

## Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

095/23

Beschluss	
Nr.	vom
wird von StSt OB-Büro ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:  
Technische Betriebe  
Offenburg

Bearbeitet von:  
Reno Beathalter

Tel. Nr.:  
9276-217

Datum:  
24.05.2023

1. **Betreff:** Einfach Mobil - Tarifierung Einer- und Vierer-Ticket
- 

2. **Beratungsfolge:** Sitzungstermin Öffentlichkeitsstatus

1. Technischer Ausschuss	28.06.2023	öffentlich
--------------------------	------------	------------

### **Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):**

Der Technische Ausschuss stimmt der vorgeschlagenen Tarifierung des Einer- und Vierer-Tickets für die Buslinien innerhalb des Stadtgebiets von Offenburg zum 01.08.2023 zu.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

095/23

Dezernat/Fachbereich:  
Technische Betriebe  
Offenburg

Bearbeitet von:  
Reno Beathalter

Tel. Nr.:  
9276-217

Datum:  
24.05.2023

---

Betreff: Einfach Mobil - Tarifierung Einer- und Vierer-Ticket

---

## Sachverhalt/Begründung:

### 1. Strategische Ziele der Stadt Offenburg

C3 - Die Stadt gewährleistet eine richtlinienkonforme Verkehrsinfrastruktur, welche möglichst allen Bedürfnissen der Verkehrsteilnehmer gerecht wird.

E1 - Der Verkehr wird in stärkerem Maße umwelt- und stadtverträglich gestaltet.

### 2. Zusammenfassung der Gesamtvorlage

Die Stadt Offenburg hat im August 2021 das Einer- und Vierer-Ticket eingeführt. Diese Ticketart gilt ausschließlich innerhalb des Stadtgebiets von Offenburg. Zielsetzung war es, den ÖPNV im Stadtgebiet Offenburg - vor allem auf den Kurzstrecken in der Kernstadt aber auch für die Anbindung der Ortsteile - preislich zu attraktiveren und damit mehr Nutzer dem ÖPNV-System Stadtbusverkehr zuzuführen.

Das Einer- und Vierer-Ticket gibt es innerhalb des Tarifverbundes Ortenau GmbH (TGO) ausschließlich für Offenburg. Die vergleichbaren Ticketarten innerhalb des Tarifverbunds sind deutlich teurer. Der Einnahmenverlust durch diese Ticketart beim Tarifverbund Ortenau GmbH ist von der Stadt Offenburg auszugleichen (erlösneutrale Ausgestaltung).

Der Tarifverbund Ortenau hat zum 01.04.2023 die Tarife angepasst. Insbesondere wurden die Ticketarten angepasst, die zur Berechnung des Einnahmenverlustausgleichs herangezogen werden.

Um den Verlustausgleich der Stadt Offenburg gegenüber der TGO weiterhin auf gleichem Niveau zu halten, wird mit dieser Beschlussvorlage eine Tarifierung des Einer- und Vierer-Tickets vorgeschlagen.

### 3. Veranlassung

#### 3.1 Einführung des Einer- und Vierer-Tickets

Im Rahmen der Beschlussvorlage 217-1/20 „Einfach mobil - Umsetzung des Aktionsplanes ÖPNV, Teil 1“ wurde zum 01. August 2021 die Einführung eines Einer- und Vierer-Tickets innerhalb des Stadtgebiets Offenburg beschlossen. Die TGO hat dieser Lösung unter Berücksichtigung einer erlösneutralen Ausgestaltung, dies bedeutet unter Ausgleich des Einnahmeverlustes, zugestimmt.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

