

| Ifd Nr | Maßnahmen | MMP | Gesamtkosten | | Stufe I | | | | Stufe II | | | | Stufe III |
|-----------|---|-----|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|
| | | | T€ | bis 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | Durchlass Talbach Weingartenstraße | 157 | 2.200 | 400 | 200 | 1.200 | 400 | | | | | | |
| 2 | Stegermattbrücke Zähringerstraße | 193 | 3.000 | 300 | | | 400 | 2.300 | | | | | |
| 3 | Südringbrücke über Bahn | 196 | 6.700 | 400 | 200 | 300 | 3.500 | 2.300 | | | | | |
| 4 | Mühlbachbrücke Wasserstraße | 192 | 1.500 | 800 | | 400 | 300 | | | | | | |
| 5 | Eisenbahnüberführung Mitte | 129 | 5.500 | 100 | 200 | | 200 | 400 | 4.100 | | | | 500 |
| 6 | G/R Brücke über Kinzig Höhe EW | 201 | 500 | | 100 | 100 | 300 | | | | | | |
| 7 | Eisenbahnüberführung Badstraße | 167 | 12.600 | 550 | | | 250 | 250 | | | | 11.550 | |
| 8 | Eisenbahnüberführung Nord (Karrengang) | 168 | 4.300 | 150 | | 150 | | | 4.000 | | | | |
| 9 | Unionbrücke | 200 | 10.000 | | | | 200 | | 2.000 | | | | 7.800 |
| 10 | Brücke Otto-Hahn_Straße über Verlängerte B3/33 | 197 | 2.900 | | | | 200 | | | 200 | 2.500 | | |
| 11 | Johannisbrücke | 198 | 1.800 | | | | | | | 500 | | 1.300 | |
| 12 | Kurt-Schumacher-Brücke | 195 | 750 | | | | | | | | 750 | | |
| 13 | Brücke Marlenerstraße über die verlängerte B3/33 | 199 | 600 | | | | | | | 100 | 500 | | |
| 14 | Eisenbahnüberführung in Höhe Reichenbergerweg | 130 | 3.500 | 100 | | | | | | | | | 3.400 |
| | Gesamtaufwendungen | | 55.850 | 2.800 | 700 | 2.150 | 5.750 | 5.250 | 10.100 | 800 | 3.750 | 12.850 | 11.700 |

Förderung nach LGVFG wahrscheinlich

-1.700

fehlende Mittel
Punkt 3

aktuelle Kosten