	4,0 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	1,3 %	1,6 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	0,3 %
Gaststätte/Kneipe	0,2 %	0,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,4 %	6,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,5 %	0,8 %
Sportstätte (allgemein)	7,8 %	7,4 %
Andere Freizeitaktivität	4,5 %	3,9 %
Sonstiges	5,4 %	5,9 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	601	698
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	545	634

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,4 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	4,1 %
Am Wohnort	41,2 %
Außerhalb des Wohnortes	12,9 %
Ausland	0,3 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 12.057

Gewichtete Fallzahl 11.994

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	9,9 %
Kita/Schule/Ausbildung	31,0 %
Einkauf/Dienstleistung	31,2 %
Freizeit	26,3 %
Anderer Zweck	1,6 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 477

Gewichtete Fallzahl 494

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	27,8 %	1,1 %	22,6 %
Fahrrad	25,1 %	5,2 %	20,4 %
Elektrofahrrad	1,6 %	0,8 %	1,4 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,7 %	0,7 %	0,7 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	31,1 %	56,0 %	36,5 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,9 %	2,7 %	1,3 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	7,7 %	7,1 %	7,5 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	2,1 %	5,3 %	2,8 %
Bus	2,7 %	1,8 %	2,5 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,1 %	0,1 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	1,1 %	0,2 %
Nahverkehrszug	0,0 %	13,5 %	2,9 %
Fernverkehrszug	0,0 %	4,2 %	0,9 %
Taxi	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,3 %	0,2 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.366	2.336	12.061
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.164	2.466	12.000

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	27,8 %	1,1 %	22,6 %
Fahrrad	26,7 %	6,1 %	21,8 %
MIV	42,4 %	71,8 %	48,7 %
ÖV	3,0 %	21,0 %	6,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.366	2.336	12.061
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.164	2.466	12.000

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	10,5 %	22,7 %	55,3 %	11,5 %	100 %	1.547	1.668
Kita/Schule/Ausbildung	26,8 %	26,7 %	37,5 %	9,0 %	100 %	1.262	1.198
Einkauf/Dienstleistung	24,4 %	17,8 %	54,0 %	3,8 %	100 %	1.915	1.917
Freizeit	33,9 %	19,9 %	43,1 %	3,1 %	100 %	1.939	1.909
Anderer Zweck	14,1 %	12,6 %	62,8 %	10,5 %	100 %	351	333
Eigene Wohnung	21,3 %	23,2 %	48,4 %	7,1 %	100 %	5.043	4.968

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	15,0 %	35,6 %	47,4 %	2,0 %	100 %	938	970
Kita/Schule/Ausbildung	29,4 %	29,2 %	35,6 %	5,9 %	100 %	1.153	1.084
Einkauf/Dienstleistung	27,5 %	20,5 %	49,4 %	2,6 %	100 %	1.601	1.610
Freizeit	38,9 %	23,0 %	37,0 %	1,2 %	100 %	1.474	1.437
Anderer Zweck	22,6 %	20,2 %	52,5 %	4,7 %	100 %	200	184
Eigene Wohnung	26,9 %	28,1 %	41,7 %	3,3 %	100 %	3.997	3.873

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	8,9 %	22,8 %	56,0 %	12,3 %	100 %	2.654	2.849
Kita/Schule/Ausbildung	26,6 %	28,0 %	36,1 %	9,4 %	100 %	2.200	2.074
Einkauf/Dienstleistung	23,4 %	19,2 %	53,5 %	3,9 %	100 %	3.227	3.210
Freizeit	32,8 %	20,9 %	43,4 %	2,9 %	100 %	3.421	3.332
Anderer Zweck	12,2 %	13,9 %	63,9 %	10,1 %	100 %	553	524

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	13,6 %	36,5 %	47,8 %	2,2 %	100 %	1.598	1.639
Kita/Schule/Ausbildung	29,0 %	30,4 %	34,1 %	6,5 %	100 %	2.021	1.891
Einkauf/Dienstleistung	26,5 %	21,8 %	48,9 %	2,8 %	100 %	2.741	2.745
Freizeit	38,4 %	23,7 %	36,7 %	1,1 %	100 %	2.669	2.576
Anderer Zweck	19,2 %	22,0 %	54,9 %	3,9 %	100 %	333	305

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.6

Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
(Sehr) gut	23,2 %	25,2 %	44,5 %	7,1 %	100 %	4.369	4.438
Eher gut	21,5 %	22,0 %	49,6 %	6,9 %	100 %	4.635	4.715
Eher schlecht	23,9 %	17,6 %	52,6 %	5,8 %	100 %	2.580	2.379
(Sehr) schlecht	22,3 %	8,5 %	60,7 %	8,5 %	100 %	477	469

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	21,8 %	15,9 %	54,4 %	7,8 %		100 %	3.196	3.159
April–Juni	22,5 %	23,5 %	47,0 %	7,0 %		100 %	2.874	2.971
Juli–September	22,6 %	25,7 %	44,3 %	7,4 %		100 %	2.142	2.300
Oktober–Dezember	23,6 %	23,0 %	48,0 %	5,3 %		100 %	3.849	3.571

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Sehr niedrig	30,4 %	18,2 %	42,0 %	9,5 %		100 %	779	943
Niedrig	23,5 %	24,4 %	43,5 %	8,7 %		100 %	1.534	1.555
Mittel	24,0 %	19,8 %	50,2 %	6,1 %		100 %	4.131	4.157
Hoch	19,9 %	21,7 %	51,1 %	7,3 %		100 %	2.754	2.756
Sehr hoch	17,2 %	25,0 %	53,4 %	4,4 %		100 %	1.058	919

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	3,3	282	3,5	253	3,4	535
15 bis unter 25 Jahre	3,3	155	3,3	136	3,3	291
25 bis unter 45 Jahre	3,4	328	4,3	360	3,9	688
45 bis unter 65 Jahre	3,5	502	4,0	564	3,7	1.066
65 Jahre und älter	3,5	377	3,1	392	3,3	769
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.644		1.705		3.349
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.656		1.702		3.358

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	3,3	551	3,3	628	3,3	1.179
In Ausbildung	3,3	313	3,4	282	3,4	595
Erwerbstätig	3,5	761	4,2	782	3,8	1.543
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.625		1.692		3.317
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.627		1.691		3.318

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,5	1.105	3,9	1.142	3,7	2.247
Nach Absprache	3,5	314	3,7	332	3,6	646
Kein Zugang	2,9	225	3,0	231	3,0	456
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.644		1.705		3.349
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.656		1.702		3.358

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,29	10,6 %	0,50	13,9 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,32	11,8 %	0,36	10,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,48	17,6 %	0,57	16,0 %
Freizeit	0,43	15,7 %	0,57	15,9 %
Anderer Zweck	0,05	2,0 %	0,10	2,8 %
Eigene Wohnung	1,15	42,3 %	1,48	41,4 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		9.366		12.061
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		9.160		11.996

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,49	17,9 %	0,85	23,8 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,56	20,6 %	0,62	17,3 %
Einkauf/Dienstleistung	0,82	30,0 %	0,96	26,8 %
Freizeit	0,77	28,1 %	0,99	27,8 %
Anderer Zweck	0,09	3,3 %	0,16	4,4 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		9.365		12.059
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		9.158		11.992

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,76	27,8 %	0,81	22,6 %
Fahrrad	0,69	25,1 %	0,73	20,4 %
Elektrofahrrad	0,04	1,6 %	0,05	1,4 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,02	0,7 %	0,02	0,7 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,85	31,1 %	1,30	36,5 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,02	0,9 %	0,05	1,3 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,21	7,7 %	0,27	7,5 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	0,06	2,1 %	0,10	2,8 %
Bus	0,07	2,7 %	0,09	2,5 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,01	0,2 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,10	2,9 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,03	0,9 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		9.366		12.061
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		9.164		12.000

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,76	27,8 %	0,81	22,6 %
Fahrrad	0,73	26,7 %	0,78	21,8 %
MIV	1,16	42,4 %	1,74	48,7 %
ÖV	0,08	3,0 %	0,24	6,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		9.366		12.061
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		9.164		12.000

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	14,3	1.086	56,2	1.086
In Ausbildung	19,3	528	57,3	528
Erwerbstätig	33,6	1.343	71,0	1.343
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.957	2.957	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.945	2.945	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,4 %	1.544	1.662
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	57,4 %	1.257	1.195
Einkauf/Dienstleistung	0,4	28,5 %	1.912	1.914
Freizeit	1,0	44,1 %	1.935	1.901
Anderer Zweck	0,7	17,2 %	174	162
Eigene Wohnung	0,5	31,6 %	5.031	4.952
Gesamt	0,6	32,5 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	8,0 %	2.648	2.838
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	56,0 %	2.192	2.068
Einkauf/Dienstleistung	0,4	28,1 %	3.223	3.206
Freizeit	0,9	43,8 %	3.414	3.318
Anderer Zweck	0,5	17,3 %	262	244
Gesamt	0,6	32,5 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,4	1,0	4,0	2.421	2.399
Fahrrad	12,2	2,2	10,7	2.268	2.207
Elektrofahrrad	13,3	2,5	11,5	155	137
Leihfahrrad	/	/	/	2	1
Moped/Motorrad/Motorroller	11,7	3,8	19,3	61	59
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	12,1	3,7	18,4	2.730	2.751
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	13,8	3,5	15,2	74	66
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	11,2	3,0	16,3	817	678
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	15,0	4,0	16,2	153	171
Bus	31,2	4,3	8,4	203	220
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	1	1
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	9	8
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	31	21
Gesamt	13,3	2,5	11,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,4	1,0	4,0	2.421	2.399
Fahrrad	12,3	2,2	10,8	2.425	2.345
MIV	12,1	3,6	17,9	3.835	3.725
ÖV	29,1	4,2	8,6	244	250
Gesamt	13,3	2,5	11,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.2

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,8	0,8	3,4	1.762	1.763
Fahrrad	12,4	2,0	9,8	2.126	2.063
MIV	12,1	3,5	17,3	3.437	3.320
ÖV	30,0	4,2	8,4	219	233
Gesamt	13,1	2,5	11,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,9	1,0	4,0	2.558	2.535
Fahrrad	13,7	2,6	11,4	2.409	2.345
Elektrofahrrad	16,5	3,8	13,6	182	160
Leihfahrrad	/	/	/	2	1
Moped/Motorrad/Motorroller	13,7	5,8	25,2	79	76
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	17,2	9,1	31,8	4.078	4.158
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	22,0	14,6	39,9	143	126
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	14,6	6,5	26,7	1.021	852
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	21,0	11,7	33,2	240	291
Bus	35,0	6,7	11,6	238	262
Straßenbahn/Tram	/	/	/	5	9
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	17	26
Nahverkehrszug	62,8	38,6	36,9	239	297
Fernverkehrszug	67,1	69,1	61,8	54	58
Taxi	/	/	/	11	9
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	33	24
Gesamt	17,8	6,8	23,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,9	1,0	4,0	2.558	2.535
Fahrrad	13,9	2,7	11,6	2.593	2.507
MIV	17,1	8,9	31,4	5.561	5.503
ÖV	49,6	26,9	32,5	597	684
Gesamt	17,8	6,8	23,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,2	0,8	3,4	1.845	1.842
Fahrrad	14,1	2,5	10,8	2.275	2.207
MIV	17,2	9,0	31,5	5.051	4.986
ÖV	50,5	27,8	33,0	562	655
Gesamt	18,2	7,3	23,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
04:01–05:00	0,0 %	0,3 %	0,6 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %
05:01–06:00	0,5 %	0,5 %	1,4 %	3,2 %	3,2 %	1,1 %
06:01–07:00	1,8 %	3,2 %	3,5 %	20,0 %	20,0 %	4,2 %
07:01–08:00	9,3 %	13,1 %	10,4 %	10,8 %	10,8 %	10,8 %
08:01–09:00	6,8 %	7,1 %	6,3 %	5,5 %	5,5 %	6,5 %
09:01–10:00	5,5 %	4,8 %	5,2 %	2,7 %	2,7 %	5,0 %
10:01–11:00	6,4 %	5,8 %	5,1 %	2,9 %	2,9 %	5,4 %
11:01–12:00	7,3 %	4,6 %	5,0 %	1,8 %	1,8 %	5,2 %
12:01–13:00	10,1 %	7,2 %	6,4 %	7,5 %	7,5 %	7,5 %
13:01–14:00	7,6 %	6,3 %	6,1 %	8,0 %	8,0 %	6,6 %
14:01–15:00	6,4 %	7,1 %	7,7 %	5,1 %	5,1 %	7,1 %
15:01–16:00	7,8 %	8,5 %	7,7 %	4,9 %	4,9 %	7,7 %
16:01–17:00	7,2 %	8,4 %	9,7 %	11,9 %	11,9 %	9,0 %
17:01–18:00	7,6 %	8,5 %	8,0 %	8,2 %	8,2 %	8,1 %
18:01–19:00	6,2 %	5,2 %	6,5 %	3,3 %	3,3 %	5,9 %
19:01–20:00	4,6 %	4,5 %	4,7 %	2,2 %	2,2 %	4,4 %
20:01–21:00	2,2 %	1,7 %	2,3 %	0,1 %	0,1 %	2,0 %
21:01–22:00	1,5 %	1,8 %	1,7 %	1,0 %	1,0 %	1,6 %
22:01–23:00	1,0 %	1,0 %	1,1 %	0,3 %	0,3 %	1,0 %
23:01–24:00	0,2 %	0,4 %	0,5 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.724 2.695 5.871 717 12.007

Gewichtete Fallzahl 2.705 2.607 5.823 814 11.949

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %
03:01–04:00	0,0 %	0,2 %	0,6 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %
04:01–05:00	0,0 %	1,1 %	2,6 %	0,6 %	1,6 %	1,6 %
05:01–06:00	0,7 %	1,9 %	6,0 %	9,4 %	4,5 %	4,5 %
06:01–07:00	5,2 %	12,0 %	16,0 %	54,4 %	17,9 %	17,9 %
07:01–08:00	48,4 %	49,2 %	40,9 %	25,4 %	42,4 %	42,4 %
08:01–09:00	18,7 %	13,5 %	11,6 %	5,8 %	12,5 %	12,5 %
09:01–10:00	2,6 %	3,1 %	2,8 %	2,1 %	2,7 %	2,7 %
10:01–11:00	1,3 %	3,5 %	2,4 %	0,3 %	2,3 %	2,3 %
11:01–12:00	3,9 %	1,2 %	0,9 %	0,3 %	1,4 %	1,4 %
12:01–13:00	4,2 %	2,2 %	2,3 %	1,5 %	2,4 %	2,4 %
13:01–14:00	2,7 %	3,2 %	3,5 %	0,0 %	2,9 %	2,9 %
14:01–15:00	3,7 %	2,7 %	3,6 %	0,0 %	2,9 %	2,9 %
15:01–16:00	1,8 %	2,2 %	3,0 %	0,0 %	2,3 %	2,3 %
16:01–17:00	2,3 %	1,5 %	1,3 %	0,0 %	1,3 %	1,3 %
17:01–18:00	3,5 %	0,9 %	1,3 %	0,0 %	1,4 %	1,4 %
18:01–19:00	0,3 %	0,8 %	0,7 %	0,0 %	0,5 %	0,5 %
19:01–20:00	0,6 %	0,6 %	0,3 %	0,2 %	0,4 %	0,4 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
21:01–22:00	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 353 617 1.092 246 2.308

Gewichtete Fallzahl 350 609 1.102 277 2.338

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
05:01–06:00	0,6 %	0,3 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %
06:01–07:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
07:01–08:00	2,5 %	0,4 %	2,0 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %
08:01–09:00	8,1 %	2,0 %	3,2 %	0,0 %	0,0 %	3,3 %
09:01–10:00	1,6 %	1,4 %	1,2 %	0,9 %	0,0 %	1,3 %
10:01–11:00	0,8 %	2,3 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %
11:01–12:00	5,0 %	3,6 %	3,4 %	1,2 %	0,0 %	3,4 %
12:01–13:00	26,9 %	17,4 %	8,5 %	14,6 %	0,0 %	14,3 %
13:01–14:00	3,4 %	9,7 %	8,5 %	13,8 %	0,0 %	8,7 %
14:01–15:00	8,7 %	10,5 %	12,3 %	5,1 %	0,0 %	10,4 %
15:01–16:00	14,1 %	15,9 %	12,0 %	9,0 %	0,0 %	13,0 %
16:01–17:00	11,5 %	12,3 %	14,8 %	29,2 %	0,0 %	15,4 %
17:01–18:00	10,5 %	13,5 %	11,3 %	15,8 %	0,0 %	12,3 %
18:01–19:00	2,5 %	4,1 %	10,5 %	5,9 %	0,0 %	7,1 %
19:01–20:00	1,1 %	2,3 %	4,2 %	2,9 %	0,0 %	3,1 %
20:01–21:00	1,0 %	2,2 %	2,2 %	0,4 %	0,0 %	1,8 %
21:01–22:00	1,0 %	1,2 %	2,0 %	0,6 %	0,0 %	1,5 %
22:01–23:00	0,5 %	0,8 %	1,6 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %
23:01–24:00	0,3 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	0,0 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 313 542 947 221 2.023

Gewichtete Fallzahl 305 525 965 240 2.035

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
Bis 1	74,7 %	29,8 %	9,8 %	1,6 %	28,4 %
Über 1 bis 2	16,5 %	28,5 %	13,3 %	5,3 %	16,9 %
Über 2 bis 3	5,9 %	18,3 %	15,2 %	9,9 %	13,5 %
Über 3 bis 4	1,5 %	8,8 %	10,8 %	4,6 %	7,9 %
Über 4 bis 5	0,7 %	6,1 %	9,5 %	6,1 %	6,6 %
Über 5 bis 6	0,5 %	2,2 %	6,6 %	5,4 %	4,2 %
Über 6 bis 7	0,1 %	2,0 %	4,3 %	2,3 %	2,7 %
Über 7 bis 8	0,1 %	1,5 %	4,1 %	3,2 %	2,5 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,5 %	1,5 %	0,3 %	0,9 %
Über 9 bis 10	0,0 %	0,7 %	2,5 %	2,1 %	1,5 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,2 %	1,3 %	0,1 %	0,7 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,2 %	1,9 %	1,4 %	1,1 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,2 %	1,0 %	0,0 %	0,5 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,1 %	0,6 %	0,4 %	0,3 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,1 %	1,8 %	2,7 %	1,1 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,1 %	0,5 %	0,6 %	0,3 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,1 %	0,4 %	1,2 %	0,3 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,5 %	1,0 %	1,8 %	0,7 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,2 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	1,9 %	3,8 %	1,1 %
Über 20	0,0 %	0,4 %	11,5 %	47,3 %	8,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.558	2.593	5.561	597	11.309
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.535	2.507	5.503	684	11.229

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	59,3 %	23,4 %	16,9 %	0,3 %	100 %	3.264	3.189
Über 1 bis 3	16,6 %	34,3 %	46,0 %	3,0 %	100 %	3.521	3.416
Über 3 bis 5	3,3 %	23,0 %	69,1 %	4,5 %	100 %	1.645	1.623
Über 5 bis 10	1,5 %	12,8 %	78,8 %	6,9 %	100 %	1.307	1.320
Über 10	0,0 %	2,7 %	73,1 %	24,1 %	100 %	1.572	1.681

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	11,2 %	65,5 %	129	10,0 %	69,9 %	112
25 bis unter 45 Jahre	32,8 %	95,2 %	343	29,3 %	96,6 %	377
45 bis unter 65 Jahre	34,4 %	95,1 %	533	33,3 %	96,1 %	585
65 bis unter 75 Jahre	11,2 %	98,2 %	209	14,5 %	92,1 %	235
75 Jahre und älter	10,4 %	93,8 %	188	12,9 %	79,0 %	174
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		92,0 %			90,8 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.402		1.402	1.483		1.483
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.450		1.450	1.516		1.516

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	27,0 %	91,8 %	458	36,8 %	86,6 %	552
In Ausbildung	10,9 %	71,3 %	123	9,2 %	67,7 %	107
Erwerbstätig	62,0 %	96,6 %	802	53,9 %	97,7 %	810
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.383		1.383	1.469		1.469
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.421		1.421	1.503		1.503

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Gesamt	Männliche Personen		Weibliche Personen	
		Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	37,2 %	94,1 %	456	45,5 %	630
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	14,2 %	98,3 %	201	8,9 %	137
Hoch-/Fachhochschule	38,7 %	98,1 %	545	31,4 %	445
(Noch) ohne Berufsausbildung	9,8 %	58,8 %	69	14,2 %	106
Summe	100 %			100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.355	1.271	1.433	1.318
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.388	1.287	1.466	1.335

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
MIV-Fahrer(in)	27,9 %
Zu Fuß	22,6 %
Fahrrad	21,0 %
MIV-Mitfahrer(in)	7,7 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	4,2 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	3,9 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	3,3 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	3,1 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,9 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,8 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,7 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,5 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – ÖV – Fahrrad	0,4 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,3 %
Sonstige	2,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	12.061
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	12.000

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Offenburg (Kernstadt – I bis III)



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Offenburg (Kernstadt – I bis III)

Im Auftrag von:

Stadt Offenburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter
- 3.35 Bekanntheit von Bestandteilen des Angebots "Einfach mobil in Offenburg"
- 3.36 Vorhandensein von Barrieren/Hindernissen auf alltäglichen Wegen
- 3.37 Sicherheitsgefühl auf alltäglichen Wegen

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
 - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
 - 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
 - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
 - 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
 - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel
-

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	2.163
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,1
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	93,4
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,9
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31–17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,0
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	18,1
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,6
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	21,8
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	63,8
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	23,4

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,9
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	17,8
Fahrer [min]**	18,1
Mitfahrer [min]**	17,0
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	8,9
Fahrer [km]**	9,4
Mitfahrer [km]**	7,5
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	55,9
Fahrer [min/d]**	59,3
Mitfahrer [min/d]**	37,9

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	550	302	135	136	1.123
Personen	550	604	406	603	2.163
Personen am Wohnort	526	574	376	581	2.057
Mobile Personen	495	543	395	584	2.017
Mobile Personen am Wohnort	473	516	368	564	1.922

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	386	357	183	193	1.119	1,00
Dienst-Pkw	13	18	14	23	68	0,06
Motorräder ab 125 ccm	23	27	16	9	75	0,07
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	27	18	20	16	80	0,07
Fahrräder (konventionell)	488	569	424	559	2.041	1,82
Elektrofahrräder	20	68	17	9	113	0,10

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	17,8 %	16,2 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,3 %	1,0 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	57,3 %	56,1 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	6,6 %	6,7 %
2 Pkw*	15,2 %	17,8 %
Mehr als 2 Pkw*	1,7 %	2,3 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	937	937
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.123	1.123

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel	
	Bus	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	83,3 %	13,4 %
6 bis 10 min	12,5 %	18,1 %
11 bis 15 min	1,7 %	18,4 %
16 bis 20 min	0,3 %	12,5 %
21 min und mehr	0,4 %	30,9 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	1,8 %	6,8 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	938	938
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.123	1.123

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	5	/	1	/	6
500 bis unter 1.500 €	0,56	67	/	28	0,61	95
1.500 bis unter 3.600 €	0,81	127	1,29	322	1,03	449
3.600 bis unter 5.600 €	/	4	1,47	185	1,44	189
5.600 € und mehr	/	2	1,67	65	1,61	67
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		205		601		806
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		483		487		970

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrzeugen
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 500 €	/	6
500 bis unter 1.500 €	0,01	96
1.500 bis unter 3.600 €	0,11	448
3.600 bis unter 5.600 €	0,14	189
5.600 € und mehr	0,19	67
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		806
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		969

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,65	75
Niedrig	0,92	151
Mittel	1,02	327
Hoch	1,30	193
Sehr hoch	1,50	60
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		806
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		970

Hinweise:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	2
500 bis unter 1.500 €	7.000	50
1.500 bis unter 3.600 €	12.300	352
3.600 bis unter 5.600 €	19.200	168
5.600 € und mehr	22.900	63
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		635
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		714

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9.1

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Sehr niedrig	9.000	42
Niedrig	12.000	101
Mittel	11.300	263
Hoch	18.300	172
Sehr hoch	22.200	57
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		635
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		714

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,5 %	12,6 %	13,0 %
15 bis unter 25 Jahre	13,0 %	11,3 %	12,1 %
25 bis unter 45 Jahre	29,7 %	26,4 %	28,0 %
45 bis unter 65 Jahre	27,0 %	26,3 %	26,6 %
65 Jahre und älter	16,7 %	23,5 %	20,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.030	1.106	2.136
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.064	1.099	2.163

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1.2

Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	14,4 %	21,4 %	33,6 %	20,5 %	10,2 %	100 %	283
15 bis unter 25 Jahre	16,8 %	26,3 %	23,5 %	26,2 %	7,2 %	100 %	158
25 bis unter 45 Jahre	7,9 %	14,3 %	41,8 %	30,4 %	5,6 %	100 %	423
45 bis unter 65 Jahre	12,0 %	13,9 %	38,9 %	23,8 %	11,4 %	100 %	537
65 Jahre und älter	8,9 %	25,6 %	44,1 %	19,0 %	2,5 %	100 %	440
Gesamt	11,1 %	18,8 %	38,3 %	24,6 %	7,2 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							1.841
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							1.875

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	6,3 %	5,9 %	6,1 %
Hausfrau/-mann	0,3 %	3,4 %	1,9 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	19,1 %	26,1 %	22,7 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,5 %	0,6 %	0,6 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,7 %	1,2 %	1,4 %
Schüler(in)	13,2 %	12,1 %	12,6 %
Student(in)	3,2 %	3,4 %	3,3 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	2,9 %	2,1 %	2,5 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	45,7 %	23,3 %	34,3 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,9 %	14,8 %	9,4 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,0 %	3,3 %	2,2 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,5 %	3,0 %	1,8 %
Sonstiges	1,8 %	0,7 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.030	1.103	2.133
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.064	1.097	2.161

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	61,7 %	61,0 %	61,3 %
Nach Absprache	16,6 %	16,6 %	16,6 %
Kein Zugang	21,7 %	22,4 %	22,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.030	1.106	2.136
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.064	1.099	2.163

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	78,8 %	75,4 %	77,1 %
Nach Absprache	2,2 %	1,3 %	1,7 %
Kein Zugang	19,0 %	23,3 %	21,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	953	1.041	1.994
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	996	1.036	2.032

Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	4,4 %	4,9 %	4,6 %
Nach Absprache	1,1 %	0,6 %	0,8 %
Kein Zugang	94,5 %	94,5 %	94,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	954	1.041	1.995
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	999	1.036	2.035

Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	80,4 %	76,9 %	78,6 %
Nach Absprache	2,0 %	1,3 %	1,7 %
Kein Zugang	17,6 %	21,8 %	19,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	953	1.041	1.994
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	996	1.036	2.032

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	22,6 %	15,6 %	19,0 %
Nach Absprache	1,8 %	1,5 %	1,6 %
Kein Zugang	75,6 %	82,9 %	79,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	953	1.041	1.994
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	996	1.036	2.032

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	45,9 %	25,9 %	5,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,4 %	17,5 %	7,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,7 %	35,0 %	32,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	4,9 %	11,7 %	19,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,7 %	1,8 %	15,0 %
Seltener	0,8 %	6,8 %	6,3 %
Nie	0,6 %	1,3 %	14,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.332	390	399
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.322	355	472

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	41,5 %	13,5 %	3,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	13,6 %	5,1 %	4,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	16,6 %	12,1 %	7,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	10,3 %	13,5 %	6,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,5 %	4,8 %	3,0 %
Seltener	6,4 %	28,3 %	6,2 %
Nie	6,1 %	22,7 %	70,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.585	39	368
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.596	34	400

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	46,7 %	5,6 %	0,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,4 %	3,2 %	2,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	9,9 %	11,3 %	5,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,9 %	39,1 %	15,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,6 %	12,5 %	16,1 %
Seltener	7,7 %	22,3 %	24,7 %
Nie	6,7 %	6,0 %	35,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	320	38	1.628
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	386	33	1.608

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	38,8 %	53,2 %	65,4 %	68,9 %	73,8 %
Nach Absprache	18,3 %	20,1 %	13,3 %	17,4 %	17,8 %
Kein Zugang	43,0 %	26,7 %	21,2 %	13,7 %	8,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	178	354	683	465	161
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	208	352	718	461	136

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	23,2 %	33,3 %	34,5 %	36,8 %	36,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,1 %	12,4 %	19,3 %	28,6 %	13,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	24,4 %	30,0 %	27,6 %	23,6 %	31,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	12,0 %	11,6 %	9,1 %	7,0 %	7,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	8,7 %	3,1 %	4,3 %	2,3 %	0,0 %
Seltener	8,9 %	3,1 %	2,3 %	0,8 %	5,3 %
Nie	5,7 %	6,5 %	2,9 %	0,9 %	5,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	178	352	679	461	160
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	208	350	715	457	135

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	44,2 %	46,8 %	45,5 %
Tageskarte	11,5 %	11,1 %	11,3 %
Mehrfachkarte	10,6 %	15,0 %	12,9 %
Wochenkarte	0,4 %	0,6 %	0,5 %
Monatskarte	10,2 %	7,4 %	8,8 %
Jahreskarte	3,8 %	1,0 %	2,3 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	11,1 %	7,0 %	9,0 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	4,5 %	5,0 %	4,8 %
Sonstige Fahrkarte	3,7 %	6,1 %	5,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	681	773	1.454
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	722	796	1.518

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,4 %	95,6 %	100 %	2.118	2.144
Seheinschränkung	0,8 %	99,2 %	100 %	2.118	2.144
Andere Einschränkung	4,7 %	95,3 %	100 %	2.118	2.144
Keine Einschränkung	91,4 %	8,6 %	100 %	2.118	2.144

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung
zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel	
	Bus	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	72,4 %	13,4 %
6 bis 10 min	11,6 %	19,0 %
11 bis 15 min	1,7 %	16,0 %
16 bis 20 min	0,8 %	10,9 %
21 min und mehr	0,4 %	21,6 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	13,2 %	19,0 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.454	1.454
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.518	1.518

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	96,2 %	3,8 %	100 %	144	131
Hausfrau/-mann	94,8 %	5,2 %	100 %	51	41
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	94,8 %	5,2 %	100 %	562	491
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	/	/	10	12
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	24	31
Schüler(in)	97,7 %	2,3 %	100 %	266	273
Student(in)	82,3 %	17,7 %	100 %	48	71
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	93,5 %	6,5 %	100 %	42	54
Vollzeitbeschäftigt	95,0 %	5,0 %	100 %	637	741
Teilzeitbeschäftigt	97,5 %	2,5 %	100 %	327	289
Sonstiges	/	/	/	22	27

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	33,7 %	0,3 %	32,8 %	0,0 %	9,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	19,4 %	0,1 %	11,5 %	0,0 %	4,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	26,9 %	0,1 %	14,7 %	0,1 %	6,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,1 %	1,3 %	9,3 %	0,4 %	14,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	4,1 %	1,8 %	4,8 %	0,4 %	14,1 %
Seltener	3,0 %	2,5 %	6,6 %	3,2 %	21,7 %
Nie	3,7 %	94,1 %	20,2 %	95,9 %	29,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.121	2.136	2.128	2.135	2.128
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.150	2.163	2.156	2.163	2.158

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	80,4 %
Nein	19,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.136
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.163
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	14,7 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	2,7 %
Urlaub	23,6 %
Behördengang	0,6 %
Arzttermin	9,7 %
Arbeit im Homeoffice	1,2 %
Anderer Grund	47,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	413
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	424

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	13,1 %	3,9 %	282	2,5 %	282
15 bis unter 25 Jahre	12,1 %	9,0 %	261	4,7 %	261
25 bis unter 45 Jahre	28,0 %	10,3 %	606	7,3 %	606
45 bis unter 65 Jahre	26,7 %	4,7 %	576	3,7 %	576
65 bis unter 75 Jahre	10,2 %	1,9 %	220	1,5 %	220
75 Jahre und älter	10,0 %	0,0 %	217	0,0 %	217
Summe	100 %				
Gesamt		5,9 %		4,1 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.135		2.135		2.134
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.162		2.162		2.161

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.35

Bekanntheit von Bestandteilen des Angebots "Einfach mobil in Offenburg"

Bestandteil	Anteil der Personen			Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
	Bekannt	Unbekannt	Summe		
Mobilitätsstation	21,3 %	78,7 %	100 %	1.833	1.894
Schlüsselbus	54,9 %	45,1 %	100 %	1.833	1.894
Carsharing/öffentliches Leifahrrad	42,2 %	57,8 %	100 %	1.833	1.894
Mobilitätskarte	8,7 %	91,3 %	100 %	1.833	1.894
Radhaus/Fahrradbox	45,9 %	54,1 %	100 %	1.833	1.894

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.36

**Vorhandensein von Barrieren/Hindernissen
auf alltäglichen Wegen**

Barriere/Hindernis	Anteil der Personen			Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
	Vorhanden	Nicht vorhanden	Summe		
Orientierungsschwierigkeiten für Sehbehinderte	2,1 %	97,9 %	100 %	1.833	1.894
Unebene Gehwegoberflächen	12,1 %	87,9 %	100 %	1.833	1.894
Hohe Bordsteinkanten	9,8 %	90,2 %	100 %	1.833	1.894
Verkehrswidriges Parken	16,6 %	83,4 %	100 %	1.833	1.894
Schwierigkeiten beim Ein-/Ausstieg in Bus und Bahn	2,2 %	97,8 %	100 %	1.833	1.894
Verspätung bei Bus und Bahn	11,6 %	88,4 %	100 %	1.833	1.894
Stau	17,8 %	82,2 %	100 %	1.833	1.894
Sonstiges	12,7 %	87,3 %	100 %	1.833	1.894

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.37

Sicherheitsgefühl auf alltäglichen Wegen

Sicherheitsgefühl	Anteil der Personen			Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
	Zustimmung	Keine Zustimmung	Summe		
Ja, fühle mich sicher	68,9 %	31,1 %	100 %	1.833	1.894
Nein, fehlende Beleuchtung	6,9 %	93,1 %	100 %	1.833	1.894
Nein, uneinsehbare Bereiche	6,1 %	93,9 %	100 %	1.833	1.894
Nein, unangenehme Personen	11,5 %	88,5 %	100 %	1.833	1.894
Nein, fehlende/mangelhafte Radverkehrsanlage	12,1 %	87,9 %	100 %	1.833	1.894
Nein, fehlende Querungsstelle (Ampel, Mittelinsel, Zebrastreifen usw.)	6,5 %	93,5 %	100 %	1.833	1.894
Nein, sonstige	6,8 %	93,2 %	100 %	1.833	1.894

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	91,8 %	95,5 %	/	92,7 %
An einem anderen Ort zugelassen	8,1 %	4,5 %	/	7,3 %
Zurzeit abgemeldet	0,1 %	0,0 %	/	0,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	824	269	30	1.123
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	927	226	25	1.178
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	77,2 %	65,3 %	/	75,0 %
Öffentlicher Straßenraum	19,9 %	30,1 %	/	21,8 %
Unterschiedlich	2,8 %	4,6 %	/	3,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	824	269	30	1.123
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	927	226	25	1.178
Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung im Vorjahr	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	11.700	7.300	/	10.800
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	746	233	27	1.006
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	836	195	22	1.054

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	70,5 %	75,8 %	/	71,7 %
Diesel	27,7 %	22,7 %	/	26,6 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,1 %	0,5 %	/	1,1 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	0,3 %	0,0 %	/	0,2 %
Elektroantrieb	0,3 %	0,9 %	/	0,4 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	824	269	30	1.123
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	927	226	25	1.178

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	10,5 %	25,5 %	13,7 %
Anderer Dienstort/-weg	0,5 %	3,3 %	1,4 %
Kinderkrippe/-garten	1,5 %	0,3 %	1,2 %
Grundschule	1,3 %	0,3 %	1,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,6 %	1,1 %	3,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,5 %	1,3 %	0,6 %
Anderer Bildungseinrichtung	1,0 %	0,1 %	0,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,3 %	2,1 %	7,0 %
Sonstiger Einkauf	4,2 %	1,5 %	3,8 %
Behördengang, Arztbesuch	2,7 %	2,5 %	2,6 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,9 %	1,2 %	2,5 %
Bringen oder Holen von Personen	5,2 %	3,2 %	4,8 %
Kultur, Theater, Kino	0,5 %	0,8 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	2,3 %	1,3 %	2,4 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,4 %	4,0 %	3,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	4,0 %	2,2 %	3,9 %
Sportstätte (allgemein)	2,1 %	1,6 %	2,1 %
Anderer Freizeitaktivität	3,3 %	2,4 %	3,1 %
Eigene Wohnung	42,5 %	44,0 %	41,5 %
Sonstiges	1,0 %	1,4 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.766	1.356	7.346
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.613	1.442	7.285

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,5 %	46,2 %	23,3 %
Anderer Dienstort/-weg	0,9 %	6,0 %	2,2 %
Kinderkrippe/-garten	2,6 %	0,6 %	2,2 %
Grundschule	2,3 %	0,4 %	1,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,6 %	1,9 %	5,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,8 %	2,3 %	1,1 %
Andere Bildungseinrichtung	1,6 %	0,1 %	1,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,3 %	3,5 %	12,7 %
Sonstiger Einkauf	6,6 %	2,6 %	5,9 %
Behördengang, Arztbesuch	4,4 %	4,3 %	4,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,1 %	2,1 %	4,3 %
Bringen oder Holen von Personen	8,5 %	4,8 %	7,7 %
Kultur, Theater, Kino	0,9 %	1,5 %	1,0 %
Gaststätte/Kneipe	3,7 %	2,3 %	3,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,2 %	7,3 %	5,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,4 %	4,7 %	7,0 %
Sportstätte (allgemein)	4,0 %	3,2 %	3,8 %
Andere Freizeitaktivität	5,9 %	4,3 %	5,5 %
Sonstiges	1,8 %	2,1 %	1,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.765	1.355	7.344
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.611	1.441	7.281

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,6 %	46,8 %	23,5 %
Anderer Dienstort/-weg	0,9 %	6,0 %	2,2 %
Kinderkrippe/-garten	6,6 %	2,5 %	5,7 %
Grundschule	3,9 %	1,1 %	3,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	7,1 %	2,1 %	5,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,9 %	2,3 %	1,1 %
Anderer Bildungseinrichtung	1,8 %	0,1 %	1,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,3 %	3,5 %	12,7 %
Sonstiger Einkauf	6,7 %	2,6 %	5,9 %
Behördengang, Arztbesuch	4,5 %	4,6 %	4,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,2 %	2,2 %	4,4 %
Kultur, Theater, Kino	0,9 %	1,5 %	1,0 %
Gaststätte/Kneipe	3,8 %	2,4 %	3,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,5 %	7,8 %	5,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,4 %	4,7 %	7,0 %
Sportstätte (allgemein)	4,6 %	3,2 %	4,3 %
Anderer Freizeitaktivität	6,3 %	4,3 %	5,8 %
Sonstiges	2,3 %	2,3 %	2,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.765	1.355	7.344
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.611	1.441	7.281

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	0,9 %	2,2 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	46,1 %	44,4 %
Grundschule	17,7 %	17,4 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	7,0 %	6,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	0,1 %
Andere Bildungseinrichtung	2,2 %	1,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,0 %	0,0 %
Sonstiger Einkauf	0,2 %	0,1 %
Behördengang, Arztbesuch	1,9 %	3,0 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	1,9 %	1,9 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,3 %
Gaststätte/Kneipe	0,3 %	0,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,8 %	5,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,6 %	0,8 %
Sportstätte (allgemein)	6,1 %	5,5 %
Andere Freizeitaktivität	5,0 %	4,2 %
Sonstiges	5,9 %	6,4 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	334	394
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	290	346

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,5 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	4,5 %
Am Wohnort	41,1 %
Außerhalb des Wohnortes	12,6 %
Ausland	0,4 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	7.345
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	7.287

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	12,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	32,5 %
Einkauf/Dienstleistung	32,2 %
Freizeit	20,8 %
Anderer Zweck	1,7 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	317
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	323

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	33,2 %	1,2 %	27,2 %
Fahrrad	28,3 %	6,5 %	23,2 %
Elektrofahrrad	1,5 %	1,0 %	1,4 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,7 %	0,4 %	0,6 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	24,5 %	48,2 %	29,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,7 %	1,8 %	0,9 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	6,5 %	6,2 %	6,4 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	2,2 %	5,2 %	2,8 %
Bus	2,1 %	2,5 %	2,1 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,2 %	0,1 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	1,9 %	0,4 %
Nahverkehrszug	0,0 %	18,8 %	3,9 %
Fernverkehrszug	0,0 %	5,7 %	1,1 %
Taxi	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,2 %	0,4 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.766	1.355	7.346
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.617	1.441	7.289

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	33,2 %	1,2 %	27,2 %
Fahrrad	29,8 %	7,5 %	24,6 %
MIV	34,6 %	61,8 %	40,2 %
ÖV	2,4 %	29,5 %	7,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.766	1.355	7.346
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.617	1.441	7.289

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	14,2 %	26,1 %	44,6 %	15,1 %	100 %	932	1.008
Kita/Schule/Ausbildung	32,9 %	29,6 %	30,5 %	7,0 %	100 %	738	727
Einkauf/Dienstleistung	29,8 %	22,6 %	42,8 %	4,7 %	100 %	1.222	1.178
Freizeit	38,1 %	21,7 %	36,4 %	3,8 %	100 %	1.176	1.144
Anderer Zweck	16,3 %	9,7 %	62,1 %	11,9 %	100 %	197	201
Eigene Wohnung	25,8 %	25,9 %	40,0 %	8,2 %	100 %	3.077	3.024

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	20,3 %	40,9 %	37,2 %	1,6 %	100 %	565	590
Kita/Schule/Ausbildung	36,7 %	32,9 %	27,1 %	3,3 %	100 %	669	650
Einkauf/Dienstleistung	32,6 %	25,2 %	39,0 %	3,2 %	100 %	1.058	1.020
Freizeit	42,9 %	24,6 %	31,7 %	0,9 %	100 %	899	863
Anderer Zweck	26,5 %	16,8 %	53,3 %	3,4 %	100 %	103	103
Eigene Wohnung	32,4 %	30,8 %	34,2 %	2,6 %	100 %	2.469	2.385

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	12,4 %	25,9 %	45,5 %	16,2 %	100 %	1.591	1.709
Kita/Schule/Ausbildung	32,4 %	30,1 %	30,4 %	7,1 %	100 %	1.284	1.257
Einkauf/Dienstleistung	29,8 %	24,3 %	41,1 %	4,8 %	100 %	2.081	2.007
Freizeit	36,5 %	22,6 %	37,3 %	3,6 %	100 %	2.068	1.979
Anderer Zweck	13,1 %	11,8 %	62,8 %	12,3 %	100 %	316	326

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	19,1 %	41,4 %	37,8 %	1,7 %	100 %	952	985
Kita/Schule/Ausbildung	35,8 %	33,2 %	27,4 %	3,7 %	100 %	1.173	1.135
Einkauf/Dienstleistung	32,7 %	26,8 %	37,3 %	3,3 %	100 %	1.835	1.773
Freizeit	42,1 %	24,9 %	32,0 %	1,0 %	100 %	1.624	1.538
Anderer Zweck	21,0 %	19,9 %	55,8 %	3,2 %	100 %	178	178

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.6

Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
(Sehr) gut	28,9 %	26,9 %	36,4 %	7,8 %		100 %	2.599	2.614
Eher gut	25,8 %	25,6 %	39,7 %	8,8 %		100 %	2.910	2.953
Eher schlecht	27,1 %	20,5 %	46,4 %	6,0 %		100 %	1.598	1.502
(Sehr) schlecht	28,1 %	12,2 %	50,5 %	9,2 %		100 %	239	221

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	25,4 %	19,8 %	45,5 %	9,3 %	100 %	1.853	1.892	
April–Juni	27,3 %	26,7 %	37,8 %	8,1 %	100 %	1.732	1.735	
Juli–September	28,5 %	26,8 %	36,6 %	8,2 %	100 %	1.295	1.410	
Oktober–Dezember	28,0 %	25,8 %	39,9 %	6,3 %	100 %	2.466	2.252	

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Sehr niedrig	37,0 %	19,7 %	32,7 %	10,6 %		100 %	532	635
Niedrig	27,7 %	26,4 %	36,7 %	9,3 %		100 %	1.163	1.131
Mittel	27,5 %	22,5 %	43,0 %	7,0 %		100 %	2.444	2.479
Hoch	24,2 %	23,1 %	43,8 %	8,9 %		100 %	1.696	1.673
Sehr hoch	21,6 %	32,6 %	40,3 %	5,6 %		100 %	576	488

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
0 bis unter 15 Jahre	3,3	164	3,6	146	3,4	310
15 bis unter 25 Jahre	3,3	98	3,4	73	3,3	171
25 bis unter 45 Jahre	3,4	211	4,1	244	3,7	455
45 bis unter 65 Jahre	3,5	280	3,8	331	3,6	611
65 Jahre und älter	3,4	227	3,3	260	3,3	487
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		980		1.054		2.034
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.013		1.044		2.057

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	3,1	343	3,5	402	3,3	745
In Ausbildung	3,5	180	3,5	160	3,5	340
Erwerbstätig	3,5	443	4,0	482	3,7	925
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		966			1.044	2.010
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		994			1.035	2.029

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,4	631	3,9	670	3,7	1.301
Nach Absprache	3,6	177	3,8	207	3,7	384
Kein Zugang	3,1	172	3,0	177	3,0	349
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		980		1.054		2.034
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.013		1.044		2.057

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,29	10,5 %	0,49	13,8 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,32	11,6 %	0,35	10,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,50	18,2 %	0,57	16,2 %
Freizeit	0,42	15,4 %	0,56	15,7 %
Anderer Zweck	0,05	1,8 %	0,10	2,8 %
Eigene Wohnung	1,16	42,5 %	1,47	41,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.766		7.346
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.613		7.285

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,48	17,6 %	0,83	23,5 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,55	20,2 %	0,61	17,3 %
Einkauf/Dienstleistung	0,86	31,6 %	0,98	27,6 %
Freizeit	0,75	27,4 %	0,96	27,2 %
Anderer Zweck	0,09	3,2 %	0,16	4,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.765		7.344
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.611		7.281

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,91	33,2 %	0,97	27,2 %
Fahrrad	0,77	28,3 %	0,82	23,2 %
Elektrofahrrad	0,04	1,5 %	0,05	1,4 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,02	0,7 %	0,02	0,6 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,67	24,5 %	1,04	29,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,02	0,7 %	0,03	0,9 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,18	6,5 %	0,23	6,4 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	0,06	2,2 %	0,10	2,8 %
Bus	0,06	2,1 %	0,08	2,1 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,01	0,4 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,14	3,9 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,04	1,1 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,2 %	0,01	0,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.766		7.346
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.617		7.289

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,91	33,2 %	0,97	27,2 %
Fahrrad	0,81	29,8 %	0,87	24,6 %
MIV	0,94	34,6 %	1,43	40,2 %
ÖV	0,07	2,4 %	0,28	7,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.766		7.346
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.617		7.289

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	12,4	674	56,5	674
In Ausbildung	18,5	293	55,7	293
Erwerbstätig	33,0	796	72,3	796
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.763	1.763	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.765	1.765	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,5 %	931	1.004
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	55,3 %	735	725
Einkauf/Dienstleistung	0,4	28,2 %	1.219	1.175
Freizeit	1,2	45,1 %	1.174	1.139
Anderer Zweck	0,3	18,6 %	100	101
Eigene Wohnung	0,5	31,1 %	3.074	3.018
Gesamt	0,6	32,2 %		

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,9 %	1.590	1.704
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	53,9 %	1.280	1.254
Einkauf/Dienstleistung	0,5	27,2 %	2.079	2.004
Freizeit	1,0	45,2 %	2.065	1.972
Anderer Zweck	0,2	19,1 %	156	159
Gesamt	0,6	32,2 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,4	1,0	4,0	1.782	1.740
Fahrrad	11,5	1,9	9,9	1.524	1.510
Elektrofahrrad	11,9	2,1	10,6	93	81
Leihfahrrad	/	/	/	2	1
Moped/Motorrad/Motorroller	10,2	3,2	18,5	31	36
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	12,4	3,3	15,9	1.373	1.318
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	14,3	3,2	13,4	40	38
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	12,0	2,8	14,1	417	350
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	15,5	3,7	14,4	91	106
Bus	28,6	3,3	6,9	96	99
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	1	1
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	4	4
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	14	10
Gesamt	13,1	2,1	9,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Geschw.	
				Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,4	1,0	4,0	1.782	1.740
Fahrrad	11,5	1,9	9,9	1.619	1.592
MIV	12,5	3,2	15,4	1.952	1.847
ÖV	26,8	3,2	7,2	115	115
Gesamt	13,1	2,1	9,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,6	0,8	3,5	1.298	1.260
Fahrrad	11,5	1,7	8,9	1.404	1.393
MIV	12,4	2,9	14,1	1.696	1.588
ÖV	27,4	2,9	6,4	103	107
Gesamt	12,8	1,9	8,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,5	1,0	4,0	1.875	1.836
Fahrrad	13,0	2,4	10,9	1.626	1.612
Elektrofahrrad	16,3	3,6	13,4	111	97
Leihfahrrad	/	/	/	2	1
Moped/Motorrad/Motorroller	11,7	4,2	21,7	35	40
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	17,8	9,1	30,7	2.055	2.006
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	26,4	17,7	40,1	64	62
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	15,6	6,1	23,6	528	435
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	20,6	11,0	31,9	138	165
Bus	35,8	7,9	13,2	125	134
Straßenbahn/Tram	/	/	/	4	6
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	16	25
Nahverkehrszug	59,7	36,8	37,0	195	246
Fernverkehrszug	67,1	67,7	60,5	35	45
Taxi	/	/	/	6	5
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	16	13
Gesamt	18,1	6,6	21,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,5	1,0	4,0	1.875	1.836
Fahrrad	13,2	2,4	11,1	1.739	1.710
MIV	17,7	8,9	30,0	2.820	2.708
ÖV	51,5	30,0	35,0	397	474
Gesamt	18,1	6,6	21,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,9	0,8	3,5	1.356	1.317
Fahrrad	13,4	2,3	10,4	1.516	1.502
MIV	17,9	9,2	30,9	2.513	2.405
ÖV	52,3	31,2	35,7	383	460
Gesamt	18,6	7,2	23,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
04:01–05:00	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %
05:01–06:00	0,5 %	0,5 %	1,7 %	3,3 %	3,3 %	1,2 %
06:01–07:00	1,7 %	2,7 %	3,5 %	17,7 %	17,7 %	3,9 %
07:01–08:00	9,2 %	13,5 %	10,6 %	11,0 %	11,0 %	11,0 %
08:01–09:00	5,9 %	6,8 %	6,1 %	5,4 %	5,4 %	6,2 %
09:01–10:00	5,0 %	4,7 %	5,6 %	2,8 %	2,8 %	5,0 %
10:01–11:00	7,2 %	6,0 %	5,2 %	2,4 %	2,4 %	5,7 %
11:01–12:00	7,9 %	4,4 %	5,1 %	1,6 %	1,6 %	5,4 %
12:01–13:00	9,7 %	7,1 %	6,1 %	5,3 %	5,3 %	7,2 %
13:01–14:00	8,6 %	5,7 %	6,4 %	7,7 %	7,7 %	6,9 %
14:01–15:00	6,8 %	7,5 %	7,1 %	5,5 %	5,5 %	7,0 %
15:01–16:00	7,8 %	8,5 %	7,8 %	5,3 %	5,3 %	7,8 %
16:01–17:00	7,4 %	9,4 %	9,0 %	13,1 %	13,1 %	9,0 %
17:01–18:00	8,3 %	8,1 %	8,3 %	9,3 %	9,3 %	8,3 %
18:01–19:00	5,5 %	5,4 %	6,8 %	3,9 %	3,9 %	5,9 %
19:01–20:00	4,1 %	4,0 %	4,1 %	2,9 %	2,9 %	4,0 %
20:01–21:00	2,3 %	2,0 %	2,5 %	0,1 %	0,1 %	2,1 %
21:01–22:00	0,8 %	1,8 %	1,7 %	1,4 %	1,4 %	1,5 %
22:01–23:00	1,0 %	1,0 %	1,2 %	0,5 %	0,5 %	1,0 %
23:01–24:00	0,2 %	0,4 %	0,6 %	0,6 %	0,6 %	0,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.003 1.804 3.011 487 7.305

