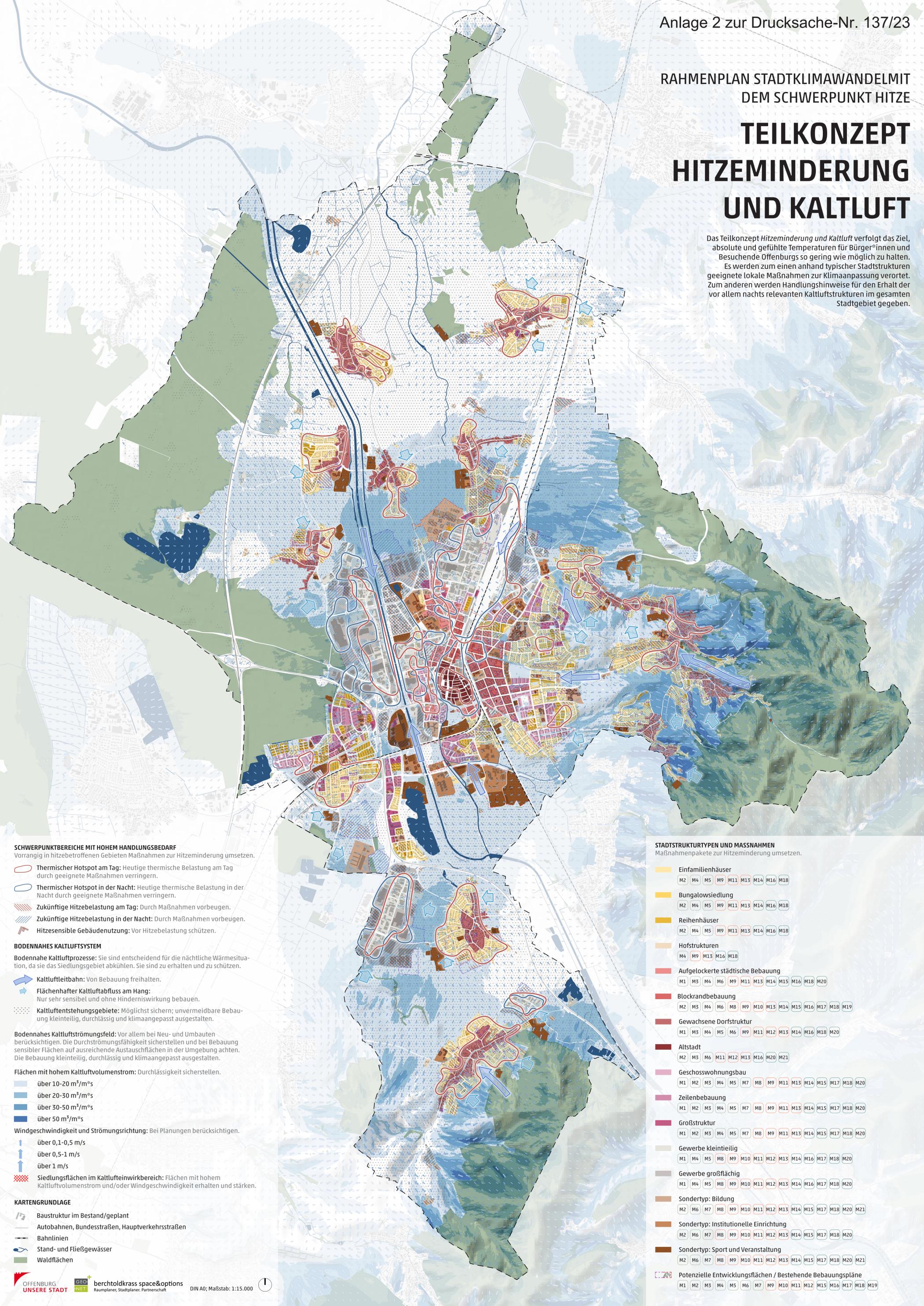


TEILKONZEPT HITZEMINDERUNG UND KALTLUFT

Das Teilkonzept *Hitzeminderung und Kaltluft* verfolgt das Ziel, absolute und gefühlte Temperaturen für Bürger*innen und Besuchende Offenburgs so gering wie möglich zu halten. Es werden zum einen anhand typischer Stadtstrukturen geeignete lokale Maßnahmen zur Klimaanpassung verortet. Zum anderen werden Handlungshinweise für den Erhalt der vor allem nachts relevanten Kaltluftstrukturen im gesamten Stadtgebiet gegeben.



