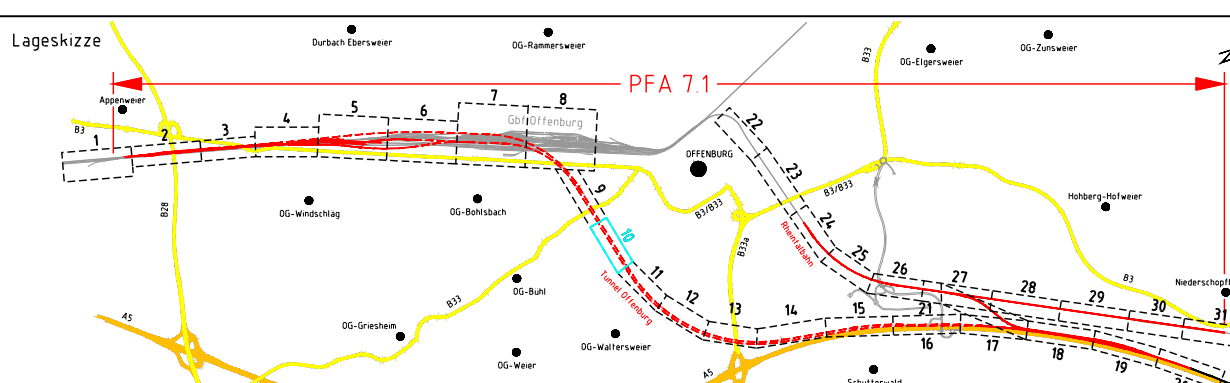


Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Index	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

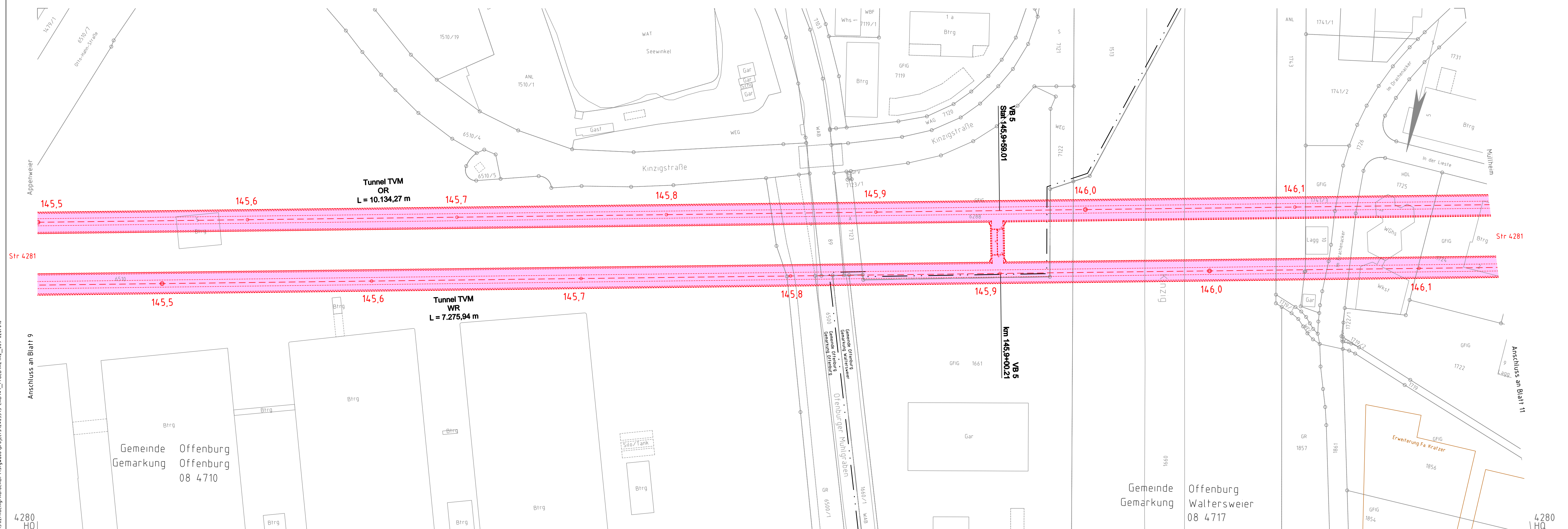


Auftragnehmer: Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Planverfasser: Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Auftrag-Nr.: 24035 Datum: Name:													
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckhe Ort, Datum, Unterschrift		Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckhe Ort, Datum, Unterschrift		gez: 01/2020 Sul bearb: 01/2020 Eit gepr: 01/2020 Gs													
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe		Plan-Nr.: Anlage 2 Blatt 10 von 31 Planart: VORENTWURF Planzeichen: lvg Blattgr: 1160x297 Entwürfen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem NNH (DHN92) DB-REF													
Maßstab: 1:1000 LAGEPLAN NBS-km 145,440 bis NBS-km 146,137 (Tunnel Schildvortrieb)																	
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg) Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> <th>Brückennr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4280</td> <td>x 138.500 - 154.000</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4000</td> <td>x 147.200 - 154.550</td> <td>x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	4280	x 138.500 - 154.000	x		4000	x 147.200 - 154.550	x					
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.														
4280	x 138.500 - 154.000	x															
4000	x 147.200 - 154.550	x															

Legende:

- | | | | |
|-------|----------------------------------|-----------|--|
| — | Bestand | WR/OR | Tunnel West-/Oströhre |
| - - - | Rückbau | wZgl/oZgl | west-/östliches Zuführungsgleis Tunnel |
| — | Planung | OBW | offene Bauweise (Tunnel) |
| — | Anschlussplanung (nachrichtlich) | TVM | Tunnelvortriebsmaschine |
| — | Schallschutzwand | NA | Notausgang |
| — | Gemeindegrenze | VB | Verbindungsbauwerk |
| — | Gemarkungsgrenze | RP | Reifungsplatz |
| — | Grenze Wasserschutzzone | EU/SÜ | Eisenbahn-/Straßenüberführung |
| — | Umgriff Baufeld/Baustraßen | STW | Stützwand |
| — | geänderte Gewässer | RRB | Regenrückhaltebecken |
| — | neuer Trog | RKB | Regenklärbecken |
| — | neuer Tunnel | VSB | Versickerungsbecken |
| — | Böschungflächen Damm | SO | Schienenoberkante |
| — | Böschungflächen Einschnitte | OK | Oberkante |
| — | neue sonstige Grünflächen | KrW | Kreuzungswinkel |
| — | Bahnseitengraben | BzG | Breite zwischen Geländern |
| — | Versickergraben/Versickerbecken | MLC | Militärische Lastenklasse |
| — | neue und geänderte Straßen | LW/LH | Lichte Weite/Höhe |
| — | neue und geänderte Wege | | |
| — | neue sonstige Verkehrsflächen | | |

Hinweis:
 Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert.
 Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.



4.3.2020 15:02:00 / C:\Users\Koenig\OneDrive\Projects\1403513-CAD\11_FruehB\AZ\AZ_009-020\010