



Stadt
Offenburg

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Beschluss	
Nr.	vom
wird von StSt OB-Büro ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2
Verkehrsplanung

Bearbeitet von:
Graziano, Francesca
Sigloch, Mareike

Tel. Nr.:
82-2582

Datum:
16.04.2024

1. **Betreff:** Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

2. **Beratungsfolge:** Sitzungstermin Öffentlichkeitsstatus

1. Verkehrsausschuss

03.07.2024

öffentlich

Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):

Der Verkehrsausschuss nimmt den Sachstand zur Pendlermobilität zur Kenntnis.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich:	Bearbeitet von:	Tel. Nr.:	Datum:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2 Verkehrsplanung	Graziano, Francesca Sigloch, Mareike	82-2582	16.04.2024

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

Sachverhalt/Begründung:

Die Drucksache dient den strategischen Zielen:

- C3 - „Die Stadt gewährleistet eine richtlinienkonforme Verkehrsinfrastruktur, welche möglichst allen Bedürfnissen der Verkehrsteilnehmer gerecht wird.“
- E1 - „Der Verkehr wird in stärkerem Maße umwelt- und stadtverträglich gestaltet.“

Die Drucksache soll Parkmöglichkeiten sowie weitere aktuelle Mobilitätsangebote für Berufspendelnde in Offenburg darstellen. Dieser Prüfauftrag wurde im Zuge der IKO Parkkonzepte (siehe Drucksache 152/23) von der FWO-Fraktion an die Verwaltung gerichtet.

1. Zusammenfassung

Die Stadt Offenburg verzeichnet ein kontinuierliches Bevölkerungs- und Beschäftigungswachstum. Aktuelle Daten aus dem Jahr 2023 zeigen eine Bevölkerungszahl von 63.347 Einwohnern, wobei Offenburg mit 47.717 sozialversicherungspflichtigen Beschäftigten auch als bedeutendes Arbeitszentrum in der Region gilt. (Siehe Kapitel 2.)

Im Hinblick auf den Berufsverkehr spielt Offenburg eine zentrale Rolle im Ortsaukreis. Die neuesten Daten aus dem Jahr 2022 zeigen, dass 36.235 Pendelnde zu Arbeitszwecken in die Stadt einpendelten, wobei die meisten aus Kehl, Lahr und Hohberg kamen. (Siehe Kapitel 2)

Die Stadt verfügt über ein umfangreiches ÖPNV-Netz mit 9 Stadtbuslinien und verschiedenen Regionalbuslinien, die zu benachbarten Städten und Gemeinden verkehren. Zudem besteht in Offenburg ein umfassendes Angebot an Zugverbindungen für regionale und überregionale Anbindungen. (Siehe Kapitel 3)

Für Beschäftigte gibt es in Offenburg Beschäftigtenparkplätze an verschiedenen Standorten. Diese erfordern Monatsparkscheine und sind teilweise an bestimmte Arbeitsbereiche gebunden. (Siehe Kapitel 4.1)

Zusätzlich gibt es in der Stadt weitere Parkieranlagen wie Parkhäuser und Tiefgaragen. Betriebseigene sowie freie Parkplätze stehen berufstätigen Pendelnden ebenfalls zur Verfügung. (Siehe Kapitel 4.2 und 4.3)

Der Radverkehr in Offenburg hat in den letzten Jahren zugenommen. Die Stadt bietet verschiedene Mobilitätsangebote für Radfahrende, darunter Fahrradverleih kommunal und über nextbike sowie verschiedene Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und E-Bikes. (Siehe Kapitel 5)

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2
Verkehrsplanung

Bearbeitet von:
Graziano, Francesca
Sigloch, Mareike

Tel. Nr.:
82-2582

Datum:
16.04.2024

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

Darüber hinaus bietet die Stadt Park+Ride-Anlagen in der Nähe des Bahnhofs. Es besteht auch die Möglichkeit, umweltfreundliche Fahrgemeinschaften zu bilden, die von der Stadt Offenburg durch das Pendlerportal "Einfach Mobil" unterstützt werden. (Siehe Kapitel 6)