SCHWERPUNKTBEREICHE MIT HOHEM HANDLUNGSBEDARF
Vorrangig in hitzebetroffenen Gebieten Maßnahmen zur Hitzeminderung umsetzen.

- Thermischer Hotspot am Tag: Heutige thermische Belastung am Tag durch geeignete Maßnahmen verringern.
- Thermischer Hotspot in der Nacht: Heutige thermische Belastung in der Nacht durch geeignete Maßnahmen verringern.
- Zukünftige Hitzebelastung am Tag: Durch Maßnahmen vorbeugen.
- Zukünftige Hitzebelastung in der Nacht: Durch Maßnahmen vorbeugen.
- Hitzesensible Gebäudenutzung: Vor Hitzebelastung schützen.

BODENNAHES KALTLUFTSYSTEM
Bodennahe Kaltluftprozesse: Sie sind entscheidend für die nächtliche Wärmesituation, da sie das Siedlungsgebiet abkühlen. Sie sind zu erhalten und zu schützen.

- Kaltluftleitbahn: Von Bebauung freihalten.
- Flächenhafter Kaltluftabfluss am Hang: Nur sehr sensibel und ohne Hinderniswirkung bebauen.
- Kaltluftentstehungsgebiete: Möglichst sichern; unvermeidbare Bebauung kleinteilig, durchlässig und klimaangepasst ausgestatten.

Bodennahe Kaltluftströmungsfeld: Vor allem bei Neu- und Umbauten berücksichtigen. Die Durchströmungsfähigkeit sicherstellen und bei Bebauung sensibler Flächen auf ausreichende Austauschflächen in der Umgebung achten. Die Bebauung kleinteilig, durchlässig und klimaangepasst ausgestatten.

Flächen mit hohem Kaltluftvolumenstrom: Durchlässigkeit sicherstellen.

- über 10-20 m³/m*s
- über 20-30 m³/m*s
- über 30-50 m³/m*s
- über 50 m³/m*s

Windgeschwindigkeit und Strömungsrichtung: Bei Planungen berücksichtigen.

- über 0,1-0,5 m/s
- über 0,5-1 m/s
- über 1 m/s

Siedlungsflächen im Kaltluftereinwirkungsbereich: Flächen mit hohem Kaltluftvolumenstrom und/oder Windgeschwindigkeit erhalten und stärken.

KARTENGRUNDLAGE

- Baustruktur im Bestand/geplant
- Autobahnen, Bundesstraßen, Hauptverkehrsstraßen
- Bahnlinien
- Stand- und Fließgewässer
- Waldflächen

STADTSTRUKTURTYPEN UND MASSNAHMEN
Maßnahmenpakete zur Hitzeminderung umsetzen.

Einfamilienhäuser	M2 M4 M5 M9 M11 M13 M14 M16 M18
Bungalowsiedlung	M2 M4 M5 M9 M11 M13 M14 M16 M18
Reihenhäuser	M2 M4 M5 M9 M11 M13 M14 M16 M18
Hofstrukturen	M4 M9 M13 M16 M18
Aufgelockerte städtische Bebauung	M1 M3 M4 M6 M9 M11 M13 M14 M15 M16 M18 M20
Blockrandbebauung	M2 M3 M4 M6 M8 M9 M10 M13 M14 M15 M16 M17 M18 M19
Gewachsene Dorfstruktur	M1 M3 M4 M5 M6 M9 M11 M12 M13 M14 M16 M18 M20
Altstadt	M2 M3 M6 M11 M12 M13 M16 M20 M21
Geschosswohnungsbau	M1 M2 M3 M4 M5 M7 M8 M9 M11 M13 M14 M15 M17 M18 M20
Zeilenbebauung	M1 M2 M3 M4 M5 M7 M8 M9 M11 M13 M14 M15 M17 M18 M20
Großstruktur	M1 M2 M3 M4 M5 M7 M8 M9 M11 M13 M14 M15 M17 M18 M20
Gewerbe kleinteilig	M1 M4 M5 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M16 M17 M18 M20
Gewerbe großflächig	M1 M4 M5 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M16 M17 M18 M20
Sondertyp: Bildung	M2 M6 M7 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M15 M17 M18 M20 M21
Sondertyp: Institutionelle Einrichtung	M2 M6 M7 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M15 M17 M18 M20
Sondertyp: Sport und Veranstaltung	M2 M6 M7 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M15 M17 M18 M20 M21
Potenzielle Entwicklungsflächen / Bestehende Bebauungspläne	M1 M2 M3 M4 M5 M6 M7 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M15 M16 M17 M18 M19