

Überblick Maßnahmenbewertung

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Fußverkehr	F.1	Definition eines Fußverkehrsnetzes	• Fußverkehrsnetz mit Schwerpunkt Kinderwege	2					orange
			• Bespielung der Hauptachsen	x					
			• Rad- und fußverkehrsfreundliche Rampen Kinzigbrücke E-Werk	2					
			• LGS Fuß- und Radverkehrsnetz	3					
			• Weitere Kinzig- und Mühlbachquerungen für LGS	3					
	F.2	Fußverkehrsfreundliche Querungen	• Barrierefreie Querungsanlagen	2					orange
			• Optimierung bestehender Querungsanlagen	3					
			• Aktionsprogramm "Sichere Zebrastreifen für Offenburg"	2					
			• Akustische Signalgeber und Freigabezeiten	2					
			• Aufwertung Unter- und Überführung	3					
	F.3	Interessen von Menschen mit Behinderungen stärker einbinden	• Gestaltungsleitfaden zur Barrierefreiheit	1					gelb
			• Barrierefrei-Etat	x					
			• Wegweisung und Information	3					
			• Personalstelle für Inklusion	x					
	F.4	Barriere- und hindernisfreie Gestaltung öffentlicher Räume	• Programmatischer Ansatz	3					gelb
			• Taktiler Leitsystem	x					
• Ordnungsrechtliche Maßnahmen			x						
• Bodenbeläge			x						
• Querneigungen			x						
• Lichtsignalanlagen			x						
• Getrennte Überquerungsstellen			x						

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Fußverkehr	F.5	Fußverkehrs-freundliche Straßenräume	• Verbindliche Standard- und Mindestbreiten	3					
			• Temporeduzierung: Fahrbahnverschwenkungen	x					
			• Temporeduzierung: Verkehrsberuhigte Bereiche	3					
			• Klimaangepasste Straßenräume	x					
			• Beleuchtungskonzept	x					
			• Wegweisung	3					
	F.6	Trennung von Fuß- und Radverkehr	• Minimierung gemeinsamer Geh- und Radwege	x					
			• Entwicklung von Alternativrouten	3					
	F.7	Erhöhung der Aufenthaltsqualität	• Sitzgelegenheiten	2					
			• Sitzrouten	2					
			• Temporäre Nutzung	x					
			• Grünflächen	2					
	F.8	Entwicklung einer Gehkultur	• Bewusstseinsbildung	x					
			• Personalstelle Fußverkehr	x					
			• Öffentlichkeitsarbeit	x					
			• Challenges und Wettbewerbe	x					
• Zertifizierung zur Fußgängerfreundlichen Kommune			x						

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Radverkehr	R.1	Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr	• Infrastruktur nach aktuellem Stand der Technik • Optimierung der Führungsform	x					orange
			• Trennung Rad- und Fußverkehr	1					
			• Knotenpunktgestaltung	3					
			• Erhöhung Investitionssumme	3					
	R.2	Aktuelles Zielnetz für den Radverkehr	• Aufstellung eines Fahrradförderprogramm VI • Erstellung eines Zielnetzes für den Radverkehr • Verflechtung übergeordneter Radwegeplanungen (RSV, RadNETZ BW, ...)	1					gelb
			• Aktualisierung Radschulwegpläne	x					
	R.3	Radkomfort und Service	• Bodenbelag	x					orange
			• Windschutz und Beschattung	x					
			• Instandhaltung, Winterdienst, Pflege	x					
			• Beleuchtung	3					
			• Rad-Servicestationen	3					
	R.4	Integration der Radschnellverbindungen	• Umsetzungsvorbereitung	3					orange
			• Einbindung der Radschnellverbindungen	3					

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Radverkehr	R.5	Intuitive Radverkehrsanlagen und Knotenpunkte	• Eindeutige Führungsformen	2					
			• Sofortprogramm "ARAS Offenburg"	2					
			• Phasenvorsprung	2					
			• Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr	3					
			• Markierungsarbeiten	3					
			• Wegweisung	3					
			• Führung an Baustellen	3					
	R.6	Fahrradparken	• Weitere Stellplätze u. a. LGS	x					
			• Qualitätssteigerung im öffentlichen Raum	3					
			• Innovatives Fahrradparken (Rad-Safe/ Radhaus)	3					
			• Lastenradstellplätze	2					
			• Lademöglichkeiten für E-Bikes und Pedelcs	x					
			• Stellplätze bei Einzelhändlern	x					
			• Stellplätze am Arbeitsplatz	x					
• Programm "Fahrrad raus aus dem Keller"	x								