Ergänzend bietet die Stadt verschiedene Angebote, um Verkehrsteilnehmende über Mobilitätsangebote und Parkmöglichkeiten zu informieren sowie Angebote, um Probleme und Mängel zu melden. (Siehe Kapitel 7)

2. Eckzahlen zur Bevölkerungs-, Beschäftigten und Berufspendlerstatistik

Die Stadt Offenburg erlebt eine kontinuierliche Bevölkerungszunahme sowie ein stetiges Wachstum in Bezug auf Beschäftigungszahlen. Die jüngsten Daten aus der Kommunalstatistik der Stadt Offenburg für das Jahr 2023 zeigen, dass Offenburg 63.347 Einwohnerinnen und Einwohner verzeichnet (siehe Abbildung 1, [Kommunalstatistik \(offenburg.de\)](https://www.offenburg.de/kommunalstatistik)).

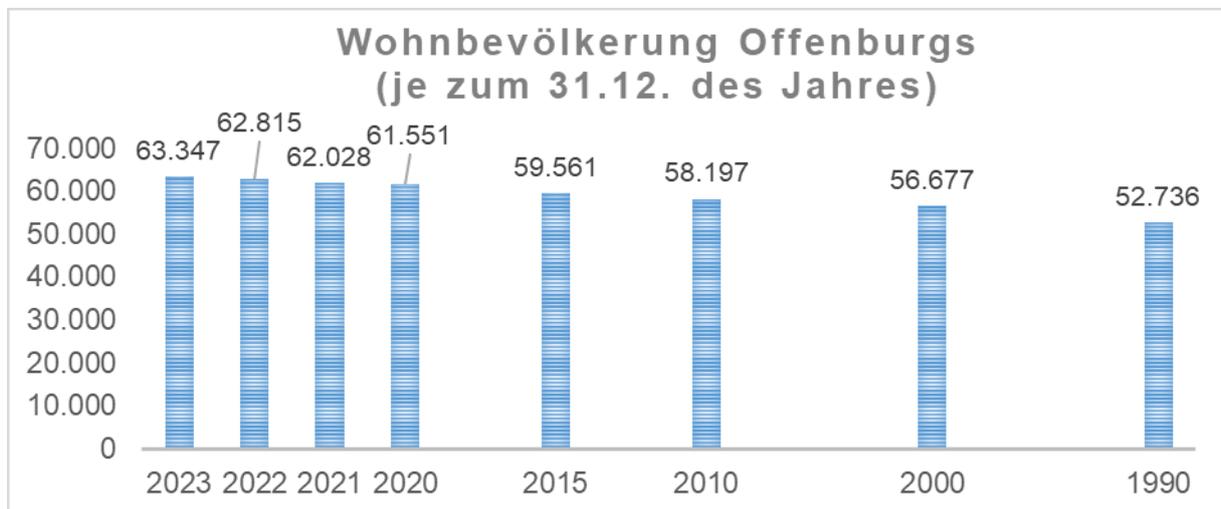


Abbildung 1: Entwicklung der Wohnbevölkerung Offenburgs (eigene Darstellung)

Im Rahmen des Masterplans Verkehr OG 2035 wurden bereits Daten zu den Pendlerströmen der Stadt Offenburg präsentiert. Diese zeigen, dass Pendelnde eine bedeutende Rolle für die Wirtschaft von Offenburg spielen. Die neuesten Daten des Pendleratlas aus dem Jahr 2022 unterstreichen diese Erkenntnis weiter. Insgesamt pendelten im Jahr 2022 36.235 Personen zu Arbeitszwecken in die Stadt ein. Die meisten kamen aus Kehl, gefolgt von Lahr und Hohberg, wie aus der unterstehenden Grafik hervorgeht.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2
Verkehrsplanung