095/23

Dezernat/Fachbereich:  
Technische Betriebe  
Offenburg

Bearbeitet von:  
Reno Beathalter

Tel. Nr.:  
9276-217

Datum:  
24.05.2023

Betreff: Einfach Mobil - Tarifierung Einer- und Vierer-Ticket



**Die Nutzung des „Einer- und Vierer“-Tickets ist an nachfolgende Nutzungsparameter gebunden:**

- Einer-Ticket für eine Einzelfahrt zum Preis von 1,50 EUR
- Vierer-Ticket für vier Einzelfahrten zum Preis von insgesamt 4,- EUR (1,- EUR je Fahrt)
- Umsteigen während einer Fahrt in Fahrtrichtung ist erlaubt
- Räumliche Gültigkeit: Stadtgebiet Offenburg
- Zeitliche Gültigkeit: werktags ab 9:00 Uhr, wochenends und feiertags ganztags
- Verkauf über die üblichen Vertriebskanäle  
(Das Einer-Ticket ist nur in den Bussen erhältlich, das Vierer-Ticket zusätzlich auch im Bürgerbüro. In den Ortsverwaltungen sind beide Tickets nicht erhältlich).

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

095/23

Dezernat/Fachbereich:  
Technische Betriebe  
Offenburg

Bearbeitet von:  
Reno Beathalter

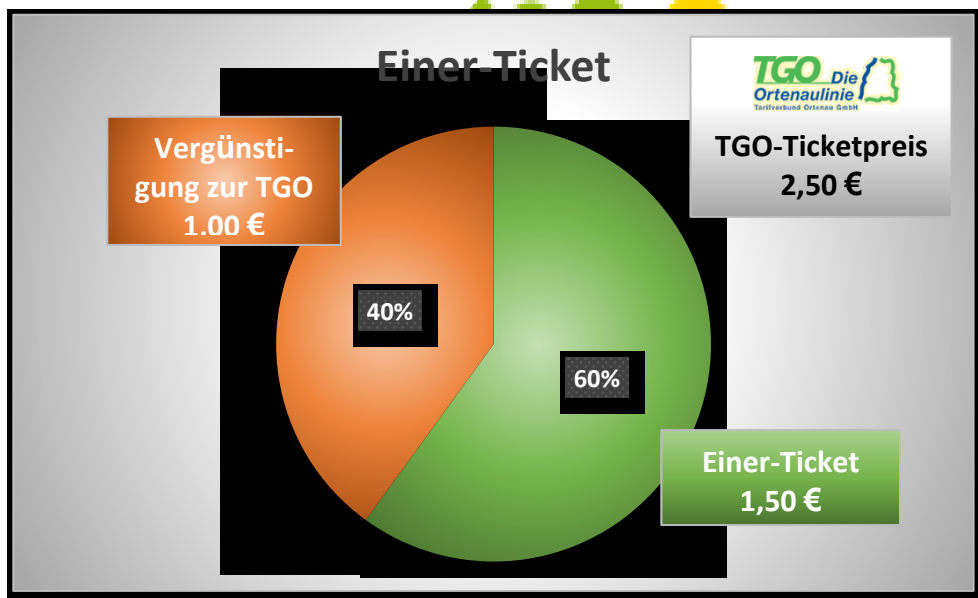
Tel. Nr.:  
9276-217

Datum:  
24.05.2023

Betreff: Einfach Mobil - Tarifierung Einer- und Vierer-Ticket

## EINER-TICKET

Der TGO-Ticketpreis für den Einzelfahrschein betrug im August 2021 2,50 EUR. Das Einer-Ticket wurde für 1,50 EUR verkauft, die Einsparung aus Sicht des Nutzers betrug je Ticket im Vergleich zum TGO-Einzelfahrschein 1,- EUR bzw. 40 %.



# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

095/23

Dezernat/Fachbereich:  
Technische Betriebe  
Offenburg

Bearbeitet von:  
Reno Beathalter

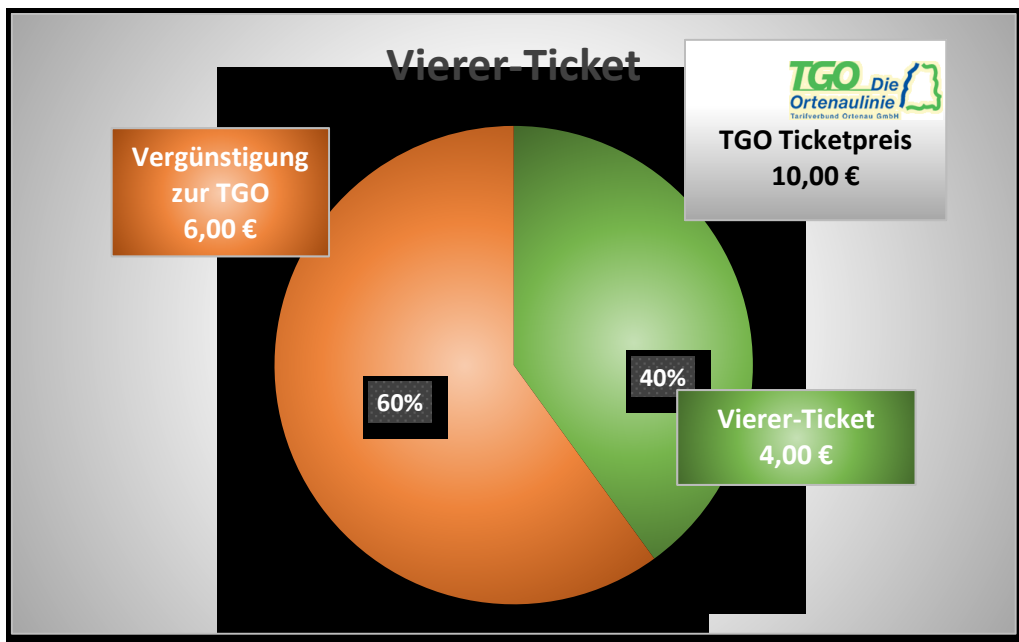
Tel. Nr.:  
9276-217

Datum:  
24.05.2023

Betreff: Einfach Mobil - Tarifierpassung Einer- und Vierer-Ticket

## VIERER-TICKET

Der TGO-Ticketpreis für vier Einzelfahrscheine betrug zum damaligen Zeitpunkt 10,- EUR, das „Vierer“-Ticket wurde für 4,- EUR verkauft (1,- EUR je Fahrt). Die Einsparung je Ticket im Vergleich zu vier TGO-Einzelfahrten betrug 6,- EUR bzw. 60 %.



Grundsätzlich ist es allgemein üblich, bei Bündelungen einen günstigeren Preis anzubieten. Es gibt allerdings auch betriebliche Gründe für das nochmals günstigere „Vierer“-Ticket im Vergleich zum Einzelfahrschein. Das Lösen von Einzelfahrschein beim Zustieg in den Bus nimmt Zeit in Anspruch, die möglicherweise zu Fahrzeitverzögerungen führen kann.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

095/23

Dezernat/Fachbereich:  
Technische Betriebe  
Offenburg

Bearbeitet von:  
Reno Beathalter

Tel. Nr.:  
9276-217

Datum:  
24.05.2023

Betreff: Einfach Mobil - Tarifierpassung Einer- und Vierer-Ticket

## 3.2 Tarifierpassung durch die TGO im August 2022

Im August 2022 hat der Tarifverbund Ortenau eine Tarifierpassung durchgeföhrt. Der Einzelfahrschein wurde von 2,50 EUR auf 2,60 EUR erhöhrt. Der Einnahmenverlust ist damit angestiegen, der Verlustausgleich durch die Stadt Offenburg ebenfalls. Aufgrund der vergleichsweisen geringen Anpassung wurde der Ticketpreis für das „Einer- und Vierer“-Ticket nicht „nachgezogen“.

