



**Legende:**

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2.5% Fahrbahnneigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe v. Gefälle (-) u. Steigung (+) in % Länge u. Halbmesser Strecke u. Halbmesser
- vord. Straßenbau
- gepl. Straßenlauf
- gepl. Beleuchtungsstellen
- Hochbord
- abgesenkter Bord
- Pflaster
- Durchlaß
- Flurstücksnummer -grenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- geplante Gleisachse DB AG
- Mauer freistehend
- Stützmauer
- Gebäude
- abzubrechende Gebäude
- vord. Baum
- entfallender Baum
- gepl. Baum mit Baumreibe
- Großloch
- Einschränkung Einmündungsbereich
- Baumst.
- betonige Fundam.
- Trassenlinie
- Gem. Pflaster mit Oberbau
- Deckenschicht
- Wirtschaftsweg
- gepl. Hochbahn
- geplanter Beleuchtungsst.

# DS 188-22 Anlage 1

Nr.		Art der Änderung		Datum		Name	
<b>Entwurfsplanung</b>							
<b>INGENIEURGEMEINSCHAFT SETZPFANDT</b> GmbH & Co. KG <small>Bestandende Ingenieure - VBI Wemmer</small>	<small>Planpflicht C: ARGI / SS-Ent</small> <small>Projekt: B040504</small>			<small>LP-S3_V0.plt</small> <small>Zeichen</small>			
	<small>bearbeitet</small> <small>30.10.09</small>			<small>Ehrlich</small>			
	<small>gezeichnet</small> <small>30.10.09</small>			<small>Ehrlich</small>			
<b>Stadt Offenburg</b> <small>Baumaßnahme:</small> Neubau der Unionbrücke (Bw Nr. 22.71.03) 4280, 4000, 4263 km 145,872 (Achse bestehende Brücke in der Strecke 4280 Karlsruhe-Basel)		<small>Unterlage 7</small> <small>Blatt-Nr. 1</small>		<small>Reg.Nr.:</small> <small>Zeichen:</small>		<small>1:250</small>	
<small>Nächster Ort:</small> Offenburg		<small>bearbeitet</small> <small>gezeichnet</small> <small>geprüft</small>		<b>Lageplan</b> <small>Verkehrsanlage</small>			
<small>Genehmigt:</small> Offenburg, den		<small>Artisler:</small>					

Bauwerk 2  
Stützwand Bahngarten West  
Strecke 4280  
Bahn-km von 145+758,200 bis 145+968,054  
Länge = 209,854 m  
Höhe = 4,30 - 9,70 m  
Fläche ca. 1380 m²

Grundstückszufahrten werden im Zuge des Grunderwerbs geklärt

Bauwerk 3  
Stützwand Bahngarten Ost einschl.  
gem. Rad-/Gehwegtunnel  
Strecke 4263  
Bahn-km von 145+745,954 bis 145+975,000  
Länge = 229,046 m  
Höhe = 4,30 - 3,60 m  
Fläche ca. 1780 m²

Bauwerk 1.1  
Neubau der Unionbrücke,  
Teilbauwerk Süd  
Achse 205: Bau-km 0+065,147  
Strecke 4280: Bahn-km 145+816,106  
LW = 37,263 m RH = 0,68 m  
LH = 4,05 m Br.zw.Gel. = 17,00 m  
Wl. Wl.-West = 87,09 gon  
Wl. Wl.-Ost = 91,07 gon  
Wl. Gleise = 86,99-91,23 gon  
Brückenklasse: Straßenbrücke nach DIN FB 101  
in Verbindung mit ARS 06/2009

Bauwerk 1.2  
Neubau der Unionbrücke,  
Teilbauwerk Nord  
Achse 205: Bau-km 0+024,570  
Strecke 4280: Bahn-km 145+846,815  
LW = 40,962 m RH = 0,68 m  
LH = 4,05 m Br.zw.Gel. = 16,50 m  
Wl. Wl.-West = 87,09 gon  
Wl. Wl.-Ost = 91,07 gon  
Wl. Gleise = 91,02-91,50 gon  
Brückenklasse: Straßenbrücke nach DIN FB 101  
in Verbindung mit ARS 06/2009

Bauwerk 4  
Stützwand Wilhelmstraße/  
Rammersweier Str.  
von Achse 201 Bau-km 0+037,500 bis  
Achse 269 Bau-km 0+070,675  
Länge = 153,0 m  
Höhe = < 4,00 m