Gewichtete Fallzahl 1.975 1.787 2.918 573 7.252

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
03:01–04:00	0,0 %	0,3 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
04:01–05:00	0,0 %	1,1 %	1,0 %	0,9 %	0,0 %	0,8 %
05:01–06:00	0,9 %	2,0 %	7,5 %	9,8 %	0,0 %	4,9 %
06:01–07:00	6,6 %	10,2 %	16,1 %	49,5 %	0,0 %	17,1 %
07:01–08:00	48,4 %	51,9 %	41,4 %	26,8 %	0,0 %	43,8 %
08:01–09:00	16,6 %	13,4 %	11,7 %	8,4 %	0,0 %	12,7 %
09:01–10:00	3,4 %	2,4 %	1,4 %	1,4 %	0,0 %	2,1 %
10:01–11:00	1,7 %	3,4 %	3,5 %	0,4 %	0,0 %	2,7 %
11:01–12:00	3,5 %	1,8 %	0,6 %	0,4 %	0,0 %	1,5 %
12:01–13:00	3,0 %	1,5 %	2,1 %	2,2 %	0,0 %	2,1 %
13:01–14:00	2,8 %	2,8 %	3,9 %	0,0 %	0,0 %	2,8 %
14:01–15:00	4,2 %	3,6 %	2,5 %	0,0 %	0,0 %	2,8 %
15:01–16:00	2,4 %	1,0 %	3,5 %	0,0 %	0,0 %	2,1 %
16:01–17:00	1,6 %	2,2 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	1,5 %
17:01–18:00	4,6 %	0,6 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %	1,5 %
18:01–19:00	0,3 %	0,8 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %
19:01–20:00	0,0 %	0,7 %	0,4 %	0,2 %	0,0 %	0,4 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
21:01–22:00	0,0 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 265 405 539 163 1.372

Gewichtete Fallzahl 269 412 541 192 1.414

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
05:01–06:00	0,8 %	0,4 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
06:01–07:00	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
07:01–08:00	2,5 %	0,6 %	2,7 %	0,0 %	0,0 %	1,7 %
08:01–09:00	5,9 %	1,2 %	3,3 %	0,0 %	0,0 %	2,8 %
09:01–10:00	2,0 %	0,5 %	1,5 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %
10:01–11:00	1,0 %	1,9 %	1,1 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %
11:01–12:00	3,7 %	3,1 %	4,5 %	1,2 %	0,0 %	3,5 %
12:01–13:00	23,7 %	15,5 %	6,6 %	7,9 %	0,0 %	12,5 %
13:01–14:00	1,9 %	8,1 %	9,1 %	10,3 %	0,0 %	7,6 %
14:01–15:00	11,0 %	10,7 %	13,9 %	5,6 %	0,0 %	11,4 %
15:01–16:00	16,6 %	17,8 %	12,4 %	8,8 %	0,0 %	14,2 %
16:01–17:00	11,9 %	14,1 %	13,5 %	35,4 %	0,0 %	16,2 %
17:01–18:00	11,5 %	13,6 %	11,1 %	16,1 %	0,0 %	12,6 %
18:01–19:00	3,3 %	4,1 %	8,4 %	8,8 %	0,0 %	6,3 %
19:01–20:00	1,5 %	1,9 %	4,1 %	3,6 %	0,0 %	2,9 %
20:01–21:00	1,3 %	3,5 %	2,2 %	0,5 %	0,0 %	2,2 %
21:01–22:00	0,4 %	1,9 %	2,0 %	0,9 %	0,0 %	1,5 %
22:01–23:00	0,6 %	0,9 %	2,2 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %
23:01–24:00	0,4 %	0,2 %	0,2 %	0,9 %	0,0 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	235	343	472	142		1.192
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	234	337	486	161		1.218

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
Bis 1	74,6 %	31,7 %	9,7 %	1,5 %	32,4 %
Über 1 bis 2	16,8 %	31,7 %	17,2 %	4,6 %	19,9 %
Über 2 bis 3	5,7 %	19,9 %	18,1 %	10,2 %	14,6 %
Über 3 bis 4	1,5 %	6,6 %	9,6 %	3,7 %	6,2 %
Über 4 bis 5	0,9 %	3,7 %	9,8 %	3,0 %	5,4 %
Über 5 bis 6	0,2 %	1,4 %	4,6 %	0,8 %	2,3 %
Über 6 bis 7	0,1 %	1,2 %	2,6 %	1,7 %	1,5 %
Über 7 bis 8	0,1 %	1,0 %	2,7 %	0,4 %	1,4 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,2 %	0,5 %	0,0 %	0,3 %
Über 9 bis 10	0,0 %	0,6 %	2,1 %	2,2 %	1,2 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,2 %	0,7 %	0,2 %	0,3 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,1 %	1,3 %	2,0 %	0,7 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,1 %	0,9 %	0,0 %	0,4 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,5 %	0,2 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,1 %	2,1 %	3,9 %	1,2 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,2 %	0,5 %	0,7 %	0,3 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,1 %	0,4 %	1,8 %	0,3 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,6 %	1,1 %	2,6 %	0,8 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,2 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,1 %	2,8 %	4,6 %	1,5 %
Über 20	0,0 %	0,4 %	12,2 %	55,5 %	8,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.875	1.739	2.820	397	6.831
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.836	1.710	2.708	474	6.727

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	62,8 %	24,9 %	12,0 %	0,3 %	100 %	2.255	2.181
Über 1 bis 3	17,8 %	38,0 %	41,2 %	3,0 %	100 %	2.381	2.320
Über 3 bis 5	5,7 %	22,7 %	67,5 %	4,1 %	100 %	809	778
Über 5 bis 10	1,9 %	17,1 %	75,5 %	5,5 %	100 %	464	447
Über 10	0,0 %	3,3 %	62,7 %	34,0 %	100 %	922	1.000

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
17 bis unter 25 Jahre	12,0 %	57,4 %	75	10,2 %	66,5 %	62
25 bis unter 45 Jahre	35,6 %	95,1 %	219	31,1 %	95,4 %	254
45 bis unter 65 Jahre	32,4 %	95,0 %	297	31,0 %	94,1 %	346
65 bis unter 75 Jahre	10,2 %	96,8 %	123	13,8 %	92,0 %	152
75 Jahre und älter	9,8 %	95,5 %	120	13,9 %	75,6 %	121
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		90,8 %			88,8 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	834		834	935		935
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	887		887	933		933

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	26,5 %	91,1 %	288	37,3 %	83,7 %	359
In Ausbildung	10,9 %	64,1 %	68	10,0 %	66,5 %	65
Erwerbstätig	62,7 %	95,4 %	464	52,7 %	96,6 %	500
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	820		820	924		924
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	868		868	923		923

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	33,9 %	93,5 %	246	41,0 %	92,4 %	363
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	13,0 %	97,4 %	116	8,6 %	95,5 %	80
Hoch-/Fachhochschule	41,9 %	97,4 %	339	35,2 %	97,6 %	313
(Noch) ohne Berufsausbildung	11,2 %	53,0 %	39	15,1 %	56,0 %	60
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	804		740	902		816
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	849		774	900		801

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kernstadt (I bis III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Zu Fuß	27,2 %
Fahrrad	23,6 %
MIV-Fahrer(in)	21,8 %
MIV-Mitfahrer(in)	6,5 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	4,7 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	3,6 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	2,7 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	2,5 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	1,0 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,8 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,8 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,7 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,6 %
Zu Fuß – ÖV – Fahrrad	0,5 %
Zu Fuß – Fahrrad – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,3 %
Sonstige	2,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	7.346
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	7.289

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Offenburg (Ortschaften – IV bis VI)



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Offenburg (Ortschaften – IV bis VI)

Im Auftrag von:

Stadt Offenburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter
- 3.35 Bekanntheit von Bestandteilen des Angebots "Einfach mobil in Offenburg"
- 3.36 Vorhandensein von Barrieren/Hindernissen auf alltäglichen Wegen
- 3.37 Sicherheitsgefühl auf alltäglichen Wegen

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
 - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
 - 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
 - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
 - 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
 - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel
-

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.362
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,5
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,6
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	92,4
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,4
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:01–17:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,0
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	17,5
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	7,2
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	24,8
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	62,8
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	26,1

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,3
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	16,4
Fahrer [min]**	16,7
Mitfahrer [min]**	15,4
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,0
Fahrer [km]**	9,2
Mitfahrer [km]**	8,2
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	54,5
Fahrer [min/d]**	56,8
Mitfahrer [min/d]**	37,8

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	210	191	103	105	609
Personen	210	381	309	461	1.362
Personen am Wohnort	208	367	294	432	1.301
Mobile Personen	181	340	294	444	1.258
Mobile Personen am Wohnort	178	327	280	416	1.202

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	194	268	183	184	829	1,36
Dienst-Pkw	5	14	16	28	64	0,10
Motorräder ab 125 ccm	10	25	19	25	79	0,13
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	13	21	21	21	76	0,12
Fahrräder (konventionell)	222	395	317	460	1.394	2,32
Elektrofahrräder	20	74	22	25	142	0,23

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	5,0 %	4,0 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,7 %	0,4 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	50,0 %	45,8 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	9,2 %	7,0 %
2 Pkw*	29,4 %	36,1 %
Mehr als 2 Pkw*	5,6 %	6,6 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	531	531
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	609	609

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel	
	Bus	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	77,4 %	1,3 %
6 bis 10 min	17,8 %	1,3 %
11 bis 15 min	1,5 %	3,8 %
16 bis 20 min	0,9 %	6,2 %
21 min und mehr	0,0 %	57,7 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	2,3 %	29,7 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	531	531
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	609	609

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	4	/	0	/	4
500 bis unter 1.500 €	/	20	/	7	/	27
1.500 bis unter 3.600 €	1,01	31	1,57	184	1,36	215
3.600 bis unter 5.600 €	/	6	1,91	132	1,82	138
5.600 € und mehr	/	0	1,85	51	1,85	51
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		61		374		435
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		188		328		516

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 500 €	/	4
500 bis unter 1.500 €	/	27
1.500 bis unter 3.600 €	0,23	215
3.600 bis unter 5.600 €	0,25	138
5.600 € und mehr	0,27	51
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		435
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		516

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	29
Niedrig	1,08	54
Mittel	1,37	189
Hoch	1,81	120
Sehr hoch	1,63	43
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		435
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		516

Hinweise:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	1
500 bis unter 1.500 €	/	18
1.500 bis unter 3.600 €	14.600	193
3.600 bis unter 5.600 €	23.600	123
5.600 € und mehr	26.900	45
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		380
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		435

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.
Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9.1

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	20
Niedrig	11.500	46
Mittel	14.800	169
Hoch	23.900	108
Sehr hoch	24.500	37
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		380
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		435

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,8 %	12,8 %	13,3 %
15 bis unter 25 Jahre	10,9 %	10,8 %	10,9 %
25 bis unter 45 Jahre	23,7 %	22,4 %	23,0 %
45 bis unter 65 Jahre	31,4 %	31,3 %	31,4 %
65 Jahre und älter	20,2 %	22,7 %	21,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	706	683	1.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	673	689	1.362

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1.2

Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	8,1 %	7,2 %	42,9 %	22,8 %	19,1 %	100 %	205
15 bis unter 25 Jahre	17,4 %	17,5 %	25,0 %	36,8 %	3,3 %	100 %	96
25 bis unter 45 Jahre	7,0 %	16,0 %	40,4 %	24,3 %	12,3 %	100 %	212
45 bis unter 65 Jahre	5,7 %	8,2 %	37,7 %	36,4 %	11,9 %	100 %	366
65 Jahre und älter	8,6 %	20,8 %	45,1 %	22,8 %	2,7 %	100 %	243
Gesamt	8,1 %	13,6 %	39,5 %	28,6 %	10,2 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							1.122
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							1.128

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	4,8 %	5,1 %	4,9 %
Hausfrau/-mann	0,1 %	4,7 %	2,4 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	22,6 %	24,3 %	23,4 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,0 %	0,1 %	0,0 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	0,2 %	1,3 %	0,8 %
Schüler(in)	13,2 %	12,6 %	12,9 %
Student(in)	3,2 %	2,5 %	2,8 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	4,2 %	2,1 %	3,2 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	46,2 %	16,0 %	30,9 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	2,1 %	21,7 %	12,0 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,6 %	6,7 %	3,7 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	1,4 %	2,6 %	2,0 %
Sonstiges	1,4 %	0,4 %	0,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	706	683	1.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	673	689	1.362

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	73,2 %	73,9 %	73,6 %
Nach Absprache	17,5 %	15,4 %	16,5 %
Kein Zugang	9,2 %	10,7 %	10,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	706	683	1.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	673	689	1.362

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	86,5 %	81,5 %	84,0 %
Nach Absprache	1,3 %	1,3 %	1,3 %
Kein Zugang	12,2 %	17,2 %	14,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	665	641	1.306
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	645	657	1.301

Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	11,2 %	11,1 %	11,1 %
Nach Absprache	1,9 %	0,7 %	1,3 %
Kein Zugang	86,9 %	88,2 %	87,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	665	641	1.306
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	645	657	1.301

Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	87,9 %	83,5 %	85,7 %
Nach Absprache	1,1 %	1,2 %	1,1 %
Kein Zugang	11,0 %	15,3 %	13,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	665	641	1.306
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	645	657	1.301

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	13,6 %	11,6 %	12,6 %
Nach Absprache	1,6 %	1,3 %	1,5 %
Kein Zugang	84,8 %	87,1 %	85,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	665	641	1.306
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	645	657	1.301

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	60,5 %	26,2 %	8,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,1 %	32,4 %	16,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	13,0 %	34,8 %	39,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	1,5 %	4,0 %	15,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,2 %	0,5 %	6,1 %
Seltener	0,4 %	1,9 %	1,4 %
Nie	0,3 %	0,1 %	12,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	986	266	133
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	998	224	136

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	26,8 %	/	3,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	18,6 %	/	2,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,3 %	/	9,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,9 %	/	7,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	4,7 %	/	0,9 %
Seltener	7,3 %	/	13,0 %
Nie	5,5 %	/	63,5 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.138	16	149
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.113	15	172

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	41,8 %	/	0,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	21,7 %	/	1,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	16,8 %	/	4,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	7,9 %	/	12,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	2,3 %	/	14,3 %
Seltener	6,2 %	/	28,3 %
Nie	3,2 %	/	38,7 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	169	17	1.119
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	164	19	1.117

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte. Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	62,3 %	61,3 %	75,8 %	80,7 %	78,2 %
Nach Absprache	15,6 %	19,9 %	15,5 %	13,2 %	15,6 %
Kein Zugang	22,1 %	18,8 %	8,7 %	6,1 %	6,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	75	126	470	321	130
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	92	154	446	323	115

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	38,9 %	46,1 %	50,5 %	57,5 %	50,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	27,5 %	21,5 %	22,1 %	22,6 %	29,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	24,7 %	21,1 %	20,0 %	14,8 %	16,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	3,4 %	3,5 %	4,1 %	3,2 %	1,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,9 %	4,1 %	0,6 %	0,2 %	0,4 %
Seltener	4,5 %	0,7 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %
Nie	0,0 %	3,1 %	1,8 %	1,4 %	1,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	75	126	468	320	130
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	92	154	444	322	115

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	46,7 %	44,6 %	45,6 %
Tageskarte	9,0 %	7,8 %	8,3 %
Mehrfachkarte	11,9 %	21,2 %	16,8 %
Wochenkarte	0,5 %	0,2 %	0,3 %
Monatskarte	12,1 %	11,0 %	11,5 %
Jahreskarte	1,3 %	1,0 %	1,1 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	5,7 %	3,3 %	4,4 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	6,3 %	3,4 %	4,7 %
Sonstige Fahrkarte	6,6 %	7,5 %	7,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	442	477	919
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	428	484	911

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	3,9 %	96,1 %	100 %	1.383	1.357
Seheinschränkung	1,0 %	99,0 %	100 %	1.383	1.357
Andere Einschränkung	3,8 %	96,2 %	100 %	1.383	1.357
Keine Einschränkung	92,2 %	7,8 %	100 %	1.383	1.357

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung
zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel	
	Bus	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	73,9 %	0,8 %
6 bis 10 min	16,3 %	0,3 %
11 bis 15 min	0,3 %	2,6 %
16 bis 20 min	0,4 %	4,9 %
21 min und mehr	0,2 %	38,9 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	8,8 %	52,5 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	919	919
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	911	911

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	94,0 %	6,0 %	100 %	91	67
Hausfrau/-mann	92,6 %	7,4 %	100 %	38	33
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	97,2 %	2,8 %	100 %	315	319
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	/	/	1	
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	9	10
Schüler(in)	95,2 %	4,8 %	100 %	205	176
Student(in)	71,7 %	28,3 %	100 %	39	39
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	98,5 %	1,5 %	100 %	35	43
Vollzeitbeschäftigt	96,1 %	3,9 %	100 %	414	421
Teilzeitbeschäftigt	97,0 %	3,0 %	100 %	234	241
Sonstiges	/	/	/	8	12

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	49,6 %	0,1 %	22,9 %	0,0 %	6,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,8 %	0,0 %	16,8 %	0,0 %	3,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,2 %	0,0 %	20,2 %	0,5 %	5,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	3,3 %	0,6 %	14,1 %	0,2 %	11,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,9 %	0,2 %	4,0 %	0,4 %	13,3 %
Seltener	0,7 %	1,3 %	7,9 %	1,8 %	26,3 %
Nie	1,5 %	97,6 %	14,1 %	97,1 %	33,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.385	1.389	1.382	1.389	1.388
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.358	1.362	1.357	1.362	1.361

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	80,6 %
Nein	19,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.362
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	13,8 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	5,0 %
Urlaub	15,6 %
Behördengang	0,2 %
Arzttermin	12,1 %
Arbeit im Homeoffice	3,6 %
Anderer Grund	49,9 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	274
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	264

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
0 bis unter 15 Jahre	13,3 %	0,3 %	181	1,3 %	181
15 bis unter 25 Jahre	10,9 %	5,8 %	148	5,2 %	148
25 bis unter 45 Jahre	23,0 %	2,2 %	313	2,1 %	313
45 bis unter 65 Jahre	31,4 %	3,9 %	427	4,6 %	427
65 bis unter 75 Jahre	11,9 %	0,0 %	163	1,9 %	163
75 Jahre und älter	9,6 %	0,0 %	130	0,0 %	130
Summe	100 %				
Gesamt		2,4 %		2,9 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.389		1.389		1.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.362		1.362		1.362

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.35

Bekanntheit von Bestandteilen des Angebots "Einfach mobil in Offenburg"

Bestandteil	Anteil der Personen			Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
	Bekannt	Unbekannt	Summe		
Mobilitätsstation	14,1 %	85,9 %	100 %	1.164	1.190
Schlüsselbus	54,4 %	45,6 %	100 %	1.164	1.190
Carsharing/öffentliches Leifahrrad	35,7 %	64,3 %	100 %	1.164	1.190
Mobilitätskarte	8,5 %	91,5 %	100 %	1.164	1.190
Radhaus/Fahrradbox	40,9 %	59,1 %	100 %	1.164	1.190

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.36

**Vorhandensein von Barrieren/Hindernissen
auf alltäglichen Wegen**

Barriere/Hindernis	Anteil der Personen			Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
	Vorhanden	Nicht vorhanden	Summe		
Orientierungsschwierigkeiten für Sehbehinderte	1,1 %	98,9 %	100 %	1.164	1.190
Unebene Gehwegoberflächen	7,3 %	92,7 %	100 %	1.164	1.190
Hohe Bordsteinkanten	6,3 %	93,7 %	100 %	1.164	1.190
Verkehrswidriges Parken	17,5 %	82,5 %	100 %	1.164	1.190
Schwierigkeiten beim Ein-/Ausstieg in Bus und Bahn	2,0 %	98,0 %	100 %	1.164	1.190
Verspätung bei Bus und Bahn	8,0 %	92,0 %	100 %	1.164	1.190
Stau	18,4 %	81,6 %	100 %	1.164	1.190
Sonstiges	14,0 %	86,0 %	100 %	1.164	1.190

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.37

Sicherheitsgefühl auf alltäglichen Wegen

Sicherheitsgefühl	Anteil der Personen			Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
	Zustimmung	Keine Zustimmung	Summe		
Ja, fühle mich sicher	72,7 %	27,3 %	100 %	1.164	1.190
Nein, fehlende Beleuchtung	7,7 %	92,3 %	100 %	1.164	1.190
Nein, uneinsehbare Bereiche	6,1 %	93,9 %	100 %	1.164	1.190
Nein, unangenehme Personen	5,6 %	94,4 %	100 %	1.164	1.190
Nein, fehlende/mangelhafte Radverkehrsanlage	13,7 %	86,3 %	100 %	1.164	1.190
Nein, fehlende Querungsstelle (Ampel, Mittelinsel, Zebrastreifen usw.)	3,9 %	96,1 %	100 %	1.164	1.190
Nein, sonstige	6,0 %	94,0 %	100 %	1.164	1.190

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	94,2 %	95,3 %	98,2 %	94,7 %
An einem anderen Ort zugelassen	5,8 %	4,2 %	1,8 %	5,1 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	518	279	38	835
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	582	260	40	883
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	89,9 %	83,2 %	89,3 %	87,9 %
Öffentlicher Straßenraum	7,7 %	13,8 %	4,6 %	9,3 %
Unterschiedlich	2,4 %	3,0 %	6,1 %	2,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	518	279	38	835
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	582	260	40	883
Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung im Vorjahr	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	13.600	7.800	5.200	11.600
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	482	251	31	764
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	536	230	34	801

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	60,5 %	80,8 %	85,4 %	67,6 %
Diesel	37,2 %	17,7 %	14,6 %	30,4 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,9 %	1,0 %	0,0 %	1,5 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	0,4 %	0,5 %	0,0 %	0,4 %
Elektroantrieb	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	518	279	38	835
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	582	260	40	883

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	10,5 %	24,4 %	13,8 %
Anderer Dienstort/-weg	0,6 %	3,0 %	1,3 %
Kinderkrippe/-garten	1,6 %	0,0 %	1,2 %
Grundschule	1,4 %	0,3 %	1,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,9 %	1,4 %	2,5 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,5 %	0,5 %	0,5 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	0,4 %	0,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	7,5 %	3,5 %	6,7 %
Sonstiger Einkauf	3,5 %	2,0 %	3,4 %
Behördengang, Arztbesuch	3,0 %	3,0 %	2,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,4 %	2,2 %	2,3 %
Bringen oder Holen von Personen	7,2 %	2,7 %	6,1 %
Kultur, Theater, Kino	0,2 %	0,4 %	0,3 %
Gaststätte/Kneipe	1,6 %	0,9 %	1,8 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,5 %	4,8 %	4,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	3,8 %	1,8 %	3,5 %
Sportstätte (allgemein)	3,4 %	1,3 %	3,0 %
Andere Freizeitaktivität	2,2 %	2,4 %	2,4 %
Eigene Wohnung	42,0 %	44,1 %	41,3 %
Sonstiges	1,3 %	0,8 %	1,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>3.600</i>	<i>981</i>	<i>4.715</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>3.547</i>	<i>1.025</i>	<i>4.711</i>

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,1 %	44,3 %	23,9 %
Anderer Dienstort/-weg	0,9 %	4,4 %	1,8 %
Kinderkrippe/-garten	2,9 %	0,1 %	2,2 %
Grundschule	2,5 %	0,4 %	2,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,6 %	2,4 %	4,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,0 %	0,9 %	0,9 %
Andere Bildungseinrichtung	1,6 %	0,8 %	1,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	13,0 %	5,7 %	11,3 %
Sonstiger Einkauf	5,5 %	3,7 %	5,3 %
Behördengang, Arztbesuch	4,8 %	5,2 %	4,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,6 %	3,3 %	3,4 %
Bringen oder Holen von Personen	11,4 %	4,9 %	9,8 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,8 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	2,7 %	1,8 %	2,8 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,1 %	9,2 %	7,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,3 %	3,8 %	6,5 %
Sportstätte (allgemein)	6,2 %	2,4 %	5,3 %
Andere Freizeitaktivität	4,3 %	4,8 %	4,4 %
Sonstiges	2,1 %	1,1 %	1,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.600	981	4.715
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.547	1.025	4.711

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,4 %	44,5 %	24,2 %
Anderer Dienstort/-weg	0,9 %	4,4 %	1,8 %
Kinderkrippe/-garten	8,1 %	0,6 %	6,2 %
Grundschule	3,8 %	1,0 %	3,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,2 %	2,5 %	5,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,0 %	0,9 %	0,9 %
Andere Bildungseinrichtung	2,2 %	0,8 %	1,9 %
Einkauf täglicher Bedarf	13,0 %	5,7 %	11,3 %
Sonstiger Einkauf	5,6 %	3,7 %	5,4 %
Behördengang, Arztbesuch	5,1 %	6,5 %	5,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,7 %	3,6 %	3,6 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	0,8 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	2,7 %	1,8 %	2,8 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,8 %	10,0 %	7,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,4 %	4,0 %	6,6 %
Sportstätte (allgemein)	7,4 %	3,0 %	6,3 %
Andere Freizeitaktivität	4,7 %	4,8 %	4,8 %
Sonstiges	2,7 %	1,5 %	2,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.600	981	4.715
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.547	1.025	4.711

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	2,6 %	3,0 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	45,0 %	40,8 %
Grundschule	11,9 %	11,6 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,3 %	5,1 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	5,9 %	5,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,0 %	0,0 %
Sonstiger Einkauf	1,1 %	1,0 %
Behördengang, Arztbesuch	3,1 %	5,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,6 %	1,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,5 %	0,4 %
Gaststätte/Kneipe	0,0 %	0,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,1 %	7,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,3 %	0,7 %
Sportstätte (allgemein)	9,7 %	9,7 %
Andere Freizeitaktivität	3,9 %	3,5 %
Sonstiges	4,9 %	5,2 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	267	304
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	255	288

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,3 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	3,6 %
Am Wohnort	41,5 %
Außerhalb des Wohnortes	13,3 %
Ausland	0,2 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.712
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.707

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	4,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	28,2 %
Einkauf/Dienstleistung	29,4 %
Freizeit	36,6 %
Anderer Zweck	1,2 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	160
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	171

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	19,4 %	0,9 %	15,5 %
Fahrrad	20,0 %	3,4 %	15,9 %
Elektrofahrrad	1,7 %	0,6 %	1,5 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,7 %	1,3 %	0,8 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	41,5 %	67,1 %	47,3 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	1,1 %	3,9 %	1,8 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	9,6 %	8,3 %	9,3 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	1,8 %	5,4 %	2,7 %
Bus	3,6 %	0,9 %	3,0 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,1 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Nahverkehrszug	0,0 %	6,0 %	1,3 %
Fernverkehrszug	0,0 %	2,2 %	0,5 %
Taxi	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,3 %	0,0 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.600	981	4.715
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.547	1.025	4.711

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	19,4 %	0,9 %	15,5 %
Fahrrad	21,8 %	4,0 %	17,4 %
MIV	54,9 %	85,9 %	61,9 %
ÖV	4,0 %	9,2 %	5,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.600	981	4.715
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.547	1.025	4.711

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	4,8 %	17,6 %	71,8 %	5,8 %	100 %	615	659
Kita/Schule/Ausbildung	17,4 %	22,3 %	48,2 %	12,1 %	100 %	524	471
Einkauf/Dienstleistung	15,7 %	10,1 %	71,9 %	2,3 %	100 %	693	739
Freizeit	27,7 %	17,2 %	53,1 %	2,0 %	100 %	763	765
Anderer Zweck	10,8 %	17,0 %	63,9 %	8,3 %	100 %	154	132
Eigene Wohnung	14,2 %	19,1 %	61,4 %	5,3 %	100 %	1.966	1.944

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	6,7 %	27,3 %	63,3 %	2,7 %	100 %	373	381
Kita/Schule/Ausbildung	18,4 %	23,6 %	48,3 %	9,7 %	100 %	484	434
Einkauf/Dienstleistung	18,6 %	12,4 %	67,5 %	1,5 %	100 %	543	590
Freizeit	32,9 %	20,6 %	44,9 %	1,6 %	100 %	575	574
Anderer Zweck	17,6 %	24,6 %	51,4 %	6,5 %	100 %	97	81
Eigene Wohnung	18,1 %	23,9 %	53,6 %	4,4 %	100 %	1.528	1.488

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	3,5 %	18,2 %	71,8 %	6,4 %	100 %	1.063	1.140
Kita/Schule/Ausbildung	17,6 %	24,6 %	45,0 %	12,8 %	100 %	916	817
Einkauf/Dienstleistung	12,8 %	10,6 %	74,3 %	2,3 %	100 %	1.146	1.204
Freizeit	27,4 %	18,5 %	52,2 %	1,9 %	100 %	1.353	1.353
Anderer Zweck	10,7 %	17,3 %	65,6 %	6,5 %	100 %	237	198

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	5,3 %	29,1 %	62,7 %	2,9 %	100 %	646	654
Kita/Schule/Ausbildung	18,8 %	26,2 %	44,1 %	10,8 %	100 %	848	756
Einkauf/Dienstleistung	15,3 %	12,8 %	70,0 %	2,0 %	100 %	906	973
Freizeit	32,9 %	22,0 %	43,7 %	1,4 %	100 %	1.045	1.038
Anderer Zweck	16,6 %	24,9 %	53,6 %	5,0 %	100 %	155	127

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.6

Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
(Sehr) gut	15,1 %	22,8 %	56,2 %	5,9 %		100 %	1.770	1.824
Eher gut	14,3 %	15,9 %	66,0 %	3,8 %		100 %	1.725	1.762
Eher schlecht	18,5 %	12,7 %	63,3 %	5,5 %		100 %	982	877
(Sehr) schlecht	17,2 %	5,2 %	69,7 %	7,9 %		100 %	238	248

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	16,5 %	10,2 %	67,7 %	5,6 %	100 %	1.343	1.267	
April–Juni	15,6 %	19,1 %	59,8 %	5,5 %	100 %	1.142	1.236	
Juli–September	13,1 %	24,0 %	56,6 %	6,3 %	100 %	847	889	
Oktober–Dezember	16,1 %	18,4 %	62,0 %	3,6 %	100 %	1.383	1.319	

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Sehr niedrig	16,8 %	15,1 %	61,0 %	7,1 %		100 %	247	308
Niedrig	12,4 %	18,9 %	61,6 %	7,1 %		100 %	371	425
Mittel	18,7 %	15,7 %	60,7 %	4,9 %		100 %	1.687	1.678
Hoch	13,4 %	19,6 %	62,4 %	4,7 %		100 %	1.058	1.083
Sehr hoch	12,2 %	16,5 %	68,3 %	3,0 %		100 %	482	432

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	3,3	118	3,5	107	3,4	225
15 bis unter 25 Jahre	3,3	57	3,1	63	3,2	120
25 bis unter 45 Jahre	3,3	117	4,8	116	4,1	233
45 bis unter 65 Jahre	3,4	222	4,3	233	3,9	455
65 Jahre und älter	3,6	150	2,7	132	3,1	282
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		664		651		1.315
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		642		659		1.301

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	3,6	208	3,1	226	3,3	434
In Ausbildung	3,2	133	3,3	122	3,2	255
Erwerbstätig	3,5	318	4,5	300	4,0	618
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		659		648		1.307
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		633		656		1.289

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,5	474	4,0	472	3,8	946
Nach Absprache	3,4	137	3,7	125	3,6	262
Kein Zugang	2,5	53	2,8	54	2,6	107
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		664		651		1.315
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		642		659		1.301

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,29	10,7 %	0,51	14,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,33	12,2 %	0,36	10,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,45	16,6 %	0,57	15,7 %
Freizeit	0,44	16,2 %	0,59	16,2 %
Anderer Zweck	0,06	2,3 %	0,10	2,8 %
Eigene Wohnung	1,14	42,0 %	1,49	41,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.600		4.715
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.547		4.711

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,50	18,4 %	0,88	24,2 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,58	21,3 %	0,63	17,3 %
Einkauf/Dienstleistung	0,75	27,4 %	0,93	25,5 %
Freizeit	0,80	29,3 %	1,04	28,7 %
Anderer Zweck	0,10	3,6 %	0,15	4,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.600		4.715
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.547		4.711

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,53	19,4 %	0,56	15,5 %
Fahrrad	0,55	20,0 %	0,58	15,9 %
Elektrofahrrad	0,05	1,7 %	0,05	1,5 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,02	0,7 %	0,03	0,8 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	1,13	41,5 %	1,71	47,3 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,03	1,1 %	0,06	1,8 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,26	9,6 %	0,34	9,3 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	0,05	1,8 %	0,10	2,7 %
Bus	0,10	3,6 %	0,11	3,0 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,05	1,3 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,02	0,5 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,3 %	0,01	0,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.600		4.715
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.547		4.711

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,53	19,4 %	0,56	15,5 %
Fahrrad	0,59	21,8 %	0,63	17,4 %
MIV	1,50	54,9 %	2,24	61,9 %
ÖV	0,11	4,0 %	0,19	5,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.600		4.715
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.547		4.711

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	17,2	412	55,8	412
In Ausbildung	20,4	235	59,8	235
Erwerbstätig	34,4	547	69,1	547
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.194	1.194	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.180	1.180	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,1 %	613	658
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	60,6 %	522	470
Einkauf/Dienstleistung	0,3	28,9 %	693	739
Freizeit	0,7	42,6 %	761	762
Anderer Zweck	1,4	15,0 %	74	62
Eigene Wohnung	0,5	32,5 %	1.957	1.933
Gesamt	0,5	33,0 %		

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	8,1 %	1.058	1.134
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	59,3 %	912	814
Einkauf/Dienstleistung	0,4	29,6 %	1.144	1.202
Freizeit	0,6	41,6 %	1.349	1.346
Anderer Zweck	1,1	13,9 %	106	85
Gesamt	0,5	33,0 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,6	1,0	4,0	639	660
Fahrrad	13,7	2,8	12,2	744	697
Elektrofahrrad	15,2	3,2	12,6	62	55
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	30	23
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	11,8	4,1	20,8	1.357	1.433
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	/	/	/	34	28
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	10,3	3,3	19,0	400	328
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	14,2	4,6	19,2	62	65
Bus	33,3	5,2	9,4	107	120
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	5	4
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	17	10
Gesamt	13,5	3,2	14,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,6	1,0	4,0	639	660
Fahrrad	13,8	2,8	12,2	806	752
MIV	11,7	4,0	20,4	1.883	1.877
ÖV	31,1	5,0	9,6	129	135
Gesamt	13,5	3,2	14,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,2	0,8	3,3	464	503
Fahrrad	14,2	2,7	11,3	722	670
MIV	11,8	4,0	20,4	1.741	1.731
ÖV	32,2	5,2	9,8	116	126
Gesamt	13,6	3,2	14,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,7	1,0	3,8	683	699
Fahrrad	15,2	3,1	12,3	783	734
Elektrofahrrad	17,0	4,0	14,0	71	63
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	15,9	7,4	28,1	44	36
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	16,6	9,1	32,9	2.023	2.151
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	17,7	11,7	39,7	79	64
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	13,6	6,9	30,5	493	417
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	21,6	12,6	34,9	102	126
Bus	34,1	5,5	9,7	113	127
Straßenbahn/Tram	/	/	/	1	3
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	1	1
Nahverkehrszug	77,6	47,1	36,4	44	52
Fernverkehrszug	/	/	/	19	13
Taxi	/	/	/	5	4
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	17	10
Gesamt	17,5	7,2	24,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,7	1,0	3,8	683	699
Fahrrad	15,4	3,2	12,4	854	797
MIV	16,4	9,0	32,8	2.741	2.795
ÖV	45,1	19,8	26,3	200	211
Gesamt	17,5	7,2	24,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,1	0,8	3,3	489	524
Fahrrad	15,8	3,0	11,4	759	704
MIV	16,5	8,9	32,2	2.538	2.581
ÖV	46,3	19,7	25,6	179	195
Gesamt	17,7	7,3	24,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,3 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %
05:01–06:00	0,3 %	0,6 %	1,0 %	3,1 %		0,9 %
06:01–07:00	2,1 %	4,4 %	3,6 %	25,7 %		4,6 %
07:01–08:00	9,4 %	12,1 %	10,3 %	10,2 %		10,5 %
08:01–09:00	9,2 %	7,7 %	6,5 %	5,6 %		7,1 %
09:01–10:00	6,9 %	4,8 %	4,7 %	2,5 %		5,0 %
10:01–11:00	4,4 %	5,5 %	4,9 %	4,1 %		4,9 %
11:01–12:00	5,7 %	5,1 %	4,9 %	2,2 %		4,9 %
12:01–13:00	11,2 %	7,5 %	6,8 %	12,7 %		7,9 %
13:01–14:00	4,9 %	7,6 %	5,8 %	8,8 %		6,1 %
14:01–15:00	5,4 %	6,2 %	8,2 %	4,1 %		7,2 %
15:01–16:00	7,7 %	8,6 %	7,6 %	3,8 %		7,6 %
16:01–17:00	6,8 %	6,1 %	10,4 %	9,1 %		9,0 %
17:01–18:00	5,6 %	9,3 %	7,8 %	5,6 %		7,6 %
18:01–19:00	8,2 %	4,7 %	6,1 %	1,7 %		6,0 %
19:01–20:00	6,1 %	5,5 %	5,3 %	0,6 %		5,2 %
20:01–21:00	1,8 %	0,9 %	2,1 %	0,2 %		1,8 %
21:01–22:00	3,2 %	1,7 %	1,7 %	0,0 %		1,9 %
22:01–23:00	0,9 %	1,0 %	1,0 %	0,0 %		0,9 %
23:01–24:00	0,1 %	0,2 %	0,4 %	0,0 %		0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %

Ungewichtete Fallzahl 721 891 2.860 230 4.702

Gewichtete Fallzahl 730 820 2.906 241 4.696

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %
04:01–05:00	0,0 %	1,2 %	4,2 %	0,0 %	0,0 %	2,8 %
05:01–06:00	0,0 %	1,7 %	4,6 %	8,7 %	0,0 %	3,9 %
06:01–07:00	0,5 %	15,7 %	15,9 %	65,4 %	0,0 %	19,1 %
07:01–08:00	48,4 %	43,5 %	40,4 %	22,3 %	0,0 %	40,1 %
08:01–09:00	26,0 %	13,8 %	11,6 %	0,0 %	0,0 %	12,2 %
09:01–10:00	0,0 %	4,5 %	4,1 %	3,7 %	0,0 %	3,8 %
10:01–11:00	0,0 %	3,9 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	1,6 %
11:01–12:00	5,2 %	0,0 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %
12:01–13:00	8,2 %	3,6 %	2,4 %	0,0 %	0,0 %	2,9 %
13:01–14:00	2,5 %	4,1 %	3,0 %	0,0 %	0,0 %	3,0 %
14:01–15:00	2,0 %	0,8 %	4,6 %	0,0 %	0,0 %	3,2 %
15:01–16:00	0,0 %	4,6 %	2,6 %	0,0 %	0,0 %	2,6 %
16:01–17:00	4,7 %	0,0 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %
17:01–18:00	0,0 %	1,7 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %
18:01–19:00	0,0 %	0,6 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %
19:01–20:00	2,5 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 88 212 553 83 936

Gewichtete Fallzahl 81 197 561 85 924

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
06:01–07:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
07:01–08:00	2,7 %	0,0 %	1,4 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %
08:01–09:00	15,3 %	3,5 %	3,2 %	0,0 %	0,0 %	4,0 %
09:01–10:00	0,0 %	3,0 %	0,8 %	2,9 %	0,0 %	1,5 %
10:01–11:00	0,0 %	3,1 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %
11:01–12:00	9,5 %	4,6 %	2,3 %	1,2 %	0,0 %	3,3 %
12:01–13:00	37,5 %	20,9 %	10,5 %	28,3 %	0,0 %	16,9 %
13:01–14:00	8,4 %	12,7 %	8,0 %	20,9 %	0,0 %	10,3 %
14:01–15:00	1,0 %	10,0 %	10,6 %	4,1 %	0,0 %	9,0 %
15:01–16:00	5,4 %	12,4 %	11,7 %	9,4 %	0,0 %	11,1 %
16:01–17:00	10,1 %	9,1 %	16,2 %	16,7 %	0,0 %	14,1 %
17:01–18:00	7,1 %	13,3 %	11,5 %	15,1 %	0,0 %	11,9 %
18:01–19:00	0,0 %	4,1 %	12,7 %	0,0 %	0,0 %	8,4 %
19:01–20:00	0,0 %	2,9 %	4,3 %	1,4 %	0,0 %	3,3 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	2,1 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %
21:01–22:00	2,9 %	0,0 %	2,0 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %
22:01–23:00	0,0 %	0,5 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 78 199 475 79 831

Gewichtete Fallzahl 70 187 480 79 817

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
Bis 1	74,7 %	25,6 %	9,9 %	1,7 %		22,4 %
Über 1 bis 2	15,7 %	21,6 %	9,6 %	6,8 %		12,5 %
Über 2 bis 3	6,6 %	14,8 %	12,5 %	9,1 %		11,8 %
Über 3 bis 4	1,2 %	13,4 %	12,1 %	6,6 %		10,4 %
Über 4 bis 5	0,1 %	11,3 %	9,3 %	13,0 %		8,4 %
Über 5 bis 6	1,4 %	3,8 %	8,6 %	15,9 %		7,0 %
Über 6 bis 7	0,2 %	3,5 %	5,9 %	3,5 %		4,5 %
Über 7 bis 8	0,0 %	2,4 %	5,4 %	9,4 %		4,2 %
Über 8 bis 9	0,0 %	1,0 %	2,4 %	0,9 %		1,7 %
Über 9 bis 10	0,0 %	0,9 %	2,8 %	1,9 %		2,0 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,1 %	1,9 %	0,0 %		1,2 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,4 %	2,5 %	0,0 %		1,6 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,3 %	1,1 %	0,0 %		0,7 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %		0,4 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,1 %	1,4 %	0,0 %		0,9 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,4 %		0,4 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,0 %		0,3 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,2 %	1,0 %	0,0 %		0,7 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %		0,2 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	1,0 %	1,9 %		0,7 %
Über 20	0,0 %	0,4 %	10,7 %	29,0 %		8,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	683	854	2.741	200		4.478
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	699	797	2.795	211		4.502

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	51,9 %	20,3 %	27,5 %	0,3 %	100 %	1.009	1.008
Über 1 bis 3	14,2 %	26,5 %	56,2 %	3,1 %	100 %	1.140	1.096
Über 3 bis 5	1,1 %	23,3 %	70,7 %	4,9 %	100 %	836	844
Über 5 bis 10	1,3 %	10,6 %	80,5 %	7,6 %	100 %	843	872
Über 10	0,0 %	1,9 %	88,4 %	9,7 %	100 %	650	681

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	10,0 %	80,8 %	54	9,6 %	75,6 %	50
25 bis unter 45 Jahre	28,3 %	95,4 %	124	26,5 %	98,9 %	123
45 bis unter 65 Jahre	37,5 %	95,2 %	236	37,0 %	98,9 %	239
65 bis unter 75 Jahre	12,8 %	100,0 %	86	15,6 %	92,1 %	83
75 Jahre und älter	11,4 %	91,5 %	68	11,3 %	85,6 %	53
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		94,0 %			94,1 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	568		568	548		548
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	562		562	583		583

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	27,8 %	92,8 %	170	36,0 %	91,2 %	193
In Ausbildung	11,1 %	82,4 %	55	8,1 %	69,9 %	42
Erwerbstätig	61,1 %	98,5 %	338	55,9 %	99,4 %	310
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	563		563	545		545
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	553		553	580		580

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Gesamt	Männliche Personen		Weibliche Personen	
		Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	42,6 %	94,8 %	210	52,7 %	267
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	16,1 %	99,4 %	85	9,3 %	57
Hoch-/Fachhochschule	33,7 %	99,5 %	206	25,4 %	132
(Noch) ohne Berufsausbildung	7,6 %	/	30	12,7 %	46
Summe	100 %			100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>551</i>		<i>531</i>	<i>531</i>	<i>502</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>539</i>		<i>514</i>	<i>566</i>	<i>534</i>

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Ortschaften (IV bis VI)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
MIV-Fahrer(in)	37,3 %
Fahrrad	16,8 %
Zu Fuß	15,5 %
MIV-Mitfahrer(in)	9,7 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	4,4 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	4,2 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	4,0 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	3,5 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,9 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,6 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,6 %
Fahrrad – Zu Fuß	0,3 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,2 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,2 %
Zu Fuß – ÖV – Fahrrad	0,2 %
Sonstige	1,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.715
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.711

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“

Städtevergleich



Dresden, im März 2020
<https://tu-dresden.de/srv>



Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“

Städtevergleich

Im Auftrag von:

Städten, Verkehrsunternehmen,
Verkehrsverbänden und Bundesländern

Bearbeitet durch

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Vorwort

Mobilität hat viele Facetten. Sie sind sowohl individuell als auch gesellschaftlich bestimmt und stehen in vielfältigen Wechselbeziehungen zueinander. Die Kenntnis grundlegender Ausprägungen von Mobilität und der dahinter liegenden Zusammenhänge ist für die kommunale und regionale Verkehrsplanung unerlässlich. Schließlich hat sich die Dynamik, mit der sich bevölkerungsstrukturelle, räumliche, wirtschaftliche und auch verkehrliche Randbedingungen von Mobilität ändern, verstärkt. Vor dem Hintergrund des Klimawandels ist der Verkehrssektor in besonderem Maße gefordert, neue und ressourcenschonende Lösungen zur Sicherung der Mobilität, z. B. durch alternative Antriebe, zu erarbeiten. Die Herausforderung, in diese Entwicklung steuernd und gestaltend einzugreifen, wird für die Planerinnen und Planer von Stadt und Verkehr immer anspruchsvoller.

Die kontinuierliche Begleitung und Unterstützung dieser Prozesse durch qualitativ hochwertige Analysen und Erhebungen trägt maßgeblich dazu bei, die Datengrundlagen für die Planung des Verkehrssystems aktuell zu halten und die teilweise kontrovers geführten Diskussionen der unterschiedlichen Interessensgruppen zu versachlichen.

Die Technische Universität Dresden (TU Dresden) widmet sich seit nahezu 50 Jahren der Erforschung von Erscheinungen und Hintergründen des Verkehrsverhaltens. Die im Jahr 1972 als „System repräsentativer Verkehrsbefragungen“ (SrV) begründete Zeitreihenuntersuchung analysiert durch Haushaltsbefragungen regelmäßig gesellschaftliche Entwicklungsprozesse im Kontext der Mobilität. Von den dabei gewonnenen Daten und Erkenntnissen profitieren die Verkehrsplanung und die Verkehrspolitik sowie die Mobilitätsforschung gleichermaßen.

Die unter der Bezeichnung „Mobilität in Städten – SrV“ inzwischen deutschlandweit und auch international etablierte Zeitreihe wurde mit dem SrV 2018 zum insgesamt elften Mal fortgeschrieben. Die Ergebnisse liegen somit für die Jahre 1972, 1977, 1982, 1987, 1991, 1994, 1998, 2003, 2008, 2013 und 2018 in vergleichbarer Form vor.

Die qualifizierte Analyse derartiger Zeitreihendaten erfordert zwingend vergleichbare Erhebungsparameter. Diese sind mit dem SrV-Standard seit 1972 gesetzt. Dennoch stellt das gesellschaftliche Umfeld z. B. durch neue Kommunikationsmedien immer wieder auch neue Herausforderungen an das Erhebungsdesign.

Im Erhebungsdurchgang SrV 2018 ist es – trotz keinesfalls leichter werdender Randbedingungen – gelungen, die Erhebungsmethodik gegenüber dem SrV 2013 beizubehalten. Damit ist eine wichtige Voraussetzung für die Gewährleistung der Vergleichbarkeit innerhalb der Zeitreihe erfüllt. Die wiederum behutsame Modifikation des SrV-Fragekatalogs ermöglichte es, aktuelle Fragestellungen aufzunehmen, ohne das Befragungsprogramm insgesamt zu überfrachten. Die Verfahren zur Qualitätsüberwachung während der Feldzeit und zur Sicherung der Datenqualität wurden nach aktuellen wissenschaftlichen Standards weiter ausgebaut.

Es ist sehr erfreulich, dass das Projekt in den deutschen Städten und Regionen mit dem Erhebungsdurchgang 2018 wiederum eine große Resonanz erfahren hat. Die gegenüber dem SrV 2013 weiter gewachsene Zahl der auftraggebenden Institutionen zeugt von dem Vertrauen, das seitens der Planungspraxis in das wissenschaftliche Konzept des SrV und in seine Umsetzung durch die TU Dresden gesetzt wird. Etwa 186.000 befragte Personen in 135 Städten und Gemeinden markieren die bisher größte Stichprobe eines SrV-Durchganges.

Wir sind sehr zuversichtlich, dass es mit den nun vorgelegten Daten und Ergebnissen gelungen ist, diesen Vertrauensvorschuss zu rechtfertigen. Nicht zuletzt war es auch ein besonderes Anliegen des SrV 2018, nach der Neubesetzung und Erweiterung der Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (IVST) die bisher geleistete Arbeit fortzuführen und die für eine Zeitreihenuntersuchung so wichtige Kontinuität zu wahren.

Allen Institutionen, die den elften SrV-Durchgang ermöglicht haben, sei an dieser Stelle nicht nur für die Beauftragung gedankt, sondern auch für die wiederum sehr konstruktive Zusammenarbeit. Mit ihrer Zustimmung zur Veröffentlichung der jeweiligen stadtspezifischen Ergebnisse im hier vorgelegten SrV-Städtevergleich leisten die auftraggebenden Institutionen einen weit über das Projekt hinaus reichenden wertvollen Beitrag zum interkommunalen Benchmarking der Mobilität in Städten.

Den Ergebnissen und den Daten des SrV 2018 ist zu wünschen, dass sie wie ihre Vorgänger auch sowohl in der Praxis als auch in der Wissenschaft weite Verbreitung finden. Hierbei steht unsere Professur gern mit Rat und Tat zur Seite. Selbstverständlich wird der SrV-Datenschatz auch an der TU Dresden weiter beforscht. Die daraus gewonnenen Erkenntnisse tragen sicherlich dazu bei, Antworten auf die vielfältigen Fragestellungen zu geben, mit denen die Verkehrsplanung und die Mobilitätsforschung in den kommenden Jahren konfrontiert sind.

Ob und in welchem Maße dies gelingen kann, wird auch der nächste SrV-Durchgang – also das SrV 2023 – zeigen, den wir mit dem Abschluss des SrV 2018 nun bereits in den Blick nehmen.

A handwritten signature in black ink, reading 'Regine Gerike' in a cursive script.

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Dresden, im März 2020

Inhalt

Vorwort	III
Abbildungsverzeichnis	VI
1 Untersuchungscharakteristik	1
1.1 Anliegen des Städtevergleichs	1
1.2 Erhebungszeitraum und Stichtage	1
1.3 Stichprobenanlage.....	2
1.4 Erhebungsmethodik	2
1.5 Untersuchungsräume	4
2 Begriffe und Definitionen	8
2.1 Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes	8
2.1.1 Grundgesamtheit und Untersuchungseinheiten	8
2.1.2 Inhaltliche Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs	8
2.1.3 Räumliche Abgrenzung.....	9
2.1.4 Stadtgruppen	10
2.2 Einige Definitionen.....	11
2.2.1 Mobile Person	11
2.2.2 Weg.....	12
2.2.3 Zweckabgrenzung.....	12
2.2.4 Verkehrsmittel, Hauptverkehrsmittel und Hauptverkehrsmittelgruppen	14
2.2.5 Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln.....	15
2.2.6 Entfernung, Dauer und Geschwindigkeit	16
3 Erhebungsmerkmale	17
3.1 Merkmalsabgrenzung	17
3.2 Merkmale des Haushaltes	17
3.3 Merkmale der Person.....	18
3.4 Merkmale der Wege	18
4 Handhabung der Tabellen	20
5 Literatur	21
Anhang I – Kennziffern in Tabellen	22

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1-1:	Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2018.....	1
Abbildung 5-1:	Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2018.....	3
Abbildung 1-3:	Untersuchungsräume des SrV 2018 (1)	5
Abbildung 1-3:	Untersuchungsräume des SrV 2018 (2)	6
Abbildung 1-5:	Untersuchungsräume des SrV 2018 (3)	7
Abbildung 2-1:	Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs.....	9
Abbildung 2-2:	Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet	10
Abbildung 2-3:	Definitionen einer mobilen Person	11

1 Untersuchungscharakteristik

1.1 Anliegen des Städtevergleichs

Der SrV-Städtevergleich stellt zentrale Basiskennwerte zum Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung für die beteiligten Untersuchungsräume gegenüber. Damit wird es den Ergebnisnutzern möglich, die Variationsbreite der erhobenen Kennwerte für die SrV-Städte zu erfassen. Weiterhin können somit direkte Vergleiche mit anderen Städten angestellt werden. Dadurch lässt sich die eigene verkehrliche Situation besser beurteilen und bewerten. Dies ist allerdings sachgerecht nur bei Kenntnis der örtlichen Randbedingungen der Vergleichsstädte sinnvoll.