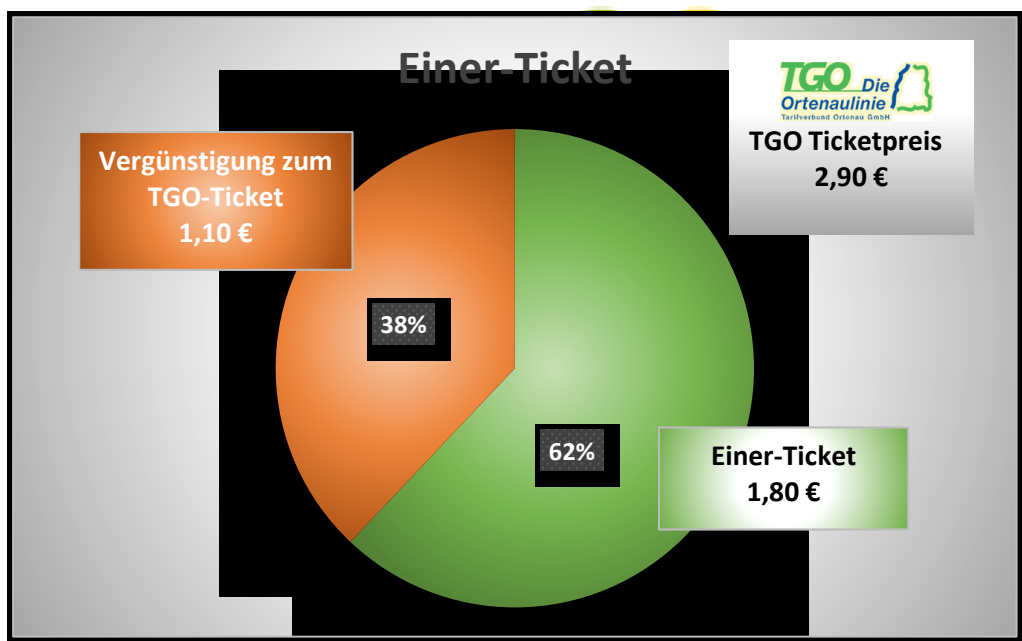
## 3.3 Tarifierpassung durch die TGO im April 2023

Zum 01. April 2023 hat die TGO die Tarife deutlich angepasst. Der Preis für den Einzelfahrschein erhöhrt sich jetzt von 2,60 EUR auf 2,90 EUR. Um den Verlustausgleich gegenüber der TGO weiterhin auf gleichem Niveau zu halten, wird eine Tarifierpassung für das Einer- und Vierer-Ticket vorgeschlagen.

## 3.4 Vorschlag zur Tarifierpassung für das Einer- und Vierer-Ticket

### EINER-TICKET

Das Einer-Ticket soll von 1,50 EUR auf 1,80 EUR angepasst werden. Die Vergünstigung gegenüber dem TGO-Ticket beträgt dann aus Sicht des Nutzers 1,10 EUR bzw. 38 %.



# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

095/23

Dezernat/Fachbereich:  
Technische Betriebe  
Offenburg

Bearbeitet von:  
Reno Beathalter

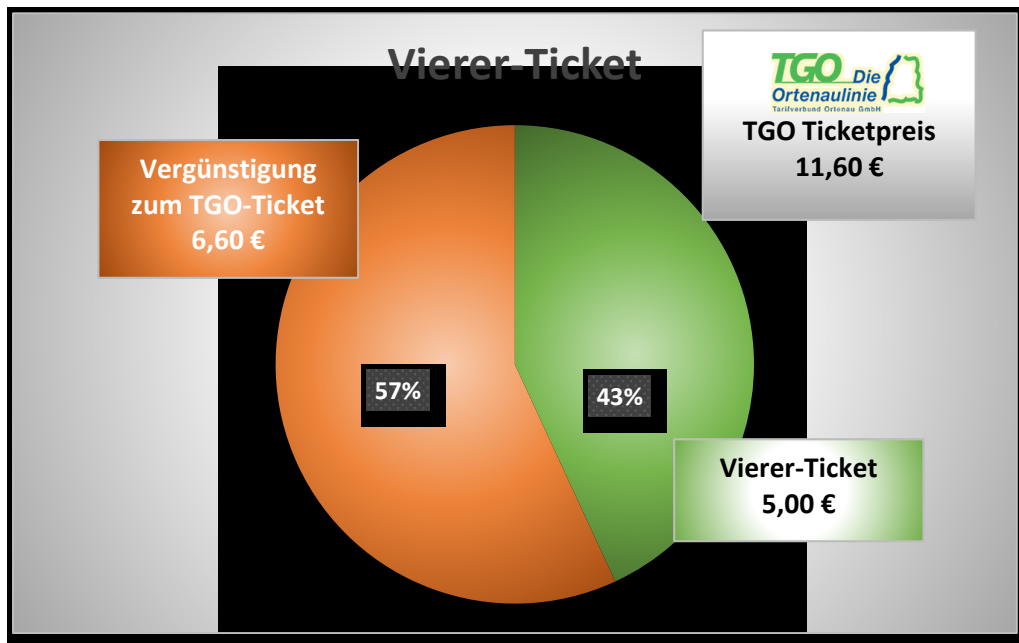
Tel. Nr.:  
9276-217

Datum:  
24.05.2023

Betreff: Einfach Mobil - Tarifierung Einer- und Vierer-Ticket

## VIERER-TICKET

Das Vierer-Ticket soll von 4,- EUR auf 5,- EUR angepasst werden (1,25 EUR je Fahrt). Die Vergünstigung gegenüber dem TGO-Ticket beträgt dann aus Sicht des Nutzers 6,60 EUR bzw. 57 %.



### 3.5 Verkaufszahlen

#### 3.5.1 August 2021 bis Dezember 2021

Im Zeitraum von August bis Dezember 2021 wurden 46.192 Einer- und 6.866 Vierer-Tickets verkauft. Dies entspricht 73.656 Fahrten auf den Buslinien innerhalb der Stadtgrenzen von Offenburg binnen 5 Monaten.

#### 3.5.2 Januar 2022 bis Dezember 2022

Im Zeitraum von Januar bis Dezember 2022 wurden 113.839 Einer- und 21.794 Vierer-Tickets verkauft. Dies entspricht 201.015 Fahrten auf den Buslinien innerhalb der Stadtgrenzen von Offenburg binnen eines Jahres.

# Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

095/23

Dezernat/Fachbereich:  
Technische Betriebe  
Offenburg

Bearbeitet von:  
Reno Beathalter

Tel. Nr.:  
9276-217

Datum:  
24.05.2023

---

Betreff: Einfach Mobil - Tarifierung Einer- und Vierer-Ticket

---

Die Monate September bis Mai sind erfahrungsgemäß die verkaufsstärksten Monate. In den Monaten Juni bis August wurden nur rd. 1/3 der Verkaufszahlen der anderen Monate erreicht. Der überproportional starke Einbruch der Verkaufszahlen in diesen Monaten ist auch auf das zeitgleich verfügbare 9,- EUR-Ticket zurückzuführen. Aus den Verkaufszahlen für einen Zeitraum von 17 Monaten ist nicht belastbar ein Trend abzulesen, insbesondere auch deshalb nicht, weil andere Zeitkartenmodelle, aktuell das Deutschland-Ticket, das Nutzerverhalten weiterhin stark beeinflussen.

Grundsätzlich lässt sich jedoch eine leicht steigende Tendenz bei den Verkaufszahlen für das Einer- und Vierer-Ticket erkennen.

Das Einer- und Vierer-Ticket ist allerdings mit rd. 200.000 Fahrten im Jahr 2022 ein bereits beachtliches Ergebnis.

### **3.6 Fazit zur vorgeschlagenen Tarifierung**

Die Offenburger Bürgerinnen und Bürger sowie alle anderen Nutzer der Buslinien können weiterhin ein attraktives Angebot zur Nutzung der Buslinien innerhalb des Stadtgebiets von Offenburg in Anspruch nehmen.

Die in beiden Ticketarten enthaltenen Vergünstigungen sind im Vergleich zu den TGO-Tickets weiterhin sehr hoch und entsprechen annähernd denen vor der Tarifierung. Gleichzeitig wird der Erlösausgleich durch die Stadt Offenburg gegenüber dem Tarifverbund Ortenau auf gleichem Niveau gehalten wie vor der Tarifierung.