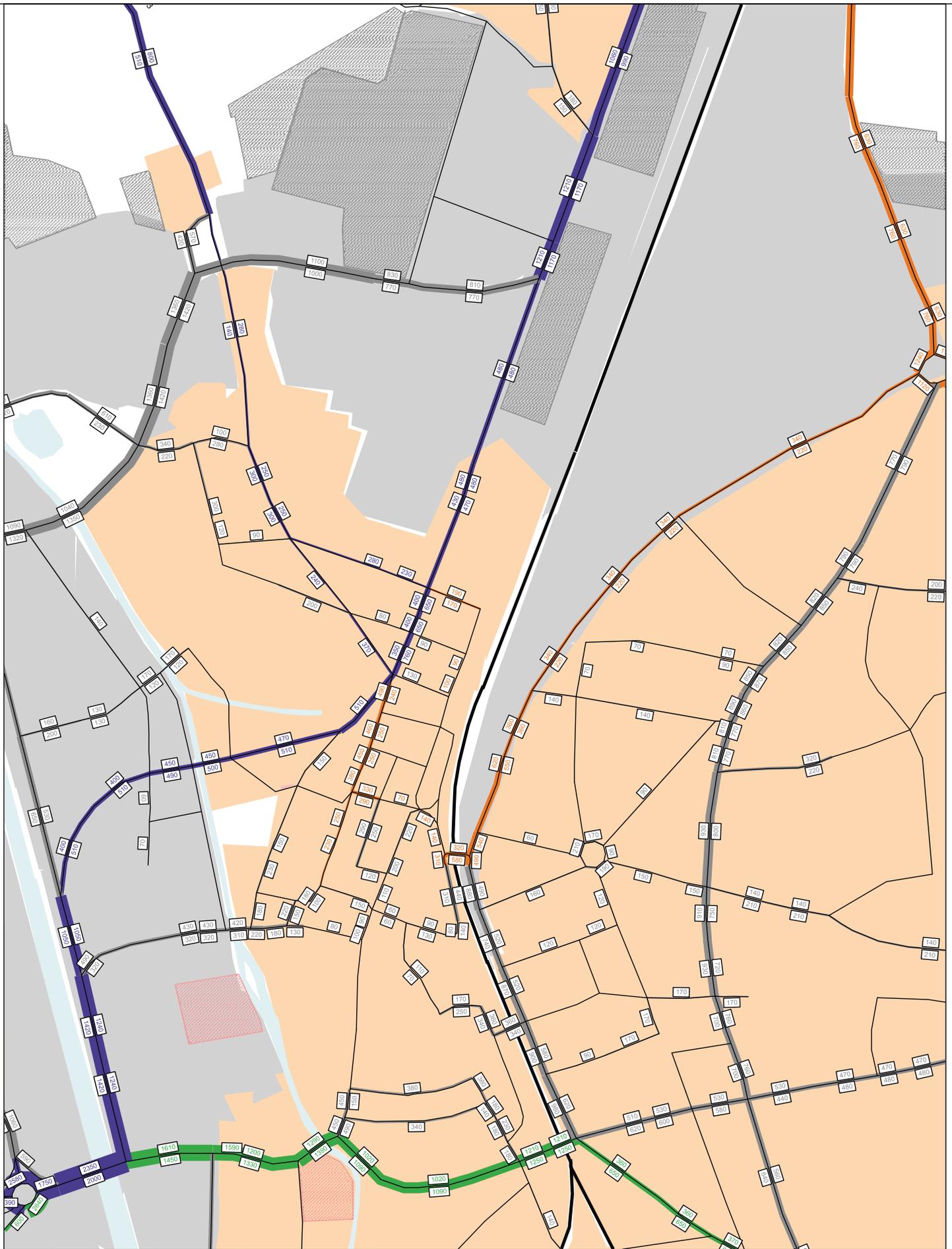


**Legende**

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde  
 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**  
 Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Süd, ohne Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



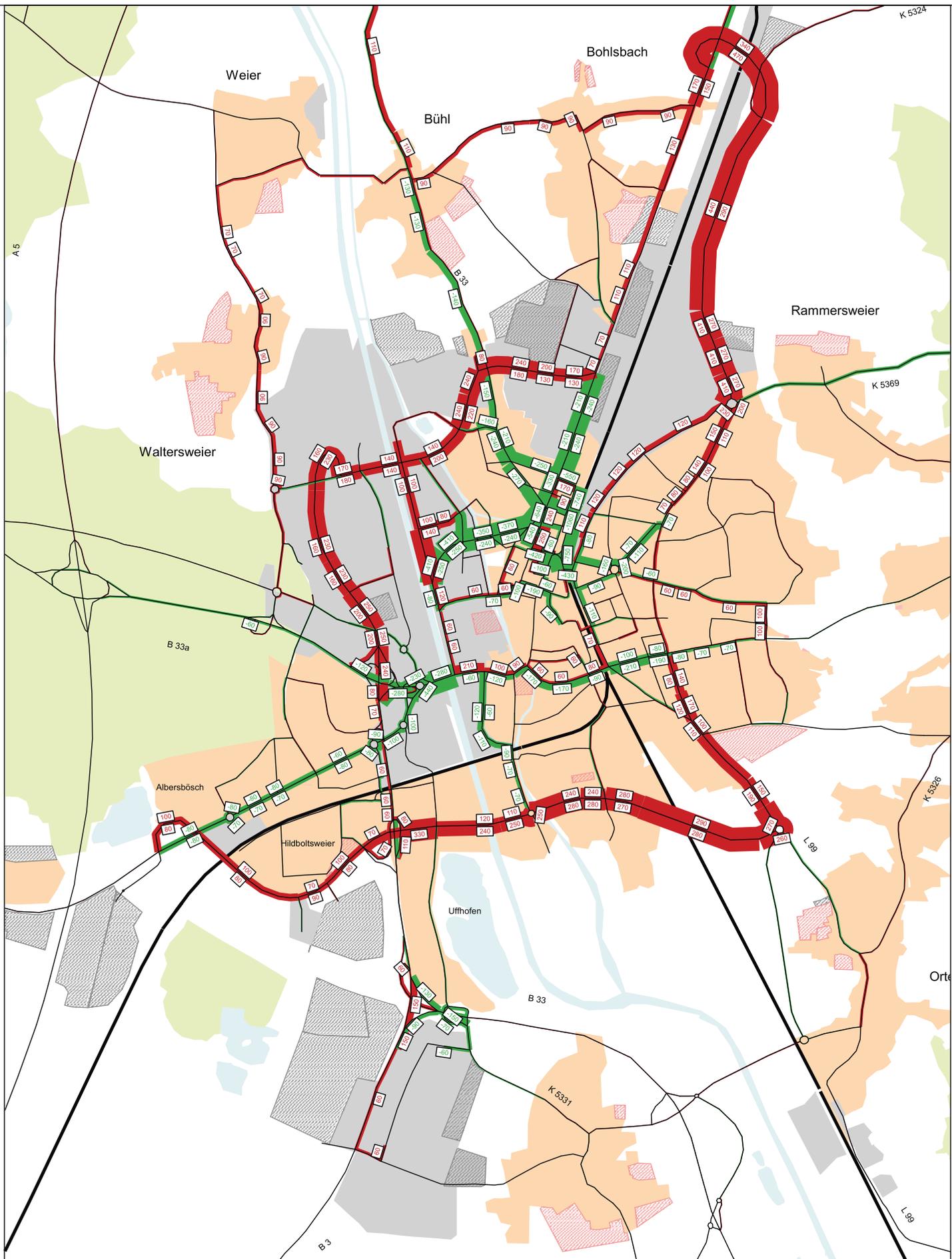
**Legende**

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde

 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Süd, ohne Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



