

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

099-1/22

Beschluss	
Nr. 79/22 A	vom
wird von StSt OB-Büro ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Tiefbau und
Verkehr

Bearbeitet von:
Becker, Thilo, Dr.-Ing.
Beisser, Alexandra

Tel. Nr.:
82-2308

Datum:
02.06.2022

1. Betreff: Lärmsanierung Rheintalbahn: Beauftragung Vorplanung und weiteres Vorgehen zur Verlängerung der Lärmschutzwand Zähringerstraße

2. Beratungsfolge:	Sitzungstermin	Öffentlichkeitsstatus
1. Verkehrsausschuss	06.07.2022	öffentlich
2. Gemeinderat	25.07.2022	öffentlich

Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):

Der Verkehrsausschuss nimmt zur Kenntnis, dass die Verwaltung die Planung (Leistungsphasen 1-3 HOAI) für die Verlängerung der Lärmschutzwand im Bereich der Zähringer Straße auf Kosten der Stadt Offenburg beauftragt hat.

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Gemeinderat die Beauftragung der Verwaltung mit den folgenden Punkten:

1. Im Szenario 1 (Beibehaltung des bestehenden Querschnitts) und **Finanzierung durch den Bund** gegenüber der DB Netz AG darauf hinzuwirken, dass die Verlängerung der Lärmschutzwand Zähringer Straße in das laufende Planrechtsverfahren aufgenommen wird.
2. Im Szenario 1 (Beibehaltung des bestehenden Querschnitts) und **keine Finanzierung durch den Bund** auf die Umsetzung der Verlängerung der Lärmschutzwand bis auf Weiteres zu verzichten.
3. Im Szenario 2 (Veränderung der Verkehrsbedeutung der Straße) sind Vorschläge für eine grundlegende verkehrliche Neuordnung und Herabstufung der Verkehrsbedeutung für den Kfz-Verkehr in der Zähringer Straße durch die Verwaltung zu erarbeiten. Gegenüber der DB Netz AG ist darauf hinzuwirken, dass das laufende Planrechtsverfahren für die Lärmschutzwände Nr. 2 und 4 pausiert wird und sich deren Realisierung ggf. bis zum Jahr 2028 verzögern wird.

Empfehlung des Gremiums:

Beschluss des Gremiums:

Verkehrsausschuss

Gemeinderat

vom **06.07.2022**

vom **25.07.2022**

Ergebnis: ungeändert beschlossen

Ergebnis: ungeändert beschlossen

Abstimmungsergebnis: Ja 17 Nein 0 Enth. 0

Abstimmungsergebnis: Ja 37 Nein 0 Enth. 0