

Anlage 1 zur Vorlage 139/21 Ausweitung Mobilitätsstationen und Fahrradverleihsystem

Grundangebot mit 18 neuen Pedelecs und 27 neuen Stadträdern

1. M-Station Ebertplatz
2. M-Station Zell-Weierbach, Abtsberghalle
3. S-Station OV Bühl mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station (Car-Sharing)
4. S-Station OV Elgersweier mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
5. S-Station Zunsweier, Ortsmitte mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
6. S-Station Windschläg, Bachallee mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
7. S-Station Rammersweier, Festhalle mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
8. S-Station OV Bohlsbach mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
9. S-Station Waltersweier, Ortsmitte mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station

1. Ausbaustufe mit 18 neuen Pedelecs und 27 neuen Stadträdern

10. M-Station MehrLiN-Platz
11. S-Station Hildboltsweier, Oberörtle mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
12. S-Station Fessenbach, Linde
13. S-Station Griesheim, Kirchplatz mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
14. S-Station Josefsklinik, Erweiterung
15. S-Station Waldorfschule
16. S-Station Marleiner Straße
17. S-Station Albersbösch, Rabenplatz mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
18. S-Station SFZ Uffhofen mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station

2. Ausbaustufe mit 18 neuen Pedelecs und 27 neuen Stadträdern

19. M-Station Innenstadt, Gerichtsparkplatz
20. S-Station Uffhofen Gifz-Halbinsel mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
21. S-Station Albersbösch, Wichernstraße
22. S-Station Zell-Weierbach, Riedle
23. S-Station Kreuzschlag, Altenburger Allee mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
24. S-Station Stegermatt, Kopernikusplatz mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
25. S-Station Weier, Ortsverwaltung mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station
26. S-Station Uffhofen, Gifzparkplatz
27. S-Station Bohlsbach, In den Matten mit Option auf spätere Erweiterung zur M-Station

Austausch von 10 bestehenden Stationen mit insgesamt etwa 95 Rädern

Davon sind 2 Pedelecs und 93 Stadträder.

Falls die drei 2020 neu errichteten Stationen in das neue System übernommen werden können, ergäbe sich für alle Ausbaustufen eine Bestellung von insgesamt **174 Stadträdern und 56 Pedelecs**.

Auf die jeweiligen Ausbaustufen entfallen davon
18 Pedelecs und 27 Stadträder.

Hinzu kommt der Austausch der bestehenden Flotte der bisherigen Generation mit 2 Pedelecs und 95 Stadträdern.