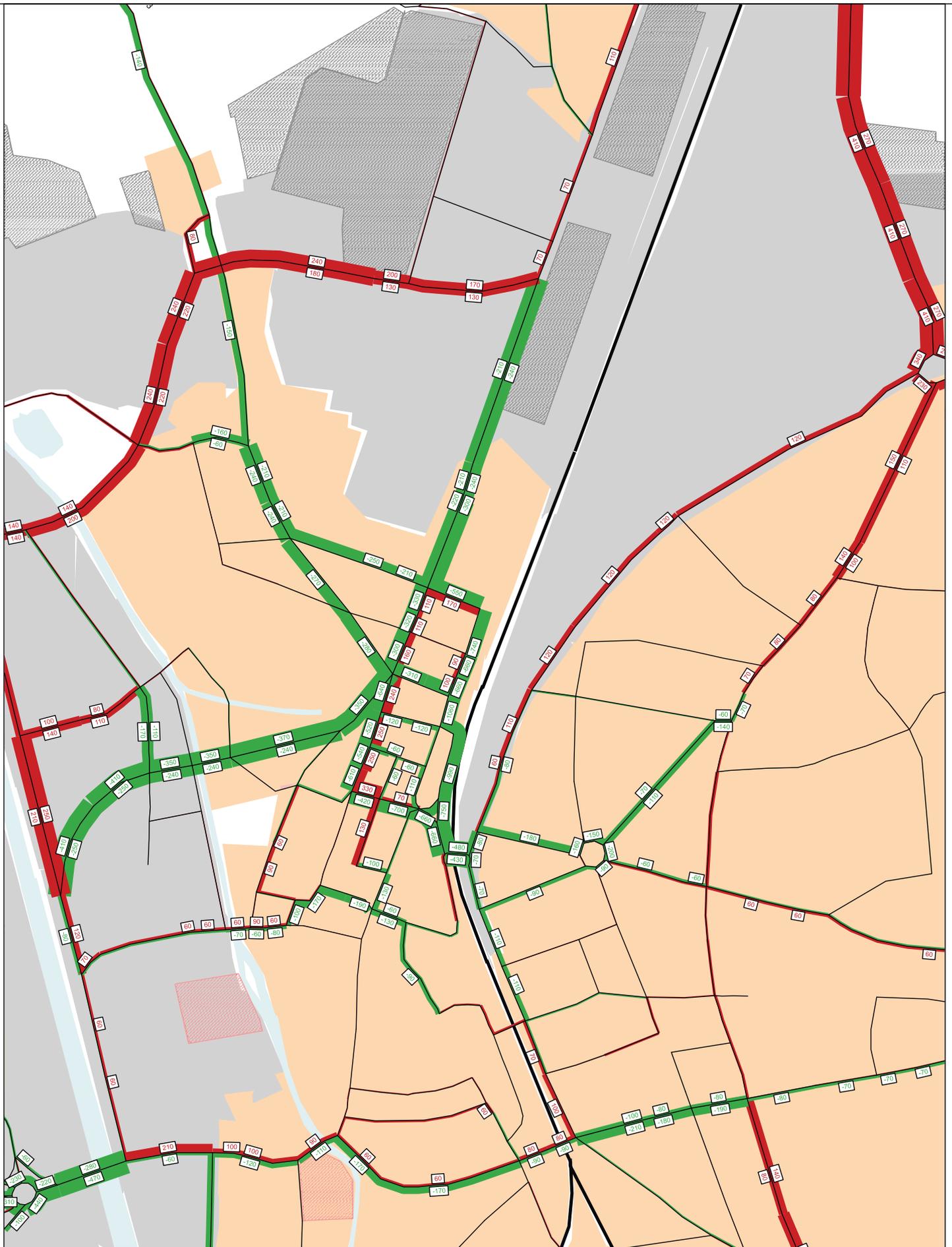
**Legende**

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Süd, ohne Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -  
 Differenz zu Bestand 2025



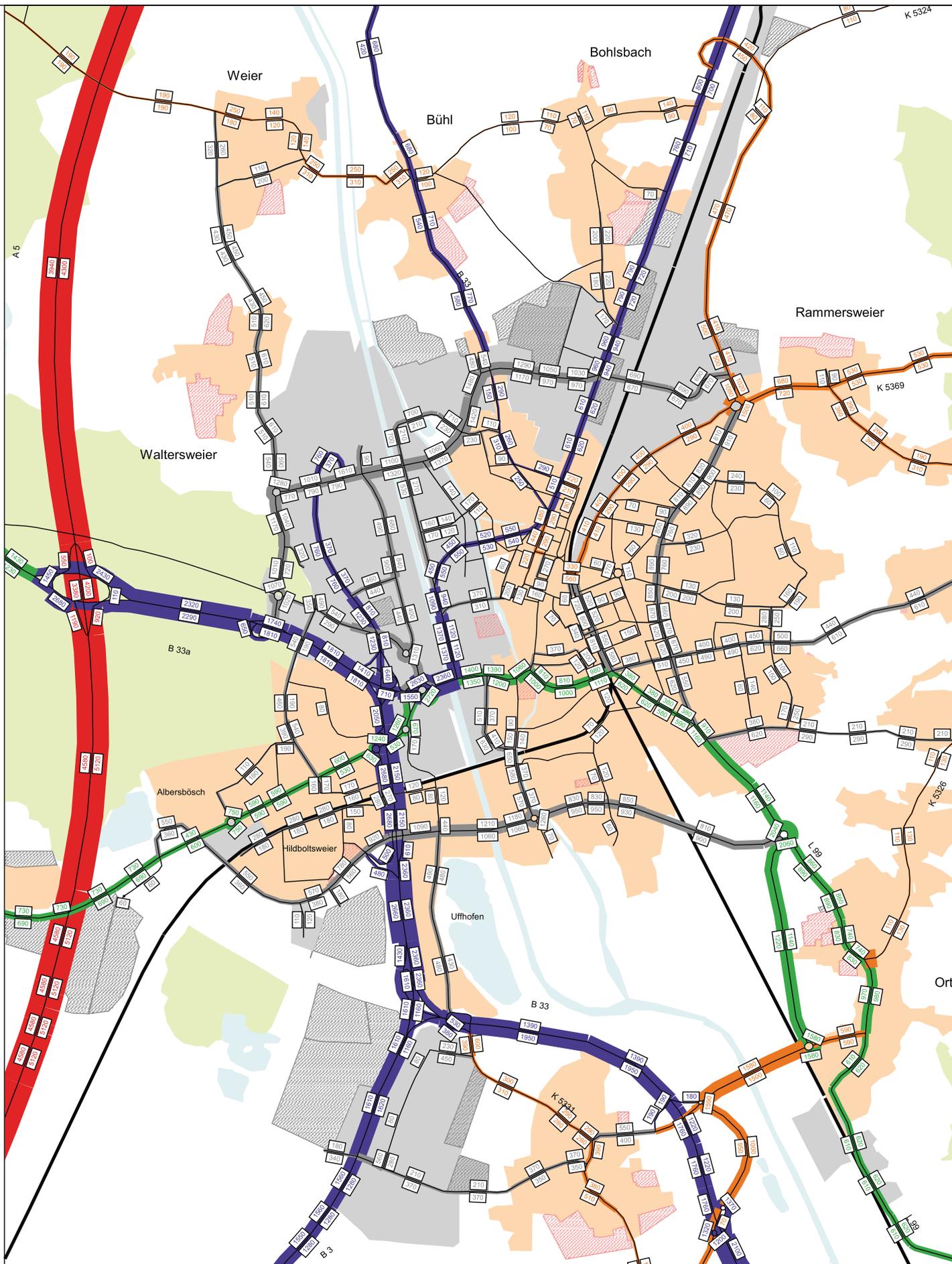
**Legende**

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Süd, ohne Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -  
 Differenz zu Bestand 2025