1.2 Erhebungszeitraum und Stichtage

Für den überwiegenden Teil der Untersuchungsräume des SrV 2018 lagen die Stichtage im Zeitraum von Februar 2018 bis Januar 2019. In den Untersuchungsräumen Mönchengladbach, Sindelfingen, Wilhelmshaven und Weimar erstreckte sich der Zeitraum für die Erfassung der Mobilität von Februar 2019 bis Januar 2020. In Neubrandenburg und Oberursel umfasst der Erhebungszeitraum von April 2019 bis März 2020 ebenfalls zwölf Monate. Somit sind für alle Untersuchungsräume des SrV 2018 Mobilitätsdaten für einen Ganzjahreszeitraum verfügbar. Bei der vergleichenden Analyse der Ergebnisse kann es sinnvoll sein, die hier aufgeführten Unterschiede in den konkreten Erhebungszeiträumen zu berücksichtigen.

Stichtage für die Befragungen im Standard-SrV sind alle mittleren Werktage, d. h. die Wochentage Dienstag, Mittwoch und Donnerstag. Ein solcher Stichtag wird von der Erhebung ausgeschlossen, wenn er selbst auf einen Ferien- oder Feiertag fällt oder an einen solchen angrenzt. Dadurch ergibt sich, je nach Monat und Bundesland, eine unterschiedliche Anzahl möglicher Stichtage. Für das SrV 2018 liegt diese zwischen 101 und 111 Tagen. Abbildung 1-1 zeigt eine Übersicht möglicher Stichtage am Beispiel des Freistaates Sachsen.

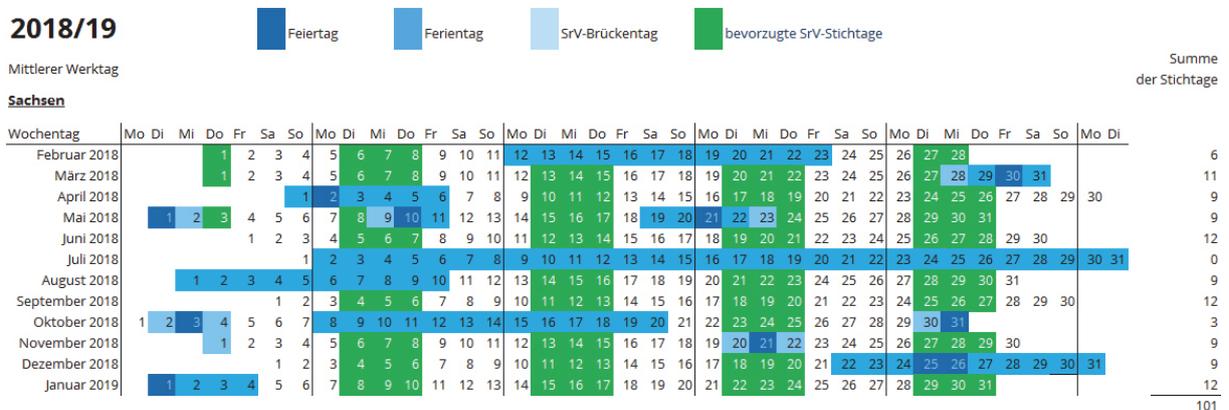


Abbildung 1-1: Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2018

Die vollständige Übersicht über alle Stichtage in den einzelnen Bundesländern enthält Anhang I des SrV-Methodenberichts¹.

1.3 Stichprobenanlage

Die Stichprobenplanung für das SrV 2018 erfolgte untersuchungsraumspezifisch, da die Grundgesamtheit durch die Wohnbevölkerung (ab null Jahren) der beauftragten Untersuchungsräume gebildet wird. Je nach Aufgabenstellung der Einzelstadt war eine vorgegebene Nettostichprobe zu erreichen. Die Größe der Nettostichprobe variierte für größere Mittel- und Oberzentren zwischen 1.000 Personen und 40.000 Personen (Berlin). In kleineren Gemeinden im Umland der Oberzentren wurden in der Regel mindestens 500 Personen befragt.

1.4 Erhebungsmethodik

Die Methodik des Befragungsinstrumentes muss so ausgelegt sein, dass in Bezug auf die Grundgesamtheit eine möglichst repräsentative Zusammensetzung der Stichprobe der antwortenden Personen erreicht wird. Für diese Stichprobe ist darüber hinaus die erforderliche Daten- bzw. Erfassungsqualität zu gewährleisten. Aus beiden Anforderungen resultieren sehr differenzierte Überlegungen hinsichtlich der methodischen Vorgehensweise von der ersten Kontaktaufnahme über die eigentliche Befragung bis hin zu Erinnerungsaktivitäten.

Aus früheren SrV-Durchgängen und der Literatur ist bekannt, dass mit telefonischen Befragungen höhere Antwortquoten und eine bessere Datenqualität erzielt werden kann als bei klassischen schriftlich-postalischen Befragungen (Papierfragebogen)². Allerdings kann nicht für alle Haushalte der Stichprobe eine Telefonnummer recherchiert werden. Dabei nimmt der Anteil von Haushalten, denen aus öffentlich zugänglichen Verzeichnissen keine Telefonnummer zugeordnet werden kann, sogar stetig zu. Im SrV 2018 lag dieser bei etwa 75 %. Dies kann im Nichtvorhandensein eines Festnetztelefonanschlusses, der Nichteintragung der Telefonnummer oder der Eintragung unter anderem Namen begründet liegen.

Da angenommen werden muss, dass sich dieser Personenkreis systematisch von Personen mit Telefonnummer unterscheidet, wird die Wegeerfassung im SrV 2018 wie bereits in den Erhebungsdurchgängen 2003, 2008 und 2013 als Kombination aus telefonischer und schriftlicher Befragung durchgeführt. Analog zu 2013 war das Ausfüllen des schriftlichen Fragebogens im SrV 2018 ausschließlich über das Internet möglich (schriftlich-online). Diese gegenüber früheren SrV-Durchgängen vorgenommene methodische Veränderung dient der Verbesserung der Datenqualität sowie der Stichprobenausschöpfung und vergrößert die Flexibilität bei der Formulierung des Fragekataloges. Die Ergebnisse einer Methodenvorstudie im Vorfeld des SrV

¹ Hubrich et al. (2019).

² Hubrich (2017), S. 21 ff. und S. 159 ff.

2013 haben gezeigt, dass diese Veränderung nicht zu methodischen Effekten führt, die über den Einfluss einer verbesserten Daten- und Erfassungsqualität hinausgehen³.

Abbildung 1-2 gibt einen Überblick zur Befragungsmethodik des SrV 2018.

Im Anschluss an die (geschichtete) Stichprobenziehung aus den Einwohnermelderegistern der beteiligten Städte erfolgte die Recherche der Telefonnummern für diese Haushalte. Im Ergebnis wurde eine Differenzierung der Stichprobe vorgenommen nach:

- telefonisch direkt erreichbare Haushalte (telefonische Basisstichprobe) und
- telefonisch nicht direkt erreichbare Haushalte (schriftliche Basisstichprobe)

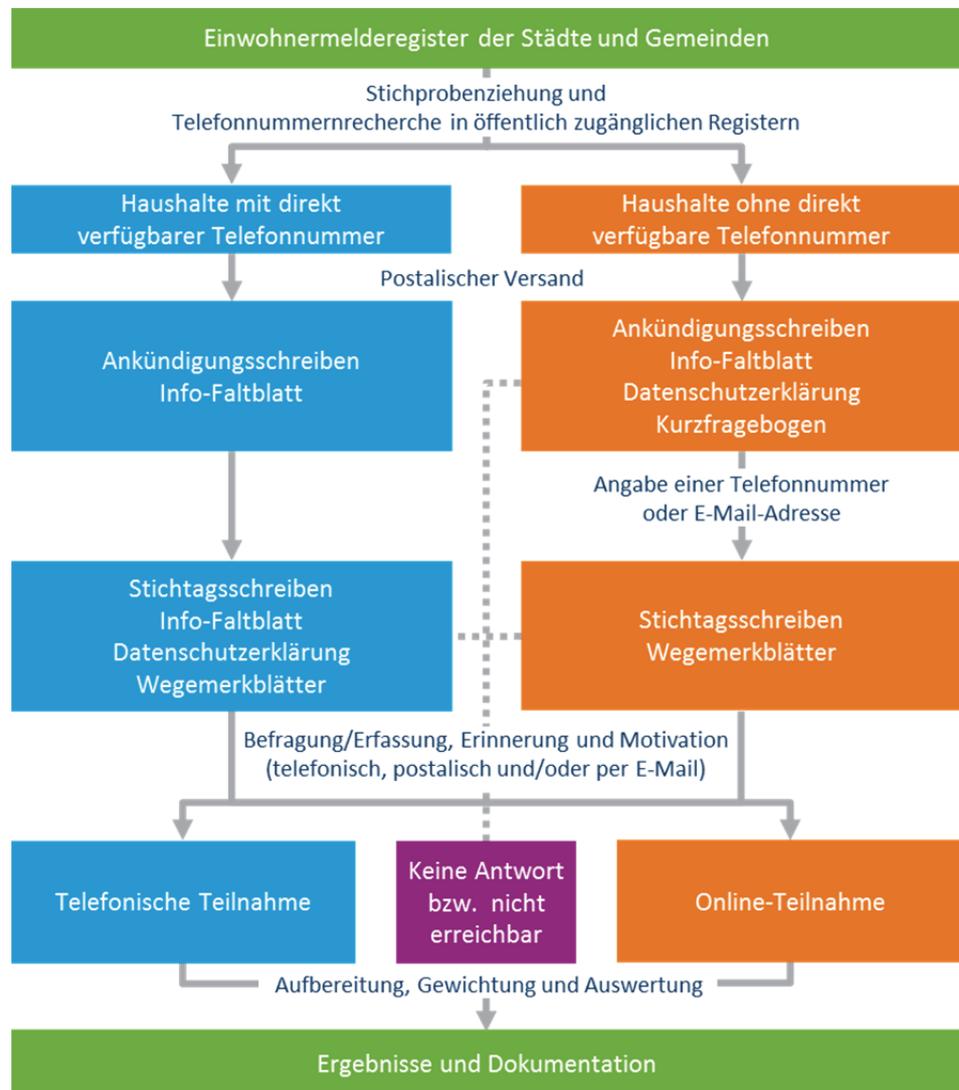


Abbildung 1-2: Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2018

³ Hubrich/Wittwer (2017).

Ein Haushalt galt für die Erhebung als telefonisch direkt erreichbar, wenn seiner Adresse eine Festnetz- oder Mobilfunkrufnummer aus einem öffentlich zugänglichen Telefonregister zugeordnet werden konnte.

Der Versand der Erhebungsunterlagen erfolgte zweistufig. Telefonisch direkt erreichbare Haushalte erhielten zunächst ein Vorankündigungsschreiben, dem ein Falblatt mit Informationen zur Erhebung beigelegt war. Haushalte ohne verfügbare Telefonnummer erhielten zusätzlich einen Kurzfragebogen. Dieser diente zur Erfassung der Befragungsbereitschaft sowie u. a. zur Abfrage einer Telefonnummer oder E-Mail-Adresse.

Der Kurzfragebogen konnte postalisch zurückgeschickt werden oder im Internet ausgefüllt werden. Die Zugangsdaten für die Online-Teilnahme waren im Ankündigungsschreiben vermerkt. Für Haushalte, von denen keine Antwort einging, waren zwei Erinnerungsstufen vorgesehen.

Alle telefonisch direkt erreichbaren Haushalte sowie die Haushalte, welche den Kurzfragebogen zurückgesendet hatten, erhielten später ein weiteres Schreiben, in welchem der Stichtag für diesen Haushalt vermerkt war.

Die Erhebungsmaterialien wurden wöchentlich in Wellen verschickt. Der Versand von Schreiben, die mit einem Stichtag versehen waren, musste dabei so erfolgen, dass die Haushalte die Ankündigung am Samstag vor dem jeweiligen Stichtag erhielten.

Haushalte, zu denen von Anfang an oder nach Rücksendung des Kurzfragebogens eine Telefonnummer vorlag, wurden nach dem Stichtag telefonisch kontaktiert und befragt oder zur Online-Teilnahme motiviert. Um möglichst alle Haushaltsmitglieder direkt zu befragen, wurden telefonische Befragungen in vielen Fällen auf mehrere Interviews aufgeteilt. Von den nicht telefonisch erreichbaren Haushalten, die bereits einen Stichtag erhalten hatten, wurde das Ausfüllen des Online-Fragebogens erwartet. Die haushaltsgebundenen Zugangsdaten waren in sämtlichen Schreiben aufgeführt.

Alle Haushalte konnten jederzeit zwischen Telefon- und Online-Befragung wechseln.

1.5 Untersuchungsräume

Ein Untersuchungsraum umfasst im Regelfall das jeweilige Gebiet einer einzelnen Stadt bzw. Gemeinde.

Außerdem kann im SrV ein Untersuchungsraum aus mehreren Städten und/oder Gemeinden bestehen, für die jeweils ein gemeinsamer Kennwert ermittelt wird. Dieser gilt dann beispielsweise für eine Teilregion, die sich aus drei einzelnen Gemeinden zusammensetzt. Sonderfälle eines Untersuchungsraums sind vertieft untersuchte Teilgebiete einer Stadt oder innerhalb eines SrV-Durchgangs mehrfach befragte Städte.

Die SrV-Erhebung 2018 umfasst insgesamt 118 Untersuchungsräume, die sich aus 135 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zusammensetzten. Die folgenden drei Abbildungen zeigen die Städte und Regionen, in denen im Rahmen von „Mobilität in Städten – SrV 2018“ Befragungen durchgeführt wurden. Von den Untersuchungsräumen befinden sich 65 in den neuen Bundesländern

(einschließlich Berlin), 53 liegen im alten Bundesgebiet. In insgesamt 27 Untersuchungsräumen handelt es sich um den ersten SrV-Erhebungsdurchgang.

Die folgenden Abbildungen zeigen die Untersuchungsräume des SrV 2018.

Auf Basis der stadt-spezifisch konzipierten Stichproben wurde im Nachgang der Städtevergleich erstellt. In diesen wurden grundsätzlich alle Untersuchungsräume aufgenommen, für die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung die Zustimmung seitens der auftraggebenden Institutionen vorlag. Eine Ausnahme bildet der Verzicht auf einige wenige Untersuchungsräume, die aus mehreren Städten und Gemeinden bestehen und sich nicht eindeutig in die Systematik der SrV-Stadtgruppen einordnen lassen.



Abbildung 1-3: Untersuchungsräume des SrV 2018 (1)

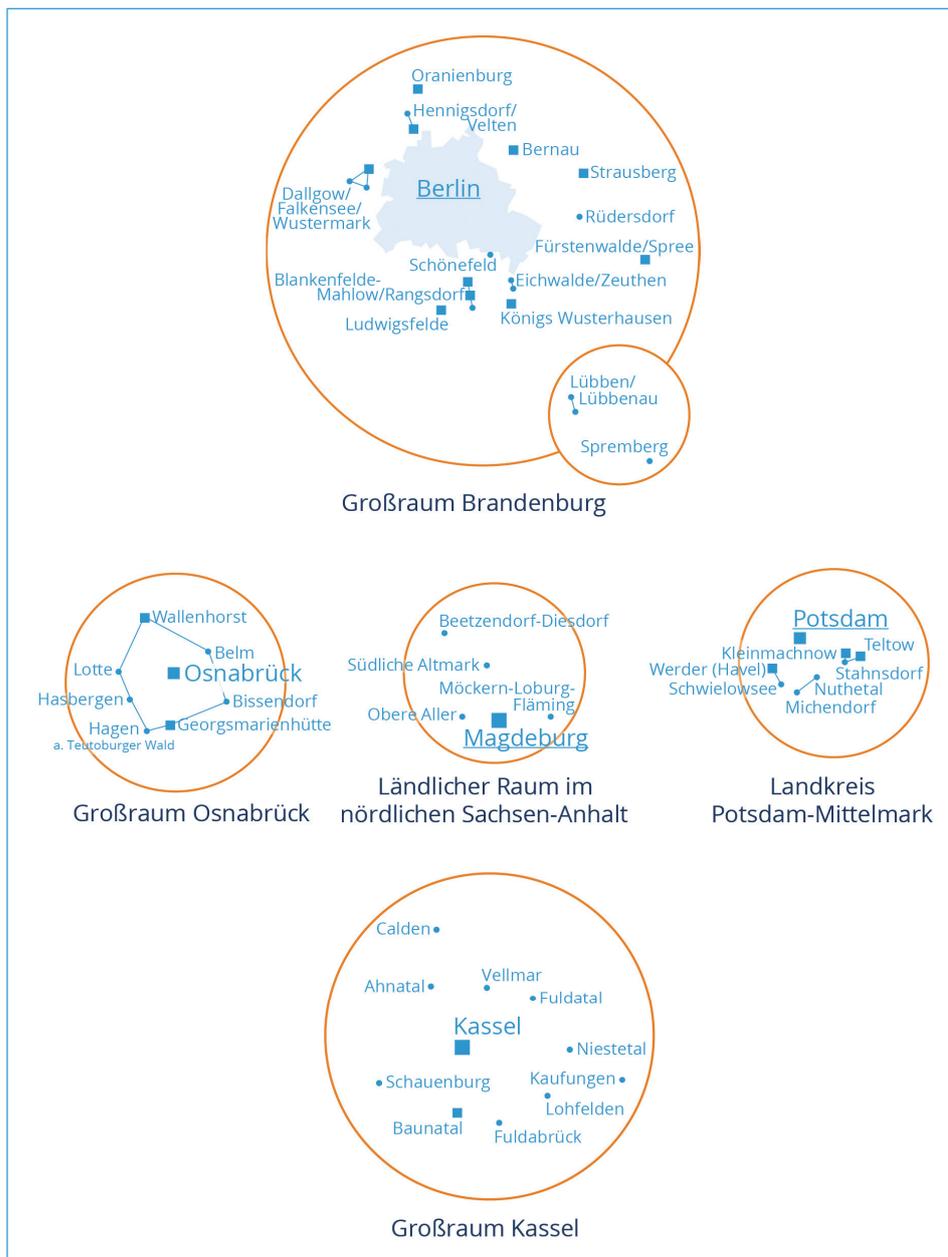


Abbildung 1-4: Untersuchungsräume des SrV 2018 (2)

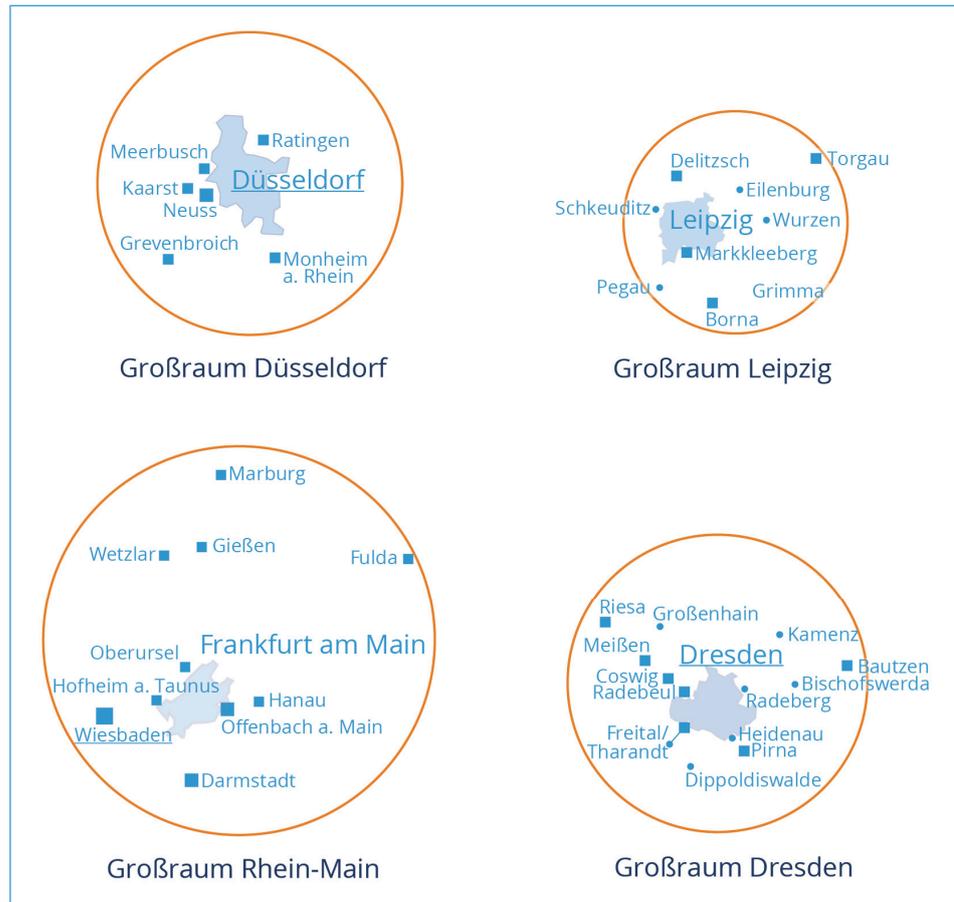


Abbildung 1-5: Untersuchungsräume des SrV 2018 (3)

2 Begriffe und Definitionen

2.1 Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes

2.1.1 Grundgesamtheit und Untersuchungseinheiten

Die Grundgesamtheit der Erhebung besteht aus allen Einwohnerinnen und Einwohnern des jeweiligen Untersuchungsraumes. Es gibt keine Einschränkung in Bezug auf Alter, Geschlecht, Nationalität sowie Haupt- oder Nebenwohnsitz.

Gegenstand der Untersuchung ist das Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung der teilnehmenden Gebietskörperschaften. Von zufällig ausgewählten Haushalten werden alle Personen befragt. Dabei findet der Haushaltskontext explizit Berücksichtigung.

Als Untersuchungseinheiten treten somit Haushalte mit allen darin lebenden Personen und deren realisiertes Verkehrsverhalten auf.

Die zu erhebenden Analysedaten gliedern sich demnach wie folgt:

- Haushaltsdaten mit verschiedenen haushalts- und fahrzeugbezogenen Merkmalen
- Personendaten mit soziodemografischen und verkehrsrelevanten Merkmalen der befragten Personen
- Wegedaten mit Merkmalen zu den Ortsveränderungen der befragten Personen

Das Verkehrsverhalten einer Person wird für einen zufällig ausgewählten Stichtag erfasst. Grundsätzlich erfolgt die Erhebung aller Wege aller Personen eines Haushaltes. Ausgenommen sind lediglich Haushaltsmitglieder, die am Stichtag ganztätig keinen Bezug zum Wohnort hatten. Deren Wege werden nicht erfasst. Somit beziehen sich Auswertungen zur stichtagsbezogenen Mobilität auf Personen am Wohnort.

2.1.2 Inhaltliche Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs

Verkehr ist als „die Gesamtheit aller Ortsveränderungen von Personen, Gütern und Nachrichten“⁴ definiert. Da die Grundgesamtheit der SrV-Untersuchung aus den Einwohnerinnen und Einwohnern besteht, steht der Verkehr der Wohnbevölkerung im Mittelpunkt.

Es wird davon ausgegangen, dass der durch die Wohnbevölkerung erzeugte Verkehr maßgeblich zum Verkehrsaufkommen eines Untersuchungsraumes beiträgt.

Weitere relevante Verkehrsarten wie insbesondere die Einpendler-, Touristen- und Besucherverkehre werden im SrV nicht berücksichtigt (vgl. Abbildung 2-1).

⁴ Pirath (1949), S. 2.

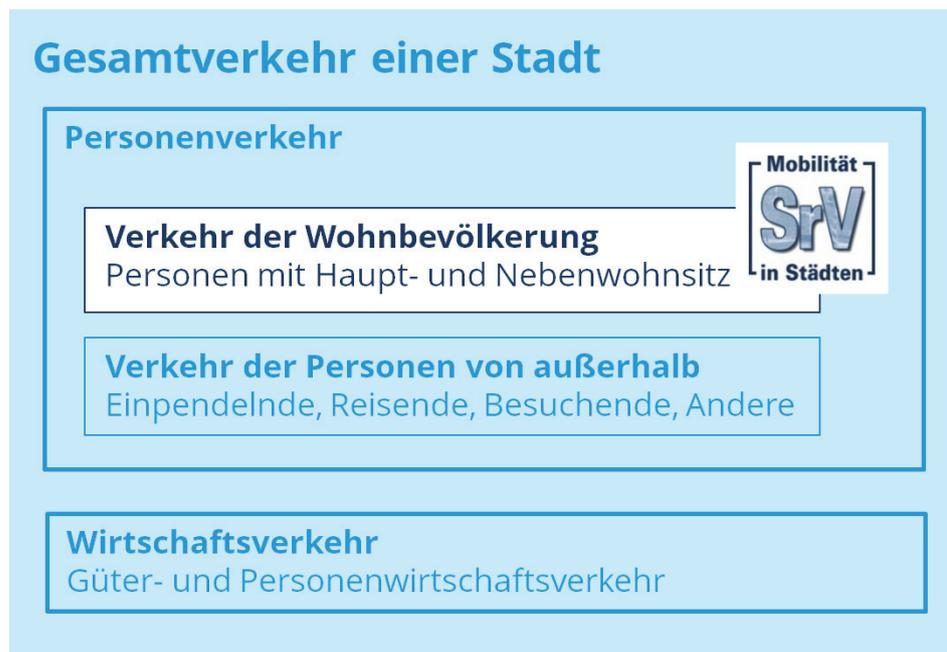


Abbildung 2-1: Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs

Vom Wirtschaftsverkehr wird nur in begrenztem Umfang der Personenwirtschaftsverkehr erfasst, wenn er als Komponente des Einwohnerverkehrs auftritt.

Die Erhebung und Auswertung der Daten bezieht sich im Regelfall auf die Bevölkerung des gesamten Gebietes einer Stadt bzw. Gemeinde. In einigen Fällen berücksichtigt die Stichprobenanlage jedoch auch spezielle teilträumliche Untergliederungen innerhalb des Stadtgebietes, sodass Kennziffern auch für diese Teilräume dargestellt werden können.

2.1.3 Räumliche Abgrenzung

Als Haushaltsbefragung erfasst das SrV den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung, bezogen auf das Stadtgebiet also in erster Linie deren Binnen- und Quellverkehr sowie den rückfließenden Zielverkehr. Außen- und Durchgangsverkehre der Einwohnerinnen und Einwohner werden zwar ebenfalls erhoben, das damit erfasste Verkehrsaufkommen ist jedoch vergleichsweise gering und die Stichprobe für repräsentative Auswertungen dieser räumlichen Verkehrsarten im Regelfall nicht ausreichend.

Maßgebliche Anteile von Durchgangsverkehren bzw. Tangential- und sonstigen Verkehren einer Stadt können nicht über Haushaltsbefragungen erfasst werden (vgl. Abbildung 2-2), sondern bedürfen gesonderter Befragungen bzw. Zählungen.

Wenn im Weiteren von allen Wegen gesprochen wird, sind alle in der Erhebung erfassten Wege, also auch die durch die Einwohnerinnen und Einwohner erzeugten Quell-, Ziel-, Durchgangs- und Außenverkehre gemeint. Aufgrund seiner planungspraktischen Bedeutung wird der Binnenverkehr an relevanten Stellen gesondert ausgewiesen.

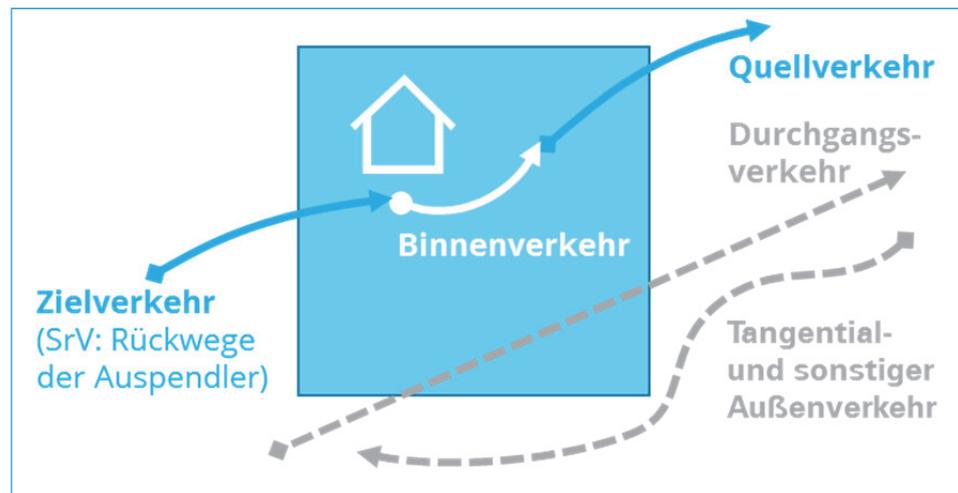


Abbildung 2-2: Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet

2.1.4 Stadtgruppen

Die auf kommunaler und regionaler Ebene erhobenen Stichproben reichen im Regelfall für detaillierte Auswertungen, beispielsweise von modellierungsrelevanten Kennziffern, nicht aus. Daher werden bei jedem SrV-Durchgang Stadtgruppen gebildet, welche Städte mit ähnlichen Merkmalen (Zentralität, Einwohnerzahl, Topografie) zusammenfassen. Diese Städtekollektive werden im Anschluss für weiterführende spezifische Auswertungen genutzt.

Der SrV-Städtepegel stellt eine solche Stadtgruppe dar. Er beinhaltet in seinem Ursprung die 14 Bezirksstädte der ehemaligen DDR (ohne Berlin). Heute setzt er sich noch immer und bis auf wenige Ausnahmen aus den Städten zusammen, die seit 1972 kontinuierlich am SrV teilgenommen haben. Demzufolge bildet der SrV-Städtepegel die Basis für Analysen der zeitlichen Entwicklung des Personenverkehrs ostdeutscher Großstädte.

Weitere Stadtgruppen lassen sich je nach Fragestellung aus SrV-Städten bilden, die mehrfach an der Erhebung teilgenommen haben. Diese Städtekollektive sind für Zeitreihenbetrachtungen geeignet.

Stadtgruppen, deren Zusammensetzung in Abhängigkeit von den beteiligten Kommunen stark variiert, sind für Zeitreihenbetrachtungen nicht geeignet.

Städte die nicht am SrV teilgenommen haben, erhalten durch Mobilitätskennziffern von Stadtgruppen die Möglichkeit, Orientierungswerte für typische Ausprägungen des Verkehrsverhaltens in ihrer eigenen Kommune zu gewinnen.

An dieser Stelle werden Synergien, die durch die gemeinsame Beauftragung einer SrV-Erhebung entstehen, besonders deutlich.

2.2 Einige Definitionen

2.2.1 Mobile Person

Das Ziel, den Fokus auf den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung zu legen, bedingt eine konsequente definitorische Abgrenzung der werktäglichen, ortsbezogenen Mobilität.

In Bezug auf einen konkreten Untersuchungsraum (Stadt oder Gemeinde) gilt diejenige Person als mobil, die an dem ihr vorgegebenen Stichtag Ortsveränderungen am, zum bzw. ausgehend vom konkreten Untersuchungsraum durchführt. Nichtmobil im Sinne des SrV sind befragte Personen, die am Stichtag am Wohnort waren, jedoch keine Ortsveränderungen durchgeführt haben (engere Mobilitätsdefinition) bzw. Personen, die am Stichtag überhaupt nicht am Wohnort waren (erweiterte Mobilitätsdefinition).

Gilt eine Person für das SrV als mobil, sind alle Ortsveränderungen dieser Person für den Stichtag detailliert zu erfragen. Gilt sie, da sie am Stichtag nicht am Wohnort war, nach der erweiterten SrV-Definition als nichtmobil, ist zu vermerken, ob die Person am Stichtag außerhalb des SrV-Untersuchungsraums Wege durchgeführt hat. Diese Ortsveränderungen werden jedoch im Detail nicht erfasst. War die Person tatsächlich nichtmobil, und zwar in der Form, dass sie am Stichtag keinerlei Wege unternommen hat, wird der Grund für die Nichtmobilität erfragt (Abbildung 2-3).

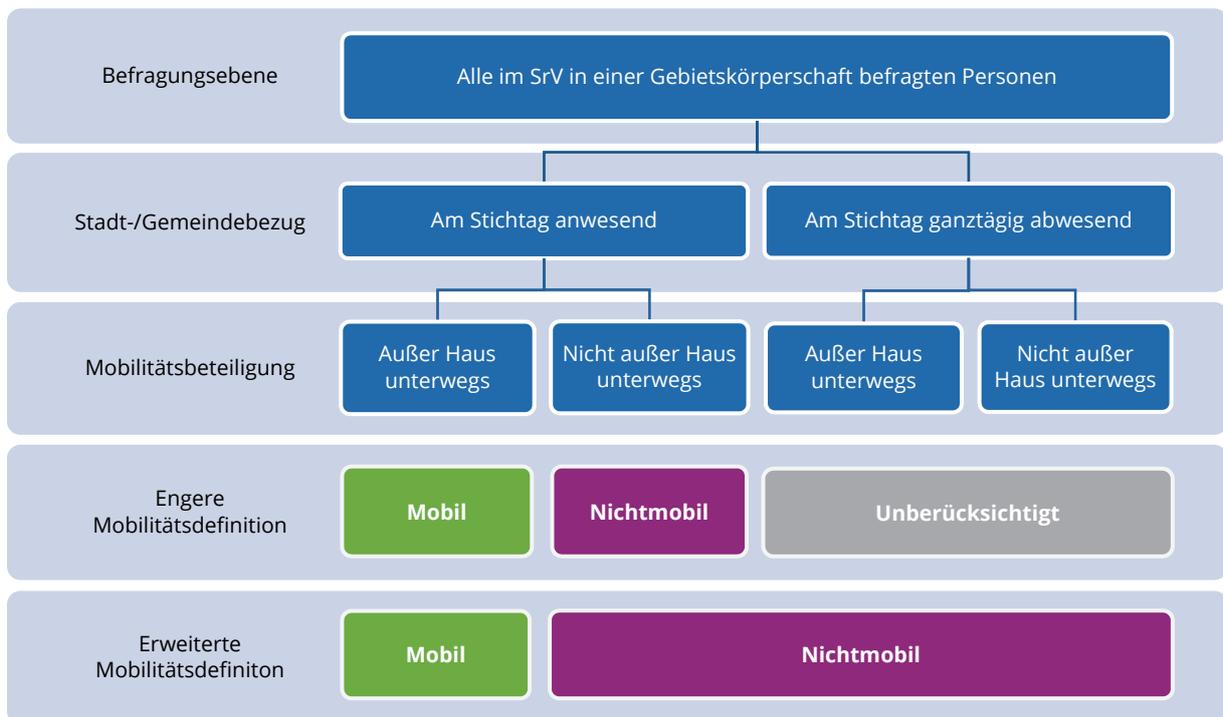


Abbildung 2-3: Definitionen einer mobilen Person

2.2.2 Weg

Ein Weg im Sinne des SrV ist eine Ortsveränderung, deren Quelle und/oder Ziel außerhalb des Grundstückes liegt, auf dem die zu befragende Person ihren Wohnsitz hat. Weiterhin ist folgendes zu beachten:

- ein Weg ist durch genau einen Zweck definiert (z. B. zur Arbeit, zum Einkauf, nach Hause)
- auch kurze Wege (z. B. um einen Brief zum Postkasten zu bringen) sind eigenständige Wege und müssen ausdrücklich mit erfasst werden
- ein Weg kann aus mehreren Etappen bestehen, d. h. auf einem Weg können mehrere Verkehrsmittel benutzt werden (mögliche Verkehrsmittelreihenfolge z. B. zu Fuß > S-Bahn > Bus > zu Fuß)
- das Hauptverkehrsmittel eines Weges bestimmt sich aus einer vorgegebenen Verkehrsmittelhierarchie
- (Heim-)Wege zur eigenen Wohnung sind eigenständige Wege

Dadurch entstehen beispielsweise zwei Wege, wenn auf dem Heimweg vom Arbeitsplatz noch ein Einkauf erledigt wird.

Rundwege (z. B. Spaziergänge), bei denen Quelle und Ziel identisch sind, werden als zwei getrennte Wege im Sinne von Hin- und Rückweg erfasst. Dabei erfolgt eine Halbierung von Länge und Dauer des ursprünglich angegebenen Weges.

2.2.3 Zweckabgrenzung

Der Anlass für die Durchführung einer Ortsveränderung wird nach der Aktivität am Zielort unterschieden. Dieses als *Zweck/Ziel* bezeichnete Merkmal wurde aus inhaltlich-planerischen und modellierungstechnischen Gründen möglichst an eine räumlich identifizierbare Einrichtung gekoppelt. Insgesamt ist im SrV 2018 die Zuordnung zu 19 Kategorien möglich. „Klassische“ Aktivitätszwecke und -anlässe sind dabei:

- Eigener Arbeitsplatz
- Anderer Dienstort/-weg
- Kinderkrippe/-garten
- Grundschule
- Weiterführende Schule (z. B. Mittelschule, Oberschule, Gymnasium)
- Berufs-, Fach-, Hochschule
- Andere Bildungseinrichtung
- Einkauf täglicher Bedarf
- Sonstiger Einkauf
- Behördengang, Arztbesuch
- Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)
- Kultur, Theater, Kino
- Gaststätte/Kneipe
- Privater Besuch (fremde Wohnung)

- Erholung/Sport im Freien (auch Wandern/Hund ausführen o. ä.)
- Sportstätte (allgemein)
- Andere Freizeitaktivität
- Sonstiges

Im erweiterten Sinne finden als Anlass für Aktivitäten noch folgende Kategorien Verwendung:

- Bringen oder Holen von Personen
- Eigene Wohnung

Wege, die mit dem Bringen bzw. Holen von Personen verbunden waren, wurden hinsichtlich des Zwecks zweistufig kodiert: Zunächst erhielten sie eine Kennzeichnung mit dem Ziel/Zweck „Bringen oder Holen von Personen“. Anschließend wurde zusätzlich vermerkt, wohin die Person(en) gebracht bzw. woher diese geholt wurden. Dabei kamen (abgesehen vom Zweck „Eigene Wohnung“) ebenfalls die o. g. Zweckkategorien zum Einsatz.

Um alle Ortsveränderungen einer Person am Stichtag zu erfassen, werden im SrV auch Wege, die zurück zur eigenen Wohnung führen, aufgenommen. Diese sogenannten Heimwege werden in Bezug auf ihren Zweck bzw. ihr Ziel wie bereits im SrV 2013 in zwei Varianten kodiert:

- Variante 1: Die Wege nach Hause werden als eigenständige Zweckkategorie kodiert. Diese Variante entspricht der bisherigen SrV-Tradition. Damit lässt sich beispielsweise der Wohnungsbezug bei modellierungsrelevanten oder anderen entsprechenden planerischen Fragestellungen eindeutig abbilden.
- Variante 2: Dem Zweck eines Heimweges wird der Zweck bzw. das Ziel des vorangegangenen Weges zugeordnet. Durch diese Variante besteht die Möglichkeit, die Verteilung aller aushäusigen Aktivitäten, d. h. ohne Wohnen als eigenständige Aktivität, zu ermitteln.

Zur Beschreibung der Aktivitäten einer Person am Stichtag können die durchgeführten Ortsveränderungen üblicherweise auf zwei unterschiedliche Arten charakterisiert werden.

- Quelle-Ziel-Gruppen (QZG) fixieren einen Weg durch den Wegezweck am Ziel und den Wegezweck an der Quelle (Wegezweck des vorangegangenen Weges bzw. Ausgangspunkt des ersten Weges). Es existiert eine Vielzahl von Bildungsvorschriften (z. B. 5er-, 15er-, 17er-, 21er-QZG-Einteilung).
- Aktivitäts- oder auch Aktivitätenketten geben darüber hinaus die Möglichkeit, die Abfolge mehrerer Ortsveränderungen näher zu beschreiben. Eine typische Verkettung von Aktivitäten ist beispielsweise „Wohnen > Arbeiten > Einkaufen > Wohnen“. In der Regel werden die n häufigsten Aktivitätenketten aufgeführt, alle sonstigen Ketten zu einer Kategorie „Übrige“ gruppiert.

Eine Aktivitätenkette, die als ersten und letzten Zweck die Aktivität „Wohnen“ aufweist, wird als Ausgang bezeichnet.

Der Berufsverkehr kann in der Planungspraxis einen dimensionierungsrelevanten Verkehrszustand (v. a. in Bezug auf die Spitzenstunden) darstellen. Für die nähere Beschreibung und zur Zeitreihenanalyse des Berufsverkehrs

sind auch im SrV 2018 Auswertungen erhalten. Dazu wurden einerseits die Ortsveränderungen von der Wohnung

- zum eigenen Arbeitsplatz (WA),
- zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und
- zur Schule/Bildungseinrichtung (WB)

sowie andererseits die Wege zur eigenen Wohnung zu den Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW zusammengefasst.

2.2.4 Verkehrsmittel, Hauptverkehrsmittel und Hauptverkehrsmittelgruppen

Unter Verkehrsmitteln werden technische Hilfsmittel für die Durchführung von Ortsveränderungen verstanden. Für Auswertungen von Haushaltsbefragungen bzw. im planungspraktischen Sprachgebrauch wird das Zu-Fuß-Gehen auch als „Verkehrsmittel“ bezeichnet.

Falls mehrere Verkehrsmittel auf einem Weg zum Einsatz gelangten, wurde für die Auswertung ein hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel (Hauptverkehrsmittel) bestimmt. Dabei wurde eine eindeutige Zuordnung mit Hilfe einer Verkehrsmittelhierarchie vorgenommen, in der die Verkehrsmittel mit der größten entfernungsbezogenen Leistungsfähigkeit an erster Stelle stehen. Daraus resultiert die folgende Hierarchisierung:

1. Fernzug
2. Fernbus
3. Nahverkehrszug
4. S-Bahn
5. U-Bahn
6. Straßenbahn
7. Bus
8. Taxi
9. Mitfahrer Carsharing-Pkw
10. Mitfahrer im anderen Pkw
11. Mitfahrer im Haushalts-Pkw
12. Fahrer im Carsharing-Pkw
13. Fahrer im anderen Pkw
14. Fahrer im Haushalts-Pkw
15. Motorisiertes Zweirad (Mofa, Motorroller, Moped, Motorrad,)
16. Fahrrad (auch Elektro-, Miet- oder Leihfahrrad)
17. zu Fuß

Durch die Bildung von Hauptverkehrsmitteln werden also nur eigenständige Fußwege bei Modal-Split-Auswertungen berücksichtigt und keine Zu- und Abgänge beispielsweise zu/von Haltestellen oder Parkplätzen. Allerdings sind alle auf einem Weg genutzten Verkehrsmittel im Datensatz einzeln

hinterlegt. Darüber hinaus kann deren Nutzung durch die ebenfalls erfragte Verkehrsmittelreihenfolge nachvollzogen werden.

Für die Auswertung aggregierter Verkehrsmittelgruppen erfolgte eine Zusammenfassung der hauptsächlich genutzten Verkehrsmittel.

Zum Öffentlichen Personenverkehr (ÖV) gehören die folgenden Verkehrsmittel:

- Flugzeug
- Fähre
- Schwebebahn, Seilbahn
- Fernzug
- Fernbus
- Nahverkehrszug
- S-Bahn
- U-Bahn
- Straßenbahn
- Bus
- Taxi
- andere als öffentlicher Verkehr zu bezeichnende technische Hilfsmittel

Der Motorisierte Individualverkehr (MIV) beinhaltet die folgenden Verkehrsmittel

- Pkw als Fahrer(in)
- Pkw als Mitfahrer(in)
- Lkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)
- motorisiertes Zweirad als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)
- andere individuellen Kraftfahrzeuge als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

2.2.5 Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln

Ein wesentlicher Einflussfaktor auf die Verkehrsmittelwahl ist die Verfügbarkeit individueller Kraftfahrzeuge im Haushalt. Diese Verfügbarkeit wird einerseits individuell unterschiedlich wahrgenommen und beurteilt. Andererseits lässt sich insbesondere die Pkw-Verfügbarkeit ebenso aus objektiven und prognosefähigen Kriterien ableiten⁵.

Infolgedessen wurde zunächst die Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag als subjektiv beurteilbare Größe in den folgenden Kategorien erfasst:

- ja, uneingeschränkte Verfügbarkeit
- ja, nach Absprache
- nein, kein Zugang zum Pkw

⁵ Wittwer (2008), S. 114.

Sie beschreibt somit die Möglichkeit einer Person, am Stichtag alle, einige oder keinen der zurückgelegten Wege mit dem Haushalts-Pkw als Fahrer oder Mitfahrer zu absolvieren.

Auf Basis derselben Definition wurde auch die Verfügbarkeit eines Fahrrads, eines Elektrofahrrads und einer ÖPNV-Zeitkarte am Stichtag erhoben.

Im Unterschied dazu wird die objektive, stichtagsunabhängige Pkw-Verfügbarkeit als Pkw-Zugang bezeichnet. Dieses Merkmal umfasst lediglich die beiden folgenden Ausprägungen:

- ja, Pkw-Zugang
- nein, kein Pkw-Zugang

Die Zuordnung des Pkw-Zugangs zu einer Person stützt sich auf die gleichfalls erhobenen Merkmale „Pkw-Ausstattung des Haushalts“ sowie „Führerscheinbesitz“ der Person. Danach besteht für eine Person genau dann der Pkw-Zugang, wenn die Person einen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Pkw vorhanden ist.

2.2.6 Entfernung, Dauer und Geschwindigkeit

Für die nähere Beschreibung einer Ortsveränderung sind auch die bei deren Durchführung zurückgelegte Entfernung, die Dauer und Geschwindigkeit relevante Größen.

Als Entfernung ist dabei die Länge einer Ortsveränderung von Tür-zu-Tür gemäß der Angabe der Befragten zu verstehen. Zusätzlich wurde eine GIS-Entfernung erfasst. Diese wurde in Echtzeit durch die Online-Routenplanungsdienst HERE verkehrsmittelspezifisch berechnet und dem jeweiligen Wegedatensatz zugespielt.

Die Dauer beschreibt die Tür-zu-Tür-Zeitdifferenz zwischen Beginn eines Weges und Ankunft am Ziel entsprechend der Angabe der befragten Person (sogenannte komplexe Reisezeit).

Die Geschwindigkeit ergibt sich als durchschnittliche Reisegeschwindigkeit von Tür-zu-Tür, errechnet aus dem Quotienten von Entfernung und Dauer.

3 Erhebungsmerkmale

3.1 Merkmalsabgrenzung

Die Merkmale des SrV-Fragekataloges wurden, wie in den vergangenen Durchgängen auch, in den Kernelementen beibehalten, um die Vergleichbarkeit innerhalb der Zeitreihe zu sichern.

Ausgehend vom Untersuchungsgegenstand differenzieren sich die Erhebungsmerkmale in die folgenden Kategorien:

- Informationen zum Haushalt und zu den im Haushalt vorhandenen Pkw
- Informationen zu den im Haushalt lebenden Personen
- Informationen zu deren Wegen am jeweiligen Stichtag

Da in jedem SrV-Durchgang gesellschaftliche und technische Entwicklungen und sich daraus ergebende Veränderungen berücksichtigt werden, kam es auch im SrV 2018 zu einigen Erweiterungen des Standardkatalogs.

Darüber hinaus führte die Vielfalt orts- oder auftraggeberspezifischer Anforderungen zu speziellen Erweiterungen des Fragekatalogs. Diese beziehen sich nur auf die Haushalts- und vor allem die Personenebene.

Die Fragestellungen und Antwortoptionen im Online-Fragebogen sowie im Rahmen der telefonischen Befragung sind identisch.

Im Folgenden werden die Erhebungsmerkmale übersichtsartig zusammengestellt⁶. Die vollständige Dokumentation der konkreten Frageformulierungen und Antwortoptionen für alle Standard-, Sonder- und Zusatzfragen ist im Anhang II des Methodenberichts⁷ zu finden.

3.2 Merkmale des Haushaltes

Merkmale des Haushaltes beschreiben den situativen Rahmen der im Haushalt lebenden Personen und dienen der Einordnung des Haushaltes nach verkehrsrelevanten Gesichtspunkten. Deshalb wurden für jeden Haushalt die folgenden Merkmale erhoben:

- Anzahl der Personen im Haushalt
- Gehzeit zu den nächstgelegenen Haltestellen des öffentlichen Verkehrs
- Fahrzeugausstattung des Haushaltes
- Jahresfahrleistung, Antriebsart, Zulassungsort und üblicher Stellplatz der drei meistgenutzten Pkw
- monatliches Nettoeinkommen des Haushaltes
- Art der Wohnung (Haupt- oder Nebenwohnsitz)

⁶ Die vollständigen Variablen- und Kodierungstabellen sind dokumentiert in Hubrich et al. (2020).

⁷ Hubrich et al. (2019).

3.3 Merkmale der Person

Für die ursächliche Analyse des Verkehrsverhaltens sind Beschreibungsmerkmale einer Person notwendige Voraussetzung. Da für das individuelle Verhalten insbesondere die Stellung im Lebenszyklus maßgebend ist, sind Eigenschaftsmerkmale aller Personen im Haushalt möglichst differenziert zu erfragen. Für jede Person eines Haushalts wurden daher folgende Merkmale erhoben:

- Alter
- Geschlecht
- eventuelle Mobilitätseinschränkungen
- Tätigkeit bzw. Art der Erwerbstätigkeit
- höchster Schulabschluss
- höchste Berufsausbildung
- Führerscheinbesitz
- allgemeine Nutzung von Auto, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad, Öffentlichen Verkehrsmitteln
- hauptsächlich genutzte Fahrkartenart
- Gehzeit zu den meistgenutzten Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Für jede Person eines Haushalts wurden weiterhin allgemeine Merkmale zur Mobilität am Stichtag erhoben:

- Normalität des Stichtags
- ggf. Grund für Nichtnormalität
- Verfügbarkeit am Stichtag von Pkw, Fahrrad, Elektrofahrrad, ÖPNV-Zeitkarte
- Anwesenheit in der jeweiligen Stadt oder Gemeinde am Stichtag
- Verlassen der Wohnung am Stichtag
- ggf. Grund für Nichtmobilität am Stichtag
- Vorhandensein regelmäßiger berufliche Wege am Stichtag
- ggf. Lage und Art des Ausgangspunktes des ersten Weges (sofern dies nicht die eigene Wohnung war)

Im Falle von Proxyinterviews wurde zusätzlich erfasst, welches Haushaltsmitglied stellvertretend antwortete.

3.4 Merkmale der Wege

Die Kennwerte des Mobilitätsverhaltens einer Person lassen sich aus der Abfolge sowie Art und Weise aller Ortsveränderungen ermitteln. Daher werden für alle Wege jeder Person folgende Merkmale aufgenommen:

- Uhrzeit des Wegebegins
- Wegezweck bzw. -ziel
- ggf. Art und Anzahl von begleitenden Personen
- Art und Reihenfolge der genutzten Verkehrsmittel

- ggf. Anzahl der Personen im Pkw
- Verkehrsmittel des längsten Teilweges
- Lage der Zieladresse
- Ankunftszeit
- Länge des Weges

4 Handhabung der Tabellen

Die Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen der Erhebung „Mobilität in Städten – SrV 2018“.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellenummer sowie Auswertungsart und -bezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen. Die Fußnote enthält ebenso einen Verweis auf die zugehörigen Auswertungstabellen der untersuchungsraumspezifischen Standardauswertungen.

Falls die Maßeinheit der berechneten Werte nicht explizit bei der Kennwertbeschreibung angegeben ist, gilt die im Tabellenkopf angegebene Maßeinheit.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

Für die Darstellung des Städtevergleiches wurden die Untersuchungsräume auf Grundlage ihrer Zugehörigkeit zu den Stadtgruppen unter Berücksichtigung der Merkmale Zentralität, Einwohnerzahl und Topografie geordnet:

- Bundeshauptstadt Berlin
- Oberzentren 500.000 und mehr EW (ohne Berlin), Topografie: flach
- Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: hügelig
- Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: flach
- Mittelzentren, Topografie: hügelig
- Mittelzentren, Topografie: flach
- Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie hügelig⁸
- Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie flach

Innerhalb der Gruppen sind die Städte absteigend nach Einwohnerzahl sortiert.

