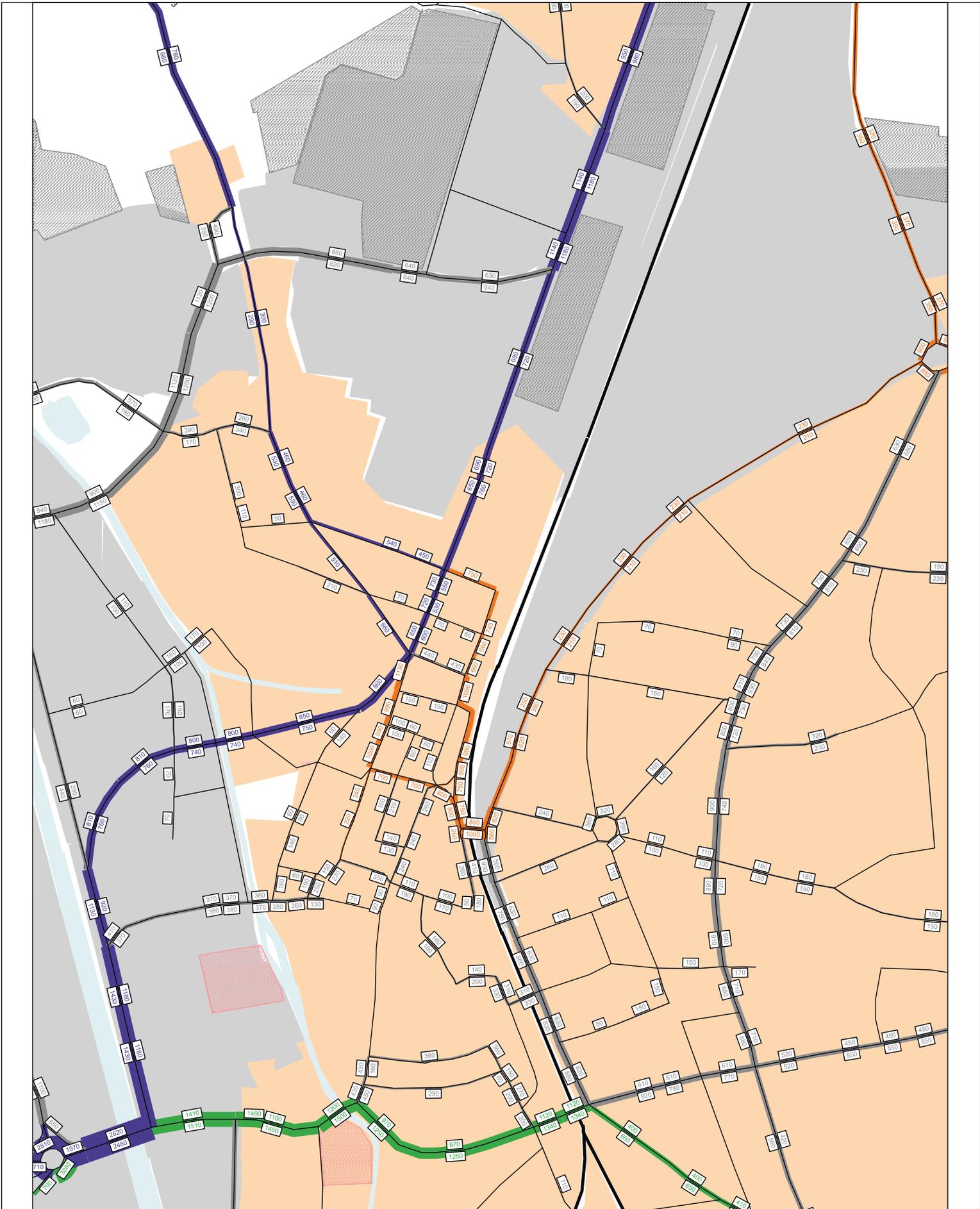


Legende

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde
 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

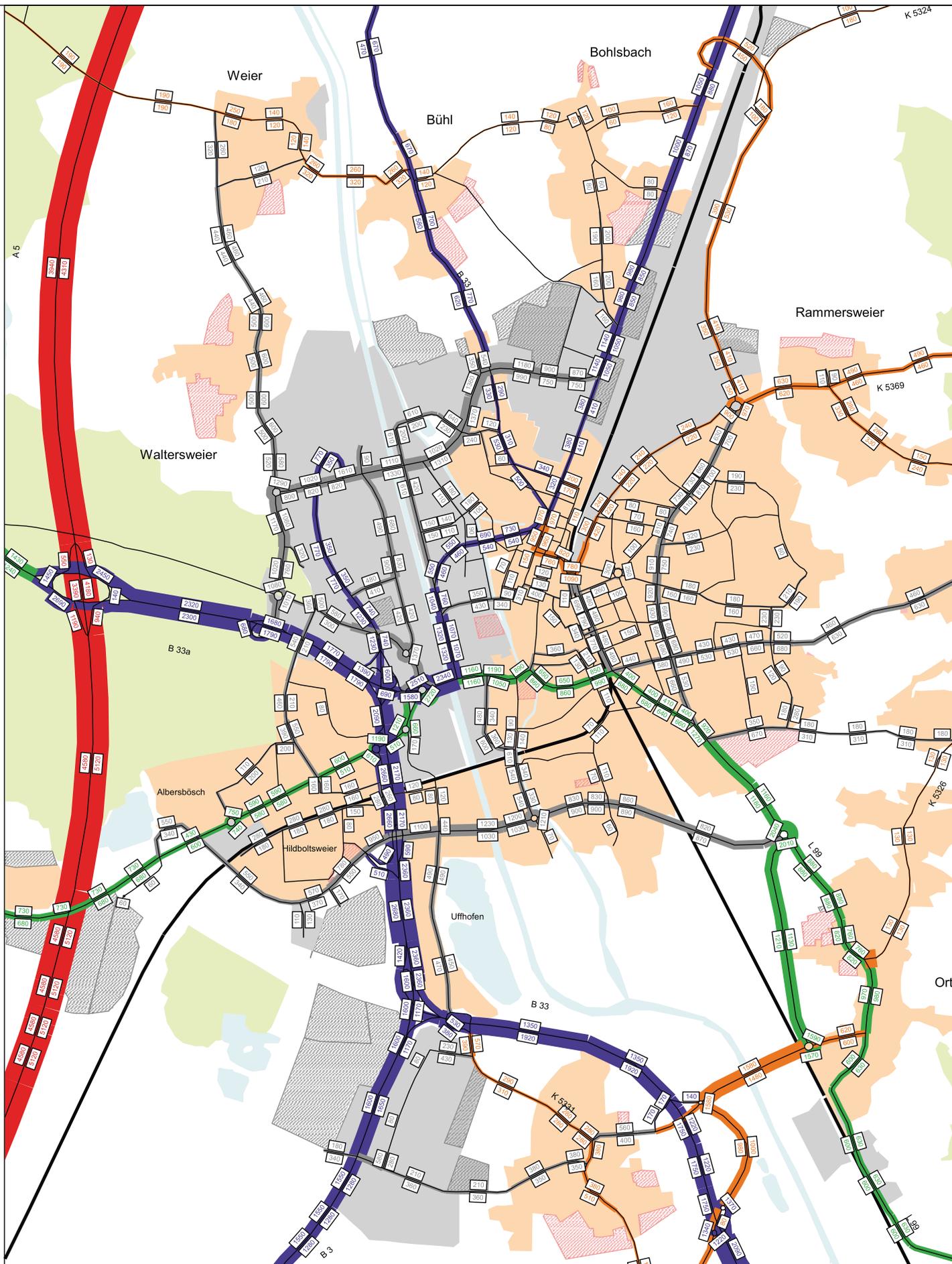
**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**
 Bestand 2025:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