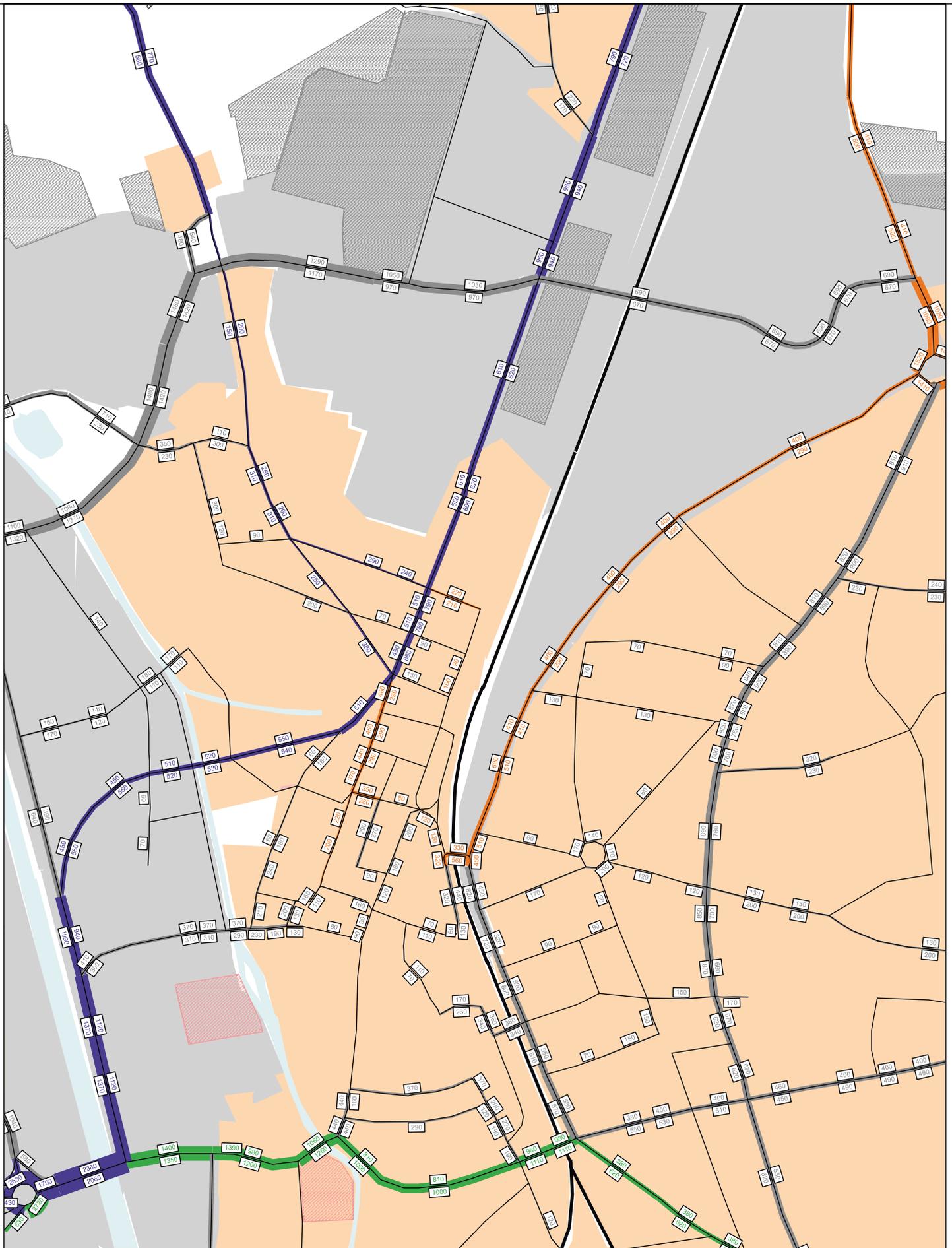


**Legende**

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde  
 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Süd, mit Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



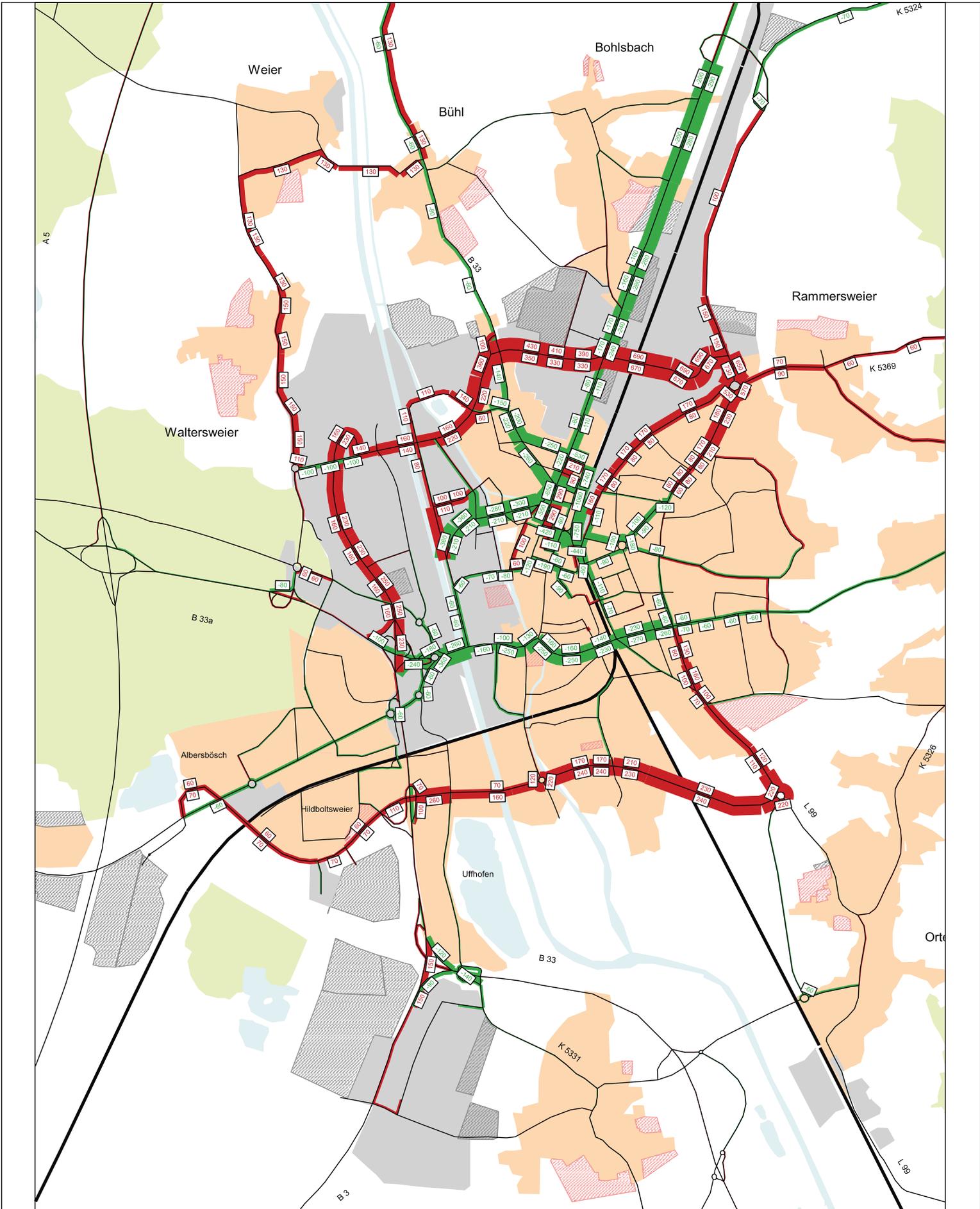
**Legende**

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde

 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Süd, mit Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