Bearbeitet von:
Graziano, Francesca
Sigloch, Mareike

Tel. Nr.:
82-2582

Datum:
16.04.2024

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

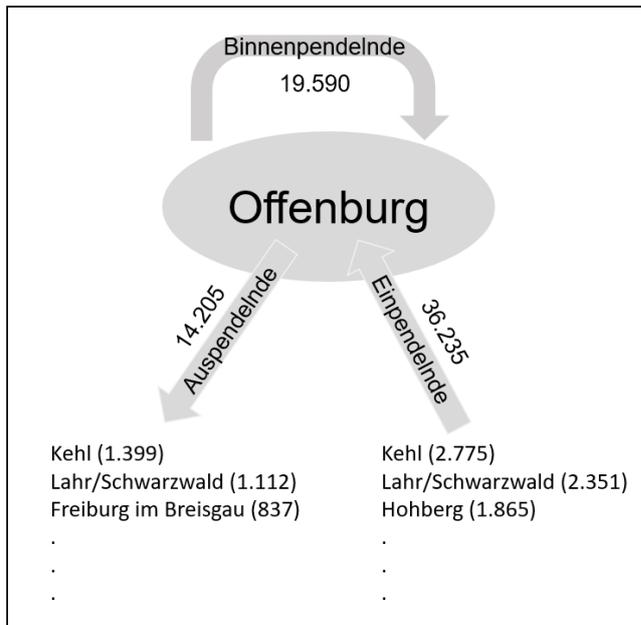


Abbildung 2: Pendlerströme der Stadt Offenburg (Daten: <https://pendleratlas.statistikportal.de/>, eigene Darstellung)

Diejenigen, die aus Offenburg herauspendelten, beliefen sich auf 14.205 Personen. Die Anzahl der innerstädtisch Pendelnden betrug 2022 19.590. Hierbei sind sowohl sozialversicherungspflichtige Beschäftigte als auch Verbeamtete und geringfügig entlohnte Beschäftigte eingeschlossen (siehe Abbildungen 2 und 3).

Genauere Daten zur Unterscheidung der Pendlerströme nach dem genutzten Verkehrsmittel liegen nicht vor. Die untere Abbildung zeigt die Anzahl der ein- und auspendelnden Personen, differenziert nach Ausgangs- oder Zielort.

Pendlerströme 2022 Einpelnde

Offenburg Baden-Württemberg

Einpendelgebiete	Pendelnde	Km
Kehl	2.775	12,6
Lahr/Schwarzwald	2.351	16,6
Hohberg	1.865	7,3
Oberkirch	1.755	10,4
Schutterwald	1.750	5,5
Gengenbach	1.598	10,3
Neuried	1.518	10,3
Friesenheim	1.482	11,6
Appenweier	1.422	8,8
Willstätt	1.215	8,9

Pendlerströme 2022 Auspendelnde

Offenburg Baden-Württemberg

Auspendelgebiete	Pendelnde	Km
Kehl	1.399	12,6
Lahr/Schwarzwald	1.112	16,6
Freiburg im Breisgau	837	54,7
Schutterwald	739	5,5
Oberkirch	612	10,4
Appenweier	603	8,8
Gengenbach	511	10,3
Karlsruhe	481	68,6
Achern	417	18,6
Willstätt	406	8,9

Abbildung 3: Ein- und Auspendelströme 2022 der Stadt Offenburg (<https://pendleratlas.statistikportal.de/>)

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich: Fachbereich 6, Abteilung 6.2 Verkehrsplanung	Bearbeitet von: Graziano, Francesca Sigloch, Mareike	Tel. Nr.: 82-2582	Datum: 16.04.2024
--	--	----------------------	----------------------

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

3. Öffentlicher Verkehr

3.1. Schienenverkehr

Für eine regionale und überregionale Anbindung besteht am Bahnhof Offenburg sowie am Haltepunkt Kreisschulzentrum ein breites Angebot an Zugverbindungen. Durch den Fernverkehr der Deutschen Bahn bestehen zudem schnelle Verbindungen nach Freiburg, Basel und Zürich sowie in den Norden nach Karlsruhe, Frankfurt, Köln, Hamburg und Kiel. Der TGV hält ebenfalls in Offenburg und bietet eine direkte Verbindung nach Straßburg und Paris. Der Fernverkehr verkehrt tagsüber in der Regel im Stundentakt, mit einigen Ausnahmen (mit dichterem Takt) in den Morgenstunden.