Die Gruppen sind in den Tabellen durch einen grauen Streifen voneinander abgegrenzt.

⁸ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Dokumentes sind in dieser Stadtgruppe noch keine Untersuchungsräume durch die auftraggebenden Institutionen freigegeben.

5 Literatur

Die Berichte der Technischen Universität Dresden stehen auf den Webseiten des SrV-Projektes zum Abruf bereit: <<https://tu-dresden.de/srv>>.

Hubrich, S. (2017): Fehlereinflüsse und Teilnahmebereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 18, Dresden. Verfügbar unter (letzter Abruf 27.11.2019): <<https://doi.org/10.25368/2018.1>>.

Hubrich, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Wittig, S.; Gerike, R. (2019): Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“. Technische Universität Dresden.

Hubrich, S.; Wittwer, R. (2017): Effects of improvements to survey methods on data quality and precision – Methodological insights into the 10th wave of the cross-sectional household survey “Mobility in Cities – SrV”. *Transportation Research Procedia*, 25, 2281–2291, Verfügbar unter (letzter Abruf 27.11.2019):<<https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.05.436>>.

Hubrich, S.; Wittwer, R.; Wittig, S.; Ließke, F.; Gerike, R. (2020): Datenaufbereitung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“. Technische Universität Dresden.

Pirath, C. (1949): *Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft*. 2. Auflage, Berlin, Springer Verlag.

Wittwer, R. (2008): Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten – Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 11, Dresden. Verfügbar unter (letzter Abruf 27.11.2019): <<https://tu-dresden.de/bu/verkehr/ivs/nvz/ressourcen/dateien/institutsschriftenreihe/Heft-11.pdf>>

Anhang I – Kennziffern in Tabellen

Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1 Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil, Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag
- 2 Früh- und Nachmittagsspitze
- 3 Dauer, Entfernung, Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr
- 4 Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag
- 5 Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Fahrzeuge

- 6 Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw
- 7 Antriebsart des Pkw
- 8 Nutzung des Pkw
- 9 Fahrzeugausstattung der Haushalte
- 10 Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen
- 11 Pkw-Motorisierung der Haushalte
- 12 Motorisierungsgruppen der Haushalte

Verkehrsmittelnutzung

- 13 Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 14 Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 15 Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 16 Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 17 Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten
- 18 Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten
- 19 Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads in den letzten 12 Monaten
- 20 Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads in den letzten 12 Monaten
- 21 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
- 22 Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 23 Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten
- 24 Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
- 25 Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
- 26 Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten

Verkehrszwecke

- 27 Anteil der Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen
- 28 Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen ohne Heimwege

Tab 1 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil,
Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag	
					Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Berlin	3.613.495	40.190	94,6 %	93,3 %	3,5	3,7	1,4	1,5
Frankfurt am Main	746.878	2.016	94,7 %	93,9 %	3,4	3,6	1,4	1,5
Düsseldorf	617.280	8.204	93,9 %	93,3 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Leipzig	581.980	3.869	93,9 %	92,6 %	3,6	3,9	1,4	1,5
Bremen	568.006	3.025	94,9 %	91,5 %	3,4	3,7	1,4	1,6
Dresden	551.072	3.231	93,5 %	93,7 %	3,6	3,8	1,4	1,5
Bochum	365.529	4.040	94,7 %	90,3 %	3,5	3,9	1,4	1,6
Wiesbaden	278.654	2.028	93,9 %	92,2 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Chemnitz	246.855	2.021	94,7 %	92,6 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Erfurt	212.988	3.030	94,1 %	92,6 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Regensburg	150.894	2.501	93,7 %	93,9 %	3,5	3,7	1,4	1,5
Jena	111.099	1.015	92,9 %	92,8 %	3,6	3,9	1,4	1,5
Trier	110.013	2.022	94,9 %	93,0 %	3,6	3,9	1,5	1,6
Kaiserslautern	99.684	999	95,3 %	89,6 %	3,4	3,8	1,4	1,6
Gera	94.859	1.504	93,1 %	90,1 %	3,2	3,6	1,3	1,5

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Tab 1 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil,
Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag	
					Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Zwickau	90.192	1.007	94,0 %	90,5 %	3,6	4,0	1,5	1,6
Tübingen	89.447	4.800	94,5 %	94,7 %	3,9	4,1	1,6	1,6
Gießen	87.343	1.005	95,7 %	94,5 %	3,7	3,9	1,5	1,6
Konstanz	84.441	1.191	94,7 %	93,8 %	3,6	3,8	1,5	1,6
Marburg	76.226	1.002	90,2 %	94,2 %	3,7	4,0	1,5	1,6
Fulda	67.973	1.256	93,4 %	91,2 %	3,4	3,7	1,5	1,6
Offenburg	59.060	3.525	95,3 %	93,0 %	3,6	3,8	1,5	1,6
Frankfurt (Oder)	58.237	993	97,1 %	92,7 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Karlsruhe	311.919	998	95,1 %	93,3 %	3,7	4,0	1,5	1,6
Mannheim	307.997	1.996	95,3 %	93,8 %	3,6	3,8	1,5	1,6
Augsburg	292.851	3.635	94,3 %	92,6 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Kiel	247.943	2.012	95,4 %	93,1 %	3,6	3,9	1,5	1,6
Magdeburg	238.478	3.024	95,4 %	93,6 %	3,6	3,8	1,4	1,5
Rostock	208.409	3.023	93,3 %	92,3 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Potsdam	175.710	2.119	95,4 %	92,3 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Ludwigshafen	168.497	994	95,1 %	89,3 %	3,5	3,9	1,4	1,6

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Tab 1 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil,
Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag	
					Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Heidelberg	160.601	2.319	94,6 %	95,4 %	3,8	4,0	1,5	1,6
Darmstadt	158.254	999	94,2 %	94,0 %	3,5	3,8	1,5	1,6
Cottbus	101.036	999	95,3 %	92,2 %	3,6	3,9	1,4	1,6
Hanau	96.130	991	94,4 %	89,5 %	3,3	3,7	1,4	1,5
Schwerin	95.797	992	96,1 %	91,9 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Dessau-Roßlau	82.111	1.010	94,8 %	88,7 %	3,4	3,8	1,4	1,6
Neumünster	79.335	996	97,1 %	90,6 %	3,4	3,8	1,5	1,6
Brandenburg an der Havel	71.886	989	96,5 %	90,9 %	3,3	3,6	1,4	1,5
Ratingen	87.226	2.506	94,4 %	92,3 %	3,6	3,9	1,5	1,6
Böblingen	50.035	1.011	94,3 %	94,0 %	3,7	3,9	1,5	1,6
Eisenach	42.710	1.005	95,9 %	89,2 %	3,6	4,0	1,4	1,6
Bautzen	39.429	502	95,9 %	91,3 %	3,7	4,0	1,5	1,6
Ettlingen	39.315	603	93,3 %	93,9 %	3,7	3,9	1,5	1,6
Pirna	38.276	506	95,0 %	90,6 %	3,3	3,6	1,4	1,5
Riesa	30.392	500	92,4 %	91,1 %	3,5	3,8	1,5	1,6
Grimma	28.153	500	94,3 %	90,7 %	3,4	3,8	1,4	1,6

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Tab 1 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil,
Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag	
					Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Meißen	28.061	503	95,2 %	93,0 %	3,4	3,6	1,4	1,5
Radeberg	18.451	499	90,6 %	93,7 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Kamenz	14.750	504	94,4 %	92,3 %	3,6	3,9	1,5	1,6
Dippoldiswalde	14.447	504	90,1 %	92,0 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Neuss	153.810	2.013	95,6 %	92,5 %	3,4	3,7	1,4	1,6
Norderstedt	78.679	2.525	94,3 %	91,8 %	3,4	3,7	1,4	1,6
Grevenbroich	63.204	1.208	93,6 %	90,3 %	3,3	3,7	1,4	1,6
Stralsund	59.517	1.003	94,5 %	93,3 %	3,6	3,9	1,5	1,6
Meerbusch	55.548	2.241	92,5 %	92,8 %	3,7	4,0	1,5	1,7
Landau in der Pfalz	46.292	1.003	92,9 %	93,0 %	3,7	4,0	1,6	1,7
Oranienburg	43.982	609	96,1 %	89,4 %	3,3	3,7	1,3	1,5
Kaarst	43.216	1.003	92,9 %	92,9 %	3,7	4,0	1,6	1,7
Monheim am Rhein	40.598	1.527	95,9 %	92,8 %	3,5	3,8	1,5	1,6
Eberswalde	40.223	999	92,8 %	92,2 %	3,5	3,8	1,5	1,6
Bernau	38.194	596	96,4 %	92,6 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Königs Wusterhausen	36.706	604	89,6 %	89,9 %	3,2	3,6	1,3	1,5

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Tab 1 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil,
Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag	
					Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Radebeul	33.954	516	93,6 %	92,2 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Fürstenwalde/Spree	32.098	603	94,5 %	92,0 %	3,3	3,6	1,4	1,5
Lübben/Lübbenau	30.054	601	91,2 %	90,0 %	3,7	4,1	1,5	1,7
Strausberg	26.522	604	94,9 %	93,9 %	3,3	3,5	1,4	1,5
Ludwigsfelde	25.665	1.005	93,5 %	92,7 %	3,4	3,6	1,4	1,5
Delitzsch	24.794	507	95,9 %	88,5 %	3,4	3,8	1,4	1,6
Markkleeberg	24.644	1.002	94,7 %	93,8 %	3,6	3,8	1,5	1,6
Spremberg	22.456	608	89,9 %	90,2 %	3,5	3,9	1,4	1,5
Coswig	20.899	501	94,3 %	92,2 %	3,8	4,1	1,5	1,7
Torgau	20.088	506	93,6 %	89,8 %	3,2	3,6	1,4	1,5
Borna	19.263	503	94,1 %	90,1 %	3,5	3,9	1,4	1,6
Großenhain	18.230	502	94,1 %	91,0 %	3,2	3,6	1,4	1,5
Schkeuditz	17.905	1.002	92,5 %	92,2 %	3,5	3,8	1,5	1,6
Wurzen	16.220	502	95,8 %	92,8 %	3,7	4,0	1,6	1,7
Eilenburg	15.607	500	97,2 %	89,6 %	3,5	3,9	1,5	1,7
Schönefeld	14.625	603	94,9 %	91,9 %	3,1	3,3	1,3	1,4

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Tab 1 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil,
Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag	
					Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Südliche Altmark	22.614	498	95,7 %	88,0 %	3,1	3,5	1,3	1,5
Michendorf/Nuthetal	21.514	496	93,0 %	93,9 %	3,1	3,3	1,3	1,4
Eichwalde/Zeuthen	17.746	601	95,5 %	93,7 %	3,6	3,8	1,4	1,5
Obere Aller	16.862	509	97,0 %	88,2 %	3,0	3,4	1,4	1,5
Heidenau	16.598	500	96,3 %	88,9 %	3,3	3,7	1,4	1,5
Rüdersdorf	15.569	767	94,8 %	88,7 %	3,1	3,5	1,3	1,5
Beetzendorf-Diesdorf	13.388	503	91,5 %	84,8 %	3,0	3,6	1,3	1,5
Möckern-Loburg-Fläming	12.993	503	93,7 %	89,1 %	3,2	3,6	1,3	1,5
Bischofswerda	11.083	503	96,1 %	88,9 %	3,7	4,1	1,5	1,7
Pegau	6.279	509	92,4 %	90,1 %	3,5	3,9	1,5	1,6

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Tab 2 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Berlin	7:01–8:00	9,3 %	0,3	15:31–16:30	9,5 %	0,3
Frankfurt am Main	7:31–8:30	10,3 %	0,4	15:31–16:30	8,5 %	0,3
Düsseldorf	7:31–8:30	10,4 %	0,4	15:31–16:30	9,2 %	0,3
Leipzig	7:01–8:00	9,6 %	0,3	15:31–16:30	9,4 %	0,3
Bremen	7:01–8:00	9,9 %	0,3	15:31–16:30	9,5 %	0,3
Dresden	7:01–8:00	9,2 %	0,3	15:31–16:30	10,5 %	0,4
Bochum	7:01–8:00	9,6 %	0,3	15:31–16:30	9,2 %	0,3
Wiesbaden	7:01–8:00	10,7 %	0,4	16:01–17:00	9,4 %	0,3
Chemnitz	6:31–7:30	9,5 %	0,3	16:01–17:00	9,7 %	0,3
Erfurt	7:01–8:00	8,9 %	0,3	15:31–16:30	9,7 %	0,3
Regensburg	7:01–8:00	10,2 %	0,4	16:01–17:00	10,0 %	0,4
Jena	7:01–8:00	10,7 %	0,4	16:01–17:00	11,0 %	0,4
Trier	7:01–8:00	10,7 %	0,4	15:31–16:30	9,2 %	0,3
Kaiserslautern	7:01–8:00	10,0 %	0,3	16:01–17:00	10,2 %	0,3
Gera	6:31–7:30	11,5 %	0,4	15:31–16:30	11,4 %	0,4

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* bezogen auf den Beginn des Weges

Tab 2 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Zwickau	6:31–7:30	9,3 %	0,3	15:31–16:30	9,0 %	0,3
Tübingen	7:01–8:00	8,8 %	0,3	16:31–17:30	9,2 %	0,4
Gießen	7:01–8:00	9,9 %	0,4	16:31–17:30	9,4 %	0,3
Konstanz	7:01–8:00	10,8 %	0,4	16:31–17:30	10,2 %	0,4
Marburg	7:01–8:00	10,3 %	0,4	16:31–17:30	9,9 %	0,4
Fulda	7:01–8:00	10,7 %	0,4	15:31–16:30	9,7 %	0,3
Offenburg	7:01–8:00	10,7 %	0,4	16:01–17:00	8,9 %	0,3
Frankfurt (Oder)	6:31–7:30	11,5 %	0,4	15:31–16:30	12,1 %	0,4
Karlsruhe	7:01–8:00	9,7 %	0,4	16:31–17:30	9,8 %	0,4
Mannheim	7:01–8:00	9,6 %	0,3	16:01–17:00	10,5 %	0,4
Augsburg	7:01–8:00	10,3 %	0,4	16:31–17:30	9,2 %	0,3
Kiel	7:01–8:00	9,5 %	0,3	15:31–16:30	9,9 %	0,4
Magdeburg	6:31–7:30	10,0 %	0,4	15:31–16:30	11,1 %	0,4
Rostock	6:31–7:30	9,4 %	0,3	15:31–16:30	10,7 %	0,4
Potsdam	7:01–8:00	10,1 %	0,3	15:31–16:30	9,8 %	0,3
Ludwigshafen	7:01–8:00	10,9 %	0,4	15:31–16:30	8,6 %	0,3

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* bezogen auf den Beginn des Weges

Tab 2 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Heidelberg	7:01–8:00	8,9 %	0,3	16:31–17:30	8,9 %	0,3
Darmstadt	7:31–8:30	9,7 %	0,3	17:01–18:00	9,0 %	0,3
Cottbus	7:01–8:00	10,0 %	0,4	15:01–16:00	10,3 %	0,4
Hanau	7:01–8:00	10,4 %	0,3	16:31–17:30	9,8 %	0,3
Schwerin	6:31–7:30	10,8 %	0,4	15:31–16:30	9,8 %	0,3
Dessau-Roßlau	6:31–7:30	8,7 %	0,3	15:31–16:30	9,7 %	0,3
Neumünster	7:01–8:00	10,7 %	0,4	17:01–18:00	8,5 %	0,3
Brandenburg an der Havel	6:31–7:30	9,6 %	0,3	15:01–16:00	10,2 %	0,3
Ratingen	7:01–8:00	10,7 %	0,4	16:01–17:00	9,5 %	0,3
Böblingen	7:01–8:00	10,1 %	0,4	16:31–17:30	9,6 %	0,4
Eisenach	7:01–8:00	10,3 %	0,4	16:01–17:00	10,5 %	0,4
Bautzen	6:31–7:30	9,1 %	0,3	15:01–16:00	9,7 %	0,4
Ettlingen	7:01–8:00	7,7 %	0,3	16:01–17:00	9,3 %	0,3
Pirna	6:31–7:30	9,4 %	0,3	15:01–16:00	10,9 %	0,4
Riesa	8:01–9:00	8,6 %	0,3	15:01–16:00	9,1 %	0,3
Grimma	7:01–8:00	8,9 %	0,3	15:31–16:30	12,6 %	0,4

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* bezogen auf den Beginn des Weges

Tab 2 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Meißen	7:01–8:00	7,8 %	0,3	16:01–17:00	10,0 %	0,3
Radeberg	6:31–7:30	7,8 %	0,3	15:31–16:30	11,6 %	0,4
Kamenz	6:31–7:30	8,4 %	0,3	15:31–16:30	9,3 %	0,3
Dippoldiswalde	6:31–7:30	10,0 %	0,4	15:31–16:30	11,8 %	0,4
Neuss	7:01–8:00	10,9 %	0,4	15:31–16:30	10,6 %	0,4
Norderstedt	7:01–8:00	10,8 %	0,4	16:01–17:00	9,0 %	0,3
Grevenbroich	7:01–8:00	10,7 %	0,4	15:31–16:30	10,1 %	0,3
Stralsund	7:01–8:00	9,3 %	0,3	15:31–16:30	10,7 %	0,4
Meerbusch	7:01–8:00	10,2 %	0,4	15:31–16:30	9,6 %	0,4
Landau in der Pfalz	7:01–8:00	11,0 %	0,4	15:31–16:30	10,5 %	0,4
Oranienburg	7:01–8:00	10,0 %	0,3	16:01–17:00	10,0 %	0,3
Kaarst	7:01–8:00	11,0 %	0,4	15:31–16:30	9,7 %	0,4
Monheim am Rhein	7:01–8:00	10,6 %	0,4	15:01–16:00	9,3 %	0,3
Eberswalde	7:01–8:00	8,5 %	0,3	15:01–16:00	10,1 %	0,4
Bernau	7:01–8:00	9,5 %	0,3	15:31–16:30	11,0 %	0,4
Königs Wusterhausen	7:01–8:00	8,8 %	0,3	15:01–16:00	10,2 %	0,3

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* bezogen auf den Beginn des Weges

Tab 2 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Radebeul	7:01–8:00	10,3 %	0,4	15:31–16:30	10,2 %	0,3
Fürstenwalde/Spree	7:01–8:00	9,8 %	0,3	15:31–16:30	11,4 %	0,4
Lübben/Lübbenau	6:31–7:30	9,2 %	0,3	15:01–16:00	11,3 %	0,4
Strausberg	7:01–8:00	10,2 %	0,3	15:31–16:30	11,4 %	0,4
Ludwigsfelde	6:31–7:30	10,9 %	0,4	15:01–16:00	10,0 %	0,3
Delitzsch	6:31–7:30	10,0 %	0,3	15:31–16:30	8,4 %	0,3
Markkleeberg	6:31–7:30	9,3 %	0,3	15:31–16:30	9,5 %	0,3
Spremberg	7:01–8:00	9,7 %	0,3	15:01–16:00	11,2 %	0,4
Coswig	7:01–8:00	10,6 %	0,4	15:01–16:00	9,4 %	0,4
Torgau	6:31–7:30	11,3 %	0,4	15:31–16:30	10,4 %	0,3
Borna	7:01–8:00	10,3 %	0,4	15:01–16:00	9,5 %	0,3
Großenhain	6:31–7:30	10,3 %	0,3	15:01–16:00	9,2 %	0,3
Schkeuditz	6:31–7:30	9,6 %	0,3	15:01–16:00	9,2 %	0,3
Wurzen	7:01–8:00	7,9 %	0,3	15:01–16:00	11,4 %	0,4
Eilenburg	6:31–7:30	10,0 %	0,4	15:01–16:00	11,4 %	0,4
Schönefeld	7:01–8:00	12,2 %	0,4	15:01–16:00	10,6 %	0,3

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* bezogen auf den Beginn des Weges

Tab 2 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Südliche Altmark	6:01–7:00	9,5 %	0,3	15:31–16:30	10,0 %	0,3
Michendorf/Nuthetal	7:01–8:00	11,7 %	0,4	15:01–16:00	12,4 %	0,4
Eichwalde/Zeuthen	7:01–8:00	10,8 %	0,4	16:01–17:00	9,4 %	0,3
Obere Aller	6:01–7:00	10,4 %	0,3	15:31–16:30	11,0 %	0,3
Heidenau	6:31–7:30	10,1 %	0,3	15:01–16:00	10,8 %	0,4
Rüdersdorf	6:31–7:30	7,7 %	0,2	16:01–17:00	10,6 %	0,3
Beetzendorf-Diesdorf	6:01–7:00	10,9 %	0,3	15:01–16:00	10,4 %	0,3
Möckern-Loburg-Fläming	6:31–7:30	10,8 %	0,3	16:01–17:00	11,8 %	0,4
Bischofswerda	6:31–7:30	10,4 %	0,4	15:01–16:00	10,5 %	0,4
Pegau	6:31–7:30	12,0 %	0,4	15:01–16:00	10,9 %	0,4

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* bezogen auf den Beginn des Weges

Tab 3 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Berlin	24,0	5,9	14,6	83,7	89,7
Frankfurt am Main	21,1	6,0	17,0	71,7	76,4
Düsseldorf	21,8	6,9	19,0	76,6	82,1
Leipzig	20,9	6,0	17,3	74,1	80,0
Bremen	20,8	6,6	19,1	70,9	77,5
Dresden	21,1	5,3	15,1	74,9	79,9
Bochum	21,4	7,5	20,9	73,9	81,8
Wiesbaden	21,1	7,1	20,2	72,4	78,5
Chemnitz	21,1	6,8	19,4	72,3	78,1
Erfurt	20,7	6,1	17,7	72,4	78,2
Regensburg	18,3	5,6	18,5	62,7	66,8
Jena	19,8	5,1	15,4	70,0	75,4
Trier	20,2	7,1	21,1	73,7	79,2
Kaiserslautern	18,7	6,6	21,3	63,1	70,4
Gera	19,1	7,0	21,8	62,2	69,0

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Zwickau	18,7	6,4	20,6	66,2	73,1
Tübingen	18,4	5,7	18,5	70,9	74,9
Gießen	20,3	7,6	22,4	74,1	78,4
Konstanz	19,0	6,0	19,0	68,5	73,0
Marburg	20,2	6,5	19,3	76,6	81,3
Fulda	17,2	6,1	21,3	58,8	64,5
Offenburg	17,8	6,8	23,0	63,4	68,2
Frankfurt (Oder)	18,9	6,2	19,6	64,0	69,0
Karlsruhe	18,4	6,2	20,3	68,4	73,3
Mannheim	21,5	7,0	19,6	77,4	82,5
Augsburg	21,3	7,8	22,0	73,5	79,4
Kiel	19,3	6,1	19,0	69,5	74,7
Magdeburg	19,5	5,8	17,8	69,2	73,9
Rostock	20,6	5,6	16,4	70,6	76,5
Potsdam	23,7	7,6	19,1	81,6	88,4

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Ludwigshafen	18,8	6,1	19,5	65,3	73,1
Heidelberg	19,1	5,8	18,2	72,5	76,0
Darmstadt	19,9	6,8	20,7	71,5	76,1
Cottbus	19,6	6,2	19,0	68,0	73,8
Hanau	20,1	8,1	24,2	64,9	72,5
Schwerin	19,1	5,5	17,2	64,1	69,7
Dessau-Roßlau	18,5	6,4	20,7	61,1	68,9
Neumünster	19,8	7,9	24,0	68,2	75,3
Brandenburg an der Havel	21,3	8,3	23,3	68,8	75,7
Ratingen	20,7	7,5	21,6	74,1	80,3
Böblingen	19,8	6,8	20,6	71,9	76,5
Eisenach	19,4	6,9	21,3	68,2	76,5
Bautzen	19,5	7,2	22,2	72,1	79,0
Ettlingen	17,9	6,5	21,9	65,2	69,4
Pirna	22,7	7,0	18,5	70,7	78,0

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Riesa	19,1	6,6	20,8	67,2	73,8
Grimma	19,5	8,9	27,5	63,9	70,5
Meißen	20,0	6,8	20,3	66,2	71,2
Radeberg	19,8	7,2	21,9	67,8	72,4
Kamenz	16,8	7,5	26,6	61,3	66,4
Dippoldiswalde	19,2	7,7	23,9	67,2	73,0
Neuss	21,4	7,7	21,5	72,3	78,2
Norderstedt	22,2	7,0	19,0	75,0	81,7
Grevenbroich	21,0	8,9	25,6	69,4	76,9
Stralsund	17,5	4,9	16,6	63,3	67,8
Meerbusch	20,7	7,9	22,8	76,3	82,2
Landau in der Pfalz	17,6	7,1	24,1	66,1	71,1
Oranienburg	24,3	9,8	24,4	80,2	89,7
Kaarst	19,4	7,6	23,6	70,9	76,3
Monheim am Rhein	21,3	7,9	22,3	76,1	82,0

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Eberswalde	22,0	8,9	24,2	75,7	82,1
Bernau	24,8	9,6	23,2	85,3	92,1
Königs Wusterhausen	24,8	12,1	29,3	75,2	83,6
Radebeul	21,1	6,6	18,7	71,5	77,5
Fürstenwalde/Spree	19,3	9,0	28,0	64,0	69,6
Lübben/Lübbenau	19,5	10,3	31,5	71,6	79,6
Strausberg	24,7	9,5	23,1	81,4	86,7
Ludwigsfelde	21,1	8,5	24,2	71,3	76,9
Delitzsch	17,3	7,3	25,2	58,4	66,0
Markkleeberg	20,2	7,0	20,9	72,5	77,3
Spremberg	17,4	7,2	24,6	59,6	66,1
Coswig	19,3	6,1	18,8	71,0	77,0
Torgau	17,8	7,6	25,7	56,6	63,0
Borna	22,6	9,3	24,6	77,4	85,9
Großenhain	20,1	9,0	26,8	65,9	72,4

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Schkeuditz	19,4	8,1	25,0	67,8	73,5
Wurzen	19,0	8,1	25,8	70,1	75,5
Eilenburg	18,0	7,5	24,9	63,1	70,4
Schönefeld	25,3	9,7	22,9	76,6	83,4
Südliche Altmark	21,2	13,7	39,0	62,8	71,4
Michendorf/Nuthetal	25,9	10,8	25,1	79,7	84,9
Eichwalde/Zeuthen	25,3	9,1	21,6	90,2	96,3
Obere Aller	24,4	14,5	35,6	74,1	84,0
Heidenau	21,1	6,8	19,3	68,4	76,9
Rüdersdorf	24,8	11,1	26,8	78,3	88,3
Beetzendorf-Diesdorf	23,8	14,4	36,4	69,6	82,1
Möckern-Loburg-Fläming	22,2	12,2	32,9	71,4	80,1
Bischofswerda	18,8	8,2	26,1	68,2	76,7
Pegau	20,9	9,6	27,5	70,3	78,0

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 4 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Berlin	57,2 %	51,9 %	54,5 %	74,8 %	70,7 %	72,8 %	2,7 %	2,1 %	2,4 %	49,2 %	53,4 %	51,3 %
Frankfurt am Main	68,4 %	67,7 %	68,0 %	79,5 %	76,4 %	78,0 %	4,6 %	4,4 %	4,5 %	41,7 %	47,3 %	44,5 %
Düsseldorf	70,8 %	67,1 %	68,9 %	78,4 %	73,1 %	75,7 %	4,9 %	3,8 %	4,3 %	46,2 %	49,7 %	48,0 %
Leipzig	65,7 %	56,3 %	60,9 %	78,0 %	72,1 %	75,0 %	2,4 %	2,4 %	2,4 %	35,0 %	42,3 %	38,7 %
Bremen	67,6 %	64,2 %	65,9 %	83,9 %	79,2 %	81,5 %	7,4 %	6,8 %	7,1 %	35,0 %	40,2 %	37,6 %
Dresden	70,4 %	64,3 %	67,4 %	77,5 %	70,9 %	74,2 %	3,9 %	3,4 %	3,6 %	39,4 %	47,4 %	43,4 %
Bochum	79,7 %	75,1 %	77,4 %	68,9 %	60,3 %	64,5 %	6,8 %	7,3 %	7,1 %	37,6 %	38,0 %	37,8 %
Wiesbaden	77,5 %	73,1 %	75,2 %	67,4 %	63,9 %	65,6 %	8,4 %	6,5 %	7,5 %	37,4 %	39,7 %	38,6 %
Chemnitz	82,3 %	74,2 %	78,2 %	68,4 %	60,3 %	64,3 %	4,1 %	3,4 %	3,7 %	21,4 %	26,9 %	24,2 %
Erfurt	76,8 %	62,5 %	69,5 %	70,4 %	59,3 %	64,8 %	3,9 %	2,8 %	3,3 %	34,2 %	42,4 %	38,4 %
Regensburg	76,7 %	71,3 %	74,0 %	82,2 %	80,4 %	81,3 %	7,6 %	7,4 %	7,5 %	34,4 %	36,6 %	35,5 %
Jena	69,1 %	64,3 %	66,7 %	67,2 %	65,9 %	66,5 %	3,3 %	5,4 %	4,4 %	38,6 %	37,9 %	38,2 %
Trier	77,5 %	78,2 %	77,9 %	74,5 %	63,8 %	69,0 %	6,1 %	6,3 %	6,2 %	30,2 %	26,1 %	28,1 %
Kaiserslautern	81,2 %	76,0 %	78,6 %	63,5 %	53,5 %	58,6 %	4,7 %	4,4 %	4,5 %	29,0 %	28,3 %	28,7 %
Gera	80,7 %	73,0 %	76,8 %	65,9 %	55,6 %	60,6 %	4,2 %	3,5 %	3,9 %	22,6 %	31,4 %	27,1 %
Zwickau	81,4 %	77,9 %	79,6 %	69,3 %	65,0 %	67,1 %	4,2 %	4,4 %	4,3 %	17,2 %	16,6 %	16,9 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 4 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Tübingen	71,0 %	64,9 %	67,8 %	80,9 %	74,5 %	77,5 %	13,1 %	11,4 %	12,2 %	30,6 %	41,2 %	36,2 %
Gießen	72,4 %	66,5 %	69,4 %	74,4 %	74,3 %	74,4 %	8,2 %	6,5 %	7,3 %	46,4 %	49,7 %	48,1 %
Konstanz	72,5 %	65,9 %	69,1 %	83,8 %	80,2 %	81,9 %	12,4 %	11,2 %	11,8 %	30,0 %	30,9 %	30,5 %
Marburg	69,5 %	67,3 %	68,3 %	69,5 %	62,5 %	65,8 %	10,1 %	8,8 %	9,4 %	43,3 %	45,6 %	44,5 %
Fulda	80,4 %	80,5 %	80,5 %	75,4 %	66,0 %	70,6 %	7,8 %	7,5 %	7,7 %	28,2 %	28,9 %	28,6 %
Offenburg	83,1 %	82,1 %	82,6 %	83,7 %	79,1 %	81,3 %	8,5 %	7,9 %	8,2 %	20,8 %	15,5 %	18,1 %
Frankfurt (Oder)	76,8 %	77,6 %	77,2 %	70,2 %	56,4 %	63,1 %	1,7 %	2,9 %	2,3 %	30,2 %	28,1 %	29,1 %
Karlsruhe	66,7 %	65,1 %	65,9 %	85,1 %	77,1 %	81,2 %	5,9 %	7,0 %	6,4 %	33,6 %	35,3 %	34,4 %
Mannheim	75,0 %	70,6 %	72,8 %	79,6 %	72,7 %	76,1 %	4,6 %	3,3 %	4,0 %	34,3 %	38,1 %	36,2 %
Augsburg	77,2 %	70,6 %	73,9 %	82,7 %	77,2 %	79,9 %	6,5 %	5,7 %	6,1 %	34,8 %	38,6 %	36,7 %
Kiel	69,9 %	69,4 %	69,6 %	77,8 %	72,9 %	75,3 %	5,1 %	5,8 %	5,5 %	25,4 %	30,2 %	27,8 %
Magdeburg	73,4 %	69,6 %	71,5 %	77,1 %	73,3 %	75,2 %	1,9 %	2,5 %	2,2 %	33,9 %	35,0 %	34,5 %
Rostock	66,8 %	63,0 %	64,9 %	77,6 %	71,7 %	74,6 %	4,2 %	3,6 %	3,9 %	33,3 %	42,6 %	38,0 %
Potsdam	70,0 %	60,2 %	65,0 %	83,9 %	78,8 %	81,3 %	4,4 %	3,5 %	3,9 %	39,4 %	46,9 %	43,3 %
Ludwigshafen	82,3 %	74,8 %	78,6 %	79,5 %	65,8 %	72,7 %	6,5 %	4,9 %	5,7 %	21,8 %	34,2 %	27,9 %
Heidelberg	66,9 %	62,6 %	64,7 %	81,9 %	79,7 %	80,8 %	5,2 %	5,5 %	5,4 %	30,1 %	36,4 %	33,4 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 4 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Darmstadt	71,7 %	67,4 %	69,6 %	75,4 %	77,4 %	76,4 %	7,2 %	8,7 %	7,9 %	43,1 %	44,2 %	43,6 %
Cottbus	80,0 %	76,0 %	78,0 %	82,9 %	83,6 %	83,3 %	2,4 %	2,6 %	2,5 %	23,4 %	19,2 %	21,3 %
Hanau	80,5 %	82,5 %	81,5 %	78,8 %	74,3 %	76,5 %	4,0 %	4,4 %	4,2 %	29,5 %	24,8 %	27,2 %
Schwerin	75,7 %	72,3 %	73,9 %	78,4 %	70,0 %	74,0 %	2,7 %	3,6 %	3,1 %	20,0 %	26,5 %	23,4 %
Dessau-Roßlau	80,7 %	75,6 %	78,1 %	80,6 %	82,1 %	81,4 %	3,4 %	3,1 %	3,3 %	14,2 %	15,1 %	14,7 %
Neumünster	84,3 %	80,8 %	82,5 %	78,7 %	77,8 %	78,3 %	7,0 %	6,0 %	6,5 %	12,4 %	13,2 %	12,8 %
Brandenburg an der Havel	82,7 %	72,2 %	77,4 %	84,3 %	76,5 %	80,4 %	3,7 %	3,2 %	3,4 %	22,5 %	21,8 %	22,1 %
Ratingen	85,1 %	79,3 %	82,1 %	75,6 %	71,2 %	73,3 %	8,6 %	9,0 %	8,8 %	24,4 %	26,2 %	25,3 %
Böblingen	77,5 %	82,1 %	79,8 %	71,9 %	66,1 %	69,0 %	9,8 %	8,8 %	9,3 %	19,9 %	23,9 %	21,9 %
Eisenach	80,2 %	75,3 %	77,7 %	65,0 %	58,3 %	61,6 %	7,3 %	6,4 %	6,9 %	17,2 %	14,8 %	16,0 %
Bautzen	80,4 %	74,6 %	77,4 %	81,0 %	69,4 %	75,1 %	8,8 %	4,4 %	6,6 %	5,0 %	13,9 %	9,5 %
Ettlingen	84,0 %	84,5 %	84,3 %	84,3 %	77,5 %	80,8 %	12,3 %	10,0 %	11,1 %	17,9 %	18,9 %	18,4 %
Pirna	82,7 %	74,1 %	78,2 %	73,9 %	72,9 %	73,4 %	5,9 %	5,0 %	5,4 %	18,6 %	28,5 %	23,8 %
Riesa	85,0 %	75,1 %	79,9 %	77,7 %	70,1 %	73,7 %	5,0 %	3,8 %	4,4 %	15,3 %	11,9 %	13,5 %
Grimma	87,3 %	85,5 %	86,4 %	74,8 %	74,5 %	74,6 %	7,1 %	6,5 %	6,8 %	16,5 %	18,4 %	17,5 %
Meißen	81,4 %	71,1 %	76,1 %	78,7 %	72,4 %	75,4 %	4,6 %	5,5 %	5,1 %	17,3 %	21,3 %	19,4 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 4 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Radeberg	85,3 %	85,2 %	85,2 %	75,3 %	75,2 %	75,2 %	3,8 %	3,8 %	3,8 %	11,3 %	16,5 %	14,0 %
Kamenz	85,4 %	75,2 %	80,2 %	75,7 %	75,9 %	75,8 %	4,2 %	2,3 %	3,2 %	8,5 %	17,9 %	13,4 %
Dippoldiswalde	83,0 %	81,2 %	82,1 %	68,0 %	70,1 %	69,0 %	5,8 %	5,7 %	5,7 %	14,8 %	11,6 %	13,2 %
Neuss	81,0 %	77,3 %	79,1 %	76,8 %	75,0 %	75,9 %	8,7 %	6,8 %	7,7 %	23,6 %	29,0 %	26,4 %
Norderstedt	82,8 %	78,2 %	80,4 %	80,6 %	73,3 %	76,8 %	7,1 %	6,1 %	6,6 %	24,8 %	28,0 %	26,4 %
Grevenbroich	82,3 %	82,0 %	82,1 %	75,7 %	71,0 %	73,3 %	8,8 %	7,6 %	8,2 %	20,2 %	22,8 %	21,5 %
Stralsund	74,0 %	69,8 %	71,8 %	79,6 %	75,1 %	77,3 %	5,5 %	2,9 %	4,2 %	15,9 %	18,0 %	17,0 %
Meerbusch	85,5 %	82,8 %	84,1 %	80,6 %	80,0 %	80,3 %	8,4 %	7,6 %	8,0 %	24,3 %	23,8 %	24,0 %
Landau in der Pfalz	85,9 %	84,8 %	85,3 %	85,1 %	79,7 %	82,3 %	6,2 %	7,6 %	6,9 %	12,3 %	12,1 %	12,2 %
Oranienburg	78,3 %	73,9 %	76,1 %	86,5 %	81,9 %	84,1 %	3,6 %	3,8 %	3,7 %	19,7 %	22,1 %	20,9 %
Kaarst	89,3 %	86,6 %	87,9 %	85,0 %	80,4 %	82,6 %	10,7 %	10,4 %	10,6 %	20,6 %	22,1 %	21,4 %
Monheim am Rhein	82,0 %	79,5 %	80,7 %	80,3 %	75,7 %	77,9 %	8,2 %	7,4 %	7,8 %	24,5 %	23,3 %	23,9 %
Eberswalde	77,0 %	72,5 %	74,7 %	76,1 %	73,3 %	74,6 %	5,5 %	4,9 %	5,2 %	22,1 %	31,9 %	27,1 %
Bernau	84,9 %	74,6 %	79,6 %	81,9 %	76,5 %	79,1 %	4,0 %	4,3 %	4,1 %	28,4 %	39,0 %	33,8 %
Königs Wusterhausen	83,0 %	80,7 %	81,9 %	83,7 %	79,1 %	81,4 %	8,5 %	7,7 %	8,1 %	18,3 %	26,5 %	22,5 %
Radebeul	84,2 %	69,5 %	76,6 %	88,8 %	80,3 %	84,4 %	5,8 %	3,2 %	4,5 %	19,4 %	23,9 %	21,7 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 4 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Fürstenwalde/Spree	79,5 %	76,5 %	78,0 %	84,3 %	82,5 %	83,3 %	3,5 %	6,0 %	4,8 %	19,7 %	19,6 %	19,6 %
Lübben/Lübbenau	84,8 %	77,5 %	81,0 %	88,5 %	86,9 %	87,7 %	4,2 %	4,9 %	4,6 %	18,2 %	17,6 %	17,9 %
Strausberg	83,9 %	62,8 %	73,0 %	84,7 %	70,3 %	77,1 %	2,4 %	2,6 %	2,5 %	28,7 %	33,9 %	31,4 %
Ludwigsfelde	81,8 %	78,7 %	80,2 %	86,9 %	84,3 %	85,6 %	4,7 %	4,7 %	4,7 %	18,5 %	20,3 %	19,4 %
Delitzsch	77,0 %	75,4 %	76,2 %	87,5 %	81,8 %	84,6 %	0,6 %	4,4 %	2,5 %	16,1 %	14,7 %	15,4 %
Markkleeberg	85,5 %	74,0 %	79,5 %	88,2 %	78,5 %	83,2 %	5,5 %	5,2 %	5,3 %	18,5 %	28,8 %	23,8 %
Spremberg	86,0 %	77,2 %	81,5 %	75,6 %	72,0 %	73,7 %	8,0 %	6,0 %	6,9 %	13,4 %	13,9 %	13,7 %
Coswig	82,5 %	78,5 %	80,4 %	82,6 %	75,8 %	79,1 %	5,4 %	9,2 %	7,4 %	23,7 %	26,1 %	24,9 %
Torgau	89,2 %	79,2 %	84,2 %	88,6 %	78,5 %	83,5 %	4,8 %	3,9 %	4,3 %	15,5 %	18,9 %	17,2 %
Borna	77,3 %	78,4 %	77,8 %	84,5 %	76,5 %	80,5 %	4,3 %	3,0 %	3,6 %	11,4 %	7,7 %	9,6 %
Großenhain	87,6 %	78,6 %	83,1 %	84,5 %	84,8 %	84,6 %	3,1 %	1,6 %	2,3 %	13,7 %	14,8 %	14,3 %
Schkeuditz	86,2 %	82,3 %	84,3 %	76,4 %	75,6 %	76,0 %	3,7 %	5,2 %	4,5 %	18,5 %	17,5 %	18,0 %
Wurzen	83,6 %	76,0 %	79,6 %	82,5 %	84,4 %	83,5 %	2,4 %	3,3 %	2,9 %	18,3 %	17,2 %	17,8 %
Eilenburg	88,0 %	73,3 %	80,4 %	83,6 %	74,2 %	78,8 %	5,8 %	5,2 %	5,5 %	15,4 %	15,9 %	15,7 %
Schönefeld	84,0 %	80,5 %	82,3 %	71,4 %	72,7 %	72,0 %	7,1 %	3,6 %	5,3 %	26,8 %	31,3 %	29,1 %
Südliche Altmark	88,1 %	86,3 %	87,2 %	88,6 %	83,2 %	85,9 %	6,6 %	8,6 %	7,6 %	12,1 %	10,6 %	11,4 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 4 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Michendorf/Nuthetal	91,4 %	85,7 %	88,5 %	83,0 %	80,5 %	81,8 %	3,7 %	4,8 %	4,2 %	28,5 %	33,6 %	31,0 %
Eichwalde/Zeuthen	88,4 %	80,6 %	84,4 %	90,4 %	84,5 %	87,4 %	5,0 %	4,8 %	4,9 %	30,0 %	25,4 %	27,7 %
Obere Aller	93,3 %	88,7 %	91,0 %	77,9 %	70,3 %	74,1 %	3,9 %	3,9 %	3,9 %	15,1 %	13,6 %	14,4 %
Heidenau	74,9 %	77,3 %	76,2 %	90,4 %	72,3 %	81,2 %	1,8 %	1,8 %	1,8 %	24,1 %	20,3 %	22,2 %
Rüdersdorf	83,7 %	78,6 %	81,2 %	76,2 %	75,4 %	75,8 %	4,6 %	5,8 %	5,2 %	16,9 %	18,9 %	17,9 %
Beetzendorf-Diesdorf	88,0 %	86,7 %	87,4 %	82,5 %	81,6 %	82,1 %	2,0 %	2,5 %	2,2 %	12,9 %	7,9 %	10,5 %
Möckern-Loburg-Fläming	88,4 %	77,9 %	83,2 %	85,5 %	82,1 %	83,8 %	5,8 %	3,6 %	4,7 %	14,7 %	14,4 %	14,5 %
Bischofswerda	86,5 %	83,2 %	84,8 %	79,3 %	73,9 %	76,5 %	2,4 %	1,9 %	2,1 %	15,7 %	11,4 %	13,5 %
Pegau	84,5 %	77,6 %	81,0 %	81,5 %	79,7 %	80,6 %	6,1 %	3,9 %	5,0 %	13,0 %	13,1 %	13,0 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 5 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Berlin	0,2	1,0	0,3	0,8	0,4	0,4	10,2 %	55,5 %	25,1 %	41,3 %	17,6 %	28,3 %
Frankfurt am Main	0,2	1,0	0,3	0,8	0,5	0,4	9,0 %	56,4 %	25,0 %	42,7 %	17,5 %	28,5 %
Düsseldorf	0,2	1,1	0,3	0,7	0,3	0,4	9,8 %	57,5 %	24,7 %	40,1 %	13,7 %	27,9 %
Leipzig	0,3	0,9	0,4	0,8	0,2	0,4	11,6 %	54,2 %	31,5 %	41,0 %	10,2 %	29,3 %
Bremen	0,2	0,9	0,3	0,7	0,2	0,4	9,4 %	52,6 %	27,6 %	38,6 %	9,1 %	27,4 %
Dresden	0,3	1,0	0,3	0,9	0,2	0,4	11,8 %	54,7 %	27,1 %	45,4 %	13,3 %	30,7 %
Bochum	0,2	0,9	0,4	0,7	0,8	0,4	10,5 %	54,2 %	33,2 %	43,3 %	29,1 %	31,8 %
Wiesbaden	0,2	1,0	0,4	1,0	0,6	0,5	11,4 %	56,8 %	28,2 %	50,6 %	19,7 %	33,2 %
Chemnitz	0,3	1,1	0,4	1,1	0,5	0,5	13,1 %	64,6 %	33,9 %	49,8 %	37,2 %	33,1 %
Erfurt	0,3	1,0	0,4	0,8	0,8	0,4	10,8 %	55,8 %	31,5 %	38,2 %	17,8 %	28,3 %
Regensburg	0,1	0,9	0,3	0,8	0,2	0,4	9,3 %	48,4 %	26,5 %	47,0 %	19,2 %	28,0 %
Jena	0,2	0,8	0,4	0,8	0,4	0,4	14,1 %	47,7 %	35,3 %	44,2 %	28,7 %	31,2 %
Trier	0,2	1,0	0,4	0,8	0,7	0,4	12,4 %	52,9 %	31,3 %	45,5 %	22,4 %	29,9 %
Kaiserslautern	0,2	0,8	0,4	0,9	1,8	0,4	11,3 %	50,5 %	33,4 %	47,5 %	28,3 %	33,5 %
Gera	0,2	1,2	0,4	1,0	0,2	0,5	15,3 %	63,4 %	33,2 %	42,6 %	19,0 %	33,6 %
Zwickau	0,2	1,2	0,4	0,8	0,5	0,5	14,4 %	64,4 %	32,6 %	45,1 %	6,5 %	35,0 %

Hinweis:

nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 5 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Tübingen	0,2	1,0	0,3	0,9	0,4	0,4	10,9 %	41,9 %	22,8 %	43,4 %	17,1 %	25,6 %
Gießen	0,2	0,8	0,4	0,8	0,2	0,4	11,2 %	46,5 %	31,4 %	43,9 %	14,8 %	29,4 %
Konstanz	0,1	0,8	0,3	0,9	0,9	0,5	8,1 %	43,4 %	25,9 %	47,3 %	20,2 %	28,5 %
Marburg	0,1	0,9	0,4	1,0	0,5	0,5	7,0 %	46,1 %	30,1 %	45,8 %	18,7 %	30,9 %
Fulda	0,2	0,8	0,4	0,8	0,2	0,5	12,5 %	51,9 %	30,2 %	46,5 %	9,5 %	33,0 %
Offenburg	0,2	1,0	0,4	1,0	0,7	0,5	9,4 %	57,4 %	28,5 %	44,1 %	17,2 %	31,6 %
Frankfurt (Oder)	0,2	1,3	0,4	0,8	0,2	0,5	11,7 %	57,4 %	35,2 %	47,9 %	22,6 %	35,1 %
Karlsruhe	0,2	0,9	0,3	0,8	0,2	0,5	10,6 %	50,4 %	26,8 %	46,2 %	11,8 %	28,0 %
Mannheim	0,2	1,0	0,4	1,0	0,3	0,4	9,5 %	55,8 %	26,9 %	44,9 %	17,9 %	29,5 %
Augsburg	0,1	0,9	0,3	0,8	0,4	0,4	8,9 %	51,4 %	25,4 %	42,7 %	32,8 %	27,8 %
Kiel	0,2	0,9	0,3	0,6	0,6	0,4	11,4 %	49,8 %	21,9 %	37,9 %	37,2 %	27,7 %
Magdeburg	0,2	1,0	0,4	0,6	0,1	0,4	10,8 %	53,3 %	29,0 %	39,3 %	12,8 %	29,8 %
Rostock	0,2	1,0	0,3	0,8	0,4	0,4	11,2 %	53,6 %	26,3 %	42,3 %	13,7 %	28,1 %
Potsdam	0,3	1,3	0,3	0,9	0,8	0,4	11,0 %	56,8 %	24,7 %	40,2 %	23,0 %	29,4 %
Ludwigshafen	0,1	1,0	0,4	0,7	0,2	0,4	9,4 %	57,9 %	26,1 %	47,4 %	12,4 %	29,5 %
Heidelberg	0,3	0,8	0,4	0,8	0,3	0,4	12,6 %	44,6 %	25,3 %	38,0 %	16,9 %	25,9 %

Hinweis:

nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 5 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Darmstadt	0,1	0,8	0,3	0,8	0,3	0,4	10,4 %	45,3 %	21,9 %	45,5 %	30,6 %	30,0 %
Cottbus	0,2	1,6	0,3	1,0	0,5	0,4	9,5 %	53,0 %	28,2 %	41,0 %	20,5 %	27,7 %
Hanau	0,1	1,1	0,4	1,0	0,1	0,5	6,4 %	55,5 %	33,1 %	48,7 %	13,3 %	33,9 %
Schwerin	0,3	1,2	0,4	0,7	/	0,5	14,1 %	56,1 %	33,7 %	42,7 %	/	34,3 %
Dessau-Roßlau	0,1	1,2	0,4	0,8	0,1	0,4	10,5 %	62,7 %	31,9 %	47,6 %	10,8 %	31,4 %
Neumünster	0,1	0,9	0,4	0,7	0,4	0,5	8,7 %	53,0 %	31,4 %	44,5 %	16,8 %	33,1 %
Brandenburg an der Havel	0,2	1,2	0,4	0,8	0,9	0,4	13,9 %	61,2 %	29,1 %	47,2 %	27,6 %	31,8 %
Ratingen	0,1	1,2	0,4	0,8	0,6	0,4	9,0 %	58,8 %	30,1 %	40,0 %	11,6 %	31,2 %
Böblingen	0,2	0,9	0,3	0,9	0,4	0,5	12,8 %	61,5 %	26,6 %	50,4 %	25,7 %	34,5 %
Eisenach	0,2	1,4	0,5	0,9	0,3	0,5	10,3 %	68,4 %	36,8 %	50,3 %	18,7 %	36,3 %
Bautzen	0,7	1,4	0,3	1,2	0,4	0,4	11,2 %	64,5 %	30,8 %	37,7 %	26,5 %	31,4 %
Ettlingen	0,1	1,0	0,3	0,6	0,1	0,4	7,6 %	56,1 %	30,9 %	42,9 %	9,2 %	32,8 %
Pirna	0,2	0,9	0,4	0,8	0,1	0,5	11,7 %	60,6 %	31,8 %	45,8 %	9,2 %	33,8 %
Riesa	0,1	1,2	0,4	0,5	/	0,4	9,1 %	69,9 %	33,6 %	38,4 %	/	31,2 %
Grimma	0,3	1,5	0,5	0,6	/	0,5	9,9 %	73,4 %	39,4 %	31,1 %	/	28,8 %
Meißen	0,2	1,1	0,3	0,9	/	0,4	9,8 %	60,0 %	31,1 %	47,9 %	/	32,2 %