RAPP  Rapp Trans AG  
 Stühlingerstraße 21  
 D-79106 Freiburg i.B.  
 www.rapp.ch



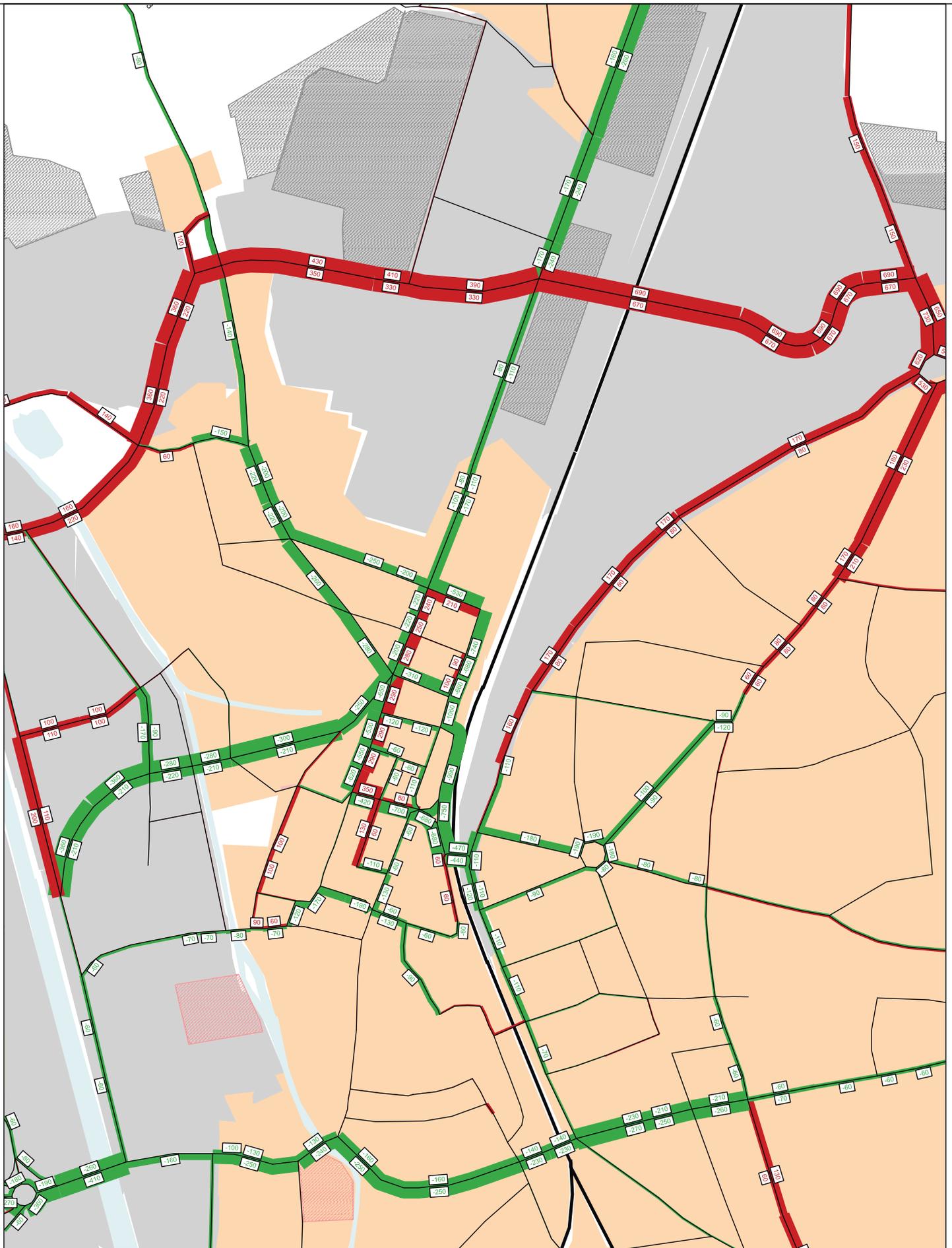
**Legende**

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- Verkehrszunahme
- Verkehrszunahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für die Entwicklung des Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr, ZOB-Standort Süd, mit Nordquerung: Gesamtverkehr Abendspitzenstunde - Differenz zu Bestand 2025