Legende

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde
500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**
 Bestand 2025:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde

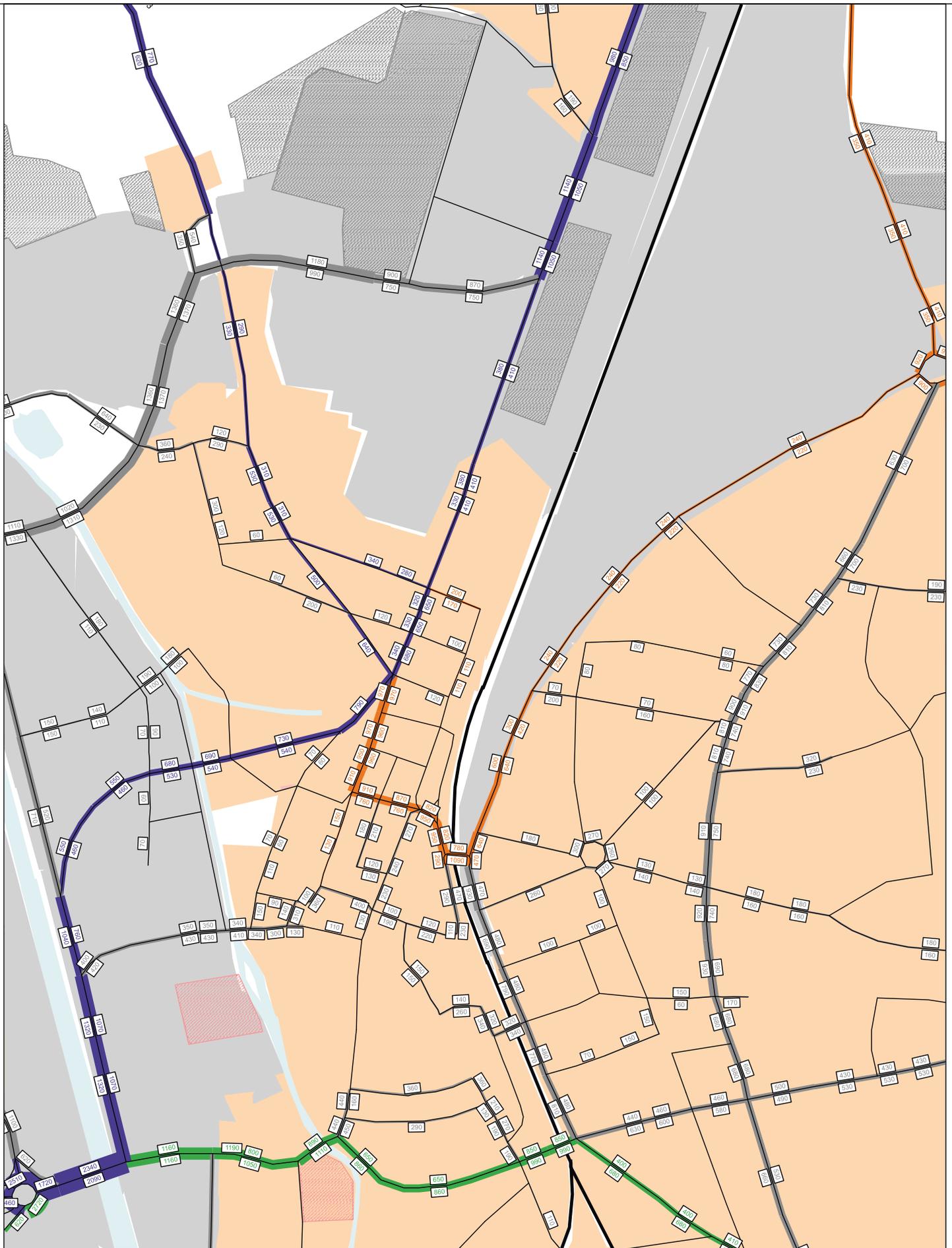


Legende

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde
 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Süd, ohne Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



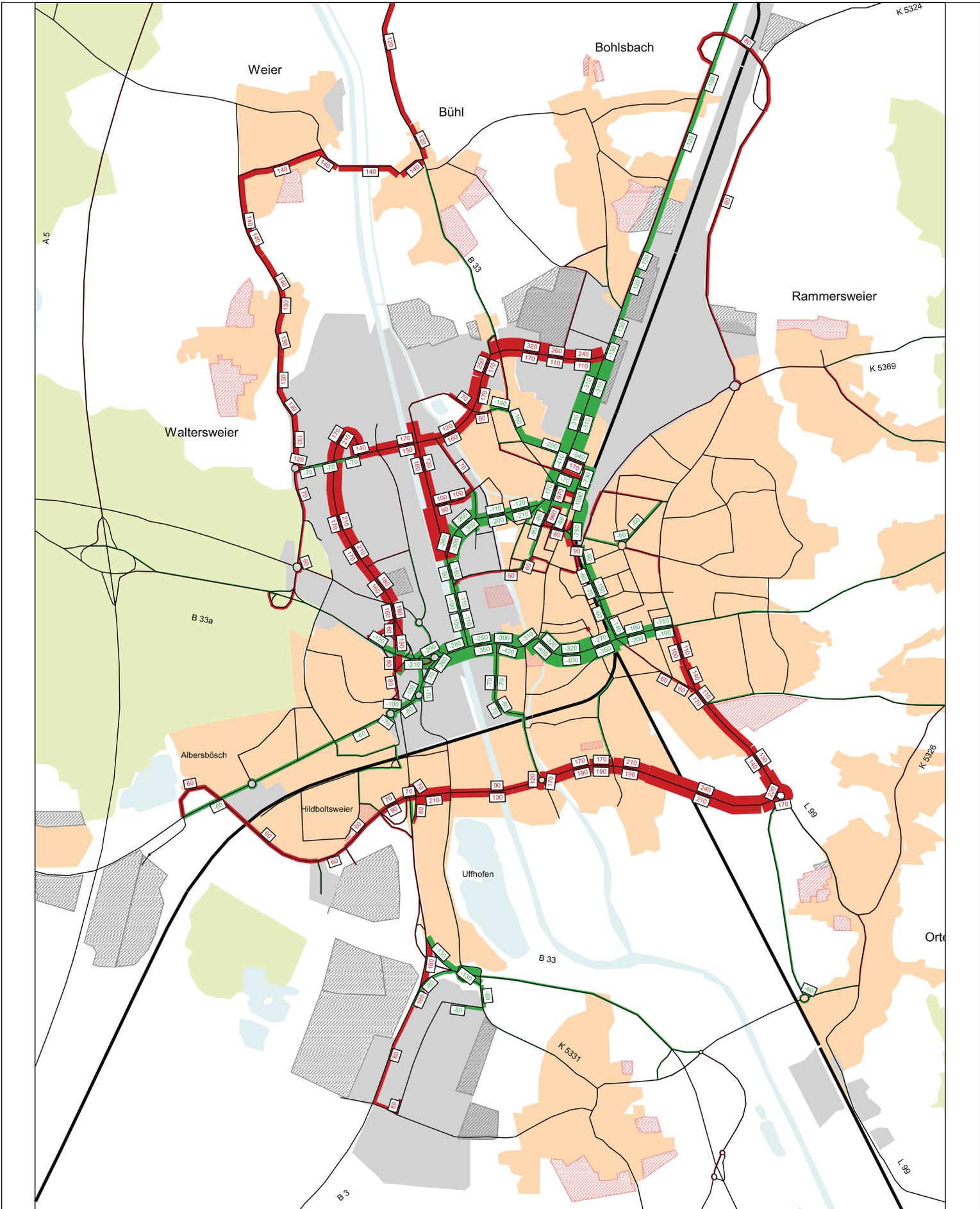
Legende

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde

 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Süd, ohne Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



