

### 1. Priorität

#### Maximale Sicherheit beim Befahren und Überholen auf der Radinfrastruktur

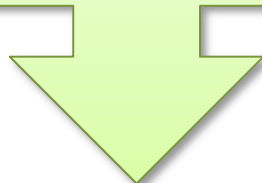
- Sicherheit für alle Altersgruppen
- ebene, griffige und kontrastreiche Beläge



### 2. Priorität

#### Konfliktvermeidung durch klare Trennung der Verkehrsangebote

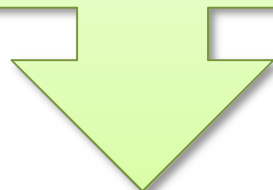
- Verkehrsarten mit unterschiedlichen Geschwindigkeitsniveaus durch Abstände sichern
- Platzbedarf und Sicherheitsanspruch im Einzelfall abwägen



### 3. Priorität

#### Optimale Wegevernetzung durch Querungsmöglichkeiten für Fuß- und Radverkehr

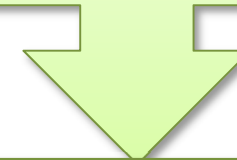
- Querungshilfen ermöglichen kurze und direkte Verbindungen
- Querungshilfen für Fahrräder auch mit Anhänger



### 4. Priorität

#### Schutz bestehender Grünflächen und Baumbestände

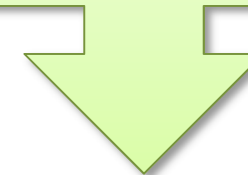
- Schutz alter vitaler Bäume
- Aufwertung durch Grünanlagen



### 5. Priorität

#### Sicherstellen des fließenden Verkehrsablaufs

- ausreichende Fahrbahnbreite für Begegnungsfall Bus-Bus
- Ausnahmen prüfen und minimieren



### 6. Priorität

#### Erhalt Parkerreichbarkeit der Geschäfte

- Platzbedarf und Platzverbrauch
- Bereitstellung von Fahrradabstellplätzen