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Radverkehr	R.7	Radtourismus und Sport	• Zertifizierung Landesfernradwege	3					
			• Erweiterung Mountainbikestrecken • Erweiterung der Angebote für Mountainbike, Rennrad und BMX	3					
			• Bett+Bike-Unterkunft	2					
	R.8	Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit	• Medienübergreifende Angebote und Öffentlichkeitsarbeit	x					
			• Fahrsicherheitskurse	x					
			• Etablierte nicht-investive Maßnahmen	x					
			• Zählstellen	3					

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Öffentlicher Verkehr	ÖV.1	Zusätzliche Bahnhaltdepunkte	• Zusätzlicher Haltepunkt Offenburg Süd	3					orange
			• Prüfung weiterer potenzieller Haltepunkte	2					
	ÖV.2	Taktverdichtung und optimierte Bedienzeiten im Stadtbusverkehr	• Standardisierung des ÖV-Angebots	2					orange
			• Vereinheitlichung der Abfahrtszeiten	2					
			• Anpassung an Schulverkehr	2					
	ÖV.3	Beschleunigung des Busverkehrs	• Haltestellenumbau	3					gelb
			• Standardisierte Planung	x					
			• Lichtsignalsteuerung	3					
			• Busschleusen	3					
	ÖV.4	Anpassungen am Linienkonzept Stadtbus	• Verlegung Haltestellen • Anpassung Linienrouten	3					hellgelb
			• Neuplanung von Linien und Haltestellen	3					
	ÖV.5	Attraktiver Regionalbusverkehr	• Einheitlicher Takt • Taktverdichtung • Einsatz von On-Demand-Verkehr	3					gelb

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Öffentlicher Verkehr	ÖV.6	Passgenaue Abstimmung Stadtbus und Bahn	• Abstimmung des Busnetzes an den Schienenverkehr	3					orange
			• Abstimmung bei Fahrplanänderung	x					
			• Geringe Wartezeit zwischen Bus und Bahnverkehr in Schwachverkehrszeiten	x					
	ÖV.7	Ausbau Mobilitätsstationen	• Ergänzung bestehender Mobilitätsstationen	3					orange
			• Ausbau Mobilitätsstationen	3					
	ÖV.8	On-Demand-Verkehr in Stadtteilen	• Fahrzeuge	3					orange
			• Festlegung potenzieller Gebiete	3					
			• Querverkehre zwischen Ortschaften	3					
			• Buchung	3					
	ÖV.9	Verbesserung der Barrierefreiheit im ÖPNV	• Barrierefreier Ausbau Haltestellen	x					orange
• Fahrzeuge			x						
• Sicherheitstraining			3						
ÖV.10	Einsatz autonomer Fahrzeuge im ÖPNV	• Ergänzung des ÖPNV durch autonome Shuttles	x					orange	
		• Pilot-Projekt Landesgartenschau	3						

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Öffentlicher Verkehr	ÖV.11	Verbesserungen des Tarifsystems	• Modellkommune für einen Mobilitätspass	x					
			• Fahrgastfreundlichere Struktur • Bezahlung per App • e-Tarif • Best-Price-Abrechnung	x					
	ÖV.12	Elektrifizierung der Stadt- und Regionalbusflotte	• Schrittweise Elektrifizierung der Busflotte	3					

