

Ifd Nr	Maßnahmen	MMP	Gesamtkosten T€		Stufe I				Stufe II				Stufe III
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
				bis 2021									
1	Durchlass Talbach Weingartenstraße	157	2.200	400	200	1.200	400						
2	Stegermattbrücke Zähringerstraße	193	3.000	300			400	2.300					
3	Südringbrücke über Bahn	196	6.700	400	200	300	3.500	2.300					
4	Mühlbachbrücke Wasserstraße	192	1.500	800		400	300						
5	Eisenbahnüberführung Mitte	129	5.500	100	200		200	400	4.100				500
6	G/R Brücke über Kinzig Höhe EW	201	500		100	100	300						
7	Eisenbahnüberführung Badstraße	167	12.600	550			250	250				11.550	
8	Eisenbahnüberführung Nord (Karrengang)	168	4.300	150		150			4.000				
9	Unionbrücke	200	10.000				200		2.000				7.800
10	Brücke Otto-Hahn_Straße über Verlängerte B3/33	197	2.900				200			200	2.500		
11	Johannisbrücke	198	1.800							500		1.300	
12	Kurt-Schumacher-Brücke	195	750								750		
13	Brücke Marlenerstraße über die verlängerte B3/33	199	600							100	500		
14	Eisenbahnüberführung in Höhe Reichenbergerweg	130	3.500	100									3.400
	Gesamtaufwendungen		55.850	2.800	700	2.150	5.750	5.250	10.100	800	3.750	12.850	11.700

Förderung nach LGVFG wahrscheinlich

-1.700

fehlende Mittel
Punkt 3

aktuelle Kosten