Legende

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

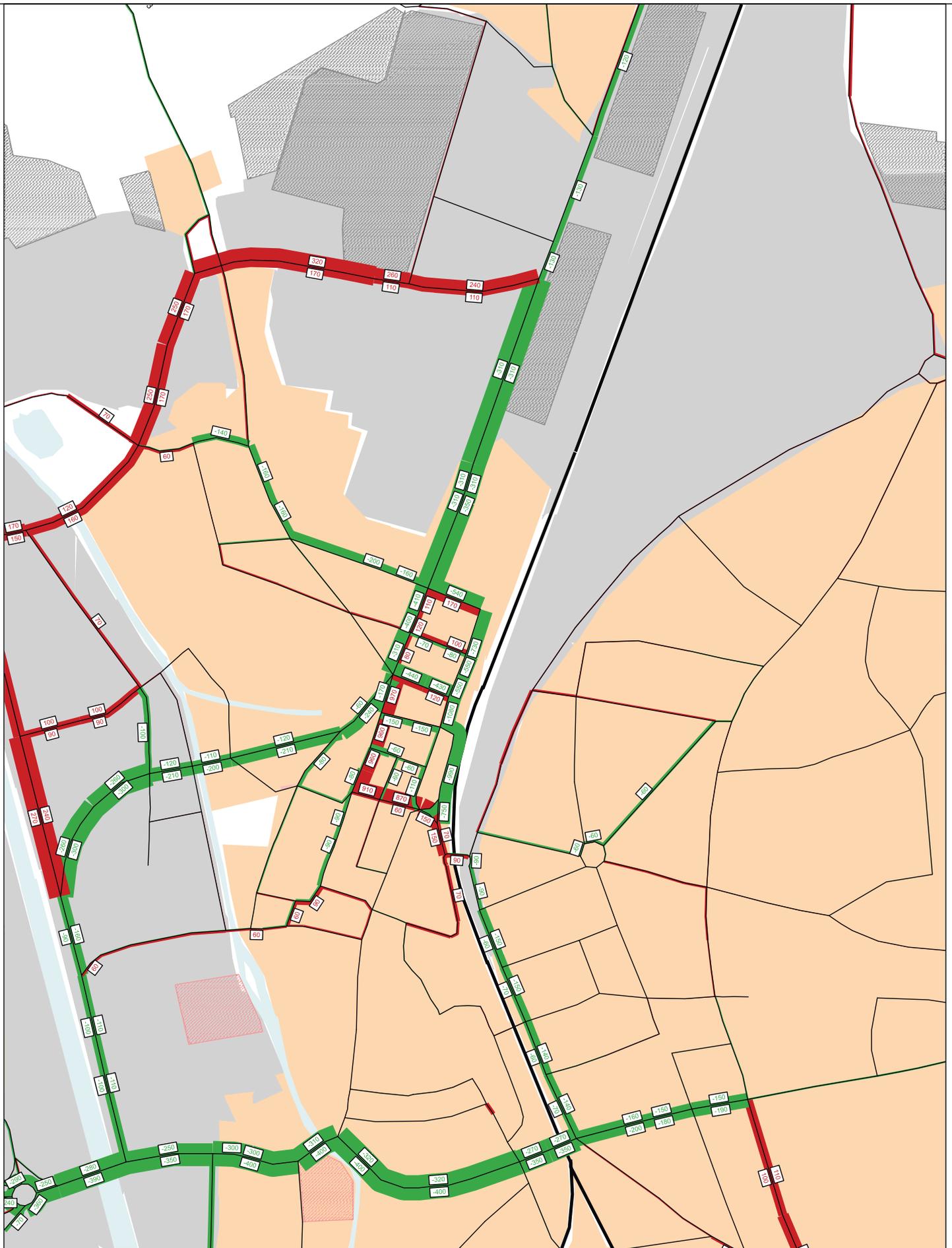
 Verkehrszunahme

 Verkehrszunahme

-500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
die Entwicklung des
Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
ZOB-Standort Süd, ohne Nordquerung:
Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -
Differenz zu Bestand 2025