Hinweis:

nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 5 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Radeberg	0,2	1,4	0,4	0,6	/	0,5	9,9 %	65,9 %	38,2 %	39,3 %	/	33,5 %
Kamenz	0,1	1,1	0,5	0,8	0,0	0,5	10,8 %	66,4 %	39,1 %	53,9 %	4,2 %	37,8 %
Dippoldiswalde	0,1	2,7	0,3	0,8	2,6	0,4	8,1 %	66,8 %	27,0 %	49,0 %	20,8 %	30,0 %
Neuss	0,1	0,9	0,3	0,7	2,1	0,4	8,8 %	54,2 %	27,4 %	43,7 %	17,7 %	28,7 %
Norderstedt	0,2	1,1	0,3	0,8	0,4	0,4	9,7 %	59,1 %	28,3 %	45,0 %	24,4 %	31,8 %
Grevenbroich	0,4	1,3	0,4	0,9	0,8	0,4	12,0 %	57,8 %	33,6 %	42,9 %	34,9 %	29,4 %
Stralsund	0,1	1,7	0,4	0,8	0,1	0,4	7,9 %	64,1 %	32,6 %	37,8 %	7,8 %	30,0 %
Meerbusch	0,1	1,0	0,3	0,7	0,2	0,4	8,7 %	60,6 %	29,0 %	41,5 %	13,4 %	30,6 %
Landau in der Pfalz	0,2	0,8	0,4	0,7	0,2	0,5	11,3 %	52,2 %	30,6 %	45,8 %	14,8 %	33,1 %
Oranienburg	0,2	1,0	0,5	0,8	0,3	0,4	8,6 %	59,1 %	38,0 %	46,4 %	9,6 %	31,2 %
Kaarst	0,1	1,0	0,4	0,8	0,1	0,4	7,9 %	56,0 %	30,7 %	39,5 %	9,2 %	31,4 %
Monheim am Rhein	0,1	0,9	0,4	0,6	0,4	0,4	5,4 %	57,6 %	34,1 %	44,7 %	11,5 %	32,5 %
Eberswalde	0,2	0,8	0,4	0,8	0,1	0,5	11,6 %	50,5 %	37,5 %	46,3 %	9,5 %	33,1 %
Bernau	0,3	1,0	0,4	1,0	0,7	0,5	16,3 %	60,7 %	32,0 %	50,4 %	13,7 %	33,5 %
Königs Wusterhausen	0,2	1,9	0,3	0,6	0,8	0,4	6,4 %	62,0 %	28,5 %	39,3 %	32,7 %	29,8 %
Radebeul	0,1	1,3	0,3	0,7	/	0,5	9,2 %	58,3 %	30,2 %	47,1 %	/	33,2 %

Hinweis:

nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 5 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Fürstenwalde/Spree	0,2	1,1	0,4	0,5	/	0,7	10,0 %	70,0 %	31,2 %	34,3 %	/	30,8 %
Lübben/Lübbenau	0,2	1,2	0,5	1,3	0,5	0,4	8,6 %	58,3 %	29,7 %	41,1 %	19,2 %	29,0 %
Strausberg	0,2	0,9	0,4	0,6	/	0,4	10,9 %	63,1 %	33,1 %	41,3 %	/	32,0 %
Ludwigsfelde	0,2	0,8	0,3	0,7	0,6	0,4	13,0 %	60,3 %	28,0 %	42,6 %	26,3 %	29,5 %
Delitzsch	0,2	1,0	0,4	0,8	/	0,5	10,9 %	49,1 %	36,9 %	50,4 %	/	35,1 %
Markkleeberg	0,1	1,3	0,3	0,8	0,0	0,4	9,1 %	60,1 %	25,9 %	42,3 %	3,2 %	29,5 %
Spremberg	0,2	1,4	0,4	1,9	0,4	0,5	13,7 %	67,0 %	33,1 %	49,0 %	20,0 %	34,4 %
Coswig	0,1	0,9	0,3	0,6	0,3	0,4	6,7 %	55,3 %	22,4 %	36,9 %	33,9 %	27,9 %
Torgau	0,1	0,9	0,3	0,4	/	0,4	6,2 %	52,6 %	32,5 %	34,6 %	/	29,3 %
Borna	0,1	1,2	0,3	0,5	/	0,3	5,1 %	65,5 %	29,0 %	33,6 %	/	27,3 %
Großenhain	0,1	1,5	0,3	1,1	/	0,5	7,0 %	69,7 %	26,9 %	38,3 %	/	30,3 %
Schkeuditz	0,2	1,1	0,4	0,6	0,1	0,4	10,1 %	66,9 %	35,2 %	41,3 %	5,3 %	32,7 %
Wurzen	0,3	0,8	0,4	0,5	/	0,4	14,6 %	50,7 %	34,9 %	48,0 %	/	33,1 %
Eilenburg	0,2	1,0	0,4	0,7	/	0,4	14,5 %	60,7 %	37,3 %	38,7 %	/	32,8 %
Schönefeld	0,2	0,8	0,5	0,7	/	0,4	14,1 %	60,4 %	36,1 %	44,8 %	/	32,8 %
Südliche Altmark	0,3	0,8	0,5	0,7	/	0,5	16,0 %	54,0 %	44,6 %	42,9 %	/	31,7 %

Hinweis:

nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 5 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Michendorf/Nuthetal	0,2	0,8	0,4	0,7	/	0,4	14,7 %	50,4 %	33,4 %	42,9 %	/	29,5 %
Eichwalde/Zeuthen	0,1	1,4	0,4	1,0	0,1	0,4	10,1 %	61,4 %	31,7 %	46,9 %	7,9 %	30,8 %
Obere Aller	0,2	0,8	0,5	0,7	/	0,5	9,2 %	62,2 %	37,9 %	47,1 %	/	34,2 %
Heidenau	0,1	1,1	0,4	1,0	/	0,5	5,4 %	55,5 %	30,4 %	52,1 %	/	33,2 %
Rüdersdorf	0,1	1,4	0,4	1,0	0,3	0,5	7,2 %	64,9 %	38,0 %	44,0 %	18,5 %	34,6 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,1	1,5	0,5	0,8	/	0,6	7,1 %	66,8 %	38,4 %	41,8 %	/	34,6 %
Möckern-Loburg-Fläming	0,1	1,0	0,4	0,5	0,4	0,5	10,1 %	57,3 %	39,5 %	31,7 %	21,1 %	35,0 %
Bischofswerda	0,2	1,3	0,4	0,8	0,0	0,5	10,8 %	66,5 %	30,5 %	50,9 %	2,9 %	35,4 %
Pegau	0,1	0,9	0,4	0,6	/	0,4	7,3 %	59,9 %	36,1 %	37,6 %	/	27,3 %

Hinweis:

nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Berlin	91,3 %	8,4 %	0,3 %	45,3 %	50,9 %	3,8 %
Frankfurt am Main	88,8 %	11,0 %	0,2 %	56,8 %	39,1 %	4,2 %
Düsseldorf	88,1 %	11,5 %	0,4 %	59,3 %	36,4 %	4,2 %
Leipzig	86,1 %	13,7 %	0,2 %	48,6 %	47,9 %	3,5 %
Bremen	92,4 %	7,5 %	0,1 %	62,8 %	34,4 %	2,8 %
Dresden	91,8 %	8,1 %	0,1 %	58,9 %	39,0 %	2,1 %
Bochum	93,0 %	6,8 %	0,3 %	65,8 %	30,0 %	4,2 %
Wiesbaden	88,0 %	11,8 %	0,2 %	60,2 %	34,7 %	5,1 %
Chemnitz	94,0 %	6,0 %	0,0 %	62,7 %	33,4 %	3,9 %
Erfurt	93,3 %	6,6 %	0,1 %	57,6 %	39,3 %	3,0 %
Regensburg	84,4 %	15,4 %	0,2 %	76,0 %	20,2 %	3,7 %
Jena	91,4 %	8,3 %	0,3 %	63,3 %	34,4 %	2,3 %
Trier	90,0 %	9,9 %	0,2 %	71,2 %	23,6 %	5,1 %
Kaiserslautern	89,7 %	10,1 %	0,2 %	67,0 %	29,7 %	3,3 %
Gera	91,1 %	8,3 %	0,6 %	71,1 %	24,7 %	4,2 %
Zwickau	92,7 %	7,1 %	0,2 %	69,0 %	25,8 %	5,2 %

Hinweis:

nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Tübingen	87,4 %	12,2 %	0,4 %	70,9 %	25,3 %	3,8 %
Gießen	85,9 %	13,6 %	0,6 %	65,6 %	27,6 %	6,8 %
Konstanz	88,1 %	11,3 %	0,5 %	76,3 %	20,6 %	3,1 %
Marburg	89,2 %	10,3 %	0,5 %	72,7 %	24,7 %	2,6 %
Fulda	95,2 %	4,8 %	0,0 %	80,6 %	16,7 %	2,7 %
Offenburg	93,5 %	6,4 %	0,1 %	80,5 %	16,5 %	3,0 %
Frankfurt (Oder)	93,6 %	5,1 %	1,3 %	58,0 %	36,9 %	5,1 %
Karlsruhe	86,3 %	13,6 %	0,1 %	51,2 %	45,8 %	3,0 %
Mannheim	90,6 %	9,2 %	0,2 %	56,7 %	39,8 %	3,5 %
Augsburg	88,7 %	10,8 %	0,5 %	73,1 %	24,0 %	2,8 %
Kiel	89,6 %	10,2 %	0,2 %	56,6 %	38,3 %	5,1 %
Magdeburg	92,8 %	7,0 %	0,2 %	62,6 %	33,0 %	4,4 %
Rostock	92,8 %	7,0 %	0,2 %	54,3 %	43,0 %	2,7 %
Potsdam	89,3 %	10,4 %	0,3 %	57,9 %	38,3 %	3,8 %
Ludwigshafen	91,6 %	8,3 %	0,1 %	58,8 %	34,4 %	6,8 %
Heidelberg	84,6 %	15,3 %	0,0 %	58,9 %	37,6 %	3,5 %

Hinweis:

nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Darmstadt	84,8 %	15,0 %	0,2 %	59,0 %	36,7 %	4,3 %
Cottbus	93,4 %	6,6 %	0,0 %	69,0 %	27,1 %	3,8 %
Hanau	91,0 %	8,4 %	0,6 %	72,1 %	23,1 %	4,8 %
Schwerin	94,8 %	5,0 %	0,2 %	63,2 %	33,5 %	3,3 %
Dessau-Roßlau	94,6 %	5,4 %	0,0 %	68,4 %	26,0 %	5,5 %
Neumünster	92,1 %	7,8 %	0,1 %	87,1 %	10,8 %	2,1 %
Brandenburg an der Havel	94,0 %	5,5 %	0,5 %	66,0 %	30,0 %	4,0 %
Ratingen	90,6 %	9,2 %	0,2 %	77,8 %	18,4 %	3,8 %
Böblingen	94,4 %	4,7 %	0,9 %	78,8 %	16,3 %	4,9 %
Eisenach	93,5 %	6,2 %	0,3 %	74,0 %	22,2 %	3,7 %
Bautzen	95,8 %	4,2 %	0,0 %	73,1 %	24,9 %	2,0 %
Ettlingen	92,9 %	6,9 %	0,2 %	77,2 %	15,5 %	7,4 %
Pirna	92,4 %	7,0 %	0,6 %	83,6 %	13,4 %	3,0 %
Riesa	95,6 %	4,2 %	0,2 %	82,2 %	15,8 %	1,9 %
Grimma	95,1 %	4,6 %	0,3 %	83,7 %	14,0 %	2,3 %
Meißen	88,6 %	11,3 %	0,2 %	76,2 %	21,8 %	2,0 %

Hinweis:

nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Radeberg	87,6 %	12,4 %	0,0 %	78,1 %	17,5 %	4,4 %
Kamenz	93,1 %	5,4 %	1,5 %	79,0 %	18,2 %	2,7 %
Dippoldiswalde	95,6 %	4,4 %	0,0 %	89,8 %	9,4 %	0,8 %
Neuss	92,9 %	6,9 %	0,1 %	66,8 %	27,2 %	6,0 %
Norderstedt	90,9 %	9,0 %	0,1 %	81,9 %	15,2 %	2,8 %
Grevenbroich	92,0 %	7,7 %	0,3 %	77,0 %	17,6 %	5,4 %
Stralsund	93,8 %	6,2 %	0,0 %	62,8 %	34,0 %	3,2 %
Meerbusch	86,4 %	13,4 %	0,2 %	75,3 %	19,8 %	4,9 %
Landau in der Pfalz	87,4 %	11,8 %	0,9 %	71,0 %	22,2 %	6,9 %
Oranienburg	93,7 %	5,5 %	0,8 %	85,9 %	9,2 %	5,0 %
Kaarst	87,0 %	12,7 %	0,3 %	82,5 %	12,8 %	4,7 %
Monheim am Rhein	88,5 %	11,1 %	0,4 %	66,8 %	26,0 %	7,2 %
Eberswalde	94,0 %	5,8 %	0,2 %	69,5 %	26,5 %	4,1 %
Bernau	91,6 %	8,3 %	0,1 %	77,1 %	19,7 %	3,1 %
Königs Wusterhausen	89,8 %	9,6 %	0,5 %	81,4 %	14,0 %	4,6 %
Radebeul	89,7 %	10,3 %	0,0 %	73,5 %	20,7 %	5,8 %

Hinweis:

nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Fürstenwalde/Spree	93,6 %	6,4 %	0,0 %	78,5 %	17,7 %	3,9 %
Lübben/Lübbenau	93,9 %	6,1 %	0,0 %	78,4 %	18,3 %	3,3 %
Strausberg	95,7 %	4,3 %	0,0 %	69,1 %	25,1 %	5,8 %
Ludwigsfelde	92,5 %	6,8 %	0,8 %	84,1 %	12,5 %	3,4 %
Delitzsch	90,9 %	9,1 %	0,0 %	80,0 %	16,1 %	3,9 %
Markkleeberg	87,4 %	12,4 %	0,1 %	73,4 %	20,8 %	5,8 %
Spremberg	97,5 %	2,5 %	0,0 %	87,2 %	9,1 %	3,7 %
Coswig	87,7 %	11,9 %	0,4 %	80,5 %	14,8 %	4,7 %
Torgau	93,3 %	6,5 %	0,2 %	81,6 %	15,4 %	3,1 %
Borna	94,4 %	5,4 %	0,2 %	83,3 %	12,6 %	4,1 %
Großenhain	96,2 %	3,8 %	0,0 %	82,6 %	16,7 %	0,6 %
Schkeuditz	87,1 %	12,5 %	0,3 %	85,5 %	12,7 %	1,9 %
Wurzen	92,9 %	7,1 %	0,0 %	76,6 %	19,4 %	3,9 %
Eilenburg	96,0 %	3,8 %	0,3 %	80,3 %	17,5 %	2,2 %
Schönefeld	91,0 %	8,8 %	0,3 %	87,4 %	7,7 %	4,8 %
Südliche Altmark	92,6 %	6,7 %	0,7 %	95,3 %	3,5 %	1,2 %

Hinweis:

nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Michendorf/Nuthetal	87,7 %	12,3 %	0,0 %	90,3 %	5,6 %	4,0 %
Eichwalde/Zeuthen	90,1 %	9,9 %	0,0 %	83,8 %	13,0 %	3,2 %
Obere Aller	92,8 %	7,2 %	0,0 %	93,2 %	6,6 %	0,2 %
Heidenau	91,5 %	8,2 %	0,3 %	69,1 %	28,7 %	2,1 %
Rüdersdorf	88,8 %	10,9 %	0,3 %	85,1 %	12,1 %	2,8 %
Beetzendorf-Diesdorf	85,9 %	13,4 %	0,7 %	92,9 %	5,0 %	2,2 %
Möckern-Loburg-Fläming	84,4 %	15,4 %	0,2 %	93,7 %	4,7 %	1,6 %
Bischofswerda	88,6 %	11,2 %	0,3 %	79,4 %	15,2 %	5,5 %
Pegau	86,3 %	13,7 %	0,0 %	84,4 %	10,4 %	5,2 %

Hinweis:

nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 7 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Antriebsart des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Berlin	73,9 %	23,6 %	1,2 %	1,2 %	0,2 %	0,0 %
Frankfurt am Main	67,0 %	29,7 %	1,1 %	1,6 %	0,6 %	0,0 %
Düsseldorf	68,5 %	29,0 %	1,4 %	0,9 %	0,1 %	0,0 %
Leipzig	71,3 %	27,0 %	0,8 %	0,8 %	0,1 %	0,0 %
Bremen	69,8 %	28,5 %	0,9 %	0,7 %	0,1 %	0,0 %
Dresden	69,4 %	28,8 %	0,8 %	0,7 %	0,4 %	0,0 %
Bochum	73,2 %	24,9 %	1,3 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %
Wiesbaden	71,8 %	26,4 %	0,4 %	0,7 %	0,5 %	0,2 %
Chemnitz	74,4 %	23,8 %	0,7 %	0,8 %	0,1 %	0,1 %
Erfurt	69,1 %	29,7 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %	0,1 %
Regensburg	64,0 %	33,9 %	1,0 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %
Jena	68,9 %	29,6 %	0,9 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %
Trier	66,9 %	31,4 %	0,4 %	1,1 %	0,2 %	0,0 %
Kaiserslautern	71,7 %	24,9 %	1,4 %	2,0 %	0,0 %	0,0 %
Gera	66,3 %	31,4 %	1,1 %	1,1 %	0,0 %	0,0 %
Zwickau	73,9 %	23,8 %	1,0 %	1,3 %	0,1 %	0,0 %
Tübingen	65,8 %	31,5 %	1,0 %	1,5 %	0,3 %	0,0 %

Hinweis:

nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 7 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Antriebsart des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Gießen	62,1 %	34,4 %	1,7 %	1,2 %	0,6 %	0,0 %
Konstanz	70,4 %	28,6 %	0,6 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %
Marburg	68,8 %	29,1 %	1,7 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %
Fulda	65,8 %	31,0 %	1,6 %	0,9 %	0,8 %	0,0 %
Offenburg	69,9 %	28,3 %	1,3 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %
Frankfurt (Oder)	79,5 %	17,8 %	1,9 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %
Karlsruhe	66,7 %	30,8 %	1,6 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %
Mannheim	72,3 %	26,0 %	0,3 %	0,9 %	0,6 %	0,0 %
Augsburg	67,1 %	30,0 %	1,2 %	1,3 %	0,3 %	0,1 %
Kiel	69,2 %	29,2 %	0,7 %	0,8 %	0,1 %	0,1 %
Magdeburg	74,5 %	23,0 %	1,2 %	1,2 %	0,1 %	0,0 %
Rostock	71,1 %	27,4 %	1,0 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %
Potsdam	69,9 %	27,5 %	1,6 %	0,9 %	0,1 %	0,0 %
Ludwigshafen	73,8 %	24,9 %	0,5 %	0,5 %	0,4 %	0,0 %
Heidelberg	66,2 %	32,1 %	0,9 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %
Darmstadt	67,2 %	31,2 %	0,4 %	0,8 %	0,5 %	0,0 %
Cottbus	75,0 %	22,2 %	2,1 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %

Hinweis:

nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 7 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Antriebsart des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Hanau	68,5 %	29,2 %	0,8 %	1,0 %	0,6 %	0,0 %
Schwerin	73,2 %	25,2 %	0,9 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %
Dessau-Roßlau	74,2 %	24,5 %	0,6 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %
Neumünster	66,6 %	32,3 %	0,6 %	0,3 %	0,3 %	0,0 %
Brandenburg an der Havel	72,2 %	25,7 %	0,9 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %
Ratingen	66,5 %	30,4 %	1,2 %	1,4 %	0,3 %	0,1 %
Böblingen	64,6 %	33,3 %	0,1 %	1,1 %	0,7 %	0,1 %
Eisenach	74,0 %	24,7 %	0,1 %	0,8 %	0,4 %	0,0 %
Bautzen	75,9 %	20,7 %	0,2 %	0,7 %	2,4 %	0,0 %
Ettlingen	70,6 %	27,0 %	0,8 %	0,7 %	0,8 %	0,0 %
Pirna	69,3 %	29,6 %	0,3 %	0,6 %	0,3 %	0,0 %
Riesa	76,4 %	22,0 %	0,2 %	1,4 %	0,0 %	0,0 %
Grimma	64,9 %	32,4 %	2,1 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %
Meißen	70,7 %	28,5 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %
Radeberg	70,5 %	29,3 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %
Kamenz	71,3 %	27,7 %	0,5 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %
Dippoldiswalde	66,6 %	29,9 %	2,4 %	0,4 %	0,8 %	0,0 %

Hinweis:

nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 7 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Antriebsart des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Neuss	68,6 %	29,0 %	1,0 %	1,2 %	0,2 %	0,0 %
Norderstedt	72,0 %	26,1 %	1,3 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %
Grevenbroich	72,2 %	24,9 %	1,8 %	0,8 %	0,2 %	0,0 %
Stralsund	72,3 %	25,5 %	1,1 %	0,7 %	0,0 %	0,5 %
Meerbusch	64,6 %	32,5 %	1,8 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %
Landau in der Pfalz	63,8 %	34,4 %	0,7 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %
Oranienburg	70,6 %	26,6 %	2,3 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %
Kaarst	65,7 %	31,9 %	1,2 %	0,9 %	0,3 %	0,0 %
Monheim am Rhein	68,2 %	28,6 %	1,7 %	1,3 %	0,1 %	0,0 %
Eberswalde	76,6 %	21,6 %	0,5 %	1,2 %	0,1 %	0,0 %
Bernau	74,5 %	23,3 %	1,6 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %
Königs Wusterhausen	66,4 %	31,2 %	1,2 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %
Radebeul	64,2 %	27,8 %	2,4 %	4,8 %	0,9 %	0,0 %
Fürstenwalde/Spree	69,4 %	28,6 %	1,4 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %
Lübben/Lübbenau	68,2 %	30,2 %	1,0 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %
Strausberg	72,9 %	25,7 %	0,6 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %
Ludwigsfelde	71,6 %	26,8 %	0,5 %	1,1 %	0,0 %	0,0 %
Delitzsch	73,4 %	23,6 %	1,5 %	1,5 %	0,0 %	0,0 %

Hinweis:

nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 7 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Antriebsart des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Markkleeberg	68,4 %	29,7 %	0,9 %	0,7 %	0,3 %	0,0 %
Spremberg	73,2 %	24,3 %	0,5 %	0,9 %	1,1 %	0,0 %
Coswig	74,7 %	24,7 %	0,2 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %
Torgau	67,0 %	31,3 %	1,1 %	0,4 %	0,2 %	0,0 %
Borna	71,1 %	27,7 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %
Großenhain	70,3 %	27,5 %	1,9 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %
Schkeuditz	74,6 %	23,6 %	1,4 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %
Wurzen	72,8 %	24,5 %	2,2 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %
Eilenburg	74,0 %	23,9 %	1,6 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %
Schönefeld	71,6 %	23,7 %	3,8 %	0,5 %	0,5 %	0,0 %
Südliche Altmark	57,1 %	41,9 %	0,5 %	0,3 %	0,3 %	0,0 %
Michendorf/Nuthetal	71,8 %	27,0 %	0,6 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %
Eichwalde/Zeuthen	71,9 %	26,0 %	1,3 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %
Obere Aller	58,6 %	38,9 %	1,2 %	0,2 %	1,0 %	0,0 %
Heidenau	74,2 %	23,0 %	1,4 %	1,4 %	0,0 %	0,0 %
Rüdersdorf	68,7 %	29,2 %	1,1 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %
Beetzendorf-Diesdorf	59,1 %	39,5 %	0,8 %	0,4 %	0,0 %	0,2 %

Hinweis:

nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 7 (f)

Antriebsart des Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Möckern-Loburg-Fläming	69,1 %	29,2 %	0,7 %	0,6 %	0,4 %	0,0 %
Bischofswerda	71,3 %	26,0 %	2,1 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %
Pegau	70,7 %	28,0 %	1,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %

Hinweis:

nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 8 (a)

Nutzung des Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Berlin	23,9	9,1	70,0	1,3	2,8
Frankfurt am Main	21,4	10,1	62,1	1,3	2,7
Düsseldorf	22,6	11,5	65,8	1,3	2,8
Leipzig	21,2	10,1	65,4	1,3	3,0
Bremen	21,2	11,3	63,7	1,3	2,9
Dresden	21,1	8,4	63,7	1,3	2,9
Bochum	19,6	9,5	63,1	1,3	3,1
Wiesbaden	19,9	10,1	62,8	1,3	3,0
Chemnitz	20,8	10,4	66,2	1,3	3,0
Erfurt	19,7	9,6	60,5	1,3	2,9
Regensburg	18,5	9,3	57,8	1,3	2,9
Jena	20,9	9,1	65,8	1,3	2,9
Trier	21,5	10,7	67,8	1,3	3,0
Kaiserslautern	17,7	9,6	57,4	1,3	3,1
Gera	18,3	10,1	60,8	1,3	3,1

Hinweise:

nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 8 (b)

Nutzung des Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Zwickau	18,3	8,9	60,9	1,3	3,2
Tübingen	20,5	11,3	62,3	1,3	2,9
Gießen	20,0	11,7	66,3	1,3	3,1
Konstanz	21,1	11,9	60,1	1,3	2,7
Marburg	17,9	9,2	63,6	1,3	3,2
Fulda	15,8	8,2	53,2	1,3	3,2
Offenburg	17,1	9,0	55,2	1,3	3,1
Frankfurt (Oder)	16,5	7,8	56,5	1,4	3,3
Karlsruhe	21,0	12,1	62,2	1,3	2,8
Mannheim	21,1	10,5	64,6	1,4	2,9
Augsburg	21,3	11,3	67,6	1,3	2,9
Kiel	20,8	11,0	62,4	1,3	2,9
Magdeburg	19,0	9,2	61,9	1,3	3,0
Rostock	21,7	10,1	65,7	1,3	2,9
Potsdam	24,5	11,5	74,9	1,3	2,9

Hinweise:

nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 8 (c)

Nutzung des Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Ludwigshafen	17,6	9,0	58,5	1,3	3,2
Heidelberg	22,0	11,4	64,6	1,2	2,9
Darmstadt	20,7	11,6	59,3	1,3	2,8
Cottbus	19,5	10,0	66,4	1,3	3,0
Hanau	18,8	10,7	59,9	1,3	3,0
Schwerin	18,9	9,1	55,5	1,4	2,9
Dessau-Roßlau	18,5	9,3	59,7	1,3	3,1
Neumünster	18,6	10,8	60,4	1,4	3,2
Brandenburg an der Havel	21,2	11,0	67,0	1,3	3,0
Ratingen	20,6	10,3	66,0	1,3	3,1
Böblingen	18,2	8,5	61,8	1,3	3,2
Eisenach	18,9	9,9	62,5	1,4	3,2
Bautzen	19,2	10,7	63,3	1,3	3,2
Ettlingen	17,6	9,3	53,8	1,3	2,9
Pirna	23,0	10,5	75,6	1,3	2,9

Hinweise:

nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 8 (d)

Nutzung des Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Riesa	17,1	8,4	58,7	1,3	3,4
Grimma	19,2	11,9	63,4	1,3	3,1
Meißen	21,0	10,2	66,7	1,3	3,0
Radeberg	19,9	10,0	59,1	1,3	2,9
Kamenz	16,3	10,0	56,9	1,3	3,3
Dippoldiswalde	18,0	10,0	58,0	1,3	3,2
Neuss	20,9	10,4	62,6	1,2	3,0
Norderstedt	22,1	9,4	68,0	1,3	3,0
Grevenbroich	20,7	11,5	66,2	1,3	3,1
Stralsund	17,4	8,1	57,5	1,3	3,0
Meerbusch	21,1	10,9	67,6	1,3	3,1
Landau in der Pfalz	18,7	11,2	61,4	1,3	3,2
Oranienburg	24,7	13,7	80,6	1,3	3,1
Kaarst	19,5	10,3	63,2	1,2	3,1
Monheim am Rhein	20,6	10,9	67,2	1,3	3,1

Hinweise:

nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 8 (e)

Nutzung des Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Eberswalde	20,6	10,8	72,1	1,4	3,3
Bernau	21,9	11,3	62,7	1,3	2,9
Königs Wusterhausen	23,9	15,2	79,7	1,3	2,9
Radebeul	19,8	8,9	74,9	1,3	3,0
Fürstenwalde/Spree	17,5	10,6	52,6	1,3	2,9
Lübben/Lübbenau	19,8	14,3	68,5	1,3	3,2
Strausberg	24,9	13,1	75,1	1,3	3,0
Ludwigsfelde	18,9	10,9	57,5	1,3	2,9
Delitzsch	17,5	10,8	55,3	1,3	3,1
Markkleeberg	20,5	10,7	67,6	1,2	3,1
Spremberg	15,8	9,1	58,6	1,3	3,4
Coswig	18,4	9,0	64,6	1,3	3,2
Torgau	18,2	10,2	55,0	1,2	3,0
Borna	24,9	14,4	78,9	1,3	3,2
Großenhain	21,0	12,6	67,2	1,3	2,9

Hinweise:

nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 8 (f)

Nutzung des Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Schkeuditz	18,8	10,6	61,4	1,3	3,2
Wurzen	19,3	12,0	63,7	1,3	3,2
Eilenburg	17,4	10,1	56,2	1,3	3,1
Schönefeld	23,2	11,2	69,5	1,3	3,0
Südliche Altmark	23,4	19,0	68,1	1,3	2,8
Michendorf/Nuthetal	23,9	13,7	67,8	1,2	2,6
Eichwalde/Zeuthen	20,8	10,3	69,4	1,3	3,2
Obere Aller	25,1	18,3	73,2	1,3	2,9
Heidenau	19,3	9,6	61,5	1,3	3,1
Rüdersdorf	22,0	13,0	69,1	1,3	3,1
Beetzendorf-Diesdorf	25,5	19,5	75,9	1,3	2,9
Möckern-Loburg-Fläming	23,3	16,9	71,8	1,3	2,9
Bischofswerda	19,2	11,2	67,5	1,3	3,4
Pegau	22,7	13,8	69,9	1,3	3,1

Hinweise:

nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 9 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Berlin	0,62	0,06	0,08	1,55	0,04
Frankfurt am Main	0,85	0,10	0,12	1,74	0,08
Düsseldorf	0,82	0,10	0,10	1,67	0,07
Leipzig	0,69	0,09	0,05	1,63	0,04
Bremen	0,78	0,08	0,11	1,91	0,14
Dresden	0,79	0,08	0,10	1,61	0,05
Bochum	1,03	0,07	0,09	1,33	0,14
Wiesbaden	1,01	0,11	0,14	1,39	0,12
Chemnitz	0,97	0,08	0,09	1,27	0,06
Erfurt	0,84	0,09	0,10	1,40	0,06
Regensburg	0,92	0,08	0,15	1,81	0,12
Jena	0,81	0,06	0,09	1,40	0,06
Trier	1,02	0,06	0,12	1,46	0,10
Kaiserslautern	1,08	0,07	0,11	1,18	0,08
Gera	0,95	0,11	0,09	1,22	0,06
Zwickau	1,04	0,09	0,12	1,33	0,06
Tübingen	0,88	0,07	0,12	1,68	0,19

Hinweis:

nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 9 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Gießen	0,89	0,05	0,11	1,83	0,11
Konstanz	0,86	0,06	0,16	1,86	0,17
Marburg	0,97	0,04	0,13	1,44	0,16
Fulda	1,10	0,09	0,17	1,43	0,14
Offenburg	1,12	0,08	0,18	1,99	0,15
Frankfurt (Oder)	0,93	0,09	0,11	1,33	0,05
Karlsruhe	0,82	0,06	0,13	1,95	0,08
Mannheim	0,93	0,07	0,12	1,71	0,06
Augsburg	0,92	0,09	0,16	1,82	0,09
Kiel	0,85	0,05	0,09	1,57	0,09
Magdeburg	0,85	0,06	0,06	1,56	0,04
Rostock	0,76	0,05	0,05	1,52	0,06
Potsdam	0,77	0,08	0,08	1,84	0,06
Ludwigshafen	0,98	0,08	0,13	1,58	0,08
Heidelberg	0,78	0,09	0,10	1,84	0,08
Darmstadt	0,90	0,10	0,11	1,83	0,11
Cottbus	0,95	0,06	0,07	1,80	0,05

Hinweis:

nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 9 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Hanau	1,05	0,11	0,09	1,68	0,07
Schwerin	0,87	0,09	0,06	1,51	0,06
Dessau-Roßlau	0,98	0,06	0,08	1,88	0,04
Neumünster	1,09	0,11	0,15	1,76	0,12
Brandenburg an der Havel	0,97	0,07	0,11	1,78	0,05
Ratingen	1,14	0,12	0,11	1,67	0,16
Böblingen	1,15	0,10	0,17	1,54	0,14
Eisenach	0,97	0,08	0,10	1,21	0,10
Bautzen	0,98	0,10	0,08	1,46	0,09
Ettlingen	1,14	0,12	0,14	1,91	0,19
Pirna	0,98	0,09	0,11	1,56	0,09
Riesa	0,99	0,09	0,11	1,67	0,08
Grimma	1,17	0,12	0,18	1,58	0,11
Meißen	0,96	0,12	0,12	1,57	0,09
Radeberg	1,14	0,13	0,14	1,75	0,07
Kamenz	1,06	0,09	0,20	1,69	0,04
Dippoldiswalde	1,16	0,09	0,11	1,46	0,10

Hinweis:

nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 9 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Neuss	1,06	0,10	0,11	1,67	0,14
Norderstedt	1,08	0,11	0,10	1,74	0,12
Grevenbroich	1,16	0,08	0,13	1,61	0,15
Stralsund	0,85	0,06	0,11	1,72	0,07
Meerbusch	1,16	0,16	0,15	1,95	0,14
Landau in der Pfalz	1,25	0,11	0,15	2,10	0,14
Oranienburg	1,00	0,03	0,14	1,85	0,07
Kaarst	1,24	0,12	0,12	1,90	0,19
Monheim am Rhein	1,17	0,12	0,13	1,80	0,15
Eberswalde	0,95	0,05	0,13	1,68	0,07
Bernau	1,01	0,12	0,12	1,67	0,09
Königs Wusterhausen	1,09	0,13	0,13	1,91	0,14
Radebeul	0,98	0,09	0,16	1,89	0,09
Fürstenwalde/Spree	1,01	0,10	0,15	1,84	0,09
Lübben/Lübbenau	1,12	0,11	0,21	2,27	0,07
Strausberg	0,89	0,05	0,10	1,68	0,06
Ludwigsfelde	1,09	0,06	0,15	1,89	0,07
Delitzsch	0,94	0,12	0,11	1,93	0,08

Hinweis:

nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 9 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Markkleeberg	0,98	0,16	0,09	1,97	0,09
Spremberg	1,14	0,07	0,19	1,71	0,11
Coswig	0,94	0,09	0,11	1,75	0,13
Torgau	1,06	0,09	0,13	1,83	0,09
Borna	1,08	0,07	0,17	1,72	0,07
Großenhain	1,10	0,08	0,17	1,79	0,07
Schkeuditz	1,17	0,11	0,16	1,74	0,08
Wurzen	1,03	0,06	0,14	1,87	0,06
Eilenburg	1,10	0,05	0,16	1,86	0,11
Schönefeld	1,22	0,10	0,13	1,66	0,08
Südliche Altmark	1,35	0,08	0,24	2,06	0,11
Michendorf/Nuthetal	1,29	0,10	0,14	2,14	0,06
Eichwalde/Zeuthen	1,16	0,08	0,13	2,05	0,08
Obere Aller	1,36	0,10	0,22	1,71	0,07
Heidenau	1,00	0,07	0,11	1,79	0,03
Rüdersdorf	1,17	0,13	0,18	1,70	0,08
Beetzendorf-Diesdorf	1,37	0,16	0,28	2,27	0,04

Hinweis:

nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 9 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Möckern-Loburg-Fläming	1,28	0,10	0,16	1,94	0,08
Bischofswerda	1,16	0,10	0,18	1,81	0,04
Pegau	1,15	0,14	0,15	1,86	0,09

Hinweis:

nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 10 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Berlin	1,0	1,0	0,4	0,4	0,7
Frankfurt am Main	1,3	1,3	0,7	0,6	0,9
Düsseldorf	1,3	1,3	0,6	0,6	0,9
Leipzig	1,2	1,1	0,6	0,3	0,8
Bremen	1,2	1,2	0,6	0,5	0,9
Dresden	1,2	1,1	0,7	0,4	0,9
Bochum	1,6	1,5	0,7	0,6	1,1
Wiesbaden	1,5	1,4	0,8	0,6	1,1
Chemnitz	1,5	1,4	0,8	0,5	1,0
Erfurt	1,3	1,3	0,6	0,5	0,9
Regensburg	1,4	1,4	0,7	0,6	1,0
Jena	1,2	1,2	0,6	0,4	0,9
Trier	1,6	1,4	0,7	0,8	1,1
Kaiserslautern	1,8	1,5	0,8	0,6	1,2
Gera	1,5	1,4	0,7	0,4	1,1
Zwickau	1,6	1,5	0,9	0,5	1,1
Tübingen	1,3	1,3	0,6	0,8	1,0

Hinweis:

nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Tab 10 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Gießen	1,4	1,2	0,5	0,5	0,9
Konstanz	1,2	1,3	0,6	0,6	0,9
Marburg	1,3	1,3	0,5	0,7	1,0
Fulda	1,6	1,6	0,7	0,6	1,2
Offenburg	1,5	1,5	0,9	0,7	1,2
Frankfurt (Oder)	1,6	1,3	0,6	0,6	1,0
Karlsruhe	1,3	1,3	0,5	0,5	0,9
Mannheim	1,4	1,3	0,7	0,6	1,0
Augsburg	1,4	1,3	0,7	0,7	1,0
Kiel	1,4	1,3	0,6	0,6	0,9
Magdeburg	1,4	1,2	0,6	0,5	0,9
Rostock	1,3	1,1	0,6	0,5	0,8
Potsdam	1,2	1,1	0,7	0,4	0,9
Ludwigshafen	1,6	1,3	0,8	0,5	1,1
Heidelberg	1,3	1,1	0,6	0,6	0,9
Darmstadt	1,3	1,2	0,7	0,7	1,0
Cottbus	1,5	1,3	0,7	0,4	1,0

Hinweis:

nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Tab 10 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Hanau	1,6	1,5	0,7	0,7	1,2
Schwerin	1,3	1,2	0,7	0,5	1,0
Dessau-Roßlau	1,6	1,3	0,8	0,4	1,0
Neumünster	1,8	1,4	0,8	0,6	1,2
Brandenburg an der Havel	1,6	1,3	0,8	0,4	1,0
Ratingen	1,7	1,6	0,9	0,7	1,3
Böblingen	1,6	1,6	0,9	0,7	1,3
Eisenach	1,8	1,3	0,7	0,5	1,1
Bautzen	1,5	1,4	0,9	0,6	1,1
Ettlingen	1,7	1,5	0,9	0,7	1,3
Pirna	1,7	1,4	0,7	0,5	1,1
Riesa	2,0	1,3	0,7	0,5	1,1
Grimma	2,1	1,5	0,8	0,8	1,3
Meißen	1,5	1,5	0,7	0,3	1,1
Radeberg	1,8	1,5	0,9	0,7	1,3
Kamenz	1,9	1,5	0,6	0,5	1,1
Dippoldiswalde	1,8	1,5	0,7	0,7	1,3

Hinweis:

nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Tab 10 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Neuss	1,6	1,5	0,7	0,7	1,2
Norderstedt	1,5	1,5	0,9	0,7	1,2
Grevenbroich	1,8	1,6	0,9	0,6	1,2
Stralsund	1,4	1,2	0,6	0,5	0,9
Meerbusch	1,8	1,6	0,9	0,7	1,3
Landau in der Pfalz	1,6	1,6	1,0	0,9	1,4
Oranienburg	1,7	1,3	0,6	0,5	1,0
Kaarst	1,8	1,6	0,9	0,8	1,4
Monheim am Rhein	1,6	1,6	1,0	0,6	1,3
Eberswalde	1,5	1,3	0,6	0,5	1,0
Bernau	1,8	1,3	1,0	0,6	1,1
Königs Wusterhausen	1,7	1,5	1,0	0,6	1,2
Radebeul	1,5	1,4	0,9	0,3	1,1
Fürstenwalde/Spree	1,6	1,4	0,7	0,5	1,1
Lübben/Lübbenau	1,7	1,5	0,8	0,7	1,2
Strausberg	1,5	1,3	0,7	0,3	0,9
Ludwigsfelde	1,7	1,4	0,9	0,6	1,2

Hinweis:

nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Tab 10 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Delitzsch	1,7	1,3	0,7	0,5	1,1
Markkleeberg	1,5	1,5	0,8	0,6	1,1
Spremberg	1,9	1,5	0,9	0,6	1,2
Coswig	1,6	1,3	0,9	0,4	1,0
Torgau	1,9	1,5	0,9	0,4	1,1
Borna	1,5	1,5	0,8	0,5	1,1
Großenhain	1,7	1,5	0,8	0,5	1,2
Schkeuditz	1,9	1,5	0,9	0,7	1,3
Wurzen	1,7	1,3	0,7	0,5	1,1
Eilenburg	1,9	1,5	0,7	0,4	1,2
Schönefeld	1,9	1,5	0,9	0,6	1,3
Südliche Altmark	2,1	1,8	0,9	0,6	1,4
Michendorf/Nuthetal	1,8	1,5	1,2	0,8	1,4
Eichwalde/Zeuthen	1,6	1,5	1,0	0,8	1,2
Obere Aller	1,9	1,7	1,0	0,7	1,5
Heidenau	1,5	1,3	0,8	0,5	1,1
Rüdersdorf	1,8	1,6	0,9	0,6	1,3

Hinweis:

nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Tab 10 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Beetzendorf-Diesdorf	2,0	1,8	1,0	0,9	1,5
Möckern-Loburg-Fläming	1,8	1,7	1,0	0,6	1,4
Bischofswerda	1,9	1,4	0,9	0,8	1,3
Pegau	2,0	1,5	1,0	0,5	1,3

Hinweis:

nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Tab 11 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Berlin	43,3 %	46,7 %	10,0 %
Frankfurt am Main	26,3 %	55,3 %	18,4 %
Düsseldorf	27,5 %	55,4 %	17,1 %
Leipzig	36,9 %	49,3 %	13,8 %
Bremen	31,4 %	53,2 %	15,4 %
Dresden	28,8 %	57,4 %	13,8 %
Bochum	19,9 %	54,3 %	25,8 %
Wiesbaden	19,9 %	54,3 %	25,8 %
Chemnitz	20,1 %	57,9 %	22,0 %
Erfurt	27,1 %	55,8 %	17,2 %
Regensburg	23,1 %	58,1 %	18,8 %
Jena	29,2 %	57,0 %	13,8 %
Trier	17,4 %	60,8 %	21,9 %
Kaiserslautern	17,1 %	56,0 %	27,0 %
Gera	21,9 %	55,4 %	22,7 %
Zwickau	18,1 %	53,3 %	28,5 %
Tübingen	26,5 %	55,4 %	18,1 %

Hinweis:

nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 11 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Gießen	28,3 %	52,2 %	19,6 %
Konstanz	26,2 %	58,5 %	15,3 %
Marburg	23,6 %	55,5 %	20,8 %
Fulda	17,1 %	54,0 %	28,9 %
Offenburg	12,7 %	59,2 %	28,1 %
Frankfurt (Oder)	21,8 %	57,5 %	20,6 %
Karlsruhe	33,2 %	48,2 %	18,5 %
Mannheim	23,8 %	55,6 %	20,6 %
Augsburg	22,8 %	56,8 %	20,4 %
Kiel	29,2 %	53,8 %	16,9 %
Magdeburg	27,7 %	55,8 %	16,5 %
Rostock	32,7 %	54,8 %	12,5 %
Potsdam	30,0 %	55,8 %	14,1 %
Ludwigshafen	20,3 %	55,1 %	24,6 %
Heidelberg	30,6 %	54,4 %	15,0 %
Darmstadt	21,8 %	59,4 %	18,8 %
Cottbus	21,5 %	57,8 %	20,7 %

Hinweis:

nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 11 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Hanau	15,9 %	57,0 %	27,1 %
Schwerin	22,5 %	60,7 %	16,7 %
Dessau-Roßlau	22,0 %	54,8 %	23,2 %
Neumünster	15,6 %	54,5 %	29,8 %
Brandenburg an der Havel	22,2 %	56,2 %	21,6 %
Ratingen	13,1 %	54,2 %	32,8 %
Böblingen	14,0 %	54,2 %	31,8 %
Eisenach	21,3 %	55,4 %	23,3 %
Bautzen	18,0 %	58,8 %	23,3 %
Ettlingen	9,9 %	58,6 %	31,5 %
Pirna	22,4 %	51,1 %	26,5 %
Riesa	20,5 %	56,9 %	22,7 %
Grimma	10,5 %	57,8 %	31,7 %
Meißen	22,7 %	50,8 %	26,5 %
Radeberg	8,4 %	60,3 %	31,3 %
Kamenz	21,5 %	47,3 %	31,2 %
Dippoldiswalde	14,4 %	49,9 %	35,7 %

Hinweis:

nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 11 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Neuss	16,3 %	55,5 %	28,3 %
Norderstedt	12,9 %	59,1 %	28,0 %
Grevenbroich	14,7 %	52,8 %	32,5 %
Stralsund	26,1 %	58,4 %	15,5 %
Meerbusch	10,3 %	54,1 %	35,7 %
Landau in der Pfalz	8,3 %	56,1 %	35,6 %
Oranienburg	23,1 %	53,9 %	23,1 %
Kaarst	7,4 %	55,3 %	37,3 %
Monheim am Rhein	12,2 %	51,9 %	35,8 %
Eberswalde	24,3 %	54,9 %	20,8 %
Bernau	15,6 %	59,3 %	25,1 %
Königs Wusterhausen	16,2 %	50,6 %	33,2 %
Radebeul	18,7 %	58,0 %	23,3 %
Fürstenwalde/Spree	20,2 %	51,1 %	28,7 %
Lübben/Lübbenau	13,9 %	54,6 %	31,5 %
Strausberg	28,3 %	52,0 %	19,7 %
Ludwigsfelde	15,8 %	55,8 %	28,4 %
Delitzsch	22,8 %	51,2 %	25,9 %

Hinweis:

nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 11 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Marktleeburg	17,6 %	53,6 %	28,8 %
Spremberg	16,0 %	50,9 %	33,1 %
Coswig	19,6 %	58,9 %	21,5 %
Torgau	18,8 %	51,6 %	29,6 %
Borna	17,1 %	58,0 %	24,9 %
Großenhain	17,2 %	50,7 %	32,1 %
Schkeuditz	10,7 %	55,1 %	34,1 %
Wurzen	18,6 %	58,0 %	23,5 %
Eilenburg	21,2 %	46,8 %	32,0 %
Schönefeld	11,3 %	52,2 %	36,6 %
Südliche Altmark	10,8 %	45,3 %	43,9 %
Michendorf/Nuthetal	3,7 %	60,9 %	35,4 %
Eichwalde/Zeuthen	9,4 %	62,1 %	28,6 %
Obere Aller	6,9 %	46,4 %	46,6 %
Heidenau	19,9 %	55,6 %	24,4 %
Rüdersdorf	15,8 %	47,1 %	37,2 %
Beetzendorf-Diesdorf	7,8 %	44,2 %	48,0 %

Hinweis:

nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 11 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Möckern-Loburg-Fläming	11,2 %	48,8 %	40,0 %
Bischofswerda	10,5 %	57,1 %	32,5 %
Pegau	17,3 %	45,0 %	37,7 %