Die Regionalzüge fahren in unterschiedlichen Taktfrequenzen. Nach Freiburg fährt mindestens jede halbe Stunde ein Zug. Ebenfalls nach Karlsruhe, wobei in den weniger frequentierten Zeiten der Takt auf einmal pro Stunde reduziert wird. Die sogenannte Renchtalbahn mit Zielen wie Appenweier, Oberkirch und Bad Griesbach verkehrt stündlich, mit Ausnahmen (mit dichterem Takt) in den morgendlichen Spitzenstunden. Das Gleiche gilt für die Europabahn in Richtung Appenweier, Kehl und Straßburg. Die Kinzigtalbahn in Richtung Hausach, Hornberg und Freudenstadt fährt meist im Stundentakt.

3.2. Regionalbusverkehr

Darüber hinaus sind in Offenburg auch Regionalbusse im Einsatz, die zu benachbarten Städten und Gemeinden verkehren und somit eine umweltfreundlichere Alternative zur Nutzung des eigenen PKW bieten. Die verschiedenen Regionalbuslinien umfassen: ([TGO Tarifverbund Ortenau GmbH - Regionalbusverkehr \(ortenaulinie.de\)](https://www.ortenaulinie.de))

- R2 (SWEG) Offenburg – Schutterwald – Müllen – Altenheim – Europäisches Forum / Dundenheim – Ichenheim
- 301 (SWEG) Offenburg – Hohnhurst – Kittersburg – Goldscheuer – Marlen – Sundheim – Kehl
- 7134 Offenburg – Ohlsbach – Reichenbach – Gengenbach – Berghaupten
- 7135 Offenburg – Bohlsbach – Windschlag – Appenweier – Renchen – Achern – Ottersweier – Bühl
- 7136 Offenburg – Bühl – Griesheim – Sand – Willstätt – Odelshofen – Kork – Neumühl – Kehl
- 7137 Offenburg – Bohlsbach – Windschlag – Appenweier – Oberkirch – Oppenau – Bad Griesbach
- 7141 Offenburg – Elgersweier – Hofweier – Niederschopfheim – Oberschopfheim – Friesenheim – Lahr
- 7142 Offenburg – Rammersweier – Ebersweier – Durbach – Durbach-Hohberg
- 7144 Offenburg – Waltersweier – Weier – Hesselhurst – Eckartsweier – Sundheim – Kehl

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2
Verkehrsplanung

Bearbeitet von:
Graziano, Francesca
Sigloch, Mareike

Tel. Nr.:
82-2582

Datum:
16.04.2024

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

- 7146 Offenburg – Bühl – Griesheim – Sand – Willstätt – Hesselhurst – Eckartsweier – Sundheim – Kehl
- 7156 Offenburg – Bühl – Griesheim – Sand – Legelshurst – Urloffen
- 7160 Offenburg – Ohlsbach – Gengenbach – Biberach – Steinach – Haslach – Hausach – Wolfach

Die meisten Berufspendler, die in Offenburg arbeiten, kommen aus Kehl (siehe Kapitel 2). Nutzt man dafür den Regionalbus mit Start in Kehl, kann man Offenburg mindestens jede Stunde erreichen. Ausnahmen (mit dichtem Takt) gibt es vor allem in den Spitzenstunden. In Abbildung 4 ist exemplarisch der Fahrplan der Linie 301 an Werktagen von Kehl in Richtung Offenburg abgebildet.

Die meisten anderen Regionalbuslinien verkehren ebenfalls während der Morgen- und Abendstunden sowie gegebenenfalls mittags in einem engeren Takt (meist alle 30 oder 40 Minuten) als in den verkehrsschwächeren Zeiten (meist Stundentakt).