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Kfz-Verkehr	Kfz.1	Entwicklung eines Geschwindigkeitsnetz	• Stadtweite Verkehrsberuhigung auf 30 km/h • Definition von innerstädtischen Straßenabschnitten mit 50 km/h • Reduzierung der Geschwindigkeit zwischen Ortsteilen auf 70 km/h	3					
			• Verstärkte Kontrollen (stationäre Messgeräte + Dialogdisplays)	x					
	Kfz.2	Einführung einer Ultra-Low-Emission-Zone	• Einführung Ultra-Low-Emission-Zone • Parkflächen am Rand der Zone für Fahrzeuge mit konventionellem Antrieb	3					
	Kfz.3	Sicherstellung und Ausweitung der autoarmen Innenstadt	• Ausweitung Verkehrsberuhigte Bereiche	3					
			• Ausweitung Fußgängerzone	3					
	Kfz.4	Einrichtung autoarmer Quartiere	• Autoarme Neubauquartiere	3					
			• Umgestaltung von Parkplätzen + Einrichtung von Fahrradzonen in Bestandsquartieren	3					
	Kfz.5	Anpassung von (überbreiten)Straßenräumen	• Umgestaltung Straßenräume zugunsten des Fuß- und Radverkehrs	x					
			• Neuordnung des ruhenden Verkehrs	1					
			• Verträgliche Straßenraumgestaltung	x					
	Kfz.6	Entlastung von Ortsdurchfahrten	• Reduzierung und Kontrolle der Geschwindigkeit	3					
			• Bauliche und gestalterische Maßnahmen	3					

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Ruhender Verkehr	RV.1	Erstellung eines Parkraumbewirtschaftungskonzepts	• Anpassung der Bewirtschaftung	3					
			• Berücksichtigung von Sonderstellplätzen	2					
	RV.2	Ausweitung des Bewohnerparkens	• Prüfung der räumlichen Ausweitung und Erhöhung der Gebühr • Prüfung der Verlagerung in Parkbauten (außerhalb der Öffnungszeiten) • Prüfung der bisherigen Regelung	3					
	RV.3	Verlagerung und Umnutzung von Parkraum	• Verlagerung des ruhenden Verkehrs in Parkbauten • Geeignete Nachnutzung • Reduzierung im öffentlichen Raum zugunsten des Umweltverbunds	3					
	RV.4	Anpassung der Stellplatzsatzung	• Anpassung der Stellplatzsatzung	2					
	RV.5	Ordnungsrechtliche Maßnahmen	• Kontrolle von Falschparkenden • Schwerpunktkontrolle vor Schulen • Kontrolle von Gehwegparken	x					
• Anpassung der Parkraumüberwachung zur Steigerung der Maßnahmenakzeptanz			x						
RV.6	Datenmanagement	• Etablierung regelmäßiger Auslastungserhebungen • Datenerhalt der Parkhausbetreibenden	x						

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Wirtschaftsverkehr	W.1	Liefer- und Ladezonen	<ul style="list-style-type: none"> Ladezonen Ladezonennetzwerk Monitoring mittels Sensortechnik 	3					
	W.2	City-Logistik-Konzept	Aufbauen eines Netzwerks	x					
			Paketzustellung	3					
			Öffentliche Quartiersboxen	3					
			Autonome Paketzustellung	x					
			Handwerkerdienste	x					
	Lastenradverleihprogramm Förderung	2							
W.3	Verbot von Lieferverkehren mit Verbrennern im Stadtgebiet	<ul style="list-style-type: none"> Verbot von Lieferverkehren mit Verbrennern im Stadtgebiet 	3						

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Neue Mobilitäts- und Antriebsarten	NMA.1	Ausbau von Car-sharing	• Flächendeckendes Angebot	x					hellgelb
			• Angebote für Vereine	3					
			• Nutzung durch Verwaltung	2					
			• E-Fahrzeugflotte	x					
			• Freefloation-Fahrzeuge	3					
			• Evaluation der Nutzung	x					
	NMA.2	Optimierung des Bikesharing-Angebots	• Ausweitung der Nextbike-Stationen in den Ortsteilen	3					gelb
			• Differenziertes Angebot an Fahrrädern	3					
			• Buchung und Standort kostenloser Fahrradverleih	2					
			• Tarifoptionen	1					
	NMA.3	E-Ladeinfrastruktur strategisch gestalten	• Anzahl von Ladepunkten	3				orange	
			• Standorte von Ladepunkten						
			• Flächen für Trafostationen		2				
	NMA.4	Förderung der E-Mobilität im Radverkehr	• Förderung privater Ladeinfrastruktur	3				gelb	
			• (Halb-)Öffentliche Ladeinfrastruktur	3					
• Förderung von Privatpersonen			2						
NMA.5	Potenziale im P+R und P+M ausschöpfen	• Förderung von Unternehmen	2				orange		
		• Überprüfung der Auslastung	2						
		• Prüfung der Erweiterung bestehender P+R	2						
		• Zusätzliche P+R	3						
			• Überprüfung der Auslastung und Erweiterung P+M	2					