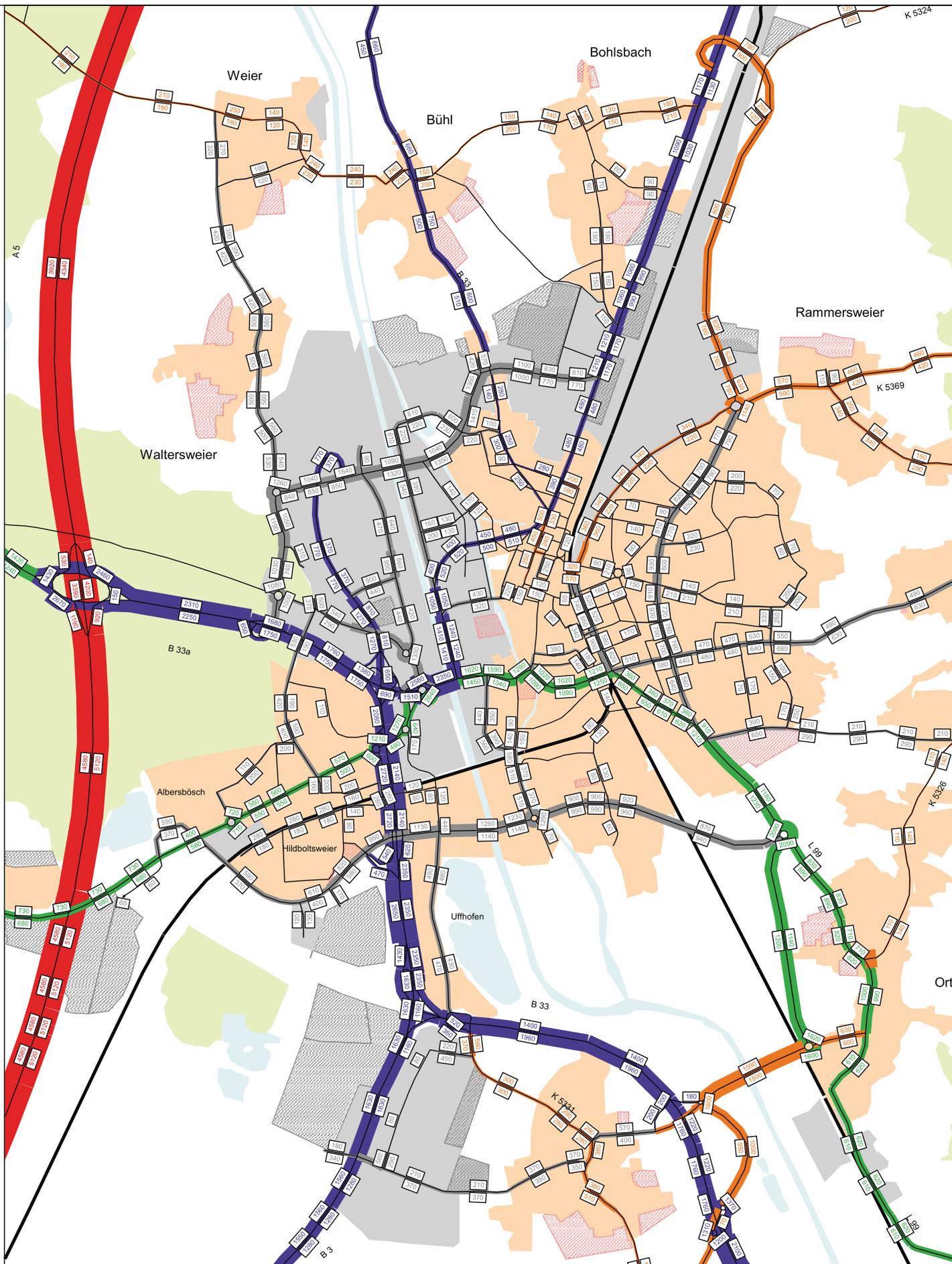
**Legende**

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

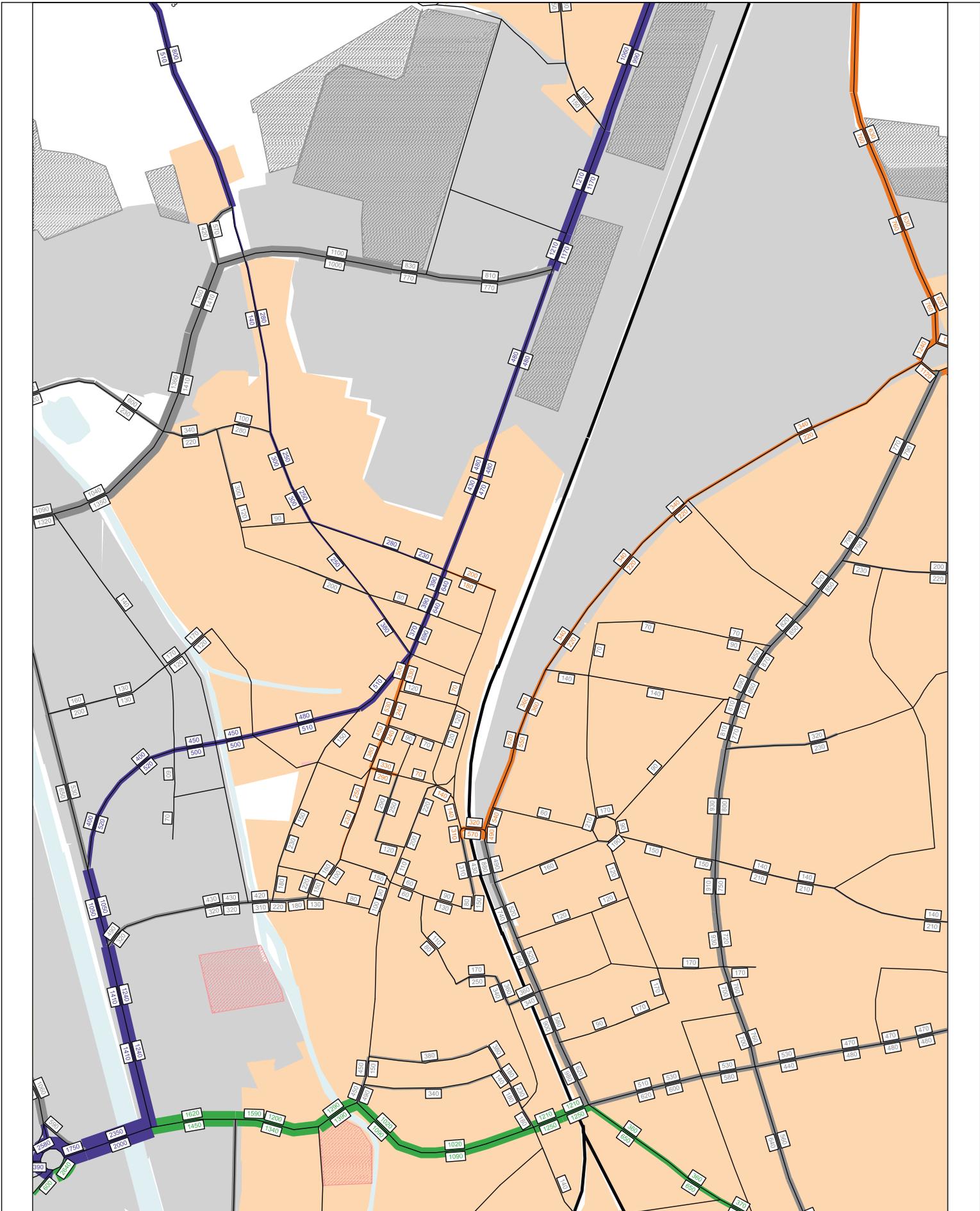
Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Süd, mit Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -  
 Differenz zu Bestand 2025



**Legende**

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde  
 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**  
 Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Nord, ohne Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