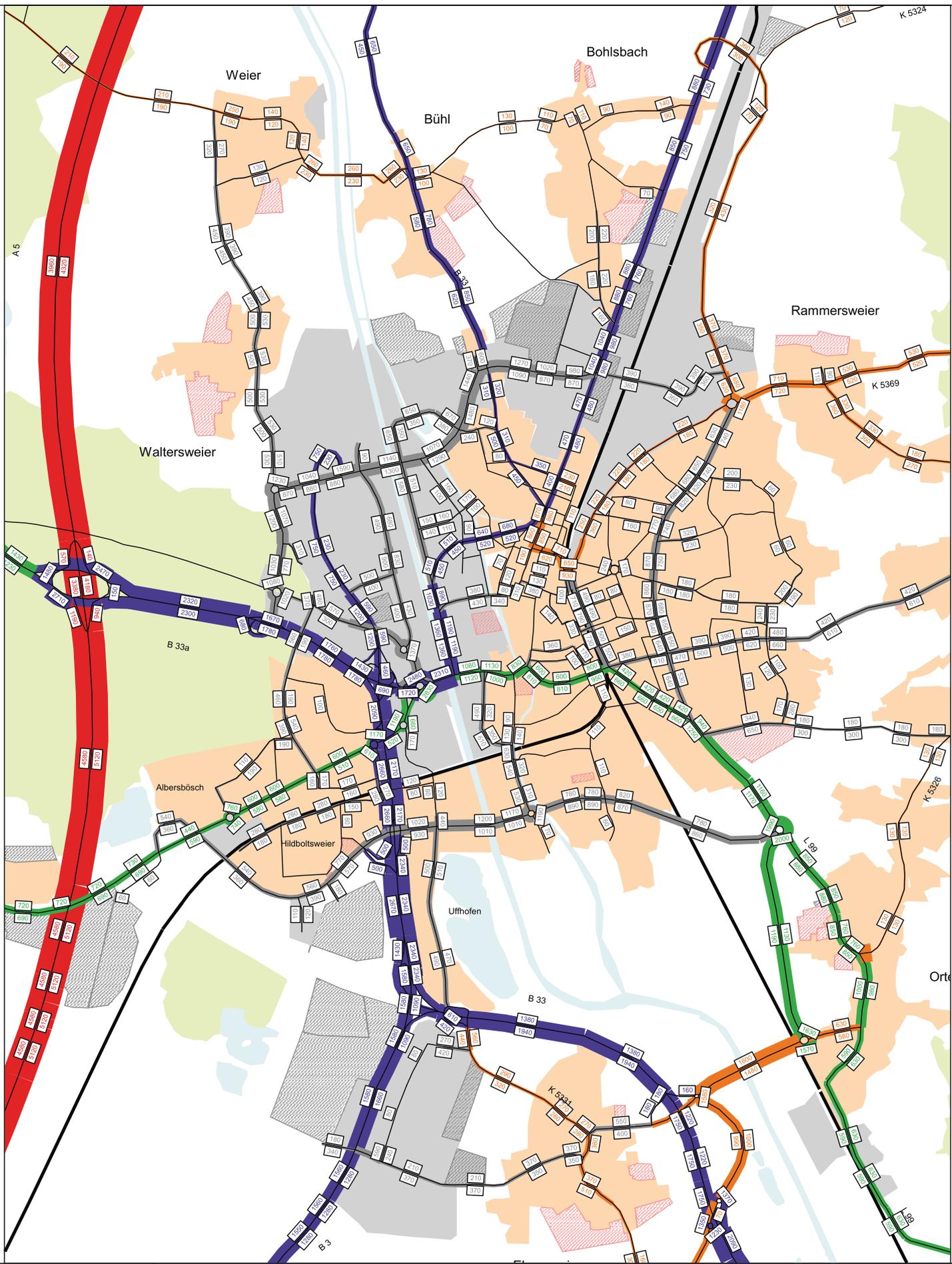
Legende

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- Verkehrszunahme
- Verkehrszunahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Süd, ohne Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -
 Differenz zu Bestand 2025

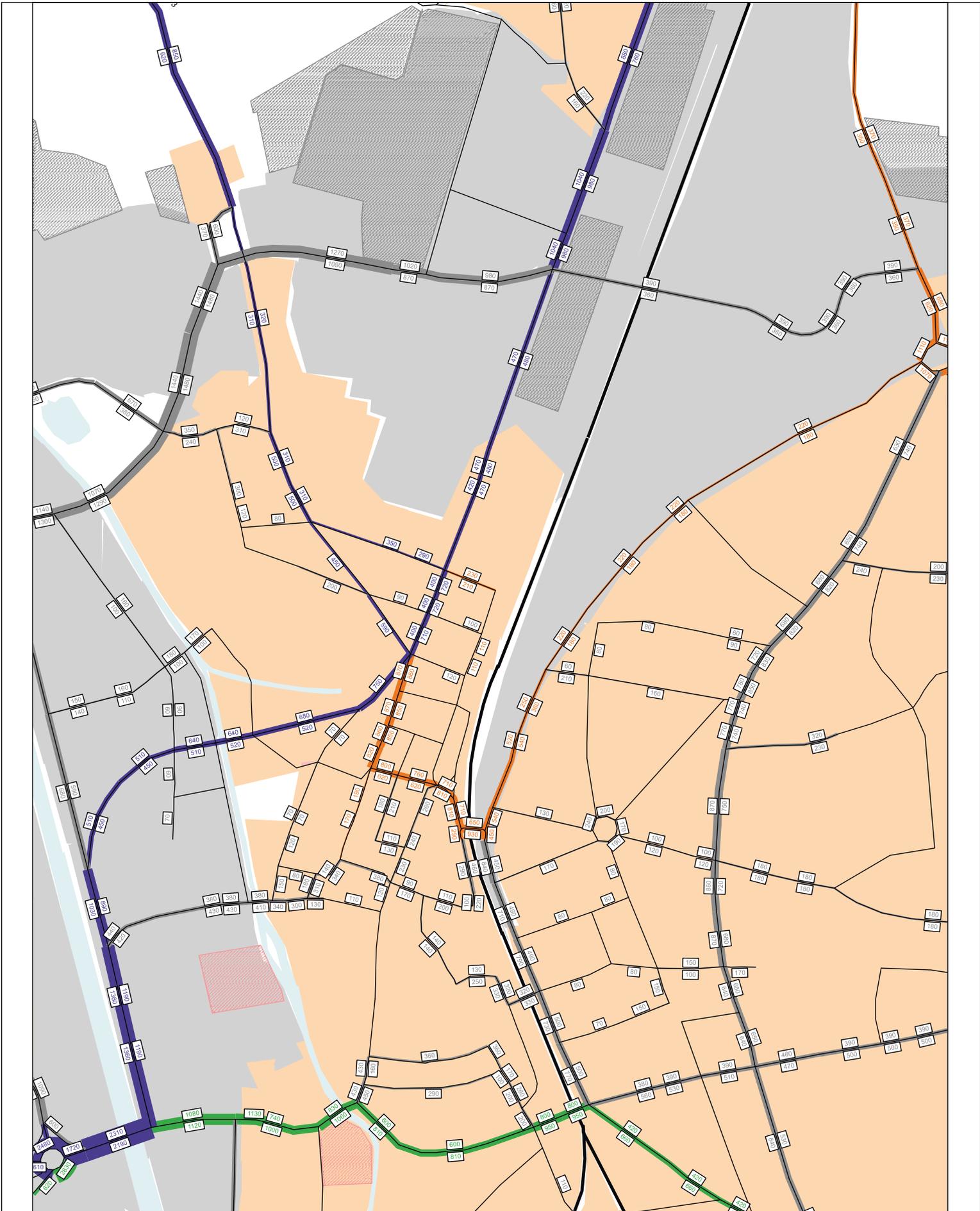


Legende

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde
 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Süd, mit Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



