

Beschlussvorlage Drucksache - Nr.

Jährliche Belastungen

Beschluss	
Nr.	vom
wird von StSt OB-Büro ausgefüllt	

45.200,00€

028/21 Dezernat/Fachbereich: Bearbeitet von: Tel. Nr.: Datum: Fachbereich Digitalisierung & Müller-Stoffels, Marc 82-2592 11.02.2021 ΙT 1. Betreff: Datenmanagement für Fahrzeug-Sharing und Parkraum - Annahme der Zuwendung Öffentlichkeitsstatus 2. Beratungsfolge: Sitzungstermin 1. Haupt- und Bauausschuss 15.03.2021 öffentlich 3. Finanzielle Auswirkungen: Nein Ja (Kurzübersicht) \boxtimes 4. Mittel stehen im aktuellen DHH bereit: Nein Ja ☐ in voller Höhe ☐ teilweise € (Nennung HH-Stelle mit Betrag und Zeitplan) 5. Beschreibung der finanziellen Auswirkungen: 1. Investitionskosten 301.600,00€ Gesamtkosten der Maßnahme (brutto) Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse usw.) ./. 150.800,00€ Kosten zu Lasten der Stadt (brutto) 150.800,00€ 2. Folgekosten Personalkosten 75.400,00€ Laufender Betriebs- und Unterhaltungsaufwand nach Inbetriebnahme der Einrichtung bzw. der Durchführung der Maßnahme 7.500,00€ Zu erwartende Einnahmen (einschl. Zuschüsse) ./. 37.700,00€

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr. 028/21

Dezernat/Fachbereich: Bearbeitet von: Tel. Nr.: Datum: Fachbereich Digitalisierung & Müller-Stoffels, Marc 82-2592 11.02.2021

Betreff: Datenmanagement für Fahrzeug-Sharing und Parkraum - Annahme der

Zuwendung

Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):

Der Haupt- und Bauausschuss beschließt die Schaffung einer bis zum 30.04.2025 befristeten Stelle Datenmanagement Fahrzeug-Sharing und Parkraum bis zu Entgeltgruppe 13 TVöD.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr. 028/21

Dezernat/Fachbereich: Bearbeitet von: Tel. Nr.: Datum: Fachbereich Digitalisierung & Müller-Stoffels, Marc 82-2592 11.02.2021

ΙT

Betreff: Datenmanagement für Fahrzeug-Sharing und Parkraum - Annahme der

Zuwendung

Sachverhalt/Begründung:

Die Stadtverwaltung hat die Zusage einer Zuwendung zur 50%igen Förderung einer Stelle im Rahmen der **Landesförderung** von Personalkosten zur **Nachhaltigen Mobilität in Städten und Landkreisen** in Baden-Württemberg erhalten. Förderbedingung ist, dass eine auf **vier Jahre befristete Stelle** bis EG 13 TVöD geschaffen wird (s. Anlage für Zuwendungsbescheid und Zweckbindung).

Wofür diese Stelle?

In urbanen Ballungsräumen ist es längst möglich, z.B. mit der Google Maps App, dezidiert alle Möglichkeiten abzufragen, um von A nach B zu kommen, inklusive multimodalen Angeboten. Die **Verknüpfung von Bus und Bahn auf einer Route ist dort Standard**. Oft ist es inzwischen aber auch möglich **in Echtzeit** zu erfahren ob alternativen wie **E-Bikes, E-Scooter, oder Car-Sharing Angebote** in Betracht kommen. Diese werden oft Punktgenau, und mit entsprechenden Buchungsmöglichkeiten per App bereitgestellt. Auch was Verfügbarkeit von Parkraum betrifft sind inzwischen Echtzeitangebote vorhanden.

Die für diese nahtlosen Übergänge notwendigen Datenservice sind in weniger urbanen Räumen wie unserem Stadtgebiet und der Region darüber hinaus leider bisher wenig erschlossen. Die Gründe dafür liegen darin, dass zum einen die Anbieter für Mobilitätslösungen oft kleiner sind und somit weniger Ressourcen für Datenschnittstellen zur Verfügung haben, und dass die kommerziellen Datenaggregatoren, wie Google, ab einer gewissen Konsumentendichte keinen Markt mehr sehen. Dem Besucher und Bürger macht sich das leider oft nur in einer binären Erfahrung zwischen hochvernetzten Mobilitätssystemen in den Ballungsräumen und kompletten Informationswüsten ländlicheren Gebieten bemerkbar.

Mit der Förderung haben wir die Möglichkeit die Kluft zu den urbanen Zentren zu schließen. Außerdem können wir uns auch eine exzellente Datenbasis für Zukunftsinvestitionen im Mobilitätssektor verschaffen. Die Daten zu Fahrzeug-Sharing und Parkraum, zusammen mit denen aus ÖPNV, Verkehrsaufkommen, Fahrradnutzung, etc. ergeben ein klares Bild der weißen und blinden Flecken auf unserer Landkarte, die außer mit dem eignen Auto, kaum vertretbar zu erreichen sind und wo wir gestalterische Akzente setzen können und müssen.

Kosten

Die Förderung ist für eine Stelle bis EG13 TvÖD bewilligt. Diese ist mit Euro 75.400/Jahr veranschlagt. Von diesen Kosten hat die Stadt 50% zu tragen. Nicht gefördert sind die zusätzlichen direkten Kosten die mit einer solchen Stelle entstehen, wie z.B., Reisekosten, Fortbildungsmaßnahmen, und Beschaffung von Spezialsoftware. Diese schätzen wir auf ca. Euro 7.500/Jahr.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr. 028/21

Dezernat/Fachbereich: Bearbeitet von: Tel. Nr.: Datum: Fachbereich Digitalisierung & Müller-Stoffels, Marc 82-2592 11.02.2021

Betreff: Datenmanagement für Fahrzeug-Sharing und Parkraum - Annahme der

Zuwendung