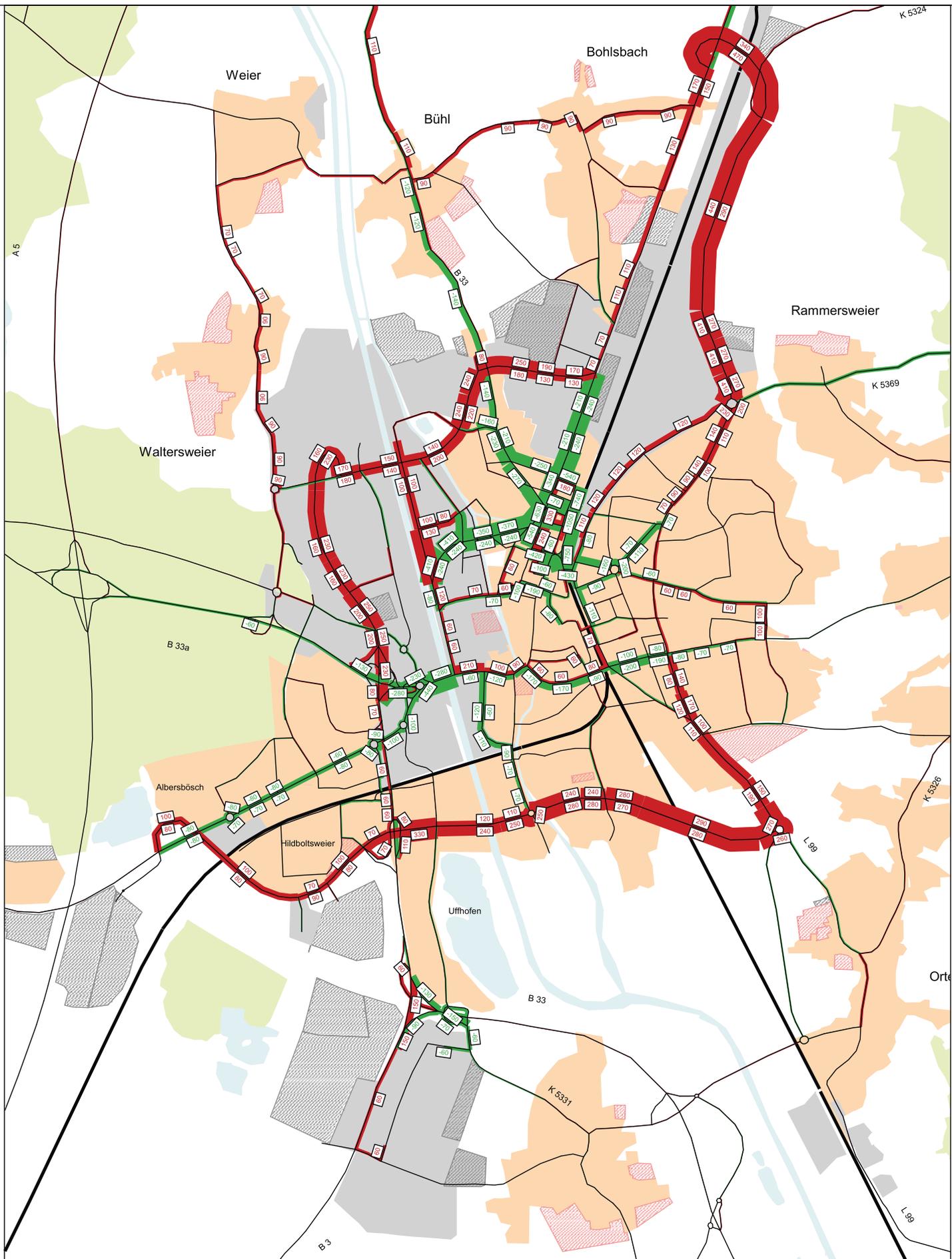
**Legende**

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde

 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Nord, ohne Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



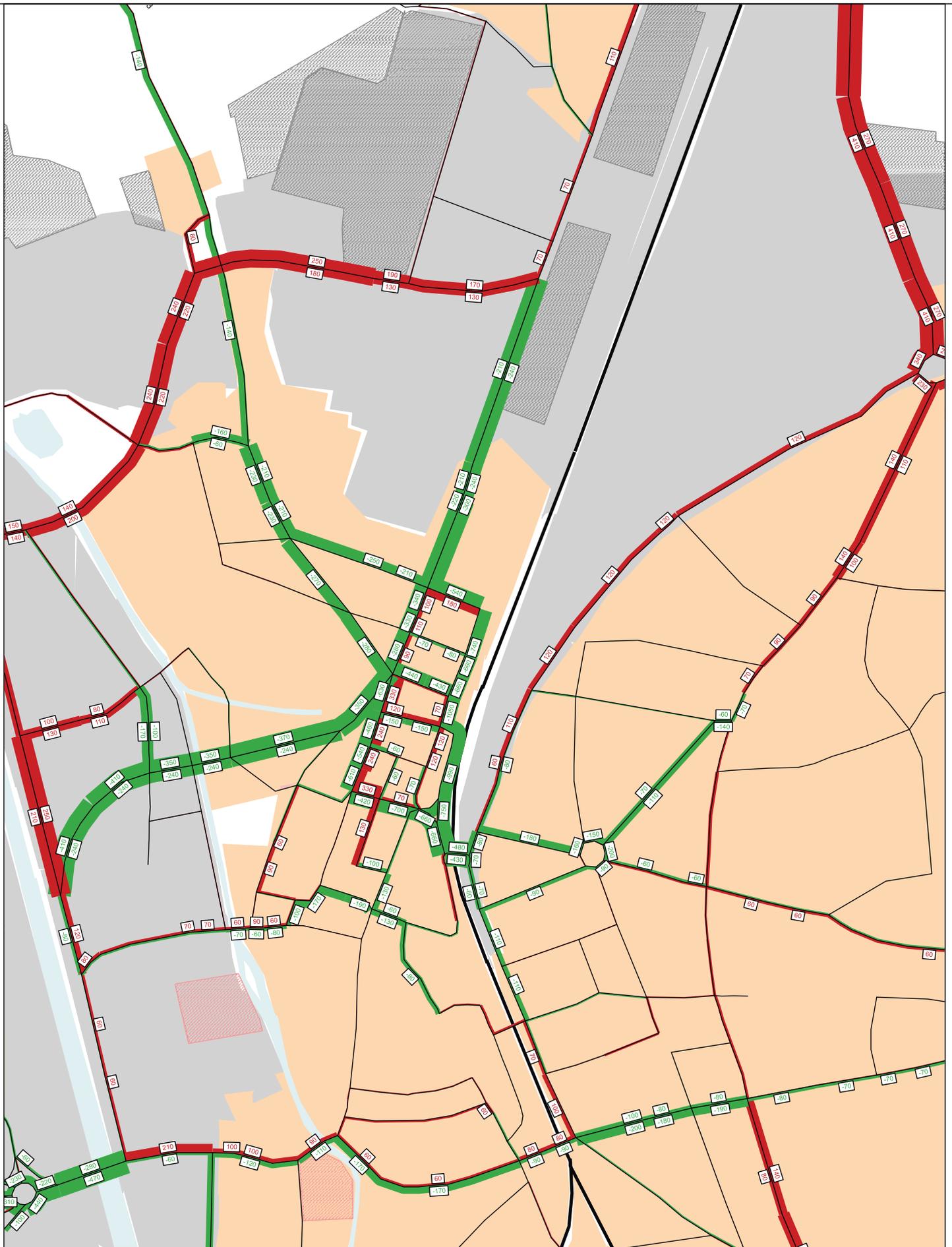
**Legende**

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- Verkehrszunahme
- Verkehrszunahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Nord, ohne Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -  
 Differenz zu Bestand 2025