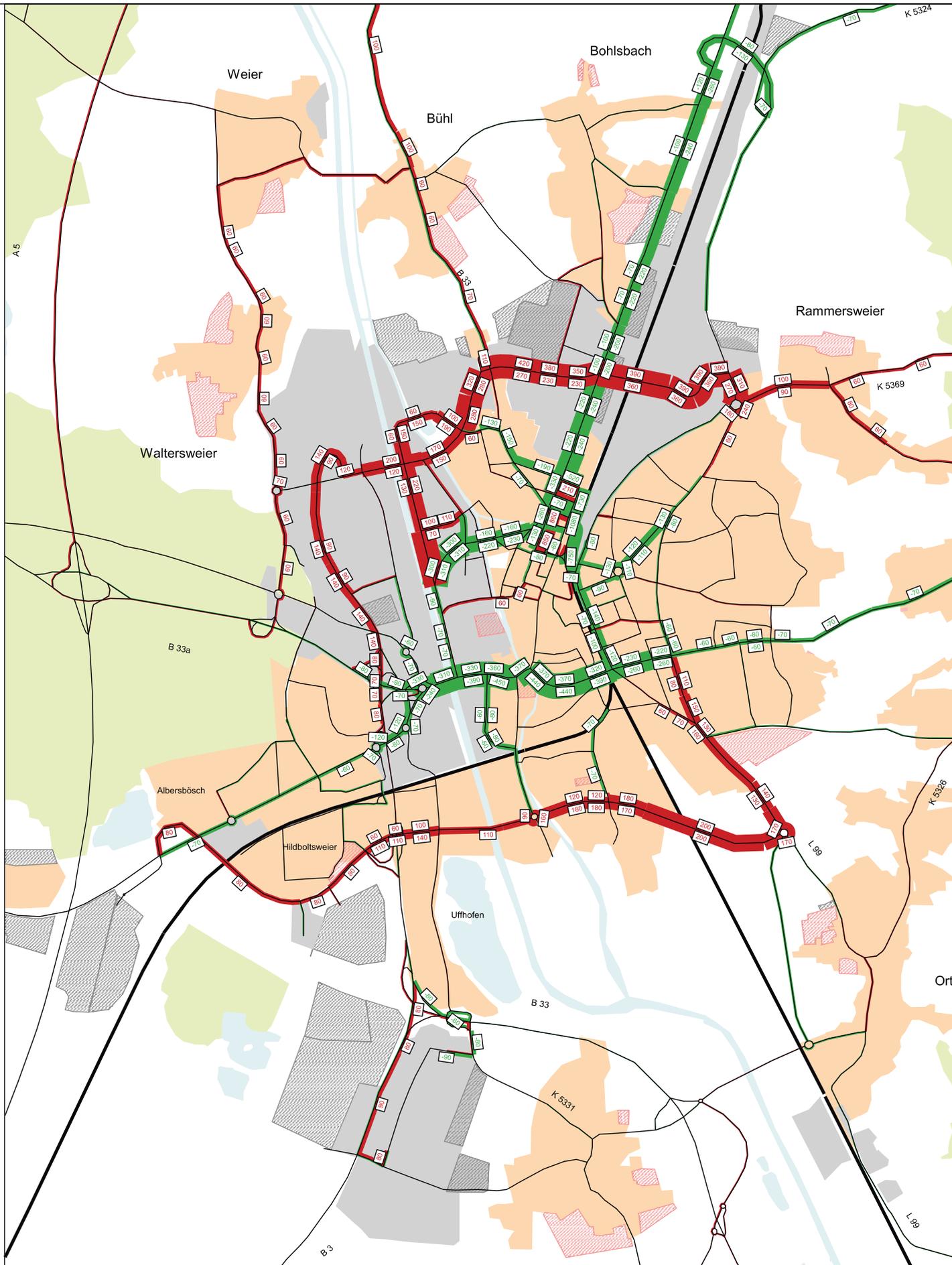
Legende

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde

 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Süd, mit Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



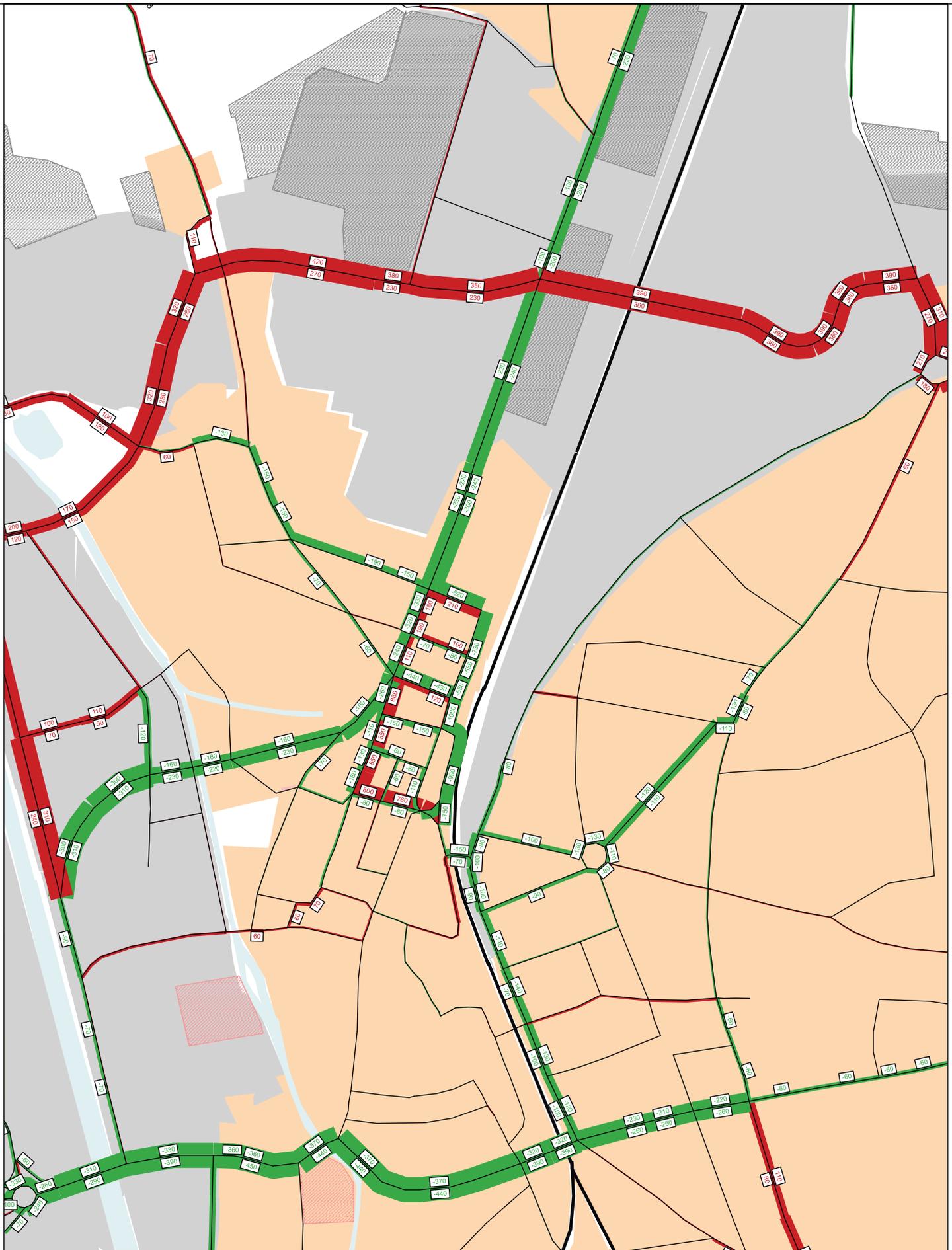
Legende

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- Verkehrszunahme
- Verkehrszunahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Süd, mit Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -
 Differenz zu Bestand 2025