Hinweis:

nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 12 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Berlin	42,0 %	1,3 %	43,3 %	3,5 %	8,9 %	1,1 %
Frankfurt am Main	25,9 %	0,4 %	50,5 %	4,7 %	16,3 %	2,2 %
Düsseldorf	27,0 %	0,5 %	52,1 %	3,3 %	15,0 %	2,1 %
Leipzig	36,5 %	0,4 %	46,4 %	2,8 %	12,4 %	1,4 %
Bremen	30,4 %	0,9 %	48,5 %	4,7 %	13,8 %	1,6 %
Dresden	28,0 %	0,8 %	52,5 %	4,8 %	12,4 %	1,4 %
Bochum	19,7 %	0,2 %	51,2 %	3,1 %	22,4 %	3,4 %
Wiesbaden	19,1 %	0,7 %	50,3 %	4,0 %	21,1 %	4,7 %
Chemnitz	19,8 %	0,3 %	55,1 %	2,8 %	19,4 %	2,7 %
Erfurt	26,9 %	0,1 %	51,8 %	4,0 %	15,3 %	1,9 %
Regensburg	21,8 %	1,4 %	52,3 %	5,7 %	15,7 %	3,1 %
Jena	28,1 %	1,1 %	54,0 %	3,0 %	12,1 %	1,8 %
Trier	17,0 %	0,4 %	56,4 %	4,3 %	19,1 %	2,8 %
Kaiserslautern	16,1 %	1,0 %	52,9 %	3,1 %	22,3 %	4,7 %
Gera	21,5 %	0,4 %	52,6 %	2,8 %	18,9 %	3,8 %
Zwickau	17,7 %	0,4 %	50,2 %	3,1 %	26,0 %	2,5 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 12 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Tübingen	25,3 %	1,2 %	52,0 %	3,4 %	16,0 %	2,1 %
Gießen	27,2 %	1,1 %	48,4 %	3,8 %	17,3 %	2,3 %
Konstanz	25,0 %	1,3 %	50,8 %	7,7 %	12,9 %	2,3 %
Marburg	22,6 %	1,0 %	49,7 %	5,8 %	17,5 %	3,4 %
Fulda	16,2 %	0,9 %	48,6 %	5,4 %	24,3 %	4,6 %
Offenburg	11,9 %	0,8 %	52,5 %	6,8 %	24,3 %	3,8 %
Frankfurt (Oder)	21,6 %	0,2 %	54,4 %	3,2 %	18,1 %	2,5 %
Karlsruhe	31,6 %	1,6 %	43,6 %	4,6 %	15,3 %	3,2 %
Mannheim	22,8 %	1,0 %	51,2 %	4,4 %	17,7 %	2,9 %
Augsburg	22,1 %	0,7 %	51,1 %	5,7 %	17,6 %	2,8 %
Kiel	28,5 %	0,7 %	50,3 %	3,6 %	14,8 %	2,1 %
Magdeburg	27,6 %	0,1 %	53,7 %	2,1 %	15,2 %	1,3 %
Rostock	32,1 %	0,6 %	53,2 %	1,7 %	11,2 %	1,3 %
Potsdam	29,7 %	0,4 %	51,2 %	4,6 %	13,2 %	0,9 %
Ludwigshafen	19,8 %	0,5 %	51,1 %	4,0 %	22,4 %	2,2 %
Heidelberg	29,2 %	1,4 %	50,7 %	3,7 %	13,2 %	1,7 %
Darmstadt	20,1 %	1,8 %	56,2 %	3,2 %	16,3 %	2,5 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 12 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Cottbus	20,7 %	0,8 %	55,5 %	2,3 %	18,8 %	1,9 %
Hanau	15,4 %	0,5 %	54,3 %	2,7 %	23,4 %	3,7 %
Schwerin	22,5 %	0,0 %	58,7 %	2,0 %	15,6 %	1,2 %
Dessau-Roßlau	22,0 %	0,0 %	52,4 %	2,4 %	20,8 %	2,4 %
Neumünster	15,3 %	0,4 %	49,7 %	4,8 %	25,5 %	4,4 %
Brandenburg an der Havel	22,0 %	0,2 %	53,3 %	2,9 %	18,3 %	3,3 %
Ratingen	12,9 %	0,2 %	51,4 %	2,8 %	27,9 %	4,8 %
Böblingen	13,4 %	0,6 %	50,2 %	4,0 %	25,7 %	6,1 %
Eisenach	21,3 %	0,0 %	52,1 %	3,3 %	20,7 %	2,6 %
Bautzen	18,0 %	0,0 %	54,6 %	4,1 %	20,8 %	2,5 %
Ettlingen	9,9 %	0,0 %	56,0 %	2,6 %	27,3 %	4,1 %
Pirna	21,3 %	1,1 %	46,8 %	4,3 %	23,4 %	3,1 %
Riesa	20,5 %	0,0 %	53,2 %	3,7 %	19,4 %	3,2 %
Grimma	10,5 %	0,0 %	52,0 %	5,8 %	25,9 %	5,8 %
Meißen	22,7 %	0,0 %	45,8 %	5,1 %	22,6 %	3,9 %
Radeberg	8,4 %	0,0 %	54,1 %	6,2 %	28,2 %	3,1 %
Kamenz	21,5 %	0,0 %	45,0 %	2,3 %	26,6 %	4,6 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 12 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Dippoldiswalde	14,4 %	0,0 %	46,3 %	3,7 %	31,5 %	4,2 %
Neuss	15,5 %	0,8 %	51,2 %	4,3 %	24,6 %	3,7 %
Norderstedt	12,6 %	0,3 %	56,2 %	2,9 %	24,8 %	3,2 %
Grevenbroich	14,7 %	0,0 %	48,2 %	4,6 %	26,8 %	5,7 %
Stralsund	25,5 %	0,5 %	53,2 %	5,2 %	13,9 %	1,6 %
Meerbusch	10,3 %	0,0 %	49,7 %	4,4 %	30,8 %	4,8 %
Landau in der Pfalz	7,5 %	0,9 %	52,1 %	3,9 %	31,6 %	4,0 %
Oranienburg	22,8 %	0,2 %	48,1 %	5,7 %	20,3 %	2,8 %
Kaarst	6,8 %	0,6 %	52,2 %	3,1 %	33,1 %	4,2 %
Monheim am Rhein	12,1 %	0,1 %	47,3 %	4,7 %	31,8 %	4,0 %
Eberswalde	23,8 %	0,5 %	50,7 %	4,3 %	18,2 %	2,6 %
Bernau	15,6 %	0,0 %	56,7 %	2,6 %	22,1 %	3,1 %
Königs Wusterhausen	16,2 %	0,0 %	48,1 %	2,5 %	29,5 %	3,7 %
Radebeul	17,2 %	1,5 %	50,9 %	7,0 %	20,5 %	2,8 %
Fürstenwalde/Spree	17,8 %	2,5 %	47,1 %	4,0 %	26,1 %	2,6 %
Lübben/Lübbenau	13,9 %	0,0 %	48,9 %	5,7 %	28,6 %	2,9 %
Strausberg	28,3 %	0,0 %	48,0 %	4,0 %	17,9 %	1,7 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 12 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Ludwigsfelde	15,8 %	0,0 %	50,2 %	5,6 %	26,4 %	2,0 %
Delitzsch	22,1 %	0,7 %	47,4 %	3,9 %	23,6 %	2,3 %
Markkleeberg	17,6 %	0,0 %	51,2 %	2,4 %	26,6 %	2,2 %
Spremberg	16,0 %	0,0 %	45,5 %	5,4 %	29,3 %	3,8 %
Coswig	19,6 %	0,0 %	55,0 %	3,9 %	20,1 %	1,4 %
Torgau	18,6 %	0,3 %	48,8 %	2,8 %	25,6 %	3,9 %
Borna	17,1 %	0,0 %	51,1 %	6,9 %	19,0 %	5,9 %
Großenhain	16,8 %	0,3 %	43,3 %	7,4 %	29,7 %	2,4 %
Schkeuditz	10,6 %	0,2 %	50,1 %	5,1 %	29,6 %	4,5 %
Wurzen	18,6 %	0,0 %	53,2 %	4,7 %	19,9 %	3,5 %
Eilenburg	20,7 %	0,4 %	44,0 %	2,8 %	28,0 %	4,0 %
Schönefeld	11,3 %	0,0 %	48,6 %	3,5 %	29,8 %	6,8 %
Südliche Altmark	10,8 %	0,0 %	41,0 %	4,3 %	36,0 %	7,9 %
Michendorf/Nuthetal	3,7 %	0,0 %	55,2 %	5,7 %	30,1 %	5,3 %
Eichwalde/Zeuthen	9,4 %	0,0 %	57,3 %	4,8 %	24,5 %	4,1 %
Obere Aller	6,9 %	0,0 %	42,9 %	3,5 %	41,8 %	4,9 %
Heidenau	19,7 %	0,3 %	47,5 %	8,1 %	22,2 %	2,2 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 12 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Rüdersdorf	15,2 %	0,5 %	43,1 %	3,9 %	30,5 %	6,7 %
Beetzendorf-Diesdorf	7,8 %	0,0 %	38,8 %	5,4 %	37,0 %	11,0 %
Möckern-Loburg-Fläming	11,2 %	0,0 %	45,9 %	2,9 %	31,0 %	9,1 %
Bischofswerda	10,2 %	0,3 %	52,3 %	4,7 %	28,9 %	3,5 %
Pegau	17,3 %	0,0 %	42,7 %	2,4 %	30,9 %	6,7 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 13 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	1,03	0,61	0,90	0,93	29,6 %	17,6 %	25,9 %	26,9 %
Frankfurt am Main	0,88	0,67	1,12	0,72	25,9 %	19,8 %	33,1 %	21,3 %
Düsseldorf	0,94	0,58	1,25	0,73	26,9 %	16,5 %	35,7 %	21,0 %
Leipzig	0,97	0,67	1,30	0,63	27,3 %	18,7 %	36,5 %	17,5 %
Bremen	0,84	0,85	1,21	0,50	24,8 %	25,0 %	35,6 %	14,7 %
Dresden	0,92	0,65	1,27	0,69	26,0 %	18,4 %	36,0 %	19,6 %
Bochum	0,86	0,24	1,89	0,53	24,4 %	6,7 %	53,7 %	15,1 %
Wiesbaden	0,97	0,23	1,68	0,59	27,9 %	6,5 %	48,5 %	17,1 %
Chemnitz	1,05	0,23	1,76	0,38	30,7 %	6,7 %	51,6 %	11,0 %
Erfurt	1,05	0,44	1,38	0,63	30,0 %	12,5 %	39,6 %	17,9 %
Regensburg	0,82	0,84	1,40	0,39	23,8 %	24,3 %	40,6 %	11,3 %
Jena	1,27	0,54	1,24	0,55	35,3 %	15,1 %	34,3 %	15,3 %
Trier	0,92	0,50	1,81	0,39	25,4 %	13,8 %	49,9 %	10,9 %
Kaiserslautern	1,01	0,23	1,83	0,35	29,4 %	6,8 %	53,4 %	10,3 %
Gera	0,89	0,17	1,76	0,43	27,3 %	5,2 %	54,3 %	13,2 %
Zwickau	0,97	0,19	2,10	0,37	26,6 %	5,3 %	57,9 %	10,1 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 13 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Tübingen	1,17	0,90	1,25	0,59	29,8 %	23,0 %	32,0 %	15,2 %
Gießen	1,00	0,73	1,47	0,48	27,2 %	19,8 %	40,0 %	13,0 %
Konstanz	0,97	1,08	1,10	0,44	27,2 %	30,1 %	30,6 %	12,2 %
Marburg	1,18	0,41	1,58	0,56	31,6 %	10,9 %	42,4 %	15,1 %
Fulda	0,79	0,26	2,02	0,33	23,2 %	7,5 %	59,5 %	9,7 %
Offenburg	0,81	0,78	1,74	0,24	22,6 %	21,8 %	48,7 %	6,8 %
Frankfurt (Oder)	0,76	0,22	1,95	0,49	22,1 %	6,5 %	57,0 %	14,5 %
Karlsruhe	0,90	1,13	1,22	0,43	24,5 %	30,7 %	33,0 %	11,8 %
Mannheim	0,98	0,62	1,41	0,55	27,6 %	17,4 %	39,6 %	15,4 %
Augsburg	0,92	0,59	1,42	0,57	26,2 %	16,8 %	40,7 %	16,3 %
Kiel	1,07	0,79	1,38	0,37	29,6 %	21,9 %	38,3 %	10,1 %
Magdeburg	0,90	0,65	1,52	0,50	25,2 %	18,2 %	42,6 %	14,1 %
Rostock	1,04	0,63	1,18	0,58	30,3 %	18,3 %	34,4 %	17,0 %
Potsdam	0,82	0,78	1,11	0,73	23,8 %	22,8 %	32,1 %	21,3 %
Ludwigshafen	0,85	0,51	1,67	0,41	24,7 %	14,9 %	48,5 %	11,9 %
Heidelberg	1,10	1,08	1,11	0,50	29,0 %	28,5 %	29,3 %	13,1 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 13 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Darmstadt	0,90	0,77	1,22	0,63	25,4 %	22,0 %	34,7 %	17,9 %
Cottbus	0,82	0,86	1,57	0,31	23,2 %	24,1 %	44,0 %	8,6 %
Hanau	0,78	0,38	1,68	0,42	23,9 %	11,7 %	51,4 %	13,0 %
Schwerin	0,96	0,53	1,46	0,47	28,1 %	15,4 %	42,8 %	13,7 %
Dessau-Roßlau	0,76	0,62	1,81	0,21	22,4 %	18,2 %	53,2 %	6,2 %
Neumünster	0,69	0,70	1,81	0,21	20,2 %	20,5 %	53,0 %	6,3 %
Brandenburg an der Havel	0,80	0,51	1,58	0,39	24,4 %	15,6 %	48,1 %	11,9 %
Ratingen	0,92	0,38	1,93	0,35	25,7 %	10,5 %	54,0 %	9,7 %
Böblingen	0,96	0,30	2,02	0,37	26,2 %	8,3 %	55,3 %	10,3 %
Eisenach	1,12	0,22	1,99	0,26	31,1 %	6,1 %	55,4 %	7,3 %
Bautzen	1,10	0,55	1,87	0,16	29,9 %	15,0 %	50,8 %	4,4 %
Ettlingen	0,83	0,71	1,89	0,26	22,4 %	19,3 %	51,2 %	7,1 %
Pirmas	0,90	0,34	1,68	0,35	27,5 %	10,3 %	51,4 %	10,8 %
Riesa	0,74	0,50	2,07	0,19	21,1 %	14,3 %	59,2 %	5,4 %
Grimma	0,74	0,35	2,15	0,18	21,7 %	10,3 %	62,8 %	5,3 %
Meißen	0,98	0,42	1,71	0,29	28,8 %	12,4 %	50,3 %	8,5 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 13 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Radeberg	0,84	0,39	1,92	0,26	24,7 %	11,5 %	56,2 %	7,6 %
Kamenz	0,93	0,29	2,22	0,19	25,6 %	7,9 %	61,3 %	5,2 %
Dippoldiswalde	0,86	0,22	2,14	0,29	24,5 %	6,2 %	60,8 %	8,4 %
Neuss	0,80	0,50	1,73	0,38	23,4 %	14,7 %	50,8 %	11,1 %
Norderstedt	0,80	0,51	1,68	0,42	23,5 %	15,0 %	49,1 %	12,4 %
Grevenbroich	0,76	0,28	1,97	0,31	22,9 %	8,4 %	59,4 %	9,4 %
Stralsund	1,06	0,77	1,52	0,23	29,6 %	21,5 %	42,4 %	6,5 %
Meerbusch	0,77	0,54	2,03	0,36	20,8 %	14,7 %	54,8 %	9,7 %
Landau in der Pfalz	0,88	0,84	1,91	0,12	23,4 %	22,5 %	51,0 %	3,2 %
Oranienburg	0,74	0,63	1,60	0,32	22,5 %	19,1 %	48,7 %	9,7 %
Kaarst	0,82	0,54	2,08	0,24	22,2 %	14,8 %	56,6 %	6,5 %
Monheim am Rhein	0,84	0,48	1,89	0,33	23,8 %	13,5 %	53,4 %	9,3 %
Eberswalde	0,84	0,45	1,76	0,44	24,0 %	12,9 %	50,4 %	12,7 %
Bernau	0,74	0,48	1,73	0,54	21,1 %	13,9 %	49,6 %	15,4 %
Königs Wusterhausen	0,68	0,39	1,77	0,38	21,1 %	12,2 %	55,0 %	11,7 %
Radebeul	0,68	0,58	1,76	0,40	19,8 %	17,1 %	51,5 %	11,7 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 13 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Fürstenwalde/Spree	0,83	0,47	1,73	0,30	25,0 %	14,2 %	52,0 %	8,8 %
Lübben/Lübbenau	0,65	0,97	1,79	0,25	17,8 %	26,6 %	48,9 %	6,7 %
Strausberg	0,85	0,46	1,56	0,44	25,7 %	14,0 %	47,0 %	13,3 %
Ludwigsfelde	0,69	0,67	1,68	0,32	20,6 %	20,0 %	49,8 %	9,6 %
Delitzsch	0,64	0,89	1,62	0,22	19,0 %	26,4 %	48,0 %	6,5 %
Markkleeberg	0,79	0,69	1,79	0,33	22,0 %	19,2 %	49,7 %	9,0 %
Spremberg	0,62	0,45	2,27	0,17	17,6 %	12,8 %	64,5 %	5,0 %
Coswig	1,09	0,64	1,73	0,33	28,7 %	17,0 %	45,7 %	8,7 %
Torgau	0,70	0,51	1,85	0,17	21,7 %	15,8 %	57,3 %	5,1 %
Borna	0,74	0,53	1,97	0,23	21,3 %	15,2 %	56,8 %	6,7 %
Großenhain	0,74	0,53	1,79	0,17	23,0 %	16,4 %	55,4 %	5,3 %
Schkeuditz	0,83	0,25	2,17	0,27	23,7 %	7,0 %	61,7 %	7,6 %
Wurzen	0,93	0,58	1,88	0,28	25,4 %	15,8 %	51,2 %	7,6 %
Eilenburg	0,85	0,50	1,92	0,22	24,5 %	14,2 %	55,1 %	6,2 %
Schönefeld	0,47	0,23	1,90	0,47	15,4 %	7,4 %	61,8 %	15,4 %
Südliche Altmark	0,58	0,35	1,98	0,16	18,9 %	11,4 %	64,4 %	5,3 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 13 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Michendorf/Nuthetal	0,60	0,41	1,59	0,48	19,6 %	13,4 %	51,4 %	15,6 %
Eichwalde/Zeuthen	0,57	0,57	1,99	0,41	16,2 %	16,0 %	56,3 %	11,5 %
Obere Aller	0,56	0,17	2,04	0,26	18,4 %	5,8 %	67,2 %	8,6 %
Heidenau	0,87	0,38	1,72	0,28	26,7 %	11,7 %	53,0 %	8,6 %
Rüdersdorf	0,59	0,23	1,96	0,36	18,8 %	7,2 %	62,5 %	11,5 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,49	0,34	1,99	0,20	16,3 %	11,3 %	65,7 %	6,7 %
Möckern-Loburg-Fläming	0,71	0,33	1,93	0,22	22,3 %	10,3 %	60,6 %	6,8 %
Bischofswerda	1,09	0,18	2,19	0,21	29,8 %	4,9 %	59,6 %	5,7 %
Pegau	0,88	0,39	1,98	0,23	25,2 %	11,3 %	56,9 %	6,7 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 14 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	1,01	0,60	0,79	0,87	30,8 %	18,4 %	24,3 %	26,5 %
Frankfurt am Main	0,84	0,64	0,75	0,60	29,6 %	22,7 %	26,5 %	21,3 %
Düsseldorf	0,91	0,55	0,87	0,61	30,9 %	18,7 %	29,6 %	20,7 %
Leipzig	0,95	0,65	1,03	0,53	30,2 %	20,6 %	32,5 %	16,7 %
Bremen	0,81	0,82	0,96	0,45	26,6 %	26,9 %	31,7 %	14,8 %
Dresden	0,90	0,64	1,07	0,64	27,7 %	19,7 %	32,9 %	19,7 %
Bochum	0,80	0,21	1,33	0,36	29,6 %	7,9 %	49,1 %	13,4 %
Wiesbaden	0,91	0,20	1,22	0,45	32,7 %	7,3 %	43,8 %	16,2 %
Chemnitz	1,01	0,21	1,32	0,33	35,1 %	7,4 %	46,0 %	11,5 %
Erfurt	1,03	0,43	1,11	0,54	33,0 %	13,8 %	35,7 %	17,4 %
Regensburg	0,78	0,79	1,01	0,33	26,8 %	27,2 %	34,7 %	11,3 %
Jena	1,26	0,54	0,97	0,50	38,6 %	16,5 %	29,7 %	15,2 %
Trier	0,89	0,48	1,28	0,33	29,8 %	16,2 %	43,0 %	10,9 %
Kaiserslautern	0,96	0,23	1,37	0,27	33,9 %	8,0 %	48,4 %	9,7 %
Gera	0,87	0,16	1,33	0,38	31,8 %	5,8 %	48,7 %	13,7 %
Zwickau	0,92	0,18	1,44	0,29	32,6 %	6,4 %	50,8 %	10,3 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 14 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Tübingen	1,10	0,85	0,77	0,49	34,3 %	26,6 %	23,8 %	15,2 %
Gießen	0,94	0,69	0,87	0,31	33,6 %	24,5 %	30,9 %	10,9 %
Konstanz	0,91	1,02	0,76	0,33	30,1 %	33,8 %	25,2 %	10,9 %
Marburg	1,14	0,39	1,23	0,44	35,7 %	12,3 %	38,3 %	13,7 %
Fulda	0,75	0,24	1,42	0,22	28,5 %	9,1 %	54,0 %	8,5 %
Offenburg	0,76	0,73	1,16	0,08	27,8 %	26,7 %	42,4 %	3,0 %
Frankfurt (Oder)	0,72	0,20	1,66	0,44	24,0 %	6,6 %	55,0 %	14,4 %
Karlsruhe	0,87	1,12	0,82	0,33	27,7 %	35,5 %	26,2 %	10,6 %
Mannheim	0,94	0,57	0,91	0,38	33,6 %	20,3 %	32,6 %	13,5 %
Augsburg	0,86	0,53	0,92	0,42	31,3 %	19,4 %	33,7 %	15,5 %
Kiel	1,04	0,74	1,00	0,32	33,7 %	23,9 %	32,2 %	10,2 %
Magdeburg	0,88	0,64	1,22	0,45	27,6 %	20,0 %	38,1 %	14,3 %
Rostock	1,02	0,60	0,89	0,55	33,4 %	19,6 %	29,1 %	17,9 %
Potsdam	0,76	0,76	0,71	0,47	28,2 %	28,1 %	26,4 %	17,3 %
Ludwigshafen	0,77	0,44	1,05	0,24	31,0 %	17,6 %	42,0 %	9,4 %
Heidelberg	1,05	1,00	0,66	0,33	34,6 %	33,0 %	21,6 %	10,8 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 14 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Darmstadt	0,87	0,73	0,75	0,42	31,4 %	26,4 %	27,0 %	15,2 %
Cottbus	0,79	0,81	1,17	0,24	26,2 %	26,9 %	38,8 %	8,0 %
Hanau	0,74	0,34	0,96	0,22	32,9 %	15,2 %	42,3 %	9,5 %
Schwerin	0,94	0,52	1,18	0,43	30,7 %	17,0 %	38,3 %	14,0 %
Dessau-Roßlau	0,74	0,59	1,49	0,19	24,5 %	19,8 %	49,5 %	6,2 %
Neumünster	0,65	0,68	1,38	0,12	23,1 %	24,0 %	48,8 %	4,1 %
Brandenburg an der Havel	0,76	0,50	1,29	0,23	27,2 %	17,8 %	46,5 %	8,4 %
Ratingen	0,84	0,33	1,13	0,14	34,5 %	13,5 %	46,1 %	5,9 %
Böblingen	0,87	0,22	1,08	0,13	38,0 %	9,7 %	46,8 %	5,5 %
Eisenach	1,09	0,20	1,44	0,20	37,1 %	6,8 %	49,2 %	6,9 %
Bautzen	1,02	0,54	1,27	0,06	35,1 %	18,8 %	43,8 %	2,2 %
Ettlingen	0,73	0,57	1,04	0,10	29,8 %	23,5 %	42,6 %	4,1 %
Pirmas	0,84	0,30	0,95	0,21	36,4 %	13,1 %	41,4 %	9,0 %
Riesa	0,73	0,46	1,32	0,11	27,8 %	17,4 %	50,5 %	4,3 %
Grimma	0,71	0,32	1,15	0,05	31,9 %	14,4 %	51,3 %	2,4 %
Meißen	0,93	0,38	1,05	0,17	36,7 %	14,9 %	41,5 %	6,8 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 14 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Radeberg	0,72	0,36	0,94	0,06	34,7 %	17,2 %	45,3 %	2,8 %
Kamenz	0,88	0,26	1,46	0,08	32,8 %	9,6 %	54,6 %	3,0 %
Dippoldiswalde	0,79	0,21	1,36	0,17	31,2 %	8,3 %	53,8 %	6,8 %
Neuss	0,72	0,46	1,02	0,18	30,4 %	19,2 %	42,8 %	7,5 %
Norderstedt	0,70	0,45	0,92	0,10	32,2 %	20,8 %	42,5 %	4,5 %
Grevenbroich	0,70	0,27	1,19	0,15	30,3 %	11,6 %	51,7 %	6,4 %
Stralsund	1,03	0,76	1,23	0,20	32,0 %	23,7 %	38,1 %	6,1 %
Meerbusch	0,68	0,47	0,92	0,12	31,1 %	21,4 %	41,9 %	5,6 %
Landau in der Pfalz	0,82	0,79	1,08	0,05	30,0 %	28,8 %	39,3 %	1,9 %
Oranienburg	0,65	0,60	0,87	0,09	29,6 %	27,2 %	39,3 %	3,9 %
Kaarst	0,74	0,47	0,96	0,05	33,5 %	21,2 %	43,1 %	2,1 %
Monheim am Rhein	0,77	0,41	0,97	0,11	33,9 %	18,2 %	42,8 %	5,0 %
Eberswalde	0,81	0,41	1,22	0,24	30,2 %	15,2 %	45,7 %	8,8 %
Bernau	0,60	0,43	0,94	0,08	29,1 %	20,8 %	45,9 %	4,1 %
Königs Wusterhausen	0,61	0,36	0,79	0,04	33,7 %	20,2 %	43,8 %	2,2 %
Radebeul	0,49	0,36	0,77	0,08	28,8 %	21,1 %	45,5 %	4,6 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 14 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Fürstenwalde/Spree	0,77	0,44	1,21	0,07	30,8 %	17,9 %	48,7 %	2,6 %
Lübben/Lübbenau	0,56	0,95	1,14	0,06	20,7 %	35,1 %	42,1 %	2,1 %
Strausberg	0,78	0,45	0,94	0,14	33,9 %	19,5 %	40,7 %	5,9 %
Ludwigsfelde	0,64	0,63	0,94	0,05	28,1 %	28,0 %	41,6 %	2,3 %
Delitzsch	0,62	0,88	0,99	0,06	24,3 %	34,6 %	38,9 %	2,2 %
Markkleeberg	0,63	0,55	0,66	0,04	33,5 %	29,3 %	35,2 %	2,0 %
Spremberg	0,58	0,42	1,72	0,10	20,5 %	15,1 %	61,0 %	3,4 %
Coswig	0,97	0,50	0,72	0,08	43,0 %	22,0 %	31,6 %	3,4 %
Torgau	0,69	0,51	1,24	0,03	27,9 %	20,6 %	50,2 %	1,3 %
Borna	0,68	0,51	0,94	0,05	31,3 %	23,5 %	43,1 %	2,2 %
Großenhain	0,72	0,52	0,95	0,06	32,1 %	23,2 %	42,2 %	2,5 %
Schkeuditz	0,73	0,21	0,94	0,08	37,4 %	10,9 %	47,7 %	4,0 %
Wurzen	0,86	0,54	0,97	0,09	35,0 %	21,9 %	39,2 %	3,8 %
Eilenburg	0,80	0,48	1,13	0,06	32,5 %	19,3 %	45,7 %	2,5 %
Schönefeld	0,30	0,12	0,39	0,06	34,7 %	13,7 %	44,7 %	6,9 %
Südliche Altmark	0,50	0,33	1,19	0,12	23,5 %	15,4 %	55,3 %	5,7 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 14 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Michendorf/Nuthetal	0,46	0,27	0,48	0,05	36,7 %	21,2 %	37,9 %	4,2 %
Eichwalde/Zeuthen	0,42	0,31	0,51	0,00	33,8 %	24,9 %	41,0 %	0,2 %
Obere Aller	0,38	0,07	0,39	0,03	43,1 %	7,9 %	45,1 %	3,9 %
Heidenau	0,75	0,26	0,58	0,02	46,5 %	16,4 %	36,2 %	1,0 %
Rüdersdorf	0,50	0,18	0,74	0,09	33,2 %	11,7 %	49,1 %	6,0 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,40	0,28	0,40	0,04	35,5 %	25,4 %	35,4 %	3,7 %
Möckern-Loburg-Fläming	0,63	0,31	0,81	0,07	34,6 %	17,2 %	44,4 %	3,7 %
Bischofswerda	1,02	0,17	1,17	0,06	42,2 %	6,9 %	48,5 %	2,4 %
Pegau	0,81	0,34	0,59	0,02	45,8 %	19,3 %	33,7 %	1,2 %

Hinweis:

nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 15 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	0,9	2,4	8,4	8,7	20,4	4,6 %	11,7 %	41,2 %	42,5 %
Frankfurt am Main	0,9	2,3	11,7	5,5	20,4	4,5 %	11,0 %	57,3 %	27,2 %
Düsseldorf	0,9	2,0	14,7	6,7	24,3	3,7 %	8,1 %	60,5 %	27,7 %
Leipzig	0,9	2,3	13,3	5,1	21,6	4,3 %	10,5 %	61,6 %	23,5 %
Bremen	0,8	3,1	14,1	4,5	22,5	3,8 %	13,6 %	62,6 %	20,1 %
Dresden	0,9	2,5	10,8	4,6	18,7	4,6 %	13,3 %	57,7 %	24,4 %
Bochum	0,9	1,0	18,0	5,9	25,8	3,4 %	3,8 %	69,8 %	23,0 %
Wiesbaden	0,9	0,8	16,6	6,0	24,3	3,7 %	3,2 %	68,5 %	24,6 %
Chemnitz	1,2	0,9	18,3	2,7	23,1	5,1 %	4,0 %	79,1 %	11,8 %
Erfurt	1,1	1,4	13,7	5,4	21,6	5,1 %	6,5 %	63,6 %	24,8 %
Regensburg	0,8	2,7	12,8	2,9	19,3	4,4 %	13,9 %	66,5 %	15,2 %
Jena	1,2	1,5	11,4	4,1	18,3	6,7 %	8,4 %	62,4 %	22,4 %
Trier	0,9	1,5	20,1	3,5	26,0	3,6 %	5,7 %	77,1 %	13,6 %
Kaiserslautern	1,1	0,7	17,6	3,0	22,4	4,9 %	3,3 %	78,6 %	13,2 %
Gera	1,0	0,5	17,6	3,3	22,3	4,3 %	2,3 %	78,8 %	14,6 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 15 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Zwickau	1,0	0,5	19,1	2,4	23,0	4,4 %	2,3 %	82,9 %	10,5 %
Tübingen	1,1	2,6	13,6	4,4	21,8	5,2 %	12,1 %	62,4 %	20,3 %
Gießen	1,1	1,9	17,7	7,5	28,1	3,9 %	6,8 %	62,9 %	26,5 %
Konstanz	0,9	3,3	13,3	4,3	21,8	4,3 %	15,0 %	60,8 %	19,8 %
Marburg	1,3	1,3	14,5	7,2	24,4	5,4 %	5,2 %	59,7 %	29,6 %
Fulda	0,8	0,8	16,8	2,3	20,8	4,0 %	4,1 %	80,7 %	11,3 %
Offenburg	0,8	2,1	15,7	5,9	24,5	3,2 %	8,7 %	64,1 %	24,0 %
Frankfurt (Oder)	0,9	1,4	14,1	2,7	19,1	4,9 %	7,1 %	73,7 %	14,4 %
Karlsruhe	1,0	3,2	14,7	4,1	22,9	4,2 %	13,9 %	64,1 %	17,8 %
Mannheim	0,9	2,0	14,7	7,4	25,1	3,7 %	8,0 %	58,7 %	29,5 %
Augsburg	0,9	2,1	15,3	8,3	26,5	3,3 %	7,9 %	57,6 %	31,2 %
Kiel	1,1	2,5	15,5	3,1	22,2	5,0 %	11,1 %	69,9 %	14,0 %
Magdeburg	0,9	2,0	14,0	3,9	20,8	4,4 %	9,5 %	67,5 %	18,6 %
Rostock	0,9	2,2	11,9	4,2	19,1	4,9 %	11,3 %	62,1 %	21,8 %
Potsdam	0,7	2,4	12,8	10,0	26,0	2,7 %	9,4 %	49,3 %	38,6 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 15 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Ludwigshafen	0,9	2,0	14,8	3,4	21,0	4,1 %	9,3 %	70,4 %	16,2 %
Heidelberg	1,0	3,3	12,7	5,0	22,0	4,4 %	15,2 %	57,5 %	22,9 %
Darmstadt	0,9	2,0	15,3	6,8	24,9	3,4 %	8,1 %	61,3 %	27,2 %
Cottbus	0,9	2,6	14,9	2,9	21,3	4,2 %	12,2 %	70,0 %	13,5 %
Hanau	0,7	1,2	18,0	6,0	26,0	2,7 %	4,7 %	69,5 %	23,1 %
Schwerin	1,1	1,5	13,2	2,4	18,2	6,2 %	8,0 %	72,6 %	13,3 %
Dessau-Roßlau	0,7	1,7	15,9	2,4	20,7	3,3 %	8,2 %	76,7 %	11,7 %
Neumünster	0,8	2,0	19,5	5,0	27,2	2,8 %	7,3 %	71,7 %	18,2 %
Brandenburg an der Havel	0,8	1,5	16,6	7,9	26,7	3,1 %	5,6 %	61,9 %	29,4 %
Ratingen	0,9	1,3	20,2	4,5	26,8	3,2 %	4,9 %	75,3 %	16,7 %
Böblingen	1,0	1,1	17,2	5,1	24,5	4,2 %	4,7 %	70,2 %	20,9 %
Eisenach	1,2	0,8	19,3	3,0	24,3	4,9 %	3,4 %	79,5 %	12,2 %
Bautzen	1,2	1,5	20,2	3,6	26,5	4,6 %	5,7 %	76,3 %	13,4 %
Ettlingen	0,8	2,5	17,8	2,8	23,9	3,3 %	10,5 %	74,4 %	11,9 %
Pirna	0,9	1,2	16,8	2,8	21,6	4,1 %	5,4 %	77,6 %	12,9 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 15 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Riesa	0,8	1,7	17,8	3,2	23,5	3,2 %	7,4 %	75,7 %	13,8 %
Grimma	0,6	0,8	24,4	3,6	29,4	2,0 %	2,7 %	83,2 %	12,1 %
Meißen	1,0	1,5	17,4	2,2	22,1	4,6 %	6,8 %	78,5 %	10,1 %
Radeberg	0,7	0,9	19,8	3,3	24,8	2,9 %	3,7 %	80,0 %	13,4 %
Kamenz	0,9	0,6	22,0	3,7	27,1	3,2 %	2,1 %	81,0 %	13,8 %
Dippoldiswalde	0,9	0,7	21,1	4,1	26,9	3,5 %	2,7 %	78,6 %	15,1 %
Neuss	0,7	1,7	18,2	5,6	26,1	2,8 %	6,4 %	69,5 %	21,3 %
Norderstedt	0,8	1,5	15,9	5,4	23,6	3,4 %	6,2 %	67,5 %	22,9 %
Grevenbroich	0,8	0,8	23,2	5,0	29,8	2,7 %	2,6 %	77,9 %	16,8 %
Stralsund	1,1	2,1	12,3	2,0	17,6	6,3 %	12,2 %	69,9 %	11,5 %
Meerbusch	0,8	1,7	22,7	4,0	29,3	2,7 %	5,7 %	77,9 %	13,7 %
Landau in der Pfalz	0,9	2,3	20,6	2,3	26,1	3,6 %	8,8 %	78,8 %	8,8 %
Oranienburg	0,8	1,6	22,1	7,9	32,4	2,5 %	5,0 %	68,2 %	24,3 %
Kaarst	0,8	1,6	21,7	4,0	28,1	2,8 %	5,8 %	77,2 %	14,2 %
Monheim am Rhein	0,8	1,3	21,0	5,0	28,2	3,0 %	4,6 %	74,6 %	17,9 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 15 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Eberswalde	0,8	1,5	19,9	8,3	30,5	2,8 %	4,8 %	65,3 %	27,2 %
Bernau	0,6	1,5	20,1	11,2	33,4	1,9 %	4,4 %	60,1 %	33,6 %
Königs Wusterhausen	0,6	1,2	25,8	8,6	36,2	1,8 %	3,4 %	71,1 %	23,7 %
Radebeul	0,7	2,4	15,2	3,6	22,0	3,3 %	11,1 %	69,1 %	16,5 %
Fürstenwalde/Spree	0,7	1,1	19,5	8,4	29,7	2,5 %	3,8 %	65,6 %	28,1 %
Lübben/Lübbenau	0,5	2,5	25,9	8,8	37,7	1,4 %	6,6 %	68,8 %	23,2 %
Strausberg	0,8	1,2	20,2	9,5	31,6	2,4 %	3,7 %	63,9 %	30,1 %
Ludwigsfelde	0,7	2,1	18,4	7,3	28,6	2,4 %	7,5 %	64,5 %	25,6 %
Delitzsch	0,6	1,5	17,3	4,9	24,4	2,6 %	6,2 %	70,9 %	20,3 %
Markkleeberg	0,9	2,4	19,8	2,6	25,8	3,6 %	9,4 %	77,1 %	10,0 %
Spremberg	0,5	1,5	20,5	2,5	25,0	2,1 %	6,1 %	81,9 %	9,9 %
Coswig	1,2	1,8	14,6	4,2	21,8	5,5 %	8,5 %	66,8 %	19,3 %
Torgau	0,5	1,0	18,1	4,5	24,1	2,3 %	4,0 %	75,0 %	18,7 %
Borna	0,7	1,2	27,5	2,5	31,8	2,1 %	3,6 %	86,5 %	7,8 %
Großenhain	0,7	1,1	22,7	4,8	29,3	2,3 %	3,8 %	77,4 %	16,4 %
Schkeuditz	0,8	0,8	23,3	3,2	28,2	2,8 %	3,0 %	82,8 %	11,5 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 15 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Wurzen	0,8	1,2	22,7	5,3	30,0	2,8 %	4,0 %	75,5 %	17,8 %
Eilenburg	0,7	1,3	19,7	4,6	26,3	2,8 %	4,8 %	74,8 %	17,6 %
Schönefeld	0,4	0,9	22,3	6,0	29,6	1,3 %	3,2 %	75,3 %	20,2 %
Südliche Altmark	0,5	0,8	36,2	2,8	40,4	1,3 %	2,1 %	89,7 %	6,9 %
Michendorf/Nuthetal	0,5	2,3	21,7	8,4	32,9	1,4 %	7,1 %	65,8 %	25,6 %
Eichwalde/Zeuthen	0,6	2,2	20,6	9,1	32,5	1,8 %	6,8 %	63,4 %	27,9 %
Obere Aller	0,4	0,4	37,5	5,4	43,7	0,9 %	1,0 %	85,7 %	12,4 %
Heidenau	0,9	1,4	16,8	3,0	22,1	4,1 %	6,4 %	76,0 %	13,6 %
Rüdersdorf	0,7	0,7	27,2	6,8	35,2	1,9 %	1,9 %	77,1 %	19,2 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,4	0,8	39,1	2,8	43,1	0,9 %	1,9 %	90,6 %	6,6 %
Möckern-Loburg-Fläming	0,5	0,8	33,9	3,8	39,0	1,4 %	2,0 %	86,8 %	9,8 %
Bischofswerda	1,0	0,4	24,7	3,7	29,8	3,3 %	1,2 %	83,0 %	12,5 %
Pegau	0,7	0,6	27,5	4,4	33,2	2,1 %	1,9 %	82,8 %	13,2 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	0,9	2,3	6,2	7,4	16,8	5,5 %	13,8 %	36,7 %	44,1 %
Frankfurt am Main	0,8	2,0	5,2	3,5	11,5	7,2 %	17,3 %	44,9 %	30,6 %
Düsseldorf	0,9	1,7	4,7	3,3	10,6	8,1 %	15,9 %	44,4 %	31,6 %
Leipzig	0,9	2,1	6,0	3,0	12,0	7,7 %	17,5 %	50,0 %	24,8 %
Bremen	0,8	2,8	7,5	3,6	14,8	5,6 %	19,2 %	50,5 %	24,6 %
Dresden	0,8	2,2	6,1	3,3	12,5	6,7 %	18,0 %	48,6 %	26,7 %
Bochum	0,8	0,7	6,7	2,0	10,2	7,9 %	6,9 %	66,0 %	19,2 %
Wiesbaden	0,8	0,6	5,8	2,2	9,5	8,9 %	5,9 %	61,6 %	23,6 %
Chemnitz	1,1	0,8	7,1	1,8	10,8	10,6 %	7,5 %	65,4 %	16,5 %
Erfurt	1,1	1,3	6,5	2,6	11,4	9,3 %	11,0 %	56,6 %	23,2 %
Regensburg	0,8	2,3	4,8	1,4	9,4	8,7 %	24,4 %	51,5 %	15,4 %
Jena	1,2	1,5	4,4	2,4	9,5	12,8 %	16,1 %	46,1 %	25,0 %
Trier	0,9	1,3	6,1	1,6	9,9	9,1 %	13,0 %	62,0 %	15,9 %
Kaiserslautern	1,0	0,6	5,7	1,2	8,6	11,8 %	6,8 %	66,8 %	14,6 %
Gera	0,9	0,4	6,4	1,7	9,5	10,0 %	4,3 %	67,5 %	18,2 %
Zwickau	0,9	0,4	6,7	1,3	9,3	10,0 %	4,3 %	72,1 %	13,5 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Tübingen	1,1	2,0	3,2	1,9	8,3	12,8 %	24,7 %	39,1 %	23,5 %
Gießen	1,0	1,6	3,3	1,1	7,0	14,2 %	22,8 %	46,9 %	16,2 %
Konstanz	0,8	2,7	3,2	1,3	8,0	10,2 %	33,6 %	39,4 %	16,8 %
Marburg	1,2	1,0	6,3	2,2	10,8	11,5 %	9,5 %	58,3 %	20,8 %
Fulda	0,8	0,7	6,3	1,1	8,9	8,6 %	7,8 %	71,1 %	12,5 %
Offenburg	0,7	1,6	4,3	0,3	7,0	10,6 %	23,4 %	61,2 %	4,8 %
Frankfurt (Oder)	0,9	0,7	7,0	1,9	10,5	8,6 %	6,3 %	67,0 %	18,1 %
Karlsruhe	0,9	3,1	4,2	1,7	9,8	9,5 %	31,5 %	42,2 %	16,8 %
Mannheim	0,9	1,5	4,9	2,4	9,7	8,9 %	15,6 %	50,7 %	24,8 %
Augsburg	0,8	1,6	4,5	1,8	8,7	9,5 %	18,2 %	51,5 %	20,7 %
Kiel	1,1	2,2	5,6	1,6	10,6	10,2 %	21,1 %	53,1 %	15,6 %
Magdeburg	0,9	1,8	6,2	2,3	11,2	8,0 %	16,1 %	55,4 %	20,4 %
Rostock	0,9	1,9	5,6	3,5	11,9	7,7 %	15,7 %	47,2 %	29,4 %
Potsdam	0,6	2,1	3,8	2,4	9,0	7,2 %	23,8 %	42,3 %	26,8 %
Ludwigshafen	0,7	1,4	4,7	1,4	8,2	9,1 %	16,9 %	57,5 %	16,6 %
Heidelberg	0,9	2,7	2,8	1,4	7,8	11,7 %	34,5 %	36,2 %	17,5 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Darmstadt	0,8	1,6	3,2	1,9	7,6	10,9 %	21,7 %	42,4 %	25,1 %
Cottbus	0,9	2,0	5,4	1,3	9,5	9,2 %	21,0 %	56,6 %	13,3 %
Hanau	0,7	0,8	3,5	1,2	6,1	10,9 %	12,3 %	57,0 %	19,8 %
Schwerin	1,1	1,4	6,5	2,1	11,2	9,8 %	12,9 %	58,5 %	18,9 %
Dessau-Roßlau	0,7	1,6	7,1	1,2	10,6	6,4 %	14,8 %	67,6 %	11,2 %
Neumünster	0,7	1,7	5,2	0,5	8,0	8,4 %	21,0 %	65,0 %	5,6 %
Brandenburg an der Havel	0,8	1,3	7,2	1,4	10,7	7,4 %	12,3 %	66,9 %	13,4 %
Ratingen	0,8	0,9	4,9	0,7	7,2	10,8 %	12,2 %	67,3 %	9,6 %
Böblingen	0,9	0,5	3,3	0,5	5,2	17,4 %	10,3 %	62,8 %	9,4 %
Eisenach	1,1	0,5	4,8	0,8	7,2	15,7 %	7,0 %	66,6 %	10,7 %
Bautzen	1,1	1,5	4,6	0,2	7,3	14,6 %	19,8 %	63,1 %	2,6 %
Ettlingen	0,6	1,2	3,5	0,5	5,7	11,3 %	20,2 %	60,6 %	7,9 %
Pima	0,8	0,8	3,2	0,6	5,4	14,8 %	15,1 %	59,0 %	11,1 %
Riesa	0,8	1,0	4,3	0,5	6,6	11,4 %	15,4 %	65,4 %	7,7 %
Grimma	0,6	0,6	5,0	0,3	6,5	8,6 %	8,8 %	77,4 %	5,2 %
Meißen	1,0	0,9	3,9	0,5	6,3	15,6 %	14,7 %	61,2 %	8,5 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Radeberg	0,6	0,7	3,0	0,2	4,5	12,7 %	15,3 %	66,8 %	5,2 %
Kamenz	0,8	0,5	4,1	0,3	5,6	13,7 %	8,4 %	73,0 %	4,8 %
Dippoldiswalde	0,8	0,6	5,3	1,0	7,7	10,6 %	7,9 %	68,9 %	12,6 %
Neuss	0,7	1,2	4,9	1,0	7,8	8,6 %	15,6 %	62,7 %	13,1 %
Norderstedt	0,7	1,0	3,3	0,4	5,4	12,7 %	18,6 %	62,1 %	6,6 %
Grevenbroich	0,7	0,6	4,8	0,8	7,0	10,6 %	8,4 %	69,1 %	12,0 %
Stralsund	1,1	2,0	5,2	0,8	9,1	11,8 %	22,2 %	57,7 %	8,3 %
Meerbusch	0,7	0,9	3,8	0,8	6,1	11,5 %	15,0 %	61,2 %	12,4 %
Landau in der Pfalz	0,8	1,6	3,3	0,2	5,9	14,5 %	26,7 %	55,6 %	3,2 %
Oranienburg	0,7	1,5	3,5	0,5	6,2	11,8 %	24,3 %	56,6 %	7,4 %
Kaarst	0,7	0,9	2,9	0,3	4,8	13,8 %	19,7 %	60,3 %	6,3 %
Monheim am Rhein	0,8	0,8	3,3	0,5	5,4	14,7 %	15,0 %	60,5 %	9,8 %
Eberswalde	0,8	1,0	5,1	1,2	8,1	9,9 %	12,6 %	62,9 %	14,6 %
Bernau	0,4	1,2	3,3	0,4	5,3	8,3 %	22,1 %	62,1 %	7,5 %
Königs Wusterhausen	0,6	0,9	3,2	0,3	5,0	12,0 %	18,1 %	64,5 %	5,3 %
Radebeul	0,6	0,7	2,3	0,3	3,9	15,0 %	19,1 %	59,4 %	6,6 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Fürstenwalde/Spree	0,6	0,8	4,1	0,2	5,8	11,0 %	14,4 %	70,7 %	3,9 %
Lübben/Lübbenau	0,5	2,1	4,6	0,2	7,4	6,1 %	29,0 %	61,6 %	3,3 %
Strausberg	0,7	1,0	3,4	0,5	5,6	12,3 %	18,0 %	60,3 %	9,4 %
Ludwigsfelde	0,6	1,3	3,3	0,3	5,6	11,6 %	23,5 %	58,9 %	6,0 %
Delitzsch	0,6	1,3	2,8	0,1	4,8	12,1 %	27,6 %	58,7 %	1,6 %
Markkleeberg	0,7	1,2	1,9	0,1	3,9	18,7 %	30,4 %	47,9 %	3,0 %
Spremberg	0,5	1,0	6,9	0,7	9,1	5,5 %	10,9 %	75,9 %	7,7 %
Coswig	1,1	0,8	1,9	0,2	3,9	27,7 %	19,9 %	47,3 %	5,0 %
Torgau	0,5	1,0	3,9	0,2	5,6	9,6 %	17,2 %	70,0 %	3,2 %
Borna	0,5	1,1	3,6	0,2	5,4	10,1 %	20,3 %	66,8 %	2,8 %
Großenhain	0,7	1,0	3,9	0,5	6,1	11,1 %	17,3 %	64,2 %	7,4 %
Schkeuditz	0,7	0,5	3,5	0,5	5,0	13,0 %	8,9 %	68,5 %	9,6 %
Wurzen	0,8	0,8	3,0	0,6	5,2	14,8 %	16,1 %	58,0 %	11,1 %
Eilenburg	0,7	1,1	3,7	0,2	5,6	12,1 %	19,2 %	65,0 %	3,7 %
Schönefeld	0,2	0,3	1,2	0,3	2,0	11,8 %	13,7 %	60,7 %	13,8 %
Südliche Altmark	0,4	0,7	11,1	1,6	13,8	2,7 %	4,9 %	80,7 %	11,7 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Michendorf/Nuthetal	0,3	0,5	1,2	0,4	2,5	14,1 %	21,5 %	48,6 %	15,7 %
Eichwalde/Zeuthen	0,5	0,5	1,1	0,0	2,1	22,0 %	24,7 %	53,0 %	0,2 %
Obere Aller	0,3	0,1	1,0	0,2	1,5	19,8 %	4,9 %	63,3 %	12,0 %
Heidenau	0,7	0,4	1,2	0,0	2,4	30,1 %	18,0 %	50,2 %	1,6 %
Rüdersdorf	0,5	0,3	2,5	0,4	3,8	13,8 %	8,6 %	67,0 %	10,6 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,4	0,5	1,7	0,2	2,8	12,9 %	17,7 %	62,1 %	7,3 %
Möckern-Loburg-Fläming	0,5	0,7	5,5	0,6	7,3	6,4 %	10,1 %	75,1 %	8,4 %
Bischofswerda	0,9	0,2	2,9	0,3	4,3	20,5 %	5,1 %	68,1 %	6,4 %
Pegau	0,6	0,4	2,0	0,1	3,1	20,0 %	13,4 %	64,3 %	2,4 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 17 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	21,2 %	12,9 %	22,2 %	17,6 %	9,1 %	7,2 %	9,9 %
Frankfurt am Main	26,9 %	16,5 %	27,0 %	14,5 %	3,8 %	3,4 %	8,0 %
Düsseldorf	31,5 %	16,5 %	24,0 %	12,7 %	4,9 %	3,7 %	6,6 %
Leipzig	29,5 %	15,8 %	21,1 %	15,1 %	7,0 %	4,2 %	7,3 %
Bremen	29,2 %	16,2 %	24,4 %	14,3 %	4,4 %	3,9 %	7,5 %
Dresden	28,7 %	17,3 %	25,5 %	11,0 %	6,6 %	4,6 %	6,1 %
Bochum	46,2 %	19,7 %	18,0 %	6,8 %	2,3 %	2,1 %	4,9 %
Wiesbaden	42,2 %	19,4 %	19,1 %	9,7 %	3,5 %	2,9 %	3,2 %
Chemnitz	46,2 %	18,2 %	18,5 %	7,0 %	2,5 %	2,8 %	4,8 %
Erfurt	35,5 %	15,1 %	22,8 %	13,3 %	3,5 %	3,2 %	6,5 %
Regensburg	34,1 %	18,3 %	27,2 %	11,4 %	3,3 %	2,6 %	3,1 %
Jena	25,3 %	18,0 %	26,2 %	17,4 %	4,2 %	3,7 %	5,1 %
Trier	40,1 %	19,7 %	20,5 %	9,8 %	2,8 %	2,2 %	4,9 %
Kaiserslautern	46,4 %	20,5 %	18,8 %	7,0 %	1,4 %	1,6 %	4,2 %
Gera	46,6 %	18,1 %	19,0 %	7,5 %	1,7 %	3,2 %	4,0 %
Zwickau	53,1 %	17,8 %	18,0 %	4,6 %	1,4 %	1,5 %	3,6 %
Tübingen	24,7 %	18,3 %	27,3 %	17,5 %	5,2 %	2,9 %	4,1 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 17 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Gießen	33,8 %	16,3 %	24,9 %	12,9 %	5,1 %	3,0 %	4,0 %
Konstanz	20,2 %	16,7 %	28,1 %	20,9 %	5,0 %	3,4 %	5,6 %
Marburg	32,7 %	18,8 %	21,4 %	14,2 %	4,1 %	3,0 %	5,9 %
Fulda	49,6 %	20,2 %	18,4 %	5,5 %	0,8 %	1,8 %	3,7 %
Offenburg	39,9 %	21,5 %	23,9 %	6,9 %	2,8 %	2,1 %	2,9 %
Frankfurt (Oder)	47,1 %	17,1 %	16,7 %	6,6 %	3,3 %	2,7 %	6,5 %
Karlsruhe	27,8 %	15,4 %	24,5 %	15,6 %	4,6 %	4,8 %	7,4 %
Mannheim	34,0 %	18,1 %	23,5 %	13,1 %	2,5 %	3,2 %	5,5 %
Augsburg	34,4 %	16,9 %	26,6 %	12,0 %	3,0 %	2,7 %	4,5 %
Kiel	34,8 %	16,0 %	23,4 %	11,9 %	5,8 %	3,1 %	4,9 %
Magdeburg	37,8 %	17,0 %	19,6 %	11,3 %	3,3 %	4,0 %	7,1 %
Rostock	29,0 %	14,6 %	26,4 %	13,7 %	5,7 %	4,0 %	6,5 %
Potsdam	26,5 %	13,5 %	27,3 %	13,2 %	8,4 %	4,2 %	6,8 %
Ludwigshafen	41,0 %	18,4 %	22,4 %	7,9 %	1,1 %	2,8 %	6,3 %
Heidelberg	25,9 %	14,1 %	27,5 %	16,9 %	6,5 %	4,0 %	5,2 %
Darmstadt	25,5 %	17,5 %	28,8 %	15,1 %	4,3 %	4,2 %	4,7 %
Cottbus	35,6 %	17,3 %	24,6 %	10,0 %	3,6 %	3,8 %	5,1 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 17 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Hanau	43,7 %	22,8 %	21,1 %	6,1 %	1,3 %	1,0 %	4,0 %
Schwerin	34,9 %	18,4 %	22,7 %	9,0 %	3,9 %	4,5 %	6,5 %
Dessau-Roßlau	44,7 %	16,7 %	19,3 %	9,4 %	2,5 %	1,9 %	5,6 %
Neumünster	46,1 %	21,1 %	18,7 %	7,2 %	1,6 %	1,9 %	3,4 %
Brandenburg an der Havel	41,5 %	17,6 %	22,0 %	7,0 %	3,0 %	2,8 %	6,1 %
Ratingen	50,4 %	20,4 %	17,0 %	6,2 %	1,3 %	1,3 %	3,3 %
Böblingen	43,6 %	23,0 %	19,9 %	6,0 %	1,4 %	1,3 %	4,8 %
Eisenach	49,1 %	17,3 %	17,3 %	8,3 %	1,3 %	2,7 %	4,1 %
Bautzen	46,0 %	19,8 %	19,3 %	4,4 %	1,8 %	1,9 %	6,8 %
Ettlingen	46,2 %	21,0 %	20,6 %	5,6 %	1,2 %	0,6 %	4,8 %
Pirna	46,2 %	19,2 %	18,7 %	7,0 %	1,7 %	2,2 %	4,9 %
Riesa	44,4 %	17,3 %	21,4 %	5,1 %	2,2 %	2,0 %	7,6 %
Grimma	51,4 %	22,2 %	16,6 %	4,4 %	2,7 %	0,9 %	1,8 %
Meißen	41,3 %	17,7 %	24,8 %	8,7 %	3,2 %	0,9 %	3,5 %
Radeberg	50,7 %	17,9 %	21,1 %	5,7 %	1,7 %	1,5 %	1,3 %
Kamenz	49,9 %	16,2 %	22,3 %	4,3 %	2,7 %	2,6 %	2,1 %
Dippoldiswalde	52,5 %	18,7 %	19,5 %	5,2 %	1,0 %	0,5 %	2,5 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 17 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neuss	45,9 %	18,4 %	20,6 %	7,1 %	2,5 %	1,6 %	3,8 %
Norderstedt	43,2 %	17,8 %	21,6 %	8,2 %	2,0 %	2,2 %	5,0 %
Grevenbroich	54,4 %	18,8 %	16,4 %	3,9 %	0,8 %	1,2 %	4,4 %
Stralsund	36,5 %	17,5 %	22,5 %	11,3 %	2,5 %	2,8 %	7,0 %
Meerbusch	51,4 %	21,2 %	17,3 %	5,0 %	0,7 %	1,2 %	3,1 %
Landau in der Pfalz	45,0 %	21,3 %	19,4 %	7,5 %	1,7 %	2,5 %	2,5 %
Oranienburg	45,0 %	16,2 %	21,9 %	7,3 %	2,3 %	1,3 %	5,9 %
Kaarst	54,1 %	22,3 %	15,1 %	4,4 %	0,4 %	1,5 %	2,2 %
Monheim am Rhein	51,8 %	17,5 %	17,9 %	5,6 %	1,7 %	2,5 %	3,0 %
Eberswalde	40,2 %	19,2 %	19,8 %	10,3 %	2,9 %	3,1 %	4,5 %
Bernau	47,2 %	19,6 %	17,7 %	5,8 %	3,0 %	1,9 %	4,9 %
Königs Wusterhausen	48,9 %	16,3 %	17,6 %	8,2 %	2,1 %	2,3 %	4,5 %
Radebeul	44,3 %	17,5 %	20,2 %	12,6 %	0,6 %	0,5 %	4,2 %
Fürstenwalde/Spree	41,8 %	19,3 %	24,6 %	5,5 %	1,0 %	3,6 %	4,3 %
Lübben/Lübbenau	41,3 %	18,8 %	25,1 %	8,3 %	1,6 %	2,4 %	2,5 %
Strausberg	41,7 %	13,6 %	22,1 %	9,1 %	1,9 %	6,0 %	5,5 %
Ludwigsfelde	49,3 %	14,9 %	19,5 %	7,7 %	1,7 %	1,3 %	5,6 %
Delitzsch	43,0 %	11,4 %	28,1 %	8,6 %	2,0 %	2,4 %	4,6 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 17 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Markkleeberg	45,4 %	18,0 %	20,4 %	7,4 %	3,8 %	0,9 %	4,0 %
Spremberg	56,1 %	16,3 %	15,4 %	8,0 %	1,3 %	1,4 %	1,4 %
Coswig	40,6 %	15,7 %	25,8 %	9,6 %	3,2 %	2,3 %	2,7 %
Torgau	51,7 %	15,1 %	19,3 %	7,2 %	2,5 %	1,7 %	2,5 %
Borna	51,9 %	16,3 %	23,0 %	3,1 %	1,9 %	2,3 %	1,5 %
Großenhain	51,9 %	17,8 %	18,1 %	4,4 %	1,8 %	2,0 %	3,9 %
Schkeuditz	53,2 %	18,0 %	17,1 %	4,6 %	1,6 %	2,6 %	2,9 %
Wurzen	45,3 %	19,0 %	19,9 %	6,6 %	3,8 %	1,8 %	3,6 %
Eilenburg	50,4 %	15,5 %	22,2 %	6,3 %	1,7 %	1,8 %	2,2 %
Schönefeld	57,4 %	17,1 %	15,3 %	3,5 %	1,2 %	0,8 %	4,6 %
Südliche Altmark	54,6 %	17,3 %	20,1 %	4,9 %	0,0 %	1,4 %	1,7 %
Michendorf/Nuthetal	44,3 %	22,6 %	20,4 %	8,5 %	0,8 %	0,4 %	3,0 %
Eichwalde/Zeuthen	44,3 %	19,9 %	23,6 %	5,8 %	2,0 %	0,8 %	3,5 %
Obere Aller	62,0 %	15,4 %	15,9 %	4,8 %	0,2 %	0,2 %	1,6 %
Heidenau	42,7 %	17,5 %	21,3 %	7,9 %	2,3 %	2,6 %	5,7 %
Rüdersdorf	56,3 %	15,9 %	17,0 %	4,7 %	1,5 %	1,6 %	3,0 %
Beetzendorf-Diesdorf	54,7 %	17,6 %	19,1 %	2,9 %	1,2 %	1,0 %	3,4 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 17 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	51,2 %	16,7 %	21,4 %	6,0 %	0,9 %	1,2 %	2,5 %
Bischofswerda	55,0 %	17,6 %	18,2 %	4,2 %	1,3 %	0,3 %	3,3 %
Pegau	50,5 %	15,2 %	17,9 %	9,0 %	1,7 %	2,5 %	3,2 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	0,2 %	0,2 %	1,1 %	3,7 %	4,6 %	6,6 %	83,6 %
Frankfurt am Main	0,1 %	0,2 %	1,8 %	4,7 %	2,7 %	4,4 %	86,2 %
Düsseldorf	0,2 %	0,2 %	1,0 %	2,7 %	4,3 %	6,1 %	85,5 %
Leipzig	0,2 %	0,2 %	0,3 %	2,3 %	3,0 %	4,7 %	89,2 %
Bremen	0,0 %	0,0 %	0,5 %	4,2 %	2,1 %	3,5 %	89,6 %
Dresden	0,0 %	0,1 %	0,4 %	2,0 %	1,9 %	2,8 %	92,8 %
Bochum	0,1 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %	0,6 %	1,6 %	96,9 %
Wiesbaden	0,0 %	0,4 %	0,3 %	1,4 %	2,4 %	3,3 %	92,1 %
Chemnitz	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,0 %	0,6 %	0,9 %	97,5 %
Erfurt	0,1 %	0,1 %	0,5 %	1,5 %	1,2 %	2,3 %	94,3 %
Regensburg	0,0 %	0,0 %	0,6 %	1,6 %	1,4 %	3,2 %	93,2 %
Jena	0,3 %	0,0 %	0,3 %	1,7 %	1,5 %	3,4 %	92,7 %
Trier	0,1 %	0,4 %	0,8 %	1,2 %	1,8 %	3,3 %	92,5 %
Kaiserslautern	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	3,2 %	96,0 %
Gera	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,2 %	0,2 %	1,1 %	98,0 %
Zwickau	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	0,8 %	97,9 %
Tübingen	0,1 %	0,2 %	1,0 %	3,1 %	2,2 %	3,4 %	89,9 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Gießen	0,1 %	0,1 %	0,5 %	1,1 %	2,5 %	3,4 %	92,3 %
Konstanz	0,2 %	0,4 %	0,1 %	1,7 %	3,4 %	4,9 %	89,3 %
Marburg	0,0 %	0,0 %	0,6 %	3,0 %	2,3 %	3,5 %	90,6 %
Fulda	0,2 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	0,9 %	1,8 %	96,0 %
Offenburg	0,2 %	0,0 %	0,1 %	1,0 %	1,2 %	2,0 %	95,4 %
Frankfurt (Oder)	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,3 %	0,9 %	98,3 %
Karlsruhe	0,0 %	0,3 %	1,0 %	5,9 %	5,7 %	7,1 %	80,0 %
Mannheim	0,0 %	0,2 %	0,7 %	2,9 %	1,4 %	3,0 %	91,7 %
Augsburg	0,1 %	0,1 %	0,3 %	1,4 %	1,4 %	2,5 %	94,1 %
Kiel	0,0 %	0,5 %	0,4 %	1,5 %	1,4 %	2,4 %	93,8 %
Magdeburg	0,3 %	0,0 %	0,4 %	0,7 %	1,2 %	3,2 %	94,2 %
Rostock	0,1 %	0,1 %	0,3 %	1,0 %	1,5 %	2,8 %	94,3 %
Potsdam	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,7 %	1,5 %	3,2 %	94,4 %
Ludwigshafen	0,1 %	0,1 %	0,2 %	1,6 %	1,1 %	2,9 %	94,0 %
Heidelberg	0,1 %	0,1 %	0,7 %	2,7 %	4,6 %	5,7 %	86,1 %
Darmstadt	0,2 %	0,5 %	1,5 %	3,3 %	2,5 %	5,4 %	86,6 %
Cottbus	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,1 %	0,8 %	98,7 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Hanau	0,1 %	0,3 %	0,0 %	0,3 %	0,8 %	1,1 %	97,5 %
Schwerin	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,8 %	0,7 %	1,7 %	96,5 %
Dessau-Roßlau	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,5 %	0,2 %	0,8 %	98,4 %
Neumünster	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,4 %	1,2 %	98,0 %
Brandenburg an der Havel	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	2,3 %	96,9 %
Ratingen	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,2 %	0,7 %	1,4 %	97,3 %
Böblingen	0,1 %	0,7 %	0,7 %	1,1 %	1,5 %	4,9 %	91,0 %
Eisenach	0,5 %	0,0 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %	1,2 %	97,4 %
Bautzen	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,1 %	1,0 %	98,0 %
Ettlingen	0,0 %	0,0 %	1,9 %	1,4 %	1,8 %	1,9 %	93,1 %
Pirna	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	1,4 %	98,0 %
Riesa	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,6 %	0,3 %	99,0 %
Grimma	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	99,6 %
Meißen	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	99,6 %
Radeberg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %	98,7 %
Kamenz	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	99,8 %
Dippoldiswalde	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	99,5 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neuss	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	1,7 %	97,6 %
Norderstedt	0,2 %	0,0 %	0,4 %	0,8 %	1,4 %	1,9 %	95,3 %
Grevenbroich	0,4 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	1,2 %	98,2 %
Stralsund	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	1,3 %	1,3 %	96,8 %
Meerbusch	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,9 %	0,9 %	2,3 %	95,4 %
Landau in der Pfalz	0,0 %	0,0 %	0,7 %	1,3 %	1,7 %	2,4 %	94,0 %
Oranienburg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,9 %	98,8 %
Kaarst	0,4 %	0,1 %	0,0 %	0,6 %	0,3 %	2,6 %	96,0 %
Monheim am Rhein	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,6 %	1,2 %	97,7 %
Eberswalde	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,5 %	0,0 %	1,4 %	97,9 %
Bernau	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,8 %	0,9 %	98,1 %
Königs Wusterhausen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,9 %	98,7 %
Radebeul	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	1,0 %	1,3 %	97,3 %
Fürstenwalde/Spree	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,1 %	0,6 %	98,8 %
Lübben/Lübbenau	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	0,5 %	99,0 %
Strausberg	0,0 %	0,3 %	0,1 %	0,4 %	1,5 %	0,9 %	96,8 %
Ludwigsfelde	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %	1,0 %	98,1 %
Delitzsch	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %	1,0 %	98,4 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Markkleeberg	0,0 %	0,5 %	0,2 %	0,5 %	0,4 %	2,2 %	96,2 %
Spremberg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,4 %	1,6 %	97,4 %
Coswig	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,8 %	0,9 %	0,2 %	98,0 %
Torgau	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	99,0 %
Borna	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,6 %	98,6 %
Großenhain	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,4 %	98,8 %
Schkeuditz	0,3 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,6 %	1,0 %	98,1 %
Wurzen	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	1,0 %	1,7 %	96,8 %
Eilenburg	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	99,3 %
Schönefeld	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,2 %	1,4 %	1,8 %	95,5 %
Südliche Altmark	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	99,5 %
Michendorf/Nuthetal	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	99,2 %
Eichwalde/Zeuthen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	2,8 %	96,9 %
Obere Aller	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,1 %	99,5 %
Heidenau	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	98,9 %
Rüdersdorf	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,9 %	98,3 %
Beetzendorf-Diesdorf	1,3 %	0,0 %	0,8 %	0,3 %	0,5 %	1,2 %	95,9 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,5 %	99,3 %
Bischofswerda	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,8 %	98,3 %
Pegau	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	99,4 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	21,7 %	11,3 %	14,3 %	12,0 %	6,5 %	8,2 %	26,0 %
Frankfurt am Main	23,8 %	13,0 %	15,9 %	12,7 %	6,2 %	8,2 %	20,3 %
Düsseldorf	18,8 %	11,0 %	16,7 %	14,7 %	7,0 %	8,0 %	23,9 %
Leipzig	23,3 %	11,2 %	13,7 %	13,5 %	5,7 %	8,7 %	24,0 %
Bremen	34,0 %	13,9 %	15,0 %	10,5 %	4,9 %	5,6 %	16,2 %
Dresden	19,7 %	11,3 %	14,9 %	12,1 %	8,0 %	8,9 %	25,0 %
Bochum	7,6 %	6,8 %	13,5 %	14,7 %	9,0 %	11,8 %	36,8 %
Wiesbaden	7,1 %	6,5 %	11,7 %	14,5 %	9,3 %	13,1 %	37,7 %
Chemnitz	8,4 %	7,9 %	11,5 %	14,9 %	8,8 %	10,9 %	37,6 %
Erfurt	14,7 %	8,9 %	15,3 %	12,3 %	6,0 %	8,9 %	33,8 %
Regensburg	28,4 %	13,6 %	18,4 %	10,3 %	5,6 %	7,2 %	16,4 %
Jena	18,5 %	8,9 %	17,0 %	9,6 %	4,3 %	10,4 %	31,3 %
Trier	16,0 %	8,4 %	14,5 %	13,1 %	7,5 %	7,9 %	32,7 %
Kaiserslautern	7,0 %	5,7 %	10,6 %	12,4 %	8,3 %	9,5 %	46,6 %
Gera	6,3 %	5,1 %	13,0 %	13,8 %	9,3 %	10,5 %	42,0 %
Zwickau	8,3 %	4,3 %	13,6 %	16,9 %	11,3 %	11,9 %	33,9 %
Tübingen	30,0 %	13,4 %	15,7 %	10,3 %	5,6 %	6,1 %	18,9 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Gießen	22,2 %	13,4 %	14,4 %	12,7 %	5,8 %	7,2 %	24,3 %
Konstanz	37,1 %	15,7 %	14,7 %	8,0 %	3,6 %	4,9 %	16,1 %
Marburg	14,2 %	9,3 %	15,4 %	13,1 %	9,8 %	7,8 %	30,4 %
Fulda	9,6 %	8,2 %	15,3 %	13,4 %	9,7 %	12,2 %	31,7 %
Offenburg	29,0 %	13,6 %	16,8 %	11,2 %	4,5 %	7,1 %	17,8 %
Frankfurt (Oder)	9,4 %	5,2 %	13,1 %	14,7 %	9,0 %	11,5 %	37,1 %
Karlsruhe	34,9 %	11,9 %	14,9 %	10,1 %	4,2 %	3,9 %	20,0 %
Mannheim	21,9 %	10,9 %	16,7 %	13,1 %	6,0 %	7,3 %	24,0 %
Augsburg	23,2 %	13,0 %	18,3 %	13,2 %	6,8 %	6,5 %	18,9 %
Kiel	25,9 %	11,4 %	15,6 %	13,3 %	4,9 %	5,6 %	23,4 %
Magdeburg	19,8 %	10,8 %	14,4 %	13,0 %	7,5 %	9,7 %	24,9 %
Rostock	21,8 %	11,8 %	13,4 %	13,2 %	7,2 %	8,0 %	24,5 %
Potsdam	27,8 %	11,5 %	16,1 %	12,5 %	6,3 %	7,5 %	18,4 %
Ludwigshafen	18,0 %	10,0 %	14,4 %	10,8 %	8,0 %	10,5 %	28,4 %
Heidelberg	37,7 %	11,4 %	12,5 %	9,3 %	5,4 %	5,7 %	18,1 %
Darmstadt	27,1 %	13,4 %	15,8 %	11,5 %	6,0 %	7,7 %	18,6 %
Cottbus	29,1 %	12,2 %	18,0 %	12,7 %	6,5 %	6,1 %	15,4 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Hanau	15,6 %	9,6 %	16,9 %	13,6 %	9,0 %	9,2 %	26,2 %
Schwerin	18,6 %	7,7 %	18,2 %	13,0 %	5,3 %	10,0 %	27,3 %
Dessau-Roßlau	22,9 %	10,4 %	18,1 %	12,7 %	7,6 %	7,7 %	20,6 %
Neumünster	25,2 %	11,0 %	15,7 %	11,8 %	6,9 %	7,3 %	22,1 %
Brandenburg an der Havel	19,5 %	13,3 %	17,7 %	12,8 %	7,6 %	8,3 %	20,8 %
Ratingen	13,2 %	9,6 %	17,1 %	16,6 %	7,2 %	9,2 %	27,0 %
Böblingen	11,6 %	6,8 %	13,3 %	15,0 %	7,7 %	13,0 %	32,6 %
Eisenach	6,4 %	7,2 %	15,4 %	12,0 %	7,5 %	8,7 %	42,8 %
Bautzen	16,6 %	9,0 %	16,6 %	10,9 %	6,0 %	9,7 %	31,2 %
Ettlingen	23,0 %	13,2 %	14,5 %	12,6 %	7,3 %	7,4 %	22,0 %
Pirna	13,1 %	7,3 %	14,6 %	15,8 %	6,5 %	13,8 %	28,9 %
Riesa	17,6 %	9,8 %	17,2 %	12,6 %	8,8 %	7,6 %	26,5 %
Grimma	9,6 %	12,9 %	17,0 %	14,2 %	10,8 %	11,2 %	24,3 %
Meißen	13,1 %	7,2 %	14,5 %	14,2 %	13,3 %	9,6 %	28,1 %
Radeberg	14,3 %	10,1 %	16,8 %	17,9 %	7,9 %	7,7 %	25,3 %
Kamenz	13,0 %	10,6 %	14,8 %	16,3 %	7,3 %	12,2 %	25,8 %
Dippoldiswalde	6,4 %	4,4 %	15,2 %	15,1 %	8,7 %	14,8 %	35,5 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neuss	17,0 %	11,5 %	16,3 %	16,2 %	6,9 %	9,1 %	22,9 %
Norderstedt	19,8 %	10,1 %	18,1 %	14,7 %	7,4 %	8,1 %	21,8 %
Grevenbroich	13,9 %	8,8 %	16,3 %	14,4 %	9,4 %	10,1 %	27,2 %
Stralsund	27,7 %	13,4 %	12,8 %	12,2 %	4,2 %	7,1 %	22,6 %
Meerbusch	20,4 %	13,5 %	20,4 %	14,7 %	7,1 %	7,4 %	16,6 %
Landau in der Pfalz	26,4 %	10,6 %	17,1 %	12,1 %	7,0 %	7,9 %	18,9 %
Oranienburg	25,2 %	10,0 %	19,1 %	11,8 %	8,0 %	7,2 %	18,8 %
Kaarst	18,1 %	12,0 %	19,9 %	15,2 %	6,7 %	8,7 %	19,4 %
Monheim am Rhein	14,7 %	10,0 %	18,3 %	13,7 %	7,8 %	11,4 %	24,1 %
Eberswalde	18,8 %	8,8 %	14,6 %	14,1 %	7,2 %	11,4 %	25,1 %
Bernau	17,5 %	11,2 %	18,3 %	12,4 %	7,1 %	9,5 %	24,0 %
Königs Wusterhausen	18,6 %	10,4 %	16,5 %	20,6 %	6,4 %	8,8 %	18,6 %
Radebeul	17,6 %	10,6 %	17,8 %	13,1 %	10,3 %	16,5 %	14,1 %
Fürstenwalde/Spree	21,2 %	12,8 %	17,1 %	16,7 %	7,2 %	7,9 %	17,0 %
Lübben/Lübbenau	36,6 %	8,4 %	20,3 %	14,7 %	4,6 %	4,8 %	10,5 %
Strausberg	17,0 %	10,8 %	16,6 %	17,2 %	7,2 %	9,0 %	22,2 %
Ludwigsfelde	26,2 %	11,4 %	14,6 %	15,8 %	8,2 %	8,3 %	15,4 %
Delitzsch	32,9 %	10,7 %	15,1 %	14,8 %	4,3 %	7,2 %	15,0 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Markkleeberg	23,7 %	11,9 %	18,7 %	15,3 %	7,6 %	5,4 %	17,5 %
Spremberg	16,0 %	11,2 %	18,5 %	19,3 %	5,9 %	8,5 %	20,6 %
Coswig	19,7 %	14,9 %	16,1 %	14,9 %	5,9 %	8,5 %	20,0 %
Torgau	23,0 %	16,5 %	18,9 %	11,8 %	7,4 %	7,3 %	15,2 %
Borna	15,4 %	14,6 %	20,9 %	15,2 %	7,9 %	9,2 %	16,8 %
Großenhain	20,1 %	10,8 %	22,3 %	13,9 %	7,1 %	8,2 %	17,5 %
Schkeuditz	11,0 %	6,3 %	18,7 %	17,3 %	12,1 %	10,5 %	24,0 %
Wurzen	25,0 %	13,7 %	14,5 %	11,9 %	6,6 %	8,1 %	20,1 %
Eilenburg	19,3 %	10,0 %	20,4 %	14,6 %	5,8 %	8,9 %	21,1 %
Schönefeld	6,7 %	9,0 %	18,0 %	16,0 %	10,4 %	13,3 %	26,7 %
Südliche Altmark	20,7 %	12,1 %	31,1 %	13,8 %	3,5 %	6,0 %	12,9 %
Michendorf/Nuthetal	17,8 %	13,9 %	23,0 %	13,8 %	9,5 %	7,9 %	14,2 %
Eichwalde/Zeuthen	27,5 %	12,0 %	15,2 %	14,9 %	5,5 %	10,7 %	14,2 %
Obere Aller	11,4 %	11,8 %	18,9 %	14,3 %	6,1 %	10,0 %	27,5 %
Heidenau	14,0 %	10,5 %	16,1 %	13,8 %	11,0 %	10,8 %	23,8 %
Rüdersdorf	9,6 %	7,3 %	15,3 %	13,8 %	10,3 %	14,7 %	28,9 %
Beetzendorf-Diesdorf	14,9 %	10,5 %	25,5 %	16,2 %	9,6 %	7,4 %	15,9 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	18,4 %	11,1 %	24,8 %	13,6 %	6,4 %	8,9 %	16,9 %
Bischofswerda	9,5 %	8,2 %	18,7 %	17,7 %	7,2 %	11,3 %	27,3 %
Pegau	14,9 %	9,5 %	21,6 %	17,7 %	8,5 %	10,1 %	17,7 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 20 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,9 %	1,5 %	4,2 %	92,8 %
Frankfurt am Main	0,3 %	0,0 %	0,7 %	2,0 %	3,3 %	5,5 %	88,2 %
Düsseldorf	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,9 %	1,7 %	4,4 %	92,6 %
Leipzig	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %	3,7 %	95,4 %
Bremen	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,7 %	0,9 %	4,2 %	93,6 %
Dresden	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	0,9 %	3,5 %	94,5 %
Bochum	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,5 %	1,3 %	3,8 %	94,2 %
Wiesbaden	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,9 %	1,6 %	4,6 %	92,7 %
Chemnitz	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,7 %	3,4 %	95,7 %
Erfurt	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,6 %	0,8 %	3,4 %	94,9 %
Regensburg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,8 %	3,6 %	95,4 %
Jena	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,6 %	4,5 %	94,7 %
Trier	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,9 %	4,0 %	94,5 %
Kaiserslautern	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,1 %	1,6 %	2,8 %	94,4 %
Gera	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	1,0 %	2,0 %	96,9 %
Zwickau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,4 %	2,2 %	97,2 %
Tübingen	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	1,2 %	4,0 %	94,3 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 20 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Gießen	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,1 %	4,7 %	93,7 %
Konstanz	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,9 %	2,3 %	6,1 %	90,1 %
Marburg	0,0 %	1,0 %	1,2 %	1,9 %	2,0 %	3,8 %	90,1 %
Fulda	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,0 %	3,2 %	95,3 %
Offenburg	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,4 %	2,6 %	96,4 %
Frankfurt (Oder)	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,6 %	2,3 %	96,8 %
Karlsruhe	0,1 %	0,1 %	0,4 %	0,7 %	0,6 %	3,3 %	94,8 %
Mannheim	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,7 %	0,9 %	2,9 %	95,1 %
Augsburg	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,8 %	2,6 %	96,1 %
Kiel	0,4 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	1,7 %	4,2 %	93,4 %
Magdeburg	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %	4,2 %	94,9 %
Rostock	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,7 %	3,3 %	95,9 %
Potsdam	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,0 %	1,9 %	3,4 %	93,6 %
Ludwigshafen	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %	1,0 %	1,8 %	96,7 %
Heidelberg	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,8 %	1,6 %	6,0 %	90,9 %
Darmstadt	0,6 %	0,2 %	0,4 %	1,7 %	3,4 %	5,6 %	88,0 %
Cottbus	0,3 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	2,3 %	97,0 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 20 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Hanau	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,9 %	2,7 %	96,0 %
Schwerin	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,0 %	3,4 %	95,4 %
Dessau-Roßlau	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,6 %	2,6 %	96,6 %
Neumünster	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,5 %	2,3 %	97,1 %
Brandenburg an der Havel	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	3,6 %	96,2 %
Ratingen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,3 %	4,0 %	94,5 %
Böblingen	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,6 %	2,1 %	96,8 %
Eisenach	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	1,2 %	1,9 %	96,2 %
Bautzen	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	2,2 %	97,6 %
Ettlingen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	2,5 %	97,2 %
Pirna	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,8 %	0,4 %	2,9 %	95,9 %
Riesa	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %	2,4 %	96,3 %
Grimma	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,5 %	99,4 %
Meißen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,2 %	3,5 %	95,6 %
Radeberg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	2,3 %	97,6 %
Kamenz	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,6 %	4,6 %	94,7 %
Dippoldiswalde	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	3,3 %	95,8 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 20 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neuss	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,8 %	2,5 %	96,3 %
Norderstedt	0,3 %	0,2 %	0,1 %	0,6 %	1,8 %	4,3 %	92,7 %
Grevenbroich	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,5 %	3,0 %	96,1 %
Stralsund	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	2,0 %	96,9 %
Meerbusch	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	0,7 %	4,4 %	94,3 %
Landau in der Pfalz	0,3 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,3 %	4,1 %	95,2 %
Oranienburg	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	3,2 %	96,4 %
Kaarst	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,8 %	4,3 %	94,5 %
Monheim am Rhein	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	2,2 %	96,9 %
Eberswalde	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %	0,7 %	3,5 %	94,8 %
Bernau	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	1,1 %	98,1 %
Königs Wusterhausen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %	4,6 %	94,3 %
Radebeul	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,2 %	96,7 %
Fürstenwalde/Spree	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,8 %	1,4 %	97,5 %
Lübben/Lübbenau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	2,4 %	97,2 %
Strausberg	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %	1,3 %	97,7 %
Ludwigsfelde	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	2,4 %	96,9 %
Delitzsch	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	2,9 %	96,9 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 20 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Markkleeberg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,4 %	3,5 %	95,0 %
Spremberg	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %	1,2 %	98,4 %
Coswig	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %	98,7 %
Torgau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,6 %	98,4 %
Borna	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	99,4 %
Großenhain	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,8 %	98,8 %
Schkeuditz	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	3,2 %	96,7 %
Wurzen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	2,3 %	97,1 %
Eilenburg	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,2 %	1,1 %	0,8 %	97,5 %
Schönefeld	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	2,5 %	97,3 %
Südliche Altmark	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,8 %	98,2 %
Michendorf/Nuthetal	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,9 %	0,9 %	98,0 %
Eichwalde/Zeuthen	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,5 %	5,1 %	94,1 %
Obere Aller	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %	3,6 %	95,8 %
Heidenau	0,6 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,1 %	3,2 %	95,7 %
Rüdersdorf	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	3,0 %	96,5 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,5 %	0,3 %	1,8 %	97,2 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 20 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	95,9 %
Bischofswerda	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,0 %	0,6 %	2,2 %	96,1 %
Pegau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %	98,9 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	32,7 %	11,7 %	17,5 %	18,4 %	8,4 %	6,7 %	4,7 %
Frankfurt am Main	22,0 %	11,1 %	20,6 %	23,4 %	10,1 %	7,4 %	5,4 %
Düsseldorf	26,7 %	10,3 %	17,0 %	21,2 %	10,5 %	8,5 %	5,8 %
Leipzig	19,7 %	9,0 %	16,9 %	21,8 %	12,5 %	12,1 %	8,0 %
Bremen	14,0 %	8,4 %	16,6 %	25,8 %	14,6 %	11,6 %	9,0 %
Dresden	22,8 %	9,3 %	18,1 %	24,9 %	11,0 %	9,3 %	4,7 %
Bochum	20,5 %	7,5 %	9,9 %	16,0 %	14,7 %	16,3 %	15,1 %
Wiesbaden	21,8 %	7,9 %	15,7 %	20,9 %	13,6 %	10,6 %	9,5 %
Chemnitz	12,7 %	6,2 %	11,2 %	19,5 %	13,5 %	18,5 %	18,4 %
Erfurt	19,8 %	9,4 %	14,9 %	22,0 %	12,7 %	12,9 %	8,3 %
Regensburg	12,4 %	7,6 %	13,0 %	21,3 %	16,0 %	15,2 %	14,5 %
Jena	20,5 %	8,7 %	16,9 %	19,7 %	13,3 %	11,2 %	9,8 %
Trier	14,8 %	6,4 %	11,2 %	18,4 %	15,6 %	17,0 %	16,5 %
Kaiserslautern	15,6 %	5,0 %	9,2 %	12,2 %	15,9 %	16,6 %	25,6 %
Gera	14,9 %	6,6 %	9,7 %	17,4 %	13,1 %	19,0 %	19,5 %
Zwickau	10,4 %	3,7 %	7,0 %	15,9 %	12,8 %	25,3 %	24,8 %
Tübingen	20,2 %	9,7 %	14,9 %	21,8 %	14,5 %	9,9 %	8,9 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Gießen	15,2 %	8,2 %	11,2 %	20,4 %	14,4 %	16,7 %	14,0 %
Konstanz	11,7 %	8,1 %	18,2 %	23,9 %	15,8 %	13,7 %	8,6 %
Marburg	20,8 %	7,6 %	12,8 %	14,4 %	13,2 %	15,4 %	15,7 %
Fulda	12,5 %	4,5 %	7,6 %	12,0 %	14,3 %	19,2 %	30,0 %
Offenburg	7,9 %	4,3 %	6,2 %	13,4 %	13,8 %	23,5 %	31,0 %
Frankfurt (Oder)	15,7 %	5,0 %	9,1 %	14,9 %	16,6 %	18,0 %	20,7 %
Karlsruhe	15,7 %	6,4 %	14,2 %	23,5 %	20,4 %	12,1 %	7,6 %
Mannheim	18,9 %	6,9 %	14,6 %	21,6 %	14,5 %	14,5 %	9,1 %
Augsburg	17,8 %	8,4 %	15,1 %	22,4 %	14,4 %	12,8 %	9,2 %
Kiel	13,0 %	7,4 %	10,6 %	22,8 %	16,3 %	16,1 %	13,9 %
Magdeburg	16,1 %	7,7 %	11,5 %	19,2 %	14,3 %	17,5 %	13,7 %
Rostock	19,7 %	9,9 %	15,3 %	22,1 %	12,6 %	13,1 %	7,2 %
Potsdam	25,9 %	8,3 %	15,4 %	23,7 %	11,5 %	8,9 %	6,2 %
Ludwigshafen	15,2 %	5,3 %	10,0 %	17,1 %	15,8 %	17,5 %	19,1 %
Heidelberg	16,7 %	8,5 %	16,9 %	24,8 %	14,7 %	11,1 %	7,2 %
Darmstadt	22,2 %	9,9 %	15,5 %	22,0 %	13,7 %	10,3 %	6,5 %
Cottbus	9,5 %	5,8 %	11,3 %	17,3 %	14,3 %	21,4 %	20,4 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Hanau	15,6 %	4,4 %	7,6 %	18,8 %	17,0 %	19,5 %	17,0 %
Schwerin	14,6 %	7,3 %	14,0 %	18,7 %	12,6 %	18,6 %	14,2 %
Dessau-Roßlau	8,8 %	3,3 %	8,3 %	12,2 %	14,2 %	22,2 %	30,9 %
Neumünster	5,6 %	3,0 %	6,2 %	10,1 %	13,9 %	25,5 %	35,7 %
Brandenburg an der Havel	12,6 %	5,6 %	11,9 %	20,0 %	14,2 %	17,1 %	18,5 %
Ratingen	12,6 %	4,4 %	8,4 %	16,5 %	16,8 %	20,8 %	20,6 %
Böblingen	13,1 %	4,3 %	7,3 %	19,0 %	18,8 %	19,4 %	18,1 %
Eisenach	6,9 %	4,0 %	8,9 %	14,2 %	14,0 %	22,2 %	29,8 %
Bautzen	6,7 %	1,7 %	7,0 %	7,6 %	12,1 %	19,8 %	45,2 %
Ettlingen	9,5 %	4,2 %	8,0 %	22,3 %	18,0 %	18,8 %	19,2 %
Pirna	12,3 %	5,2 %	7,7 %	12,5 %	15,5 %	22,8 %	24,0 %
Riesa	5,7 %	2,7 %	4,7 %	15,4 %	14,3 %	23,8 %	33,5 %
Grimma	14,1 %	0,5 %	2,5 %	5,0 %	10,2 %	22,7 %	44,9 %
Meißen	11,0 %	3,0 %	9,4 %	13,5 %	13,7 %	26,2 %	23,1 %
Radeberg	9,7 %	3,2 %	6,5 %	13,7 %	15,7 %	24,7 %	26,5 %
Kamenz	6,2 %	5,3 %	3,7 %	13,7 %	12,3 %	25,3 %	33,5 %
Dippoldiswalde	11,1 %	3,5 %	3,0 %	14,1 %	10,7 %	22,7 %	34,9 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neuss	13,7 %	5,9 %	7,9 %	17,7 %	16,8 %	19,4 %	18,7 %
Norderstedt	16,0 %	5,9 %	11,5 %	22,9 %	19,3 %	15,2 %	9,3 %
Grevenbroich	13,1 %	3,0 %	3,3 %	11,1 %	15,5 %	21,3 %	32,6 %
Stralsund	4,9 %	4,1 %	9,8 %	16,1 %	11,3 %	22,2 %	31,6 %
Meerbusch	11,8 %	3,7 %	8,6 %	20,0 %	17,6 %	19,0 %	19,3 %
Landau in der Pfalz	4,9 %	2,4 %	4,4 %	11,1 %	17,5 %	22,2 %	37,6 %
Oranienburg	9,3 %	5,3 %	7,4 %	14,4 %	14,5 %	23,6 %	25,4 %
Kaarst	7,6 %	4,1 %	6,8 %	18,6 %	21,6 %	18,9 %	22,4 %
Monheim am Rhein	12,4 %	4,2 %	7,7 %	14,4 %	17,4 %	20,5 %	23,5 %
Eberswalde	14,1 %	6,6 %	12,1 %	16,9 %	13,6 %	15,2 %	21,5 %
Bernau	18,3 %	7,1 %	10,7 %	16,4 %	13,7 %	18,7 %	15,2 %
Königs Wusterhausen	12,3 %	5,6 %	8,2 %	15,1 %	15,5 %	20,3 %	23,0 %
Radebeul	9,8 %	3,5 %	11,8 %	26,1 %	18,6 %	21,2 %	9,0 %
Fürstenwalde/Spree	9,8 %	5,5 %	5,2 %	18,5 %	11,1 %	22,9 %	27,0 %
Lübben/Lübbenau	7,3 %	1,8 %	2,6 %	8,4 %	15,1 %	26,1 %	38,5 %
Strausberg	17,8 %	6,5 %	11,4 %	17,7 %	16,5 %	13,9 %	16,1 %
Ludwigsfelde	12,9 %	2,7 %	4,3 %	20,6 %	16,4 %	22,8 %	20,3 %
Delitzsch	6,6 %	2,5 %	5,1 %	17,2 %	11,9 %	31,9 %	24,8 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Markkleeberg	11,3 %	5,2 %	12,0 %	18,9 %	20,3 %	20,1 %	12,2 %
Spremberg	6,9 %	1,7 %	2,7 %	9,1 %	9,3 %	25,7 %	44,6 %
Coswig	13,7 %	5,0 %	11,6 %	17,8 %	14,8 %	18,4 %	18,7 %
Torgau	4,6 %	3,1 %	2,7 %	12,2 %	17,6 %	17,3 %	42,4 %
Borna	4,9 %	5,2 %	3,7 %	12,9 %	9,1 %	25,3 %	38,8 %
Großenhain	4,4 %	3,0 %	3,8 %	11,2 %	12,5 %	26,2 %	38,8 %
Schkeuditz	10,2 %	2,3 %	7,5 %	16,2 %	15,4 %	21,8 %	26,6 %
Wurzen	10,9 %	1,8 %	2,8 %	10,9 %	16,1 %	24,5 %	33,1 %
Eilenburg	9,9 %	2,3 %	4,0 %	12,4 %	15,5 %	28,1 %	27,8 %
Schönefeld	16,9 %	6,3 %	7,6 %	16,8 %	16,4 %	18,3 %	17,6 %
Südliche Altmark	7,0 %	0,5 %	4,1 %	3,6 %	8,6 %	13,3 %	62,8 %
Michendorf/Nuthetal	16,5 %	4,9 %	10,0 %	19,7 %	14,3 %	19,3 %	15,3 %
Eichwalde/Zeuthen	15,9 %	4,5 %	11,5 %	22,1 %	14,7 %	19,6 %	11,8 %
Obere Aller	10,9 %	2,1 %	2,5 %	6,9 %	11,0 %	20,8 %	45,7 %
Heidenau	10,5 %	4,7 %	9,9 %	18,7 %	14,6 %	20,1 %	21,4 %
Rüdersdorf	12,8 %	3,3 %	9,0 %	11,3 %	13,8 %	23,7 %	26,2 %
Beetzendorf-Diesdorf	9,6 %	1,4 %	3,7 %	3,8 %	4,9 %	16,8 %	60,0 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	8,7 %	0,3 %	3,7 %	6,9 %	11,5 %	14,4 %	54,6 %
Bischofswerda	7,7 %	1,7 %	4,7 %	12,7 %	12,9 %	22,5 %	37,8 %
Pegau	9,8 %	2,1 %	2,5 %	8,8 %	12,1 %	26,4 %	38,3 %

Hinweis:

nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 22 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige Personengruppen
	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Berlin	17,2 %	17,4 %	6,3 %	11,3 %	14,6 %	16,4 %	13,5 %	3,3 %
Frankfurt am Main	19,4 %	9,1 %	5,6 %	18,2 %	15,5 %	11,0 %	18,1 %	3,1 %
Düsseldorf	21,6 %	11,5 %	4,0 %	17,6 %	17,6 %	9,4 %	15,5 %	2,8 %
Leipzig	23,5 %	11,5 %	8,8 %	18,4 %	13,2 %	9,6 %	11,4 %	3,6 %
Bremen	19,7 %	7,2 %	9,6 %	28,5 %	7,0 %	10,1 %	14,8 %	3,0 %
Dresden	22,7 %	12,0 %	5,7 %	18,9 %	16,8 %	8,4 %	13,2 %	2,4 %
Bochum	41,7 %	7,7 %	1,2 %	15,1 %	18,9 %	3,1 %	8,3 %	4,0 %
Wiesbaden	38,8 %	10,9 %	1,7 %	11,0 %	21,6 %	3,2 %	9,5 %	3,3 %
Chemnitz	45,5 %	7,9 %	2,7 %	16,7 %	13,9 %	1,7 %	6,7 %	4,9 %
Erfurt	29,0 %	10,7 %	5,2 %	17,1 %	16,7 %	6,0 %	10,8 %	4,6 %
Regensburg	24,0 %	5,0 %	8,7 %	32,4 %	8,8 %	4,6 %	14,7 %	1,9 %
Jena	24,1 %	11,7 %	7,6 %	19,0 %	16,7 %	7,9 %	9,9 %	3,2 %
Trier	36,9 %	8,3 %	5,4 %	22,5 %	13,1 %	3,1 %	8,0 %	2,7 %
Kaiserslautern	49,7 %	6,7 %	1,7 %	14,6 %	16,0 %	1,4 %	5,5 %	4,4 %
Gera	46,7 %	7,8 %	2,0 %	15,4 %	16,5 %	1,9 %	5,1 %	4,6 %
Zwickau	54,8 %	3,8 %	2,6 %	18,0 %	11,8 %	1,3 %	4,4 %	3,4 %

Hinweise:

nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 22 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige Personengruppen
	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Tübingen	18,4 %	7,6 %	9,0 %	25,3 %	12,4 %	10,3 %	14,5 %	2,4 %
Gießen	29,2 %	6,8 %	8,5 %	24,1 %	10,3 %	6,0 %	11,5 %	3,6 %
Konstanz	13,5 %	6,2 %	15,1 %	30,5 %	9,2 %	10,3 %	12,2 %	3,1 %
Marburg	32,2 %	11,2 %	5,9 %	16,9 %	13,9 %	6,1 %	10,0 %	3,9 %
Fulda	49,1 %	2,9 %	1,5 %	20,8 %	11,2 %	3,2 %	7,4 %	4,0 %
Offenburg	31,3 %	2,2 %	6,1 %	41,2 %	4,1 %	3,3 %	8,9 %	3,0 %
Frankfurt (Oder)	47,5 %	10,7 %	3,3 %	16,6 %	10,6 %	1,9 %	6,1 %	3,2 %
Karlsruhe	17,2 %	8,7 %	12,0 %	31,5 %	9,2 %	8,1 %	10,4 %	2,9 %
Mannheim	25,9 %	7,6 %	5,7 %	24,3 %	12,9 %	7,1 %	12,8 %	3,7 %
Augsburg	23,6 %	6,4 %	5,9 %	26,4 %	12,7 %	7,1 %	15,3 %	2,7 %
Kiel	27,8 %	8,1 %	9,6 %	29,4 %	8,8 %	5,7 %	8,3 %	2,4 %
Magdeburg	31,8 %	8,9 %	6,4 %	22,7 %	10,5 %	6,6 %	9,4 %	3,7 %
Rostock	25,1 %	10,1 %	6,9 %	19,6 %	14,2 %	9,3 %	11,3 %	3,6 %
Potsdam	18,8 %	10,8 %	8,3 %	20,7 %	12,5 %	11,0 %	15,4 %	2,5 %
Ludwigshafen	35,6 %	7,2 %	4,4 %	25,8 %	11,0 %	2,7 %	9,6 %	3,7 %
Heidelberg	19,2 %	6,5 %	11,9 %	23,4 %	9,5 %	10,7 %	15,5 %	3,3 %

Hinweise:

nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 22 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige Personengruppen
	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Darmstadt	19,4 %	8,3 %	7,5 %	23,0 %	13,4 %	9,5 %	16,3 %	2,4 %
Cottbus	27,0 %	4,6 %	9,7 %	33,5 %	6,0 %	5,1 %	11,0 %	3,0 %
Hanau	37,9 %	4,2 %	1,6 %	28,2 %	11,3 %	2,1 %	10,2 %	4,5 %
Schwerin	31,2 %	7,0 %	6,0 %	21,6 %	12,3 %	5,9 %	10,9 %	5,1 %
Dessau-Roßlau	35,9 %	4,9 %	6,2 %	33,8 %	4,1 %	4,4 %	7,2 %	3,6 %
Neumünster	37,1 %	1,4 %	6,6 %	37,9 %	5,3 %	2,1 %	5,6 %	3,9 %
Brandenburg an der Havel	31,2 %	4,7 %	7,0 %	28,5 %	10,6 %	4,1 %	10,9 %	3,2 %
Ratingen	43,2 %	3,8 %	2,5 %	25,5 %	9,5 %	2,3 %	9,6 %	3,4 %
Böblingen	46,8 %	4,1 %	2,3 %	21,0 %	11,9 %	1,4 %	7,2 %	5,4 %
Eisenach	50,2 %	4,0 %	2,8 %	19,7 %	8,4 %	1,9 %	5,2 %	7,7 %
Bautzen	42,4 %	4,0 %	3,8 %	32,6 %	6,6 %	1,6 %	3,4 %	5,5 %
Ettlingen	38,0 %	1,9 %	3,6 %	33,3 %	6,2 %	2,9 %	10,9 %	3,3 %
Pirna	45,7 %	5,3 %	4,2 %	21,5 %	10,5 %	2,9 %	6,5 %	3,4 %
Riesa	44,1 %	3,2 %	5,9 %	31,4 %	2,9 %	2,4 %	4,6 %	5,5 %
Grimma	47,8 %	3,5 %	1,3 %	31,9 %	7,5 %	2,5 %	3,7 %	1,8 %
Meißen	47,0 %	4,3 %	5,5 %	20,1 %	9,9 %	2,6 %	6,7 %	3,8 %

Hinweise:

nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 22 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige Personengruppen
	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Radeberg	46,8 %	3,4 %	4,7 %	28,2 %	7,7 %	1,4 %	7,0 %	0,9 %
Kamenz	48,1 %	2,6 %	3,3 %	28,7 %	5,6 %	0,5 %	5,9 %	5,2 %
Dippoldiswalde	59,7 %	1,9 %	2,2 %	16,7 %	9,3 %	1,7 %	5,0 %	3,6 %
Neuss	37,3 %	5,3 %	3,6 %	28,6 %	9,5 %	3,1 %	9,5 %	3,1 %
Norderstedt	32,5 %	3,7 %	5,0 %	25,5 %	12,0 %	4,8 %	12,9 %	3,6 %
Grevenbroich	47,9 %	2,8 %	1,8 %	27,5 %	7,5 %	2,5 %	6,8 %	3,1 %
Stralsund	32,5 %	3,8 %	11,6 %	32,5 %	5,3 %	3,6 %	6,2 %	4,5 %
Meerbusch	35,1 %	2,1 %	2,7 %	36,2 %	6,7 %	3,3 %	12,1 %	1,7 %
Landau in der Pfalz	39,4 %	1,0 %	6,9 %	39,3 %	2,8 %	3,5 %	4,4 %	2,7 %
Oranienburg	33,3 %	2,5 %	6,9 %	34,4 %	6,5 %	4,3 %	9,0 %	3,2 %
Kaarst	41,1 %	0,9 %	2,1 %	35,8 %	5,4 %	3,0 %	9,3 %	2,5 %
Monheim am Rhein	39,9 %	4,0 %	3,0 %	29,6 %	9,7 %	2,6 %	7,9 %	3,3 %
Eberswalde	36,3 %	5,8 %	7,0 %	21,6 %	13,4 %	5,7 %	8,0 %	2,4 %
Bernau	35,5 %	3,1 %	2,7 %	22,0 %	10,8 %	6,6 %	16,0 %	3,3 %
Königs Wusterhausen	40,6 %	2,6 %	5,3 %	24,3 %	7,4 %	5,5 %	10,5 %	3,8 %
Radebeul	40,9 %	6,0 %	5,7 %	27,1 %	5,7 %	5,2 %	8,3 %	1,1 %

Hinweise:

nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 22 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige Personengruppen
	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Fürstenwalde/Spree	37,9 %	1,5 %	8,3 %	30,0 %	6,1 %	1,5 %	11,5 %	3,1 %
Lübben/Lübbenau	27,9 %	0,4 %	10,2 %	47,6 %	3,9 %	1,8 %	5,8 %	2,5 %
Strausberg	33,7 %	6,7 %	5,8 %	20,9 %	11,1 %	5,8 %	11,7 %	4,2 %
Ludwigsfelde	35,7 %	2,3 %	8,3 %	33,4 %	6,7 %	2,4 %	8,3 %	2,9 %
Delitzsch	34,2 %	2,5 %	7,7 %	41,1 %	1,4 %	4,4 %	5,7 %	3,1 %
Markkleeberg	35,7 %	2,4 %	4,1 %	30,4 %	6,1 %	8,3 %	11,7 %	1,3 %
Spremberg	45,4 %	1,9 %	4,0 %	34,7 %	2,9 %	1,9 %	4,7 %	4,4 %
Coswig	33,3 %	4,7 %	4,3 %	28,6 %	7,8 %	5,5 %	12,5 %	3,4 %
Torgau	31,6 %	1,1 %	7,2 %	46,0 %	4,2 %	0,6 %	4,6 %	4,8 %
Borna	41,0 %	0,5 %	2,9 %	38,1 %	3,5 %	1,2 %	8,6 %	4,2 %
Großenhain	36,7 %	1,3 %	5,3 %	42,1 %	4,3 %	1,0 %	4,8 %	4,6 %
Schkeuditz	47,6 %	2,0 %	2,8 %	24,6 %	9,2 %	1,6 %	7,0 %	5,2 %
Wurzen	34,9 %	1,6 %	7,2 %	37,1 %	4,7 %	1,5 %	7,5 %	5,4 %
Eilenburg	38,7 %	1,3 %	3,8 %	36,4 %	5,3 %	1,8 %	7,8 %	4,9 %
Schönefeld	44,8 %	4,1 %	2,6 %	19,6 %	15,1 %	1,2 %	10,3 %	2,3 %
Südliche Altmark	29,7 %	0,4 %	2,5 %	52,7 %	2,6 %	1,8 %	6,9 %	3,4 %

Hinweise:

nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 22 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige Personengruppen
	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Michendorf/Nuthetal	32,9 %	2,5 %	3,8 %	30,4 %	8,4 %	5,0 %	15,5 %	1,4 %
Eichwalde/Zeuthen	32,4 %	2,0 %	6,3 %	27,9 %	9,4 %	2,3 %	18,1 %	1,6 %
Obere Aller	47,1 %	0,7 %	0,5 %	32,2 %	5,2 %	0,9 %	8,7 %	4,6 %
Heidenau	44,5 %	2,9 %	2,6 %	21,0 %	5,2 %	6,2 %	10,9 %	6,8 %
Rüdersdorf	49,8 %	2,3 %	1,8 %	19,5 %	12,1 %	2,9 %	7,9 %	3,9 %
Beetzendorf-Diesdorf	41,5 %	0,1 %	3,3 %	38,0 %	4,8 %	2,5 %	7,2 %	2,6 %
Möckern-Loburg-Fläming	39,0 %	0,7 %	4,1 %	40,3 %	2,2 %	2,0 %	7,8 %	3,8 %
Bischofswerda	51,1 %	1,2 %	1,3 %	27,5 %	5,1 %	0,9 %	7,1 %	5,9 %
Pegau	40,5 %	1,1 %	5,7 %	31,8 %	4,7 %	2,1 %	6,6 %	7,5 %

Hinweise:

nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 23 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Reisezeit
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	14,0	19,1	23,9	40,5	13,9	18,8	22,3	39,0
Frankfurt am Main	14,3	16,6	21,4	34,3	13,9	15,9	18,7	30,9
Düsseldorf	14,5	16,4	22,5	35,4	14,2	15,3	16,5	29,8
Leipzig	15,1	16,6	21,3	35,3	14,8	16,0	17,9	32,3
Bremen	15,2	16,9	21,2	38,2	15,2	16,2	17,9	35,2
Dresden	14,3	17,4	21,0	35,8	14,2	16,5	18,3	32,8
Bochum	16,1	19,4	19,7	38,6	15,5	17,2	14,1	28,5
Wiesbaden	14,1	18,2	19,9	38,4	14,0	15,6	15,0	29,9
Chemnitz	16,4	19,4	20,8	38,1	16,3	18,4	16,2	33,1
Erfurt	16,3	15,9	19,6	34,9	15,9	15,0	16,4	31,4
Regensburg	14,3	15,1	18,7	33,5	14,1	14,2	14,6	30,1
Jena	15,0	16,1	20,9	33,0	15,0	16,2	15,1	30,3
Trier	15,0	14,9	21,5	34,9	14,8	13,6	15,1	28,8
Kaiserslautern	15,6	16,2	17,7	36,1	15,0	13,7	13,2	29,1
Gera	15,7	16,0	18,3	31,8	15,7	14,8	13,3	27,7

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 23 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Reisezeit
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Zwickau	15,8	16,4	18,3	31,2	15,5	14,3	14,7	27,7
Tübingen	14,4	14,1	20,4	29,4	14,1	12,5	13,2	23,7
Gießen	15,7	13,5	20,0	43,2	15,2	12,6	13,3	26,4
Konstanz	14,3	14,6	21,1	37,5	13,6	13,4	13,4	27,1
Marburg	15,8	16,3	18,0	40,2	15,5	14,9	14,6	30,2
Fulda	14,9	15,2	15,8	36,5	14,3	14,7	12,6	31,2
Offenburg	14,9	13,9	17,1	49,6	14,4	12,3	12,1	29,1
Frankfurt (Oder)	16,5	24,9	16,5	31,6	16,2	15,1	13,3	27,3
Karlsruhe	14,2	13,6	21,0	35,1	13,7	13,4	14,7	28,8
Mannheim	13,9	15,7	21,1	44,4	13,7	14,1	15,3	33,4
Augsburg	14,3	16,2	21,2	39,7	14,1	14,8	15,6	28,6
Kiel	14,7	15,6	20,8	35,6	14,7	15,1	16,3	31,8
Magdeburg	15,1	16,0	19,0	35,3	15,0	15,5	16,0	32,4
Rostock	14,2	16,7	21,7	35,4	14,0	15,9	18,1	33,4
Potsdam	14,1	16,6	24,5	43,3	14,0	15,6	16,9	31,5

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 23 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Reisezeit
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Ludwigshafen	15,1	16,8	17,6	36,2	14,5	15,3	13,1	26,7
Heidelberg	12,9	15,1	21,9	37,9	12,8	14,0	15,5	28,9
Darmstadt	13,6	13,6	20,7	37,0	13,6	12,0	14,3	27,3
Cottbus	16,7	16,6	19,5	38,3	16,4	14,6	14,6	30,5
Hanau	12,4	17,9	18,8	44,4	12,4	13,9	11,3	33,0
Schwerin	16,3	17,0	19,0	28,5	16,2	15,6	15,9	28,0
Dessau-Roßlau	14,9	15,3	18,4	41,3	15,0	14,5	13,5	37,3
Neumünster	16,2	14,6	18,6	61,5	15,9	13,6	12,5	29,2
Brandenburg an der Havel	14,7	15,4	21,1	48,1	14,8	14,5	16,2	31,5
Ratingen	14,9	17,0	20,6	42,7	14,5	13,8	13,1	29,7
Böblingen	15,3	18,7	18,2	42,2	14,8	13,4	12,0	23,8
Eisenach	16,3	18,6	18,9	37,1	16,0	15,0	13,4	27,3
Bautzen	17,1	16,2	19,2	57,6	16,6	16,1	12,2	/
Ettlingen	14,0	15,6	17,6	38,5	14,0	11,1	10,5	27,6
Pirna	18,9	16,6	22,9	40,8	19,0	14,3	13,3	27,6