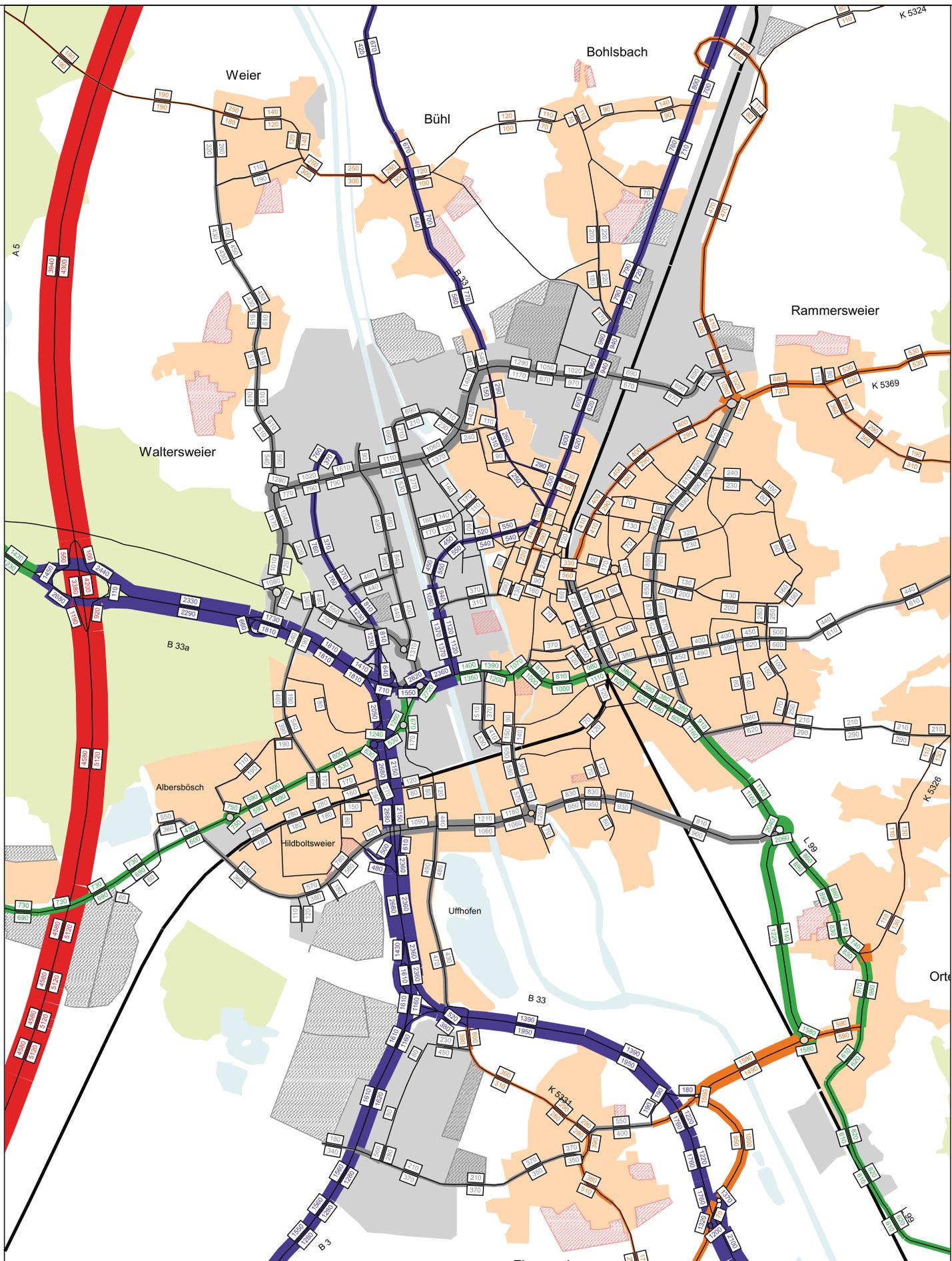
**Legende**

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Nord, ohne Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -  
 Differenz zu Bestand 2025

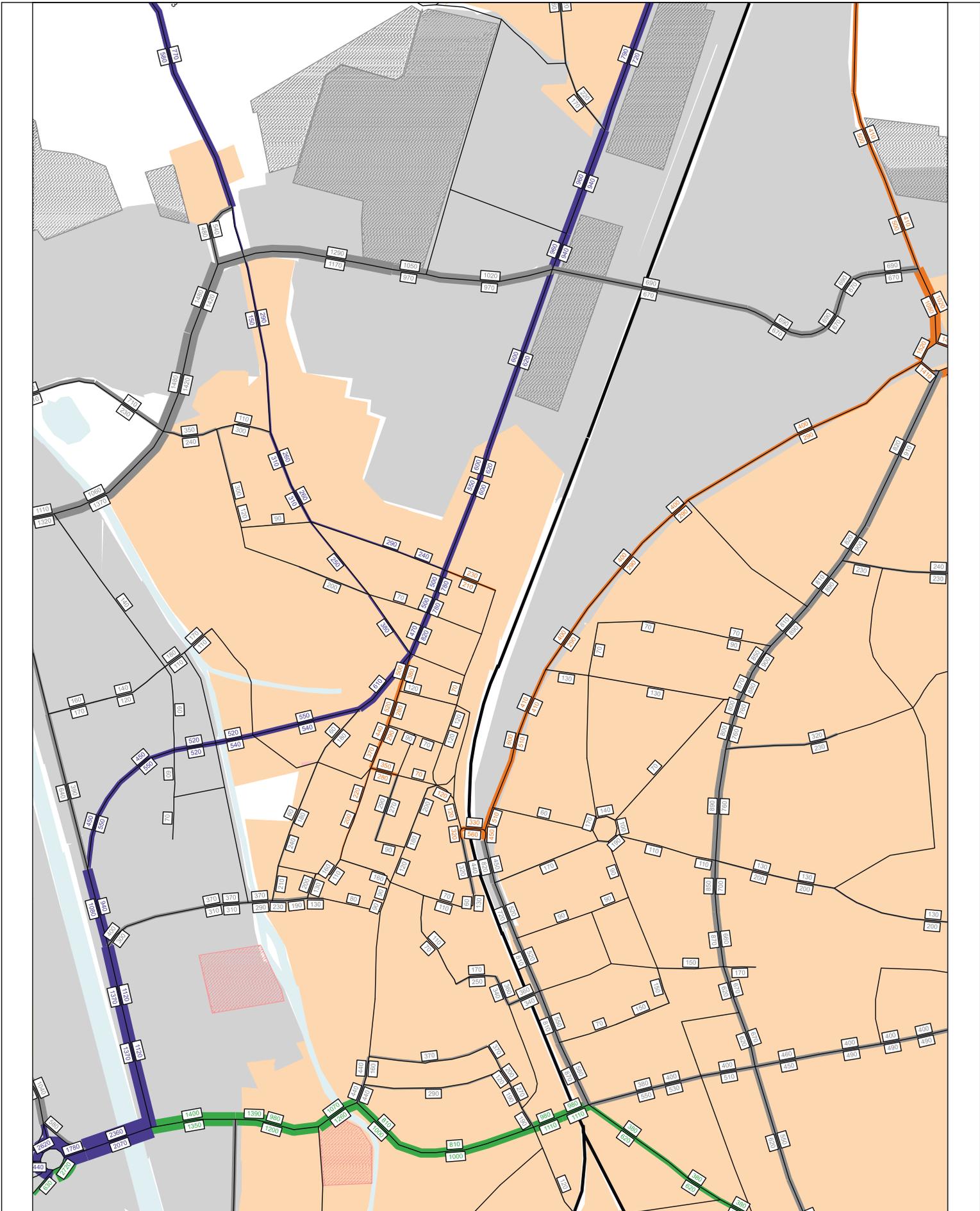


**Legende**

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde  
 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Nord, mit Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