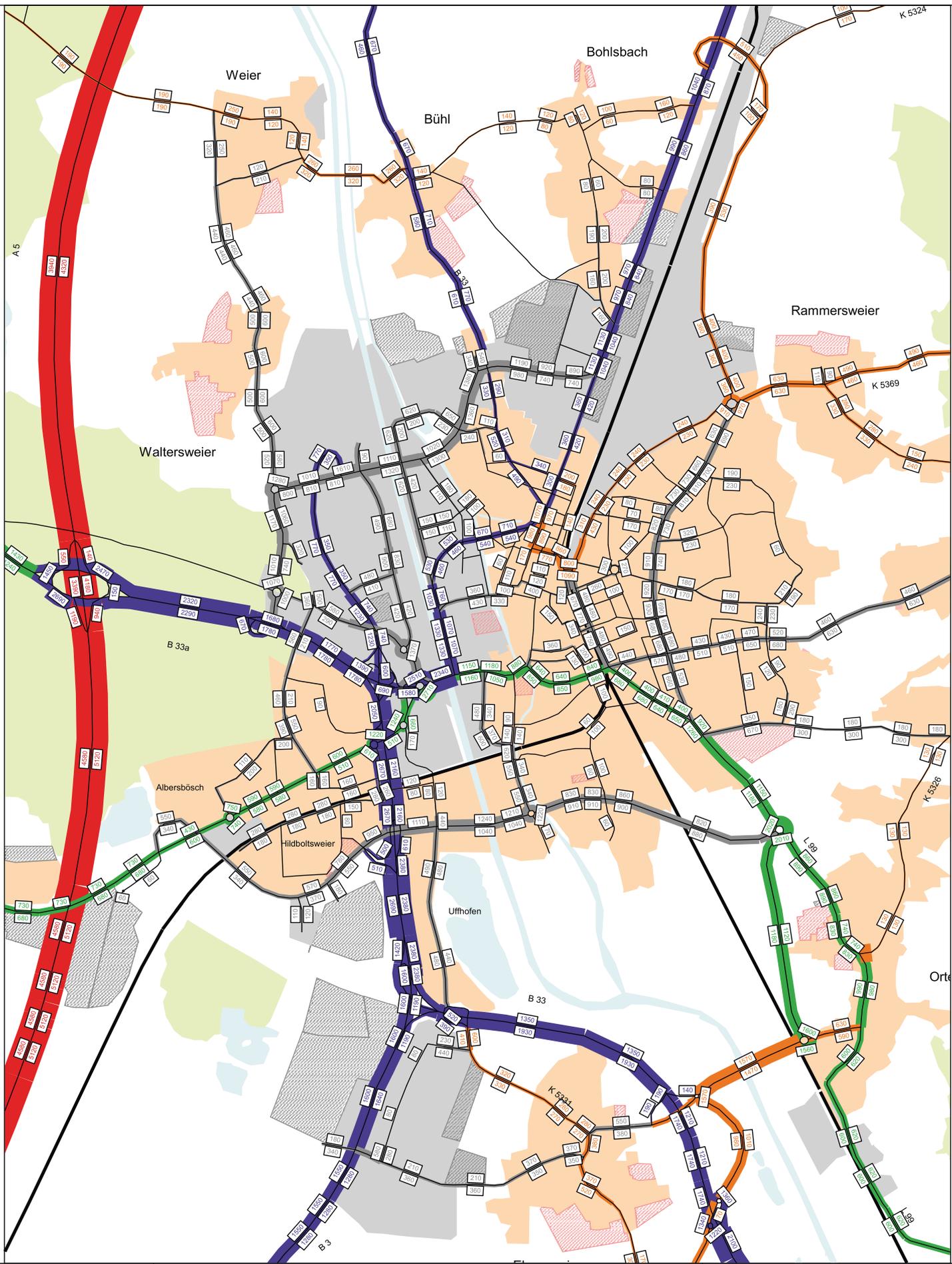
Legende

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Süd, mit Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -
 Differenz zu Bestand 2025

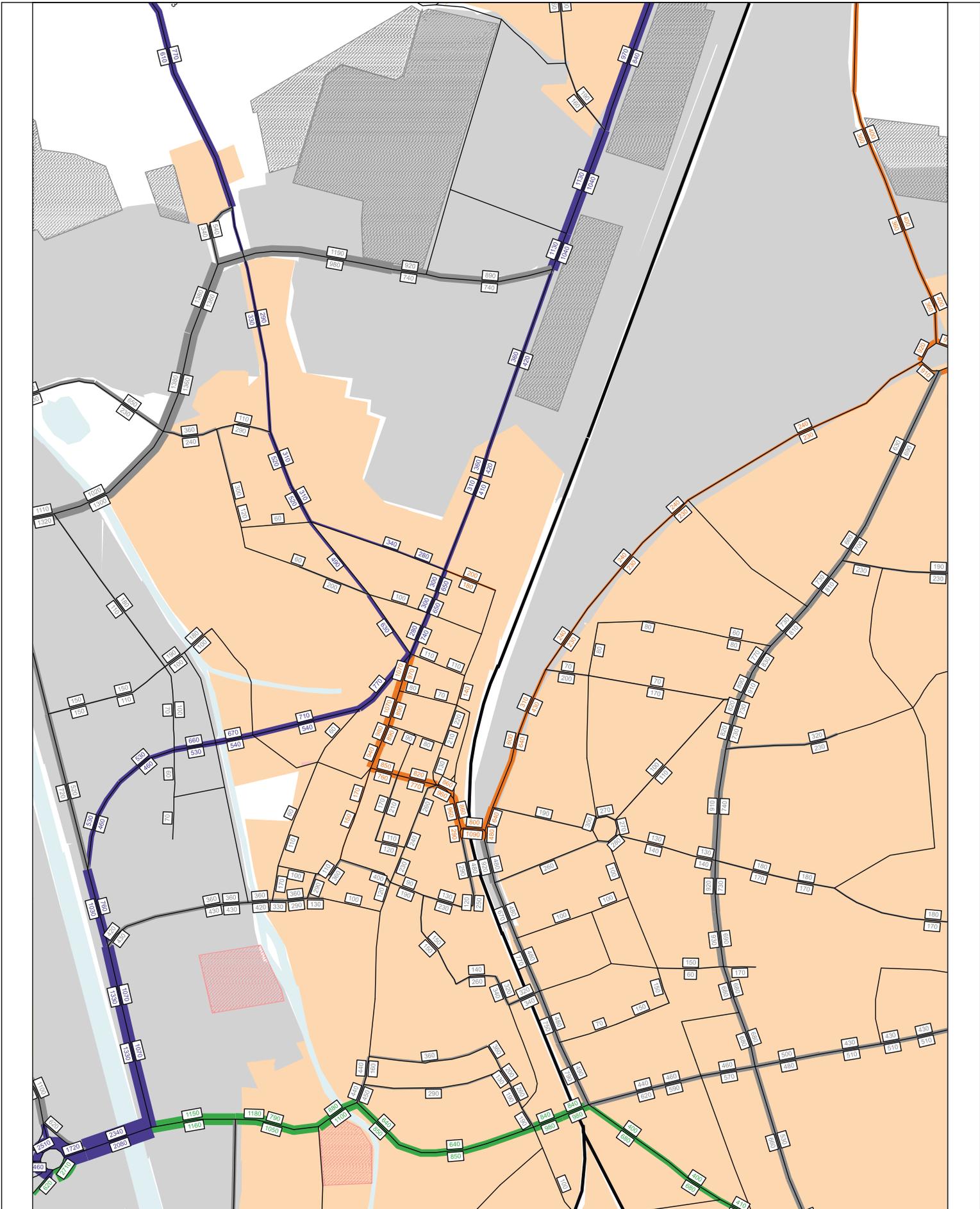


Legende

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde
 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Nord, ohne Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde

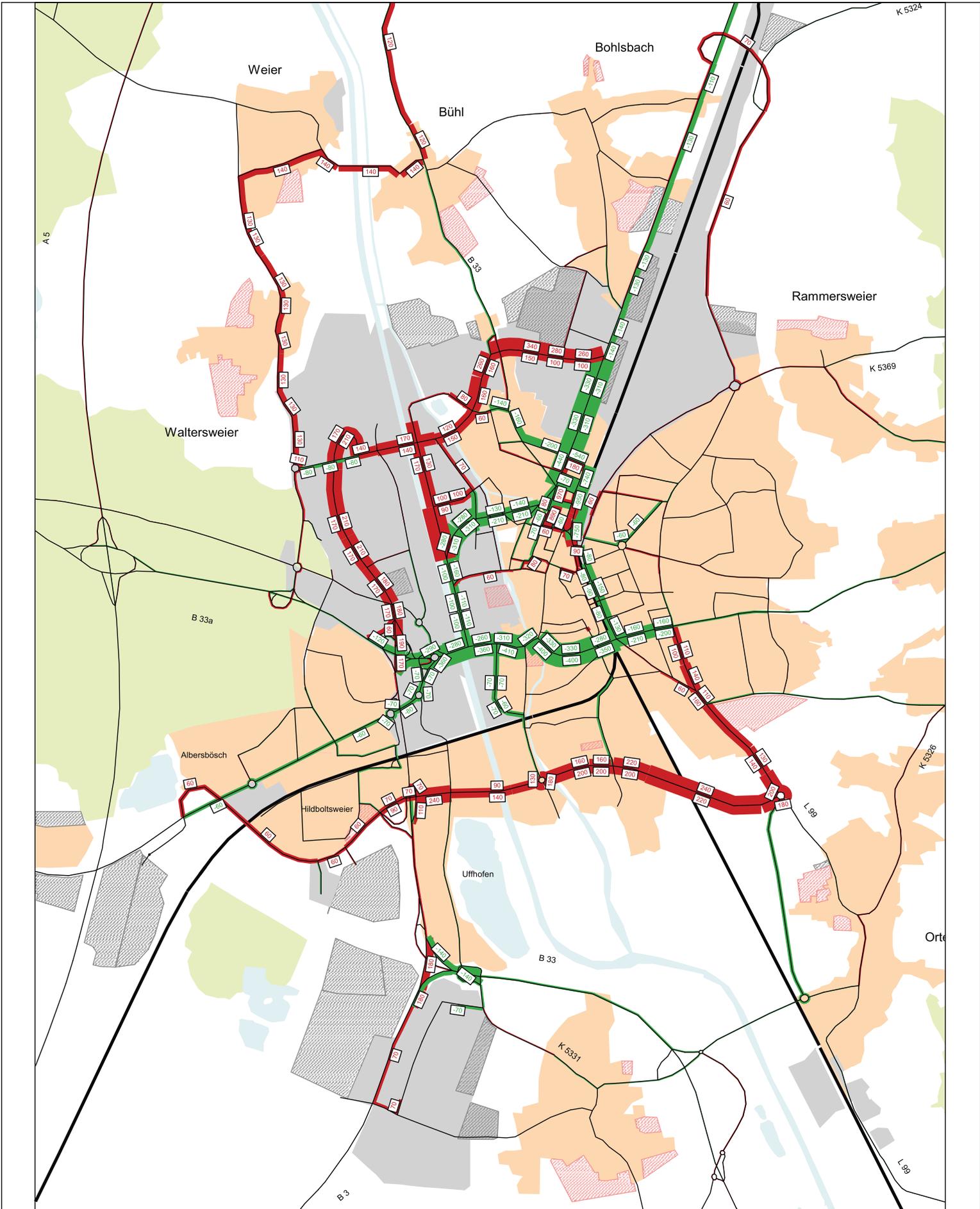


Legende

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde
 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Nord, ohne Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



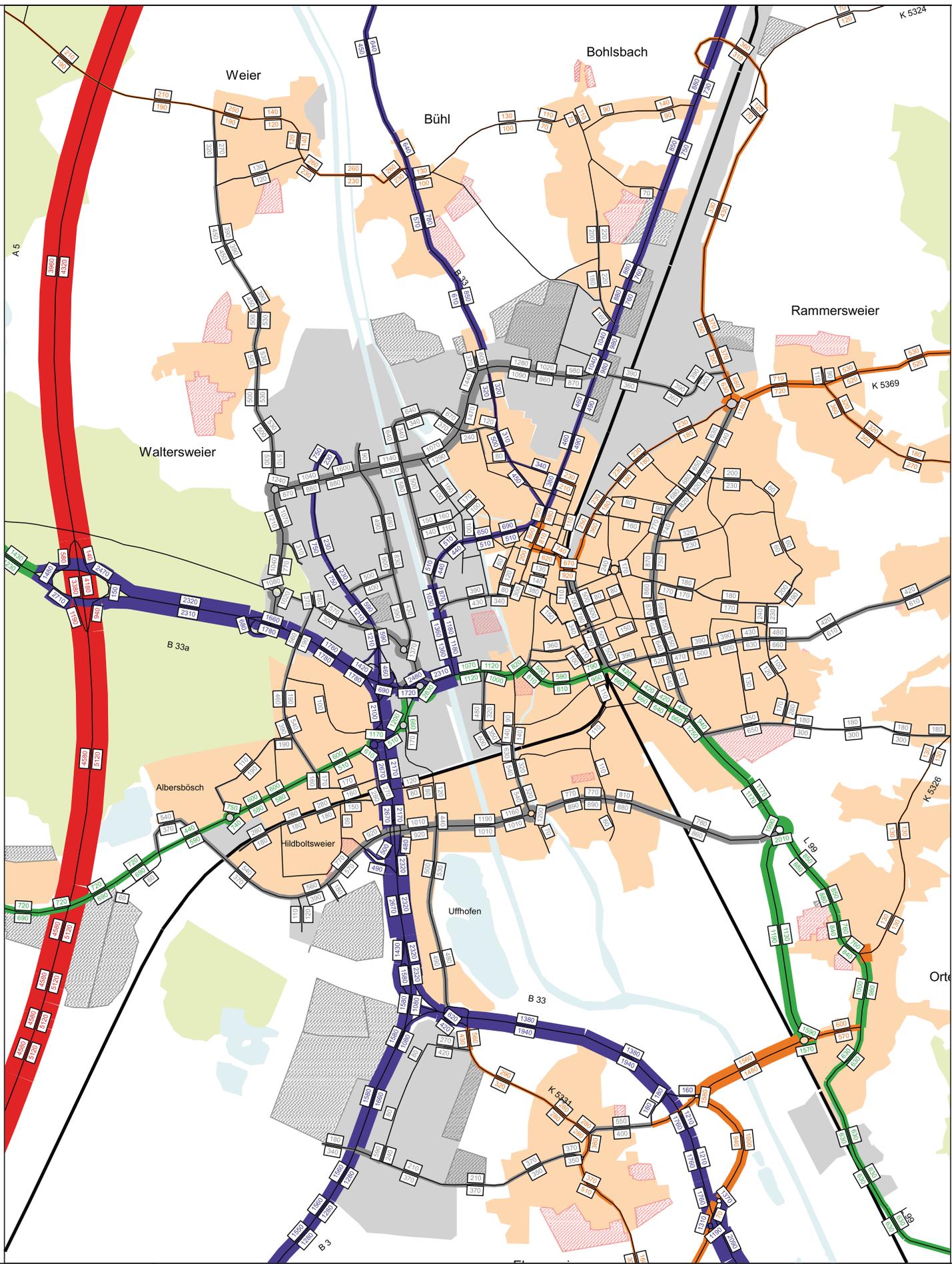
Legende

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrszunahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

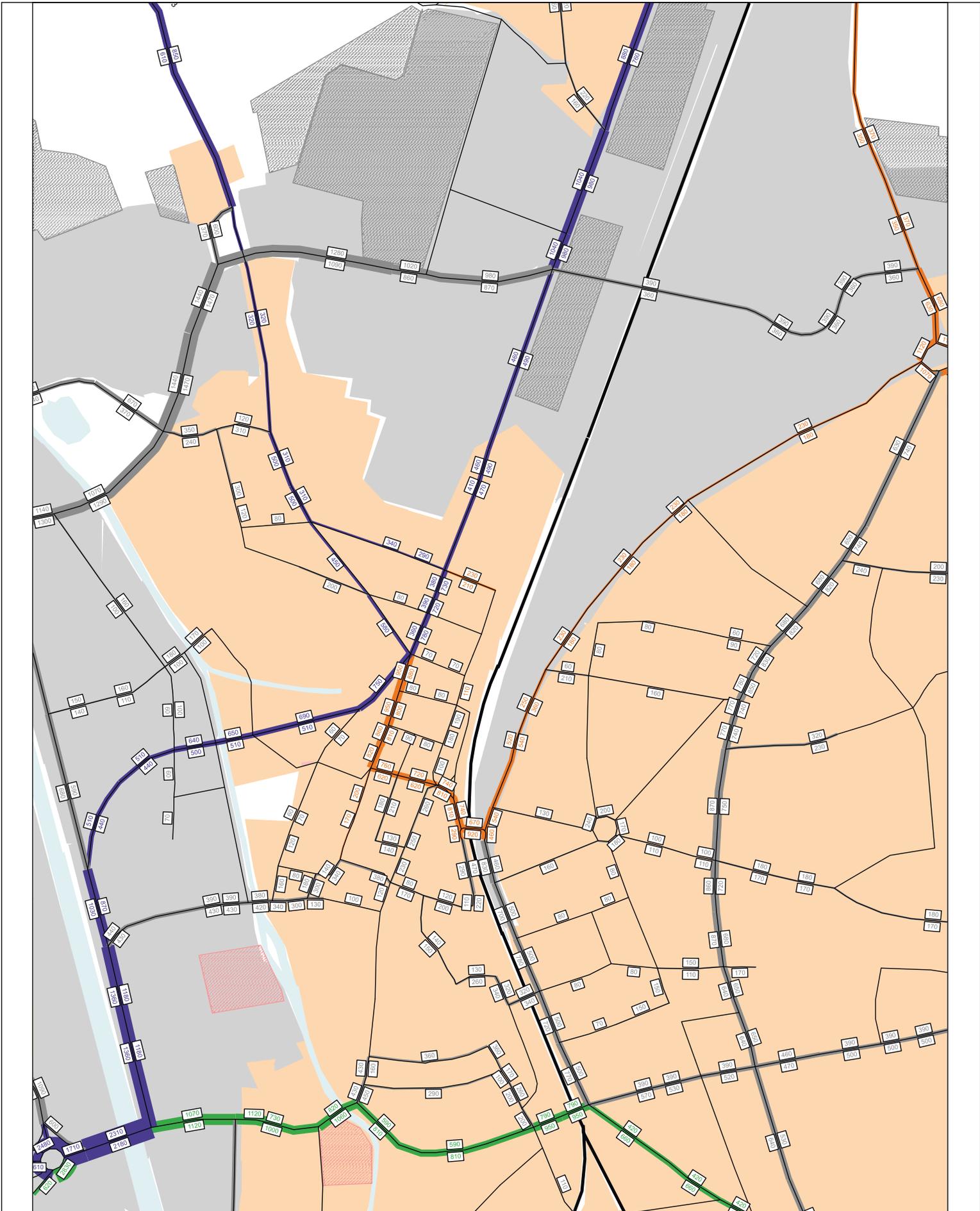
Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Nord, ohne Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -
 Differenz zu Bestand 2025



Legende

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde
 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**
 Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Nord, mit Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



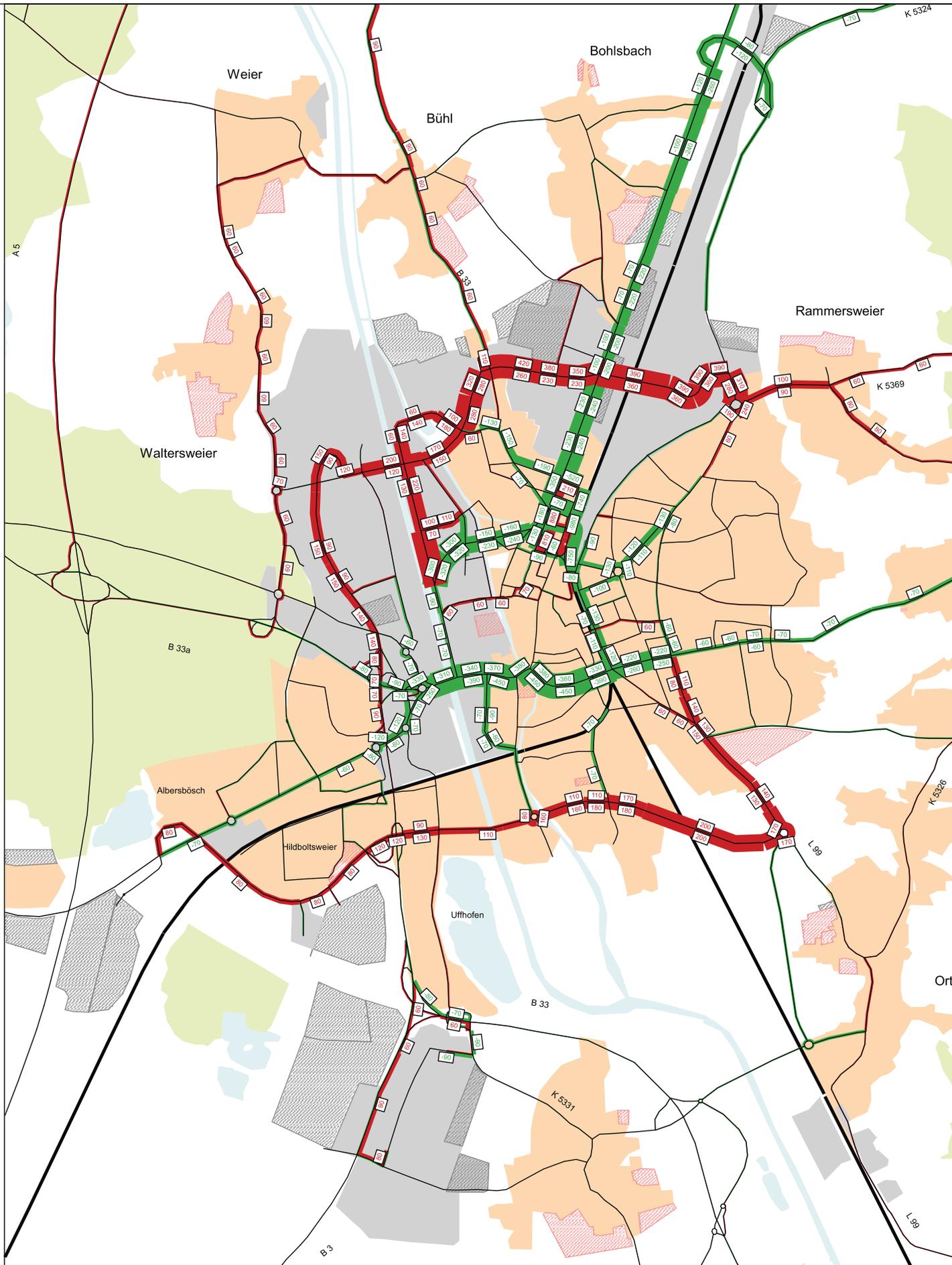
Legende

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde

 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Nord, mit Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



Legende

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für
 die Entwicklung des
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Beibehaltung Durchgangsverkehr,
 ZOB-Standort Nord, mit Nordquerung:
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -
 Differenz zu Bestand 2025