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Verkehrs- und Mobilitätsmanagement	VMM.1	Umfangreiche Verkehrsdatenerfassung	• Verkehrserfassungssysteme	3					orange
			• Daten aus externen Schnittstellen	3					
			• Open-Data-Plattform	x					
			• Analyse der Verkehrsdaten und Monitoring	x					
	VMM.2	Intelligente Verkehrsführung und -steuerung	• Umweltorientiertes Verkehrsmanagement	x					orange
			• Verkehrsrechner	x					
			• Lichtsignalanlagen für ÖV, Radverkehr	x					
			• Innovative Pilotprojekte	3					
	VMM.3	Baustellenmanagement	• Koordinierungsstelle	3					hellgelb
			• Anwendung aktueller Stand der Technik	x					
			• Prüfung Abwicklung Kfz-Verkehr/ ÖPNV	x					
			• Information und Kommunikation	x					
	VMM.4	Entwicklung eines Mobilitätsdashboards	• Darstellung der Mobilitätsdaten	3					gelb
			• Mobilitätsstelen	3					
	VMM.5	Mobility as a Service	• Mobilitätsapp • Integration unterschiedlicher Nutzungen in der App • Anzeige der Daten aus Mobilitätsdashboard	x					hellgelb
• Animation der Nutzung der App			x						

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Verkehrs- und Mobilitätsmanagement	VMM.6	Kommunales Mobilitätsmanagement	• Mobilitätsmanager*in für alle Verkehrsträger	x					
			• Runder Tisch mit wiederkehrenden Treffen	x					
			• Konzept für Stadtverwaltung	x					
			• Neubürgerbegrüßungspakete	x					
			• Einbindung des Pendlerportals in App	1					
			• Aktionstage und Veranstaltungen	x					
	VMM.7	Betriebliches Mobilitätsmanagement	• Austausch mit Unternehmen	x					
			• Informationsangebote	x					
			• Initiierung von Betriebsgemeinschaften für kleinere Unternehmen	x					
			• Pendlerportal ausweiten	x					
			• Befragung der Beschäftigten	x					
			• Evaluation	x					
	VMM.8	Schulisches Mobilitätsmanagement	• Geh- und Radschulwegpläne	x					
			• Projekte und Aktionen zum Schulweg	x					
			• Elternhaltestellen	3					
• Zertifizierung Landesauszeichnung "Fahrradfreundliche Schule"			x						

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahmenfeld	Einzelmaßnahmen	Zeitliche Umsetzung 1=bis 2025 2=bis 2029 3=bis 2035 x=Daueraufgabe	Themen grau=bereits in Vorbereitung grün=gestartet	THG-Einsparpotenzial hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Einflussmöglichkeit der Stadt hellgrün=gering grün=mittel dunkelgrün=hoch	Projekt mit Strahlkraft grün	Grobkostenschätzung (abzgl. Fördergelder) hellgelb ≤ 100T€ gelb ≤ 1Mio€ orange > 1Mio€
Verkehrssicherheit	VS.1	Weiterentwicklung der Infrastruktur	• Geschwindigkeitsreduzierung	3					hellgelb
			• Intuitive Infrastruktur	x					
			• Sichtbeziehungen	x					
			• Verkehrsführung an Baustellen	x					
			• Beleuchtung von Verkehrsanlagen	x					
			• Digitalisierung	x					
	VS.2	Optimierung der Verkehrssicherheitsarbeit	• Audits abseits des Hauptstraßennetzes	x					orange
			• Ausbildung zusätzlicher Auditoren	2					
			• Kontrolle des Verkehrsgeschehens	2					
			• Unfalldatenerhebung	x					
			• Verkehrssicherheitsbericht	x					
			• Verkehrsträgerübergreifender Mängelmelder	x					
	VS.3	Mobilitätserziehung und Kampagnen	• Sensibilisierung von Eltern	x					orange
• Verkehrserziehung und Verkehrsüberwachung									
VS.4	Netzwerk für Verkehrssicherheit	• Fahrsicherheitstraining	x					orange	
		• Öffentlichkeitsarbeit							
		• Aktionstage und Veranstaltungen							
		• Erweiterung der bestehenden Arbeitsgemeinschaft auf alle Verkehrsträger							
		• Verkehrssicherheitsstrategie							

Quelle: Stadt Offenburg