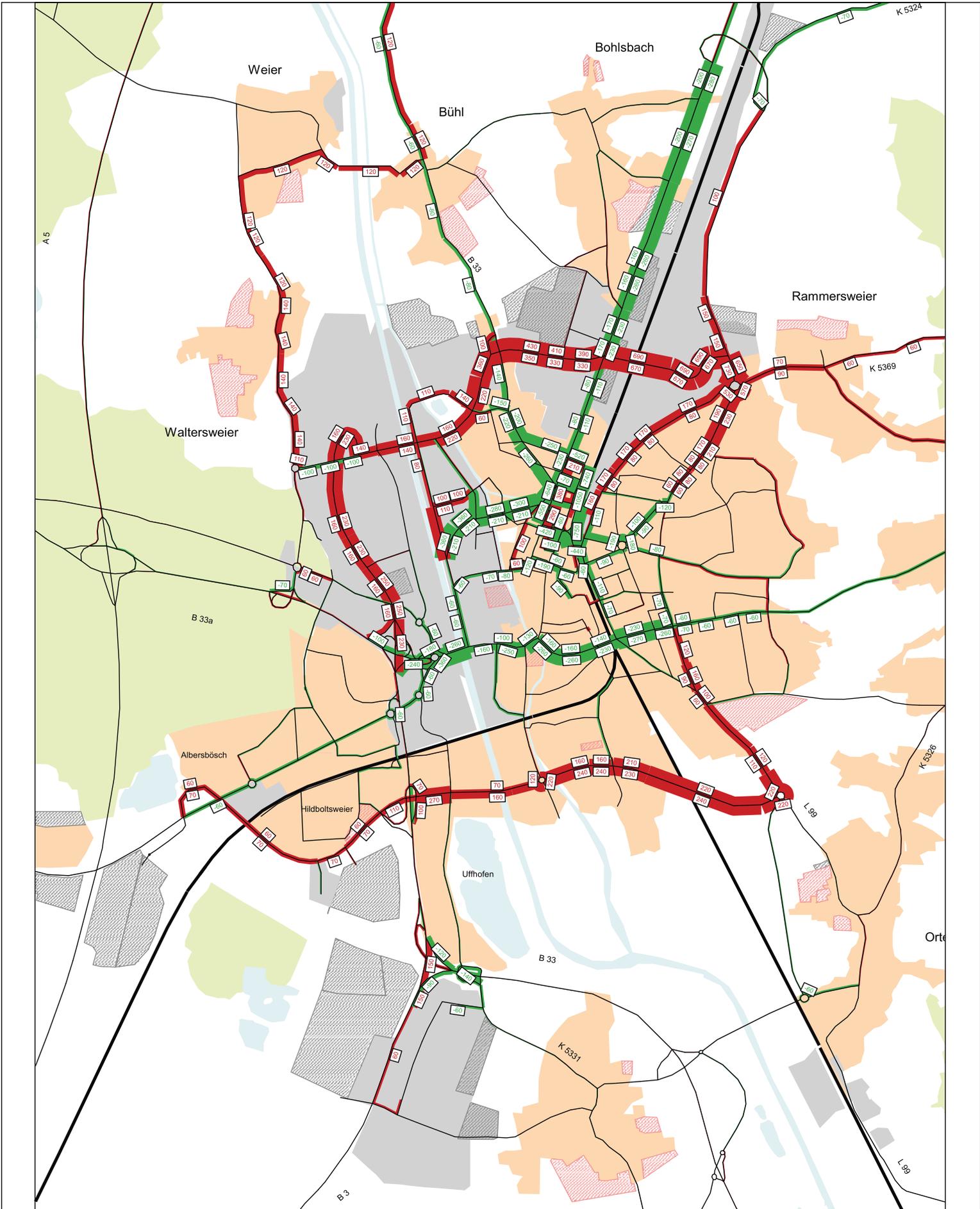
**Legende**

Streckenbelastungen Abendspitzenstunde

 500 Kfz/h (Strecken > 50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Nord, mit Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde



RAPP  Rapp Trans AG  
 Stühlingerstraße 21  
 D-79106 Freiburg i.B.  
 www.rapp.ch



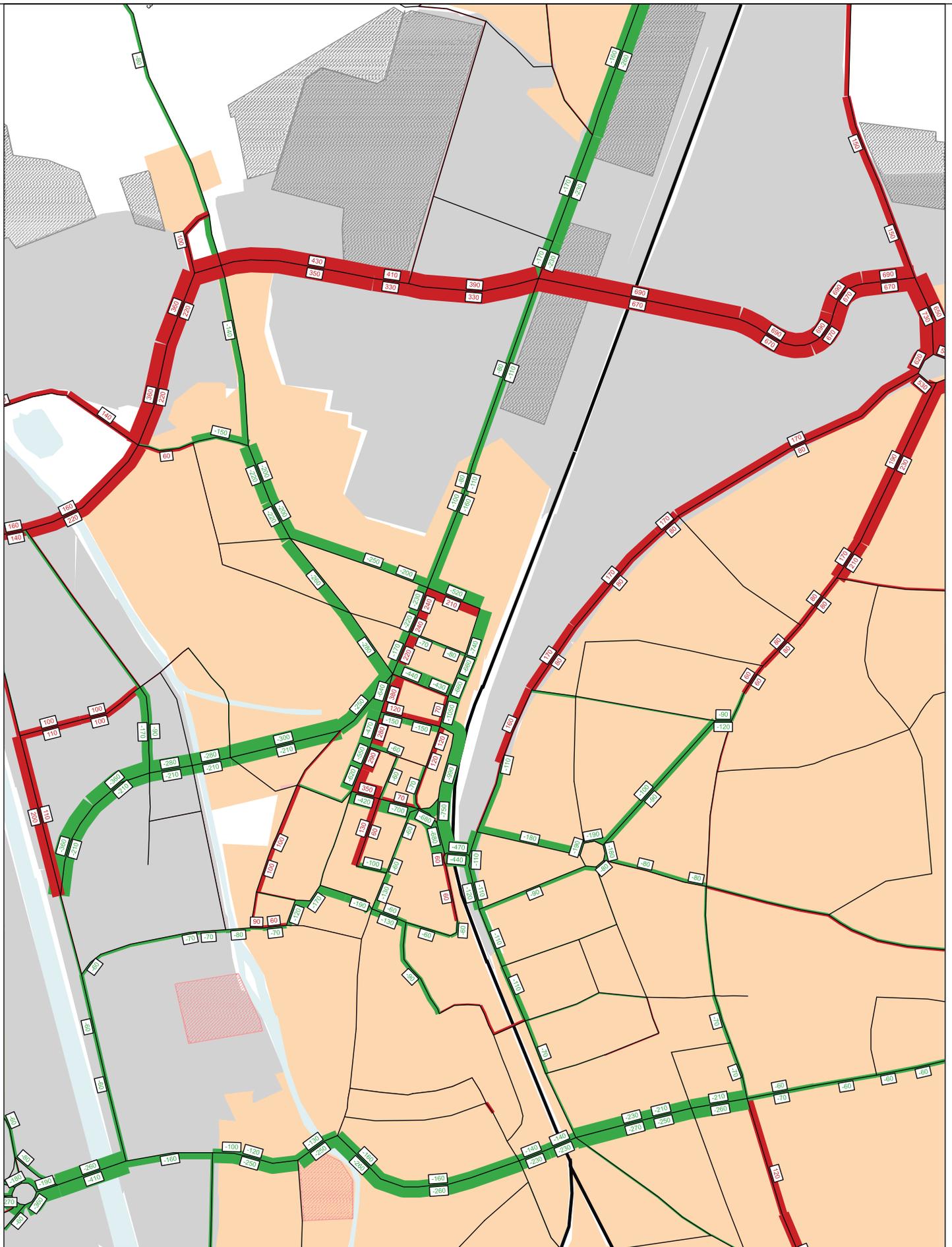
**Legende**

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- Verkehrszunahme
- Verkehrszunahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für die Entwicklung des Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr, ZOB-Standort Nord, mit Nordquerung: Gesamtverkehr Abendspitzenstunde - Differenz zu Bestand 2025



**Legende**

Belastungsdifferenzen Abendspitzenstunde

- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme
- 500 / 500 Kfz/h (Strecken < -50 Kfz/h bzw. > +50 Kfz/h; Rundung auf 10 Kfz)

**Verkehrsuntersuchung für  
 die Entwicklung des  
 Bahnhofareals in Offenburg**

Variante Verlagerung Durchgangsverkehr,  
 ZOB-Standort Nord, mit Nordquerung:  
 Gesamtverkehr Abendspitzenstunde -  
 Differenz zu Bestand 2025