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 23 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Reisezeit
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Riesa	18,0	18,3	17,1	49,3	17,9	15,7	11,2	30,0
Grimma	13,4	12,9	19,7	56,2	12,6	10,6	11,6	/
Meißen	15,4	16,3	20,9	38,5	15,7	12,6	14,6	26,3
Radeberg	15,1	13,0	19,9	45,7	12,5	12,2	10,3	/
Kamenz	14,6	13,1	16,0	46,0	14,1	12,7	9,1	/
Dippoldiswalde	16,7	13,0	18,0	41,8	15,7	11,7	9,4	27,6
Neuss	14,5	17,1	21,0	45,5	14,5	14,8	14,3	30,5
Norderstedt	14,6	16,1	22,1	48,4	14,1	14,1	13,1	24,4
Grevenbroich	15,4	14,4	20,7	44,4	15,4	12,7	11,4	28,6
Stralsund	15,7	15,7	17,5	34,1	15,3	14,9	13,4	27,7
Meerbusch	14,8	15,6	21,1	42,1	14,6	11,8	12,1	30,4
Landau in der Pfalz	15,0	14,0	18,7	50,9	14,3	11,9	11,7	26,6
Oranienburg	16,1	15,6	24,7	60,8	16,2	15,6	11,8	32,1
Kaarst	14,3	14,3	19,5	51,4	13,5	10,8	9,9	28,9
Monheim am Rhein	15,2	14,6	20,8	50,8	15,5	12,4	11,1	25,1

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 23 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Reisezeit
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Eberswalde	15,7	17,4	20,6	47,6	15,8	15,2	13,2	29,3
Bernau	15,6	17,8	22,1	56,3	14,3	16,6	11,6	31,8
Königs Wusterhausen	15,1	15,6	24,0	63,0	15,0	13,2	12,5	/
Radebeul	18,7	15,9	20,0	41,9	19,1	12,1	10,8	/
Fürstenwalde/Spree	13,7	14,6	17,4	59,3	13,0	12,6	10,5	/
Lübben/Lübbenau	15,5	14,4	19,8	60,2	13,3	13,3	10,9	/
Strausberg	14,6	14,1	24,7	60,4	14,5	13,3	12,9	24,1
Ludwigsfelde	17,0	15,9	19,0	57,2	17,4	13,2	10,5	32,8
Delitzsch	14,6	12,1	17,5	46,1	13,2	11,4	9,5	/
Markkleeberg	17,0	16,3	20,5	38,7	16,1	12,5	10,0	/
Spremberg	15,7	18,7	15,9	41,2	15,2	13,7	10,3	31,4
Coswig	16,7	14,2	18,5	45,7	16,4	10,2	9,0	/
Torgau	11,8	12,0	18,1	59,0	11,8	12,0	10,5	/
Borna	15,1	12,8	24,8	64,6	13,0	12,4	12,7	/
Großenhain	15,6	13,1	21,1	53,7	15,6	12,9	11,5	/
Schkeuditz	14,9	15,7	18,9	44,5	14,6	11,7	9,6	26,6

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 23 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Reisezeit
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Wurzen	14,7	13,5	19,2	45,2	14,5	11,6	9,7	28,1
Eilenburg	13,7	15,0	17,4	47,7	13,5	14,3	9,8	/
Schönefeld	13,4	18,5	23,2	52,4	11,9	14,6	8,4	/
Südliche Altmark	12,3	13,8	23,4	42,7	11,9	12,8	14,6	36,5
Michendorf/Nuthetal	13,7	24,9	23,8	50,8	13,7	10,5	8,3	/
Eichwalde/Zeuthen	16,3	27,2	20,8	62,0	15,4	14,8	9,1	/
Obere Aller	12,8	14,3	25,0	52,7	13,1	/	6,5	/
Heidenau	18,6	16,5	19,3	47,4	17,7	10,4	8,1	/
Rüdersdorf	17,0	16,9	22,2	61,6	16,4	13,5	10,1	28,9
Beetzendorf-Diesdorf	15,1	16,3	25,5	39,2	16,4	14,7	7,9	/
Möckern-Loburg-Fläming	12,7	13,4	23,3	56,6	11,0	13,3	12,0	/
Bischofswerda	13,8	13,8	19,2	47,4	13,4	11,6	9,1	/
Pegau	15,9	11,5	22,7	42,3	16,0	10,3	8,2	/

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	0,9	3,7	9,1	10,2	0,9	3,6	7,4	9,1
Frankfurt am Main	1,0	3,2	10,1	8,4	1,0	2,9	6,4	6,0
Düsseldorf	1,0	3,2	11,5	9,8	1,0	2,9	5,3	5,8
Leipzig	1,0	3,3	10,2	8,8	1,0	3,1	5,8	5,8
Bremen	1,0	3,5	11,3	10,1	1,0	3,4	7,2	8,4
Dresden	0,9	3,6	8,3	7,4	0,9	3,4	5,5	5,8
Bochum	1,1	3,8	9,5	12,1	1,1	3,0	4,9	5,8
Wiesbaden	0,9	3,2	10,0	10,7	0,9	2,6	4,7	5,2
Chemnitz	1,1	3,9	10,4	7,9	1,1	3,5	5,1	5,6
Erfurt	1,1	3,1	9,6	9,1	1,1	2,8	5,6	5,3
Regensburg	1,1	3,0	9,3	8,0	1,1	2,7	4,6	4,5
Jena	0,9	2,9	9,1	8,1	0,9	2,9	4,5	5,5
Trier	1,1	2,8	10,7	10,1	1,1	2,5	4,6	5,4
Kaiserslautern	1,1	2,9	9,6	9,5	1,1	2,4	4,0	4,7
Gera	1,1	2,9	10,1	8,0	1,1	2,4	4,8	4,9

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Zwickau	1,1	3,2	8,9	7,4	1,1	2,6	4,5	4,9
Tübingen	1,0	2,8	11,2	7,8	1,0	2,3	4,2	4,0
Gießen	1,1	2,5	11,8	17,0	1,0	2,1	3,7	3,7
Konstanz	0,9	2,9	11,9	11,4	0,9	2,5	4,1	4,9
Marburg	1,0	3,0	9,2	13,7	1,0	2,5	5,0	5,2
Fulda	1,0	3,1	8,2	8,1	1,0	2,8	4,3	4,9
Offenburg	1,0	2,7	8,9	26,9	1,0	2,2	3,6	4,2
Frankfurt (Oder)	1,2	5,5	7,8	7,7	1,2	3,0	4,1	4,6
Karlsruhe	1,1	2,6	12,1	10,7	1,0	2,6	4,9	5,5
Mannheim	0,9	3,0	10,5	14,2	0,9	2,5	5,2	6,4
Augsburg	1,0	3,3	11,2	15,9	1,0	2,8	4,7	4,5
Kiel	1,0	3,0	11,0	9,2	1,0	2,9	5,5	5,3
Magdeburg	1,0	2,9	9,2	8,4	1,0	2,8	5,1	5,4
Rostock	0,9	3,3	10,1	7,6	0,9	3,0	6,1	6,7
Potsdam	0,9	3,0	11,5	15,0	0,9	2,7	5,1	5,6

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Ludwigshafen	1,0	3,5	9,0	8,9	0,9	2,9	4,5	5,8
Heidelberg	0,9	3,0	11,3	11,4	0,9	2,5	4,3	4,5
Darmstadt	0,9	2,5	11,6	12,0	0,9	2,1	4,2	4,7
Cottbus	1,1	2,9	10,0	10,4	1,1	2,4	4,5	5,2
Hanau	0,9	3,1	10,7	16,7	0,9	2,1	3,6	5,7
Schwerin	1,1	3,1	9,1	5,9	1,1	3,0	5,3	5,3
Dessau-Roßlau	0,9	2,8	9,3	11,5	0,9	2,5	4,7	6,3
Neumünster	1,1	2,7	10,8	23,9	1,0	2,4	3,7	4,4
Brandenburg an der Havel	1,0	2,7	11,0	22,3	1,0	2,5	5,6	6,0
Ratingen	1,0	3,4	10,3	13,8	1,0	2,5	4,2	5,5
Böblingen	1,1	3,8	8,5	14,7	1,0	2,3	2,9	3,7
Eisenach	1,1	3,7	9,9	11,8	1,1	2,6	3,4	3,9
Bautzen	1,1	2,9	10,7	26,4	1,0	2,8	3,6	/
Ettlingen	1,0	3,4	9,3	11,6	0,9	2,0	3,3	4,8
Pirna	1,0	3,2	10,5	9,8	1,0	2,4	3,3	3,3

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Riesa	1,0	3,5	8,4	17,8	1,0	2,2	3,3	4,7
Grimma	0,9	2,0	12,1	20,0	0,8	1,6	4,5	/
Meißen	1,1	3,7	10,1	11,1	1,1	2,3	3,5	3,4
Radeberg	0,9	2,3	10,0	13,6	0,9	1,9	3,1	/
Kamenz	0,9	2,2	9,8	21,5	0,9	1,9	2,7	/
Dippoldiswalde	1,1	3,1	10,0	14,4	1,0	2,7	4,0	5,9
Neuss	0,9	3,3	10,4	15,6	0,9	2,6	4,8	6,1
Norderstedt	1,0	2,8	9,4	15,2	1,0	2,2	3,6	4,1
Grevenbroich	1,1	2,8	11,5	17,3	1,1	2,3	4,1	6,5
Stralsund	1,0	2,6	8,1	9,4	1,0	2,5	4,2	4,2
Meerbusch	1,1	3,0	10,9	13,3	1,1	1,9	4,0	6,9
Landau in der Pfalz	1,0	2,6	11,2	21,7	1,0	1,9	3,0	4,2
Oranienburg	1,1	2,5	13,8	26,4	1,1	2,4	3,9	5,2
Kaarst	1,0	2,7	10,3	18,7	0,9	1,8	2,8	6,5
Monheim am Rhein	1,0	2,6	10,9	15,7	1,1	1,9	3,3	5,1

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Eberswalde	1,0	3,2	10,7	23,6	1,0	2,5	4,0	5,3
Bernau	0,9	3,0	11,4	23,5	0,8	2,7	3,4	5,0
Königs Wusterhausen	1,0	3,2	15,3	30,4	1,0	2,3	4,0	/
Radebeul	1,0	3,7	8,9	11,4	1,1	1,9	2,8	/
Fürstenwalde/Spree	1,0	2,2	10,6	35,6	0,9	1,8	3,2	/
Lübben/Lübbenau	0,9	2,3	14,3	46,8	0,9	2,1	4,0	/
Strausberg	0,9	2,5	12,9	23,2	0,9	2,1	3,8	3,9
Ludwigsfelde	1,0	3,0	11,0	26,1	1,0	1,9	3,4	6,7
Delitzsch	1,0	1,7	10,8	23,2	0,9	1,6	2,9	/
Markkleeberg	1,2	3,2	10,7	10,0	1,2	2,0	2,7	/
Spremberg	1,0	3,1	9,1	14,6	0,9	2,2	4,0	6,9
Coswig	1,1	2,7	9,1	14,4	1,1	1,5	2,6	/
Torgau	0,8	1,8	10,1	27,8	0,8	1,8	3,1	/
Borna	0,9	2,0	14,4	13,9	0,8	2,0	3,6	/
Großenhain	0,9	2,0	12,7	28,3	0,9	1,9	3,8	/
Schkeuditz	1,0	3,2	10,6	14,2	0,9	1,9	3,6	6,4

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Wurzen	0,9	2,1	12,0	20,1	0,9	1,6	3,0	5,9
Eilenburg	0,9	2,4	10,2	21,8	0,8	2,2	3,3	/
Schönefeld	0,8	4,2	11,2	15,5	0,7	2,5	2,9	/
Südliche Altmark	0,9	2,4	19,0	19,2	0,8	2,0	8,9	14,4
Michendorf/Nuthetal	0,8	5,0	13,7	19,9	0,9	1,8	2,4	/
Eichwalde/Zeuthen	1,2	3,5	10,3	24,6	1,2	1,6	2,2	/
Obere Aller	0,7	2,6	18,2	22,7	0,8	/	2,3	/
Heidenau	1,1	3,3	9,6	11,6	1,0	1,5	2,1	/
Rüdersdorf	1,1	3,5	13,3	21,3	1,0	2,4	3,3	4,3
Beetzendorf-Diesdorf	0,9	2,4	19,5	15,6	0,9	1,7	4,3	/
Möckern-Loburg-Fläming	0,8	2,4	16,9	19,1	0,7	2,3	6,5	/
Bischofswerda	0,9	2,2	11,2	20,3	0,9	1,5	2,5	/
Pegau	0,9	1,6	13,8	20,1	0,9	1,2	3,3	/

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 25 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere GIS-Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	0,8	3,3	8,9	9,4	0,8	3,3	7,1	8,2
Frankfurt am Main	0,8	2,8	10,0	7,4	0,8	2,6	6,1	5,1
Düsseldorf	0,8	2,8	11,4	9,0	0,8	2,4	5,1	5,0
Leipzig	0,8	2,9	10,4	7,2	0,8	2,7	5,6	4,8
Bremen	0,9	3,1	11,5	9,5	0,9	3,0	7,2	7,9
Dresden	0,8	3,2	8,2	6,9	0,8	3,0	5,2	5,2
Bochum	0,9	3,3	9,5	11,3	0,9	2,6	4,8	5,0
Wiesbaden	0,8	2,9	10,1	9,9	0,8	2,3	4,6	4,7
Chemnitz	1,0	3,3	10,5	7,5	1,0	3,0	4,9	4,7
Erfurt	0,9	2,6	9,5	8,7	0,9	2,4	5,3	4,4
Regensburg	0,9	2,7	9,5	7,6	0,9	2,4	4,5	4,4
Jena	0,9	2,7	9,0	7,8	0,9	2,7	4,4	4,7
Trier	0,9	2,4	10,9	9,5	0,9	2,1	4,5	5,1
Kaiserslautern	1,0	2,3	9,6	9,0	0,9	2,0	3,9	4,2
Gera	1,0	2,7	10,3	7,8	1,0	2,2	4,4	4,0

Hinweise:

nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 25 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere GIS-Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Zwickau	1,0	3,0	8,6	6,8	0,9	2,3	4,3	4,1
Tübingen	0,9	2,5	11,3	7,7	0,9	2,0	4,2	4,2
Gießen	0,9	2,2	11,7	17,6	0,9	1,9	3,4	3,4
Konstanz	0,8	2,6	12,8	11,3	0,8	2,2	4,0	4,9
Marburg	1,0	2,8	9,1	14,1	0,9	2,3	4,8	4,8
Fulda	1,0	2,7	7,9	7,9	0,9	2,3	4,0	4,6
Offenburg	0,8	2,5	9,0	27,8	0,8	2,0	3,5	4,2
Frankfurt (Oder)	1,0	4,2	7,3	6,9	1,0	2,7	3,8	3,6
Karlsruhe	0,9	2,3	11,9	10,0	0,9	2,3	4,7	4,6
Mannheim	0,7	2,7	10,3	13,3	0,7	2,1	4,9	5,4
Augsburg	0,9	2,9	11,3	16,5	0,9	2,5	4,4	3,9
Kiel	0,9	2,7	10,9	9,3	0,9	2,6	5,2	5,2
Magdeburg	0,9	2,7	9,0	8,0	0,9	2,5	4,8	4,5
Rostock	0,8	3,0	9,8	6,7	0,8	2,7	5,7	5,8
Potsdam	0,8	2,6	11,5	14,4	0,8	2,4	5,0	5,1

Hinweise:

nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 25 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere GIS-Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Ludwigshafen	0,8	3,2	8,8	8,0	0,8	2,7	4,2	4,6
Heidelberg	0,8	2,7	11,6	10,7	0,8	2,3	4,2	4,3
Darmstadt	0,8	2,2	12,2	11,6	0,8	1,9	4,1	4,0
Cottbus	1,0	2,5	9,8	8,3	1,0	2,1	4,1	4,2
Hanau	0,7	3,0	11,0	15,8	0,7	1,8	3,4	4,8
Schwerin	1,0	2,7	8,7	4,9	0,9	2,6	4,9	4,5
Dessau-Roßlau	0,8	2,6	9,3	11,9	0,8	2,3	4,6	6,1
Neumünster	1,1	2,6	10,9	25,3	1,0	2,2	3,6	3,6
Brandenburg an der Havel	0,9	2,5	11,3	25,7	0,9	2,2	5,4	5,6
Ratingen	0,8	2,7	10,1	12,7	0,8	2,1	4,0	5,4
Böblingen	0,9	3,0	8,3	12,3	0,8	1,8	2,7	3,4
Eisenach	0,9	3,2	9,9	12,9	0,9	2,3	3,2	3,6
Bautzen	1,0	2,5	10,9	21,5	0,9	2,4	3,3	/
Ettlingen	0,9	3,3	9,5	10,3	0,8	1,8	3,2	3,6
Pirna	1,0	2,8	10,9	10,2	0,9	2,1	3,2	3,1

Hinweise:

nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 25 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere GIS-Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Riesa	0,9	3,3	8,5	18,1	0,8	2,0	2,9	4,2
Grimma	0,8	1,9	12,4	20,5	0,8	1,5	4,4	/
Meißen	0,9	3,2	10,0	10,5	0,9	1,8	3,2	3,2
Radeberg	0,8	2,1	9,9	12,0	0,7	1,7	2,9	/
Kamenz	0,8	1,9	9,9	21,6	0,8	1,7	2,6	/
Dippoldiswalde	0,9	2,9	10,0	12,9	0,8	2,4	3,8	5,7
Neuss	0,8	2,8	10,3	15,1	0,8	2,2	4,7	5,4
Norderstedt	0,8	2,5	9,4	14,4	0,8	1,9	3,4	3,9
Grevenbroich	0,9	2,3	11,9	17,1	0,9	1,8	3,9	6,1
Stralsund	0,9	2,2	8,0	9,5	0,9	2,1	4,0	4,4
Meerbusch	0,9	2,6	11,1	12,9	0,9	1,6	3,9	6,9
Landau in der Pfalz	0,9	2,3	11,4	20,1	0,9	1,7	2,9	4,1
Oranienburg	0,9	2,3	14,0	26,7	0,9	2,3	3,7	/
Kaarst	0,8	2,3	10,2	17,6	0,7	1,6	2,6	5,6
Monheim am Rhein	0,9	2,3	11,0	14,9	0,9	1,6	3,2	4,7

Hinweise:

nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 25 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere GIS-Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Eberswalde	0,9	2,9	10,2	24,3	0,9	2,2	3,7	4,7
Bernau	0,8	2,6	11,8	24,2	0,7	2,3	3,1	/
Königs Wusterhausen	1,0	2,9	15,1	30,7	0,9	1,9	3,5	/
Radebeul	0,9	3,0	9,0	10,4	0,9	1,6	2,4	/
Fürstenwalde/Spree	1,0	2,3	11,2	36,1	0,9	1,8	3,0	/
Lübben/Lübbenau	0,8	2,1	15,0	47,0	0,8	1,8	3,8	/
Strausberg	0,8	2,4	13,1	21,9	0,8	2,0	3,6	3,6
Ludwigsfelde	1,0	2,8	11,0	25,0	1,0	1,8	3,4	5,7
Delitzsch	0,8	1,7	11,5	21,3	0,8	1,4	2,7	/
Markkleeberg	1,0	2,9	10,7	8,5	0,9	1,6	2,5	/
Spremberg	0,9	2,7	8,5	12,3	0,8	1,8	3,9	5,8
Coswig	1,1	2,5	8,8	14,5	1,1	1,3	2,1	/
Torgau	0,7	1,5	10,5	25,8	0,7	1,5	3,0	/
Borna	0,8	1,9	13,2	12,2	0,7	1,9	3,3	/
Großenhain	0,8	1,7	12,7	25,5	0,8	1,6	3,7	/
Schkeuditz	0,8	2,9	10,6	12,0	0,8	1,6	3,3	5,9

Hinweise:

nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 25 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere GIS-Entfernungen
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Wurzen	0,9	1,8	12,4	17,6	0,9	1,4	2,9	5,9
Eilenburg	0,8	2,0	9,8	19,0	0,8	1,8	3,0	/
Schönefeld	0,8	3,6	10,8	13,8	0,7	2,0	2,7	/
Südliche Altmark	1,0	2,1	18,5	17,0	0,7	1,8	8,9	12,2
Michendorf/Nuthetal	0,8	4,4	14,0	19,3	0,8	1,6	2,5	/
Eichwalde/Zeuthen	0,9	3,1	10,2	22,5	0,9	1,3	1,8	/
Obere Aller	0,7	3,0	18,9	22,7	0,8	/	2,2	/
Heidenau	0,9	3,1	9,1	10,5	0,8	1,1	2,0	/
Rüdersdorf	0,9	3,5	13,6	22,0	0,9	2,4	3,2	4,2
Beetzendorf-Diesdorf	0,7	2,4	19,2	14,4	0,7	1,7	4,2	/
Möckern-Loburg-Fläming	0,5	2,0	17,2	19,1	0,4	2,0	6,4	/
Bischofswerda	0,8	2,0	11,5	20,6	0,8	1,4	2,3	/
Pegau	0,7	1,4	14,2	21,2	0,6	1,1	3,3	/

Hinweise:

nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 26 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Geschwindigkeiten
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	3,8	11,6	22,8	15,1	3,9	11,5	19,8	14,0
Frankfurt am Main	4,3	11,5	28,2	14,7	4,2	11,1	20,4	11,6
Düsseldorf	4,0	11,8	30,6	16,7	4,1	11,2	19,4	11,6
Leipzig	3,8	11,8	28,7	14,9	3,9	11,6	19,5	10,8
Bremen	4,1	12,6	31,9	15,8	4,1	12,5	24,2	14,4
Dresden	3,9	12,6	23,8	12,5	3,9	12,2	17,8	10,6
Bochum	4,1	11,9	29,1	18,9	4,1	10,5	20,9	12,2
Wiesbaden	3,9	10,7	30,1	16,7	3,9	9,9	18,9	10,5
Chemnitz	4,1	12,0	30,0	12,5	4,1	11,5	18,9	10,2
Erfurt	3,9	11,6	29,4	15,6	4,0	11,3	20,6	10,1
Regensburg	4,6	12,0	29,9	14,4	4,6	11,5	18,7	9,0
Jena	3,8	10,9	26,2	14,8	3,8	10,8	17,7	10,8
Trier	4,3	11,4	29,9	17,4	4,3	10,9	18,3	11,1
Kaiserslautern	4,3	10,8	32,6	15,8	4,3	10,6	18,3	9,7
Gera	4,1	10,9	33,2	15,2	4,1	9,8	21,6	10,5

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Geschwindigkeiten
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Zwickau	4,3	11,7	29,1	14,3	4,2	11,1	18,5	10,5
Tübingen	4,1	12,0	33,0	15,8	4,1	10,9	19,3	10,1
Gießen	4,2	10,9	35,3	23,7	4,1	10,2	16,9	8,4
Konstanz	3,9	11,8	33,8	18,2	3,7	11,1	18,5	10,8
Marburg	4,0	10,9	30,7	20,5	3,9	10,0	20,4	10,3
Fulda	4,2	12,2	31,2	13,4	4,2	11,3	20,4	9,5
Offenburg	4,0	11,6	31,4	32,5	4,0	10,8	17,9	8,6
Frankfurt (Oder)	4,3	13,2	28,4	14,7	4,4	11,8	18,3	10,1
Karlsruhe	4,5	11,6	34,4	18,3	4,6	11,7	20,1	11,4
Mannheim	4,1	11,4	29,9	19,3	4,0	10,5	20,4	11,4
Augsburg	4,1	12,2	31,7	24,1	4,1	11,3	18,2	9,4
Kiel	4,3	11,4	31,7	15,5	4,3	11,4	20,3	10,0
Magdeburg	4,0	11,1	29,0	14,2	4,0	10,7	19,1	10,0
Rostock	3,9	11,8	28,0	12,9	3,8	11,3	20,3	12,1
Potsdam	3,8	10,7	28,2	20,8	3,8	10,3	18,0	10,7

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Geschwindigkeiten
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Ludwigshafen	3,9	12,6	30,6	14,7	3,9	11,4	20,5	13,0
Heidelberg	4,1	11,9	31,0	18,0	4,0	11,0	16,7	9,4
Darmstadt	4,0	10,8	33,7	19,5	4,0	10,4	17,4	10,3
Cottbus	3,9	10,5	30,9	16,2	4,0	9,8	18,5	10,3
Hanau	4,3	10,3	34,3	22,5	4,3	9,1	19,4	10,3
Schwerin	4,0	10,9	28,8	12,4	4,0	11,4	20,0	11,3
Dessau-Roßlau	3,8	11,0	30,3	16,8	3,8	10,3	20,9	10,2
Neumünster	4,1	11,1	34,7	23,3	4,0	10,4	18,0	9,1
Brandenburg an der Havel	4,2	10,7	31,3	27,9	4,2	10,4	20,7	11,4
Ratingen	4,0	11,9	29,9	19,4	4,0	11,0	19,3	11,1
Böblingen	4,2	12,3	28,0	20,9	4,2	10,2	14,7	9,4
Eisenach	4,0	11,9	31,3	19,1	4,0	10,5	15,2	8,6
Bautzen	3,8	10,6	33,5	27,5	3,7	10,4	17,5	/
Ettlingen	4,2	13,0	31,8	18,1	4,0	10,9	18,7	10,4
Pirna	3,2	11,6	27,5	14,4	3,1	10,1	14,8	7,1

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Geschwindigkeiten
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Riesa	3,5	11,4	29,6	21,7	3,4	8,4	17,6	9,4
Grimma	3,8	9,3	36,9	21,3	3,7	8,8	23,1	/
Meißen	4,2	13,5	29,1	17,2	4,2	10,8	14,3	7,7
Radeberg	3,6	10,7	30,1	17,8	4,2	9,4	17,9	/
Kamenz	3,8	9,9	36,5	28,0	3,8	8,8	18,0	/
Dippoldiswalde	4,0	14,4	33,3	20,7	4,0	13,9	25,3	12,8
Neuss	3,9	11,6	29,7	20,6	3,8	10,4	20,0	12,0
Norderstedt	4,1	10,3	25,6	18,8	4,1	9,3	16,4	10,1
Grevenbroich	4,2	11,7	33,4	23,4	4,2	10,6	21,5	13,7
Stralsund	3,9	9,9	27,6	16,5	4,0	9,9	18,7	9,0
Meerbusch	4,5	11,4	31,0	19,0	4,6	9,6	19,8	13,6
Landau in der Pfalz	4,1	11,2	35,8	25,6	4,1	9,7	15,3	9,4
Oranienburg	4,0	9,6	33,5	26,1	4,1	9,2	19,9	9,8
Kaarst	4,1	11,4	31,8	21,9	3,9	10,2	17,2	13,4
Monheim am Rhein	4,1	10,6	31,6	18,5	4,2	9,0	17,6	12,2

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Geschwindigkeiten
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Eberswalde	3,9	11,0	31,3	29,8	3,8	9,8	18,1	10,9
Bernau	3,6	10,1	30,9	25,0	3,5	9,7	17,6	9,4
Königs Wusterhausen	4,1	12,4	38,2	29,0	4,1	10,6	19,1	/
Radebeul	3,3	13,9	26,8	16,3	3,4	9,2	15,4	/
Fürstenwalde/Spree	4,4	9,0	36,5	36,1	4,2	8,4	18,1	/
Lübben/Lübbenau	3,4	9,8	43,3	46,7	3,9	9,4	22,3	/
Strausberg	3,7	10,6	31,5	23,1	3,8	9,6	17,7	9,8
Ludwigsfelde	3,6	11,1	34,7	27,4	3,5	8,8	19,4	12,3
Delitzsch	3,9	8,5	37,0	30,2	4,2	8,2	18,3	/
Markkleeberg	4,1	11,9	31,4	15,5	4,3	9,7	16,2	/
Spremberg	3,8	10,0	34,4	21,3	3,7	9,5	23,4	13,3
Coswig	3,9	11,3	29,4	19,0	4,0	8,5	17,4	/
Torgau	4,2	9,0	33,5	28,3	4,3	8,9	18,0	/
Borna	3,4	9,5	34,9	12,9	3,6	9,5	17,0	/
Großenhain	3,5	9,2	36,1	31,7	3,6	8,9	20,1	/
Schkeuditz	3,9	12,3	33,7	19,2	3,8	9,6	22,2	14,5

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Geschwindigkeiten
nach räumlichen Verkehrsarten**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Wurzen	3,6	9,2	37,5	26,7	3,5	8,2	18,3	12,6
Eilenburg	3,8	9,8	35,0	27,3	3,8	9,1	20,1	/
Schönefeld	3,6	13,6	29,1	17,7	3,8	10,3	20,8	/
Südliche Altmark	4,5	10,3	48,6	27,0	3,9	9,5	36,5	23,6
Michendorf/Nuthetal	3,7	12,1	34,4	23,5	3,7	10,2	17,4	/
Eichwalde/Zeuthen	4,5	7,8	29,6	23,8	4,5	6,4	14,3	/
Obere Aller	3,4	10,8	43,7	25,9	3,5	/	21,1	/
Heidenau	3,4	12,2	29,8	14,6	3,3	8,5	15,4	/
Rüdersdorf	3,8	12,4	35,9	20,8	3,7	10,5	19,5	9,0
Beetzendorf-Diesdorf	3,4	8,9	45,8	23,8	3,4	7,0	32,6	/
Möckern-Loburg-Fläming	3,8	10,6	43,4	20,3	4,0	10,4	32,5	/
Bischofswerda	3,9	9,4	35,2	25,6	3,9	7,9	16,3	/
Pegau	3,4	8,1	36,4	28,5	3,3	6,9	23,9	/

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 27 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Anteil der Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	
Berlin	13,5 %	10,2 %	17,0 %	16,6 %	3,9 %	38,9 %	21,4 %	16,5 %	28,5 %	27,9 %	5,7 %	
Frankfurt am Main	14,7 %	10,9 %	15,2 %	15,7 %	3,6 %	39,9 %	24,3 %	18,3 %	25,4 %	26,7 %	5,3 %	
Düsseldorf	14,3 %	9,7 %	16,4 %	15,7 %	3,6 %	40,4 %	23,4 %	16,4 %	27,7 %	27,1 %	5,4 %	
Leipzig	13,2 %	10,3 %	18,0 %	15,8 %	3,5 %	39,4 %	21,0 %	16,0 %	31,0 %	27,2 %	4,8 %	
Bremen	13,1 %	9,4 %	16,0 %	17,2 %	3,5 %	40,7 %	21,7 %	16,0 %	27,5 %	29,7 %	5,1 %	
Dresden	14,0 %	10,6 %	17,5 %	15,5 %	2,9 %	39,5 %	22,5 %	17,5 %	29,4 %	26,4 %	4,3 %	
Bochum	12,1 %	9,6 %	18,0 %	15,6 %	3,9 %	40,8 %	20,1 %	16,4 %	30,6 %	27,3 %	5,6 %	
Wiesbaden	14,5 %	10,9 %	16,5 %	16,2 %	3,2 %	38,8 %	23,0 %	18,1 %	26,9 %	27,5 %	4,5 %	
Chemnitz	13,3 %	9,6 %	18,1 %	14,8 %	3,8 %	40,5 %	21,8 %	15,5 %	31,0 %	26,2 %	5,5 %	
Erfurt	13,1 %	9,5 %	18,4 %	15,8 %	3,1 %	40,0 %	21,4 %	15,8 %	30,8 %	27,1 %	4,9 %	
Regensburg	14,7 %	10,2 %	15,2 %	15,8 %	3,4 %	40,6 %	24,7 %	17,5 %	25,5 %	27,0 %	5,2 %	
Jena	11,6 %	13,0 %	17,9 %	15,5 %	3,6 %	38,4 %	18,6 %	20,4 %	29,3 %	26,2 %	5,5 %	
Trier	14,1 %	9,2 %	17,3 %	16,7 %	2,6 %	40,2 %	23,6 %	15,6 %	28,1 %	28,6 %	4,1 %	
Kaiserslautern	12,1 %	10,1 %	16,2 %	17,8 %	3,5 %	40,2 %	19,9 %	17,4 %	26,8 %	30,3 %	5,5 %	
Gera	13,5 %	10,5 %	18,4 %	14,3 %	3,6 %	39,8 %	22,1 %	16,7 %	30,8 %	25,3 %	5,1 %	
Zwickau	13,8 %	8,4 %	19,1 %	15,7 %	3,8 %	39,3 %	22,1 %	14,1 %	31,4 %	26,8 %	5,6 %	

Hinweis:

nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 27 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Anteil der Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	
Tübingen	13,0 %	11,0 %	14,9 %	18,4 %	3,4 %	39,3 %	21,1 %	18,2 %	24,7 %	31,1 %	5,0 %	
Gießen	12,3 %	11,2 %	16,0 %	17,3 %	2,8 %	40,4 %	20,3 %	19,1 %	27,4 %	28,8 %	4,4 %	
Konstanz	12,9 %	10,4 %	14,4 %	17,3 %	3,0 %	42,0 %	22,2 %	18,4 %	24,2 %	30,3 %	4,9 %	
Marburg	12,5 %	11,1 %	16,5 %	17,5 %	4,0 %	38,5 %	20,2 %	17,5 %	27,3 %	29,6 %	5,5 %	
Fulda	13,1 %	9,3 %	16,1 %	16,8 %	2,8 %	41,9 %	22,6 %	16,9 %	26,4 %	29,7 %	4,4 %	
Offenburg	13,9 %	10,0 %	16,0 %	15,9 %	2,8 %	41,4 %	23,8 %	17,3 %	26,8 %	27,8 %	4,4 %	
Frankfurt (Oder)	12,2 %	10,0 %	19,5 %	15,3 %	2,7 %	40,4 %	20,5 %	16,7 %	31,7 %	27,3 %	3,9 %	
Karlsruhe	14,1 %	8,8 %	16,4 %	16,8 %	3,6 %	40,2 %	23,0 %	14,3 %	28,2 %	29,1 %	5,5 %	
Mannheim	13,8 %	10,0 %	15,9 %	15,8 %	3,9 %	40,6 %	22,9 %	16,6 %	27,1 %	27,4 %	6,0 %	
Augsburg	13,7 %	9,5 %	16,4 %	16,4 %	3,7 %	40,3 %	22,9 %	16,2 %	27,3 %	28,2 %	5,5 %	
Kiel	13,6 %	9,7 %	16,9 %	16,1 %	3,2 %	40,5 %	21,9 %	16,9 %	28,4 %	28,0 %	4,8 %	
Magdeburg	12,6 %	10,1 %	19,8 %	13,9 %	4,0 %	39,6 %	20,4 %	16,7 %	33,2 %	23,6 %	6,1 %	
Rostock	13,4 %	9,6 %	18,8 %	15,9 %	3,0 %	39,3 %	21,6 %	15,5 %	31,6 %	26,8 %	4,5 %	
Potsdam	14,0 %	10,4 %	17,9 %	14,6 %	3,8 %	39,3 %	22,1 %	16,9 %	30,3 %	25,0 %	5,7 %	
Ludwigshafen	12,5 %	10,1 %	17,1 %	16,8 %	2,7 %	40,8 %	21,1 %	17,2 %	29,1 %	28,5 %	4,1 %	
Heidelberg	13,4 %	11,1 %	15,0 %	17,4 %	3,0 %	40,1 %	22,0 %	18,6 %	25,4 %	29,6 %	4,4 %	

Hinweis:

nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 27 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Anteil der Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	
Darmstadt	12,2 %	12,1 %	14,6 %	17,2 %	3,3 %	40,7 %	20,3 %	20,2 %	24,8 %	29,7 %	5,0 %	
Cottbus	12,0 %	8,3 %	19,0 %	15,9 %	4,8 %	40,1 %	19,7 %	13,7 %	32,4 %	27,4 %	6,8 %	
Hanau	12,7 %	10,5 %	16,1 %	16,1 %	2,6 %	41,9 %	21,6 %	18,4 %	27,4 %	28,4 %	4,0 %	
Schwerin	12,4 %	10,3 %	19,5 %	16,6 %	2,0 %	39,2 %	20,0 %	16,9 %	32,1 %	27,7 %	3,4 %	
Dessau-Roßlau	12,0 %	8,8 %	20,1 %	14,8 %	3,6 %	40,6 %	20,4 %	14,7 %	33,8 %	25,8 %	5,3 %	
Neumünster	11,4 %	10,1 %	17,0 %	16,5 %	2,6 %	42,5 %	19,3 %	17,4 %	29,0 %	30,6 %	3,8 %	
Brandenburg an der Havel	13,3 %	8,5 %	18,0 %	16,1 %	3,4 %	40,7 %	22,6 %	14,0 %	30,3 %	28,1 %	5,1 %	
Ratingen	12,1 %	9,2 %	17,9 %	16,2 %	3,3 %	41,3 %	20,3 %	16,0 %	29,9 %	28,9 %	4,9 %	
Böblingen	13,1 %	9,4 %	15,9 %	16,9 %	3,6 %	41,1 %	21,7 %	16,3 %	27,2 %	29,7 %	5,1 %	
Eisenach	11,7 %	8,8 %	22,7 %	15,1 %	3,1 %	38,6 %	19,1 %	13,9 %	36,6 %	25,9 %	4,4 %	
Bautzen	13,4 %	7,9 %	21,4 %	13,0 %	5,0 %	39,3 %	22,3 %	13,8 %	34,6 %	21,9 %	7,4 %	
Ettlingen	13,3 %	8,2 %	17,3 %	17,4 %	3,6 %	40,2 %	21,9 %	13,7 %	28,3 %	30,6 %	5,4 %	
Pirna	11,3 %	8,1 %	18,9 %	16,0 %	4,6 %	41,1 %	18,5 %	13,7 %	32,8 %	28,1 %	6,7 %	
Riesa	11,2 %	8,3 %	20,4 %	14,8 %	3,8 %	41,6 %	19,6 %	13,5 %	34,9 %	26,1 %	5,8 %	
Grimma	11,4 %	9,5 %	17,3 %	17,4 %	3,4 %	41,0 %	19,9 %	15,2 %	29,3 %	30,6 %	5,0 %	
Meißen	14,2 %	8,5 %	17,3 %	15,3 %	3,6 %	41,2 %	24,5 %	14,7 %	28,8 %	26,9 %	5,0 %	

Hinweis:

nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 27 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Anteil der Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	
Radeberg	14,8 %	9,7 %	16,6 %	14,9 %	3,9 %	40,2 %	23,9 %	15,8 %	27,3 %	26,7 %	6,3 %	
Kamenz	12,2 %	7,6 %	19,8 %	15,4 %	4,0 %	41,0 %	20,8 %	12,4 %	33,8 %	27,4 %	5,6 %	
Dippoldiswalde	12,0 %	10,3 %	17,1 %	14,7 %	5,6 %	40,3 %	20,6 %	16,9 %	28,7 %	25,3 %	8,4 %	
Neuss	13,5 %	9,7 %	17,0 %	15,3 %	3,1 %	41,5 %	22,6 %	16,8 %	29,0 %	26,8 %	4,7 %	
Norderstedt	12,6 %	9,8 %	17,5 %	16,3 %	2,4 %	41,5 %	21,2 %	16,5 %	30,1 %	28,4 %	3,7 %	
Grevenbroich	13,1 %	8,7 %	16,7 %	14,1 %	5,5 %	42,0 %	22,7 %	15,6 %	28,4 %	25,7 %	7,6 %	
Stralsund	12,0 %	9,5 %	19,1 %	15,1 %	3,6 %	40,7 %	20,4 %	15,7 %	32,0 %	26,2 %	5,7 %	
Meerbusch	11,4 %	9,4 %	16,4 %	17,4 %	4,3 %	41,0 %	18,7 %	16,3 %	27,9 %	30,7 %	6,4 %	
Landau in der Pfalz	12,0 %	9,9 %	17,1 %	16,2 %	3,3 %	41,5 %	20,2 %	17,4 %	28,9 %	28,6 %	4,9 %	
Oranienburg	13,6 %	9,2 %	18,5 %	14,1 %	4,8 %	39,8 %	22,5 %	15,5 %	30,5 %	24,6 %	6,9 %	
Kaarst	10,6 %	10,4 %	16,9 %	16,2 %	2,7 %	43,2 %	18,8 %	18,3 %	29,5 %	29,1 %	4,3 %	
Monheim am Rhein	11,5 %	10,9 %	17,6 %	15,4 %	2,9 %	41,6 %	19,9 %	19,0 %	29,6 %	27,3 %	4,2 %	
Eberswalde	12,0 %	8,5 %	17,8 %	16,8 %	4,5 %	40,3 %	20,3 %	14,3 %	29,4 %	29,2 %	6,8 %	
Bernau	13,7 %	9,5 %	17,1 %	16,1 %	4,0 %	39,6 %	22,2 %	15,5 %	28,1 %	28,2 %	6,1 %	
Königs Wusterhausen	13,4 %	10,7 %	17,7 %	13,1 %	3,8 %	41,2 %	23,3 %	18,3 %	29,9 %	23,0 %	5,5 %	
Radebeul	11,7 %	9,0 %	17,8 %	17,0 %	3,7 %	40,9 %	18,5 %	14,7 %	31,4 %	29,2 %	6,1 %	

Hinweis:

nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 27 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Anteil der Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	
Fürstenwalde/Spree	12,1 %	9,5 %	16,9 %	15,9 %	4,2 %	41,4 %	21,2 %	15,9 %	29,0 %	27,8 %	6,1 %	
Lübben/Lübbenau	11,8 %	7,5 %	19,7 %	15,2 %	4,2 %	41,5 %	20,3 %	12,0 %	34,0 %	27,5 %	6,3 %	
Strausberg	13,9 %	8,8 %	19,1 %	13,1 %	3,4 %	41,6 %	23,0 %	15,0 %	32,8 %	23,8 %	5,4 %	
Ludwigsfelde	14,3 %	8,5 %	17,5 %	14,5 %	4,1 %	41,0 %	24,3 %	14,5 %	29,9 %	25,4 %	5,9 %	
Delitzsch	11,1 %	9,1 %	19,2 %	16,2 %	3,2 %	41,3 %	18,7 %	15,0 %	32,3 %	29,1 %	5,0 %	
Markkleeberg	13,7 %	8,3 %	16,0 %	16,4 %	5,1 %	40,6 %	23,2 %	13,6 %	27,1 %	28,9 %	7,1 %	
Spremberg	11,2 %	8,4 %	20,0 %	17,3 %	4,1 %	39,0 %	18,4 %	13,1 %	32,3 %	29,8 %	6,4 %	
Coswig	10,6 %	8,1 %	20,7 %	16,5 %	3,7 %	40,3 %	16,7 %	13,6 %	35,1 %	29,0 %	5,7 %	
Torgau	15,1 %	9,7 %	17,9 %	13,4 %	2,3 %	41,6 %	26,2 %	17,1 %	30,2 %	23,0 %	3,5 %	
Borna	12,5 %	8,8 %	19,1 %	15,9 %	4,4 %	39,3 %	21,1 %	13,9 %	32,0 %	27,1 %	5,9 %	
Großenhain	12,6 %	10,6 %	18,9 %	12,5 %	3,8 %	41,7 %	21,4 %	17,1 %	32,8 %	22,7 %	6,0 %	
Schkeuditz	13,4 %	9,2 %	19,0 %	14,2 %	3,6 %	40,6 %	22,4 %	15,1 %	32,2 %	25,3 %	5,0 %	
Wurzen	11,5 %	8,0 %	19,8 %	16,2 %	2,7 %	41,7 %	19,4 %	14,0 %	33,8 %	28,6 %	4,2 %	
Eilenburg	13,2 %	8,5 %	18,8 %	15,5 %	2,1 %	42,0 %	22,8 %	14,5 %	31,6 %	28,1 %	3,1 %	
Schönefeld	15,3 %	11,4 %	15,6 %	14,1 %	2,0 %	41,6 %	25,3 %	20,2 %	27,0 %	24,6 %	2,9 %	
Südliche Altmark	14,4 %	7,9 %	16,6 %	15,4 %	2,9 %	42,8 %	25,9 %	14,2 %	26,6 %	29,0 %	4,2 %	

Hinweis:

nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 27 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Anteil der Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	
Michendorf/Nuthetal	16,7 %	10,7 %	13,4 %	14,0 %	3,5 %	41,7 %	29,2 %	18,6 %	22,8 %	24,5 %	5,0 %	
Eichwalde/Zeuthen	12,9 %	9,7 %	18,0 %	16,4 %	3,8 %	39,3 %	21,8 %	15,9 %	29,1 %	27,8 %	5,4 %	
Obere Aller	15,2 %	10,5 %	15,3 %	11,9 %	3,9 %	43,2 %	26,2 %	18,2 %	27,9 %	21,4 %	6,3 %	
Heidenau	11,4 %	10,2 %	18,3 %	15,4 %	3,1 %	41,6 %	19,4 %	17,4 %	30,6 %	27,7 %	5,0 %	
Rüdersdorf	13,2 %	10,2 %	17,5 %	13,7 %	4,1 %	41,3 %	23,1 %	17,5 %	28,9 %	24,5 %	6,0 %	
Beetzendorf-Diesdorf	11,6 %	9,7 %	17,8 %	15,4 %	3,7 %	41,8 %	20,6 %	16,2 %	28,6 %	28,1 %	6,5 %	
Möckern-Loburg-Fläming	13,5 %	11,4 %	16,3 %	13,3 %	4,4 %	41,1 %	22,5 %	18,4 %	27,2 %	24,3 %	7,6 %	
Bischofswerda	11,3 %	10,3 %	20,4 %	15,2 %	3,3 %	39,5 %	18,7 %	15,7 %	34,3 %	26,2 %	5,0 %	
Pegau	11,9 %	8,2 %	19,2 %	15,3 %	4,0 %	41,4 %	21,3 %	13,9 %	32,2 %	25,8 %	6,8 %	

Hinweis:

nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 28 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach Zweckgruppen ohne Heimwege**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Berlin	10,5	4,1	3,5	5,2	9,0
Frankfurt am Main	10,2	3,9	3,6	5,2	9,3
Düsseldorf	12,9	4,4	3,7	5,6	11,6
Leipzig	12,2	4,0	3,2	5,3	8,8
Bremen	11,7	4,5	4,0	5,8	11,1
Dresden	9,3	3,4	3,1	5,2	8,7
Bochum	15,0	4,8	4,5	5,9	12,3
Wiesbaden	13,1	4,5	3,9	5,9	13,4
Chemnitz	12,4	3,8	3,5	6,5	14,3
Erfurt	10,6	5,0	3,6	5,3	10,8
Regensburg	9,1	3,6	3,1	5,2	11,2
Jena	10,5	3,0	3,2	4,4	7,6
Trier	14,3	4,4	4,3	5,0	8,9
Kaiserslautern	11,6	4,6	3,6	6,4	11,4
Gera	12,4	4,4	3,7	6,4	16,0

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach Zweckgruppen ohne Heimwege**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Zwickau	11,0	5,0	4,0	5,3	10,4
Tübingen	10,6	3,3	3,2	5,1	9,4
Gießen	15,3	4,0	3,8	7,1	16,2
Konstanz	12,8	3,0	3,1	4,7	10,7
Marburg	10,1	4,3	5,1	5,8	11,8
Fulda	10,0	4,5	4,0	5,7	8,1
Offenburg	12,5	3,7	4,4	5,7	11,1
Frankfurt (Oder)	9,0	4,8	3,9	6,5	14,0
Karlsruhe	10,9	3,0	3,6	6,0	9,9
Mannheim	13,0	4,8	3,4	5,9	12,6
Augsburg	16,1	4,4	3,5	6,1	14,6
Kiel	11,1	3,6	3,4	5,4	12,9
Magdeburg	10,7	4,3	3,3	5,1	10,5
Rostock	9,5	4,5	3,5	5,2	8,8
Potsdam	15,4	4,6	4,2	6,2	10,6

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach Zweckgruppen ohne Heimwege**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Ludwigshafen	10,9	4,1	4,4	5,5	6,5
Heidelberg	12,0	2,9	3,0	4,9	9,1
Darmstadt	13,6	4,3	2,8	6,4	13,0
Cottbus	10,9	3,7	3,6	5,7	12,9
Hanau	17,0	5,5	5,0	5,4	14,6
Schwerin	8,6	4,0	3,9	5,3	12,2
Dessau-Roßlau	12,6	4,0	3,9	5,3	11,1
Neumünster	16,9	3,7	3,5	7,4	18,8
Brandenburg an der Havel	17,8	5,2	3,4	6,6	15,7
Ratingen	14,9	5,4	4,9	5,4	11,1
Böblingen	11,7	5,9	4,5	5,3	9,9
Eisenach	11,8	3,3	4,2	7,3	16,4
Bautzen	16,1	3,9	3,5	5,1	9,9
Ettlingen	12,8	3,5	3,8	5,3	8,5
Pirna	12,9	3,7	3,3	7,7	12,0

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach Zweckgruppen ohne Heimwege**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Riesa	10,5	7,2	4,5	6,5	6,0
Grimma	20,1	6,0	5,9	5,6	9,8
Meißen	12,8	3,5	4,5	5,1	10,7
Radeberg	11,7	4,0	5,6	5,4	12,7
Kamenz	16,0	3,7	4,5	5,7	10,6
Dippoldiswalde	14,3	5,1	5,7	5,4	10,0
Neuss	13,6	5,4	4,5	6,0	15,7
Norderstedt	14,5	4,5	4,0	5,5	12,3
Grevenbroich	17,5	6,1	5,0	6,7	10,4
Stralsund	7,8	3,8	3,2	5,2	5,2
Meerbusch	15,2	5,5	4,8	6,8	12,1
Landau in der Pfalz	16,1	4,3	4,1	5,2	9,2
Oranienburg	19,7	7,4	5,4	7,6	12,9
Kaarst	16,6	5,4	3,9	6,0	15,9
Monheim am Rhein	18,2	5,4	4,4	5,3	12,1

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach Zweckgruppen ohne Heimwege**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Eberswalde	18,5	5,3	5,0	6,7	13,6
Bernau	23,0	7,5	4,3	5,6	10,8
Königs Wusterhausen	28,3	5,1	6,0	7,3	19,5
Radebeul	12,1	3,8	4,4	6,8	8,0
Fürstenwalde/Spree	17,9	7,8	5,1	5,2	17,0
Lübben/Lübbenau	22,7	5,6	5,4	6,6	20,8
Strausberg	19,1	5,3	5,2	6,1	20,7
Ludwigsfelde	17,3	6,4	4,9	5,8	9,3
Delitzsch	17,1	6,9	3,1	5,8	7,9
Markkleeberg	14,2	3,6	4,2	5,2	9,8
Spremberg	12,6	6,4	4,8	5,2	14,9
Coswig	13,2	4,3	3,8	5,2	8,6
Torgau	17,0	4,6	3,8	4,5	5,7
Borna	19,7	7,1	4,3	7,1	10,8
Großenhain	18,4	5,0	6,3	6,6	10,5

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

**Mittlere Entfernungen
nach Zweckgruppen ohne Heimwege**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Schkeuditz	14,0	5,6	5,8	6,4	11,4
Wurzen	15,7	7,7	5,1	6,6	8,4
Eilenburg	14,2	7,2	4,0	5,6	12,1
Schönefeld	17,4	6,3	7,3	7,3	8,5
Südliche Altmark	28,8	8,4	8,9	7,7	8,2
Michendorf/Nuthetal	19,8	6,4	5,5	7,4	15,0
Eichwalde/Zeuthen	19,4	5,7	5,4	6,2	12,8
Obere Aller	26,9	12,8	9,4	5,3	19,0
Heidenau	14,2	3,3	4,8	4,9	11,9
Rüdersdorf	20,9	7,1	9,3	6,8	11,6
Beetzendorf-Diesdorf	28,5	14,3	11,8	6,1	14,6
Möckern-Loburg-Fläming	21,9	11,2	11,4	5,6	11,5
Bischofswerda	19,5	5,2	4,8	6,3	8,9
Pegau	20,5	6,9	6,0	5,4	14,3

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern