

Überblick zu den 60 städtischen Maßnahmen

	<p>F.1 Definition eines Fußverkehrsnetzes F.2 Fußverkehrsfreundliche Querungen F.3 Interessen von Menschen mit Behinderungen stärker einbinden F.4 Barriere- und hindernisfreie Gestaltung öffentlicher Räume F.5 Fußverkehrsfreundliche Straßenräume F.6 Trennung von Fuß- und Radverkehr F.7 Erhöhung der Aufenthaltsqualität F.8 Entwicklung einer Gehkultur</p>	<p>FUßVERKEHR</p>
	<p>R.1 Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr R.2 Aktuelles Zielnetz für den Radverkehr R.3 Radkomfort und Service R.4 Integration der Radschnellverbindungen R.5 Intuitive Radverkehrsanlagen und Knotenpunkte R.6 Fahrradparken R.7 Radtourismus und Sport R.8 Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit</p>	<p>RADVERKEHR</p>
	<p>ÖV.1 Zusätzliche Bahnhaltdepunkte ÖV.2 Taktverdichtung und optimierte Bedienzeiten im Stadtbusverkehr ÖV.3 Beschleunigung des Busverkehrs ÖV.4 Anpassung Linienkonzept Stadtbus ÖV.5 Attraktiver Regionalbusverkehr ÖV.6 Passgenaue Abstimmung Stadtbus und Bahn ÖV.7 Ausbau Mobilitätsstationen ÖV.8 On-Demand-Verkehr in Stadtteilen ÖV.9 Verbesserung der Barrierefreiheit im ÖPNV ÖV.10 Einsatz autonomer Fahrzeuge im ÖPNV ÖV.11 Verbesserung des Tarifsystems ÖV.12 Elektrifizierung der Stadt- und Regionalbusflotte</p>	<p>ÖFFENTLICHER VERKEHR</p>
	<p>Kfz.1 Entwicklung eines Geschwindigkeitsnetz Kfz.2 Einführung einer Ultra-Low-Emission-Zone Kfz.3 Sicherstellung und Ausweitung der autoarmen Innenstadt Kfz.4 Einrichtung autoarmer Quartiere Kfz.5 Anpassung von (überbreiten) Straßenräumen Kfz.6 Entlastung von Ortsdurchfahrten</p>	<p>KFZ-VERKEHR</p>
	<p>RV.1 Erstellung eines Parkraumbewirtschaftungskonzepts RV.2 Ausweitung des Bewohnerparkens RV.3 Verlagerung und Umnutzung von Parkraum RV.4 Anpassung der Stellplatzsatzung RV.5 Ordnungsrechtliche Maßnahmen RV.6 Datenmanagement</p>	<p>RUHENDER VERKEHR</p>
	<p>W.1 Liefer- und Ladezonen W.2 City-Logistik Konzept W.3 Verbot von Lieferverkehren mit Verbrennern im Stadtgebiet</p>	<p>WIRTSCHAFTSVERKEHR</p>
	<p>NMA.1 Ausbau von Car-Sharing NMA.2 Optimierung Bikesharing-Angebots NMA.3 E-Ladeinfrastruktur strategisch gestalten NMA.4 Förderung der E-Mobilität im Radverkehr NMA.5 Potenziale im P+R und P+M ausschöpfen</p>	<p>NEUE MOBILITÄTSFORMEN & ANTRIEBSARTEN</p>
	<p>VMM.1 Umfangreiche Verkehrsdatenerfassung VMM.2 Intelligente Verkehrsführung und -steuerung VMM.3 Baustellenmanagement VMM.4 Entwicklung eines Mobilitätsdashboards VMM.5 Mobility as a Service VMM.6 Kommunales Mobilitätsmanagement VMM.7 Betriebliches Mobilitätsmanagement VMM.8 Schulisches Mobilitätsmanagement</p>	<p>VERKEHRS- & MOBILITÄTSMANAGEMENT</p>
	<p>VS.1 Weiterentwicklung der Infrastruktur VS.2 Optimierung der Verkehrssicherheitsarbeit VS.3 Mobilitätserziehung und Kampagnen VS.4 Netzwerke für Verkehrssicherheit</p>	<p>VERKEHRSSICHERHEIT</p>

Quelle: Planersocietät