301		Kehl Rathaus - Kittersburg - Offenburg Bahnhof / ZOB Kehl Rathaus - Altenheim - Offenburg Bahnhof / ZOB																		→ 301						
SWEG		Montag - Freitag																								
VERKEHRSHINWEIS		ab	4.50	5.20	5.50	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	12.50	12.50	13.10	13.50	14.50			
Kehl Rathaus	ab	4.50	5.20	5.50															12.50	12.50	13.10	13.50	14.50			
- ORTENAU KLINIKUM		4.52	5.22	5.52	6.31	6.32	6.52												12.52	12.52	13.12	13.52	14.52			
- Handlungsschule		4.53	5.23	5.53	6.32	6.33	6.53	7.07											12.53	12.53	13.13	13.53	14.53			
- Schneeflären		4.54	5.24	5.54	6.33	6.34	6.54												12.54	12.54	13.14	13.54	14.54			
- Albert-Schweitzer-Straße		4.55	5.25	5.55	6.34	6.35	6.55												12.55	12.55	13.15	13.55	14.55			
- Schulzentrum		4.56	5.26	5.56	6.35	6.36	6.56	7.09											13.00	12.56	13.16	13.56	14.56			
- Sundheim Martin-Luther-Weg		4.57	5.27	5.57	6.36	6.37	6.57												13.01	12.57	13.17	13.57	14.57			
- Am Storchennest		4.58	5.28	5.58	6.37	6.38	6.58												13.02	12.58	13.18	13.58	14.58			
- Siemens		4.59	5.29	5.59	6.38	6.39	6.59												13.03	12.59	13.19	13.59	14.59			
- Leppersloh		5.00	5.30	6.00	6.39	6.40	7.00												13.04	13.00	12.00	12.22				
- Rheintalcenter		5.01	5.31	6.01	6.40	6.41	7.01												13.05	13.01	13.21	14.01	15.01			
- Marien Siedlung		5.02	5.32	6.02	6.41	6.42	7.02												13.06	13.02	13.22	14.02	15.02			
- Nord		5.04	5.34	6.04	6.43	6.44	7.04												13.08	13.04	13.24	14.04	15.04			
- Ortsmitte		5.05	5.35	6.05	6.44	6.45	7.05												13.09	13.05	13.25	14.05	15.05			
- Süd		5.06	5.36	6.06	6.45	6.46	7.06												13.10	13.06	13.26	14.06	15.06			
- Goldscheuer Einkaufszentrum		5.07	5.37	6.07	6.46	6.47	7.07												13.11	13.07	13.27	14.07	15.07			
- Sparkasse		5.08	5.38	6.08	6.47	6.48	7.08												13.12	13.08	13.28	14.08	15.08			
- Kittersburger Straße		5.10	5.40	6.10	6.49	6.50	7.10												13.14	13.10	13.30	14.10	15.10			
- Kittersburg Feldstraße		5.11	5.41	6.11	6.50	6.51	7.11												13.15	13.11	13.31	14.11	15.11			
- Dorfstraße		5.12	5.42	6.12	6.51	6.52	7.12												13.16	13.12	13.32	14.12	15.12			
- Süd		5.13	5.43	6.13	6.52	6.53	7.13												13.17	13.13	13.33	14.13	15.13			
- Goldscheuer Eschauer Allee		5.14	5.44	6.14	6.53	6.54	7.14												13.18	13.14	13.34	14.14	15.14			
- Hohnhurs		5.17	5.47	6.17	6.56	6.57	7.17												13.21	13.17	13.37	14.17	15.17			
- Langhurst Abzweigung		5.20	5.50	6.20	6.59	7.00	7.20												13.40	14.20	15.20					
- Offenburg Einkaufszentren / OT		5.24	5.54	6.24			7.24																15.24			
- Marlener Straße		5.25	5.55	6.25			7.25																15.25			
- OG Kreisschulzentrum (Bus)						7.10													12.52							
- Burda		5.27	5.57	6.27	7.07		7.27																13.47	14.27	15.27	
- Rathauszentrum (Bussteig 4)		5.30	6.00	6.30	7.10	7.16	7.30												12.58					13.50	14.30	15.30
- Stadtkirche		5.35	6.05	6.35	7.13	7.19	7.33																	13.53	14.33	15.33
- Bahnhof / ZOB (Bussteig 1)	an	5.35	6.05	6.35	7.17	7.22	7.35																	13.55	14.35	15.35
- Schulzentrum Nord	an				7.20	7.25																				

SWEG		Montag - Freitag																						
VERKEHRSHINWEIS		ab	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	20.50	21.50	21.50	22.50	22.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	
Kehl Rathaus	ab	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	20.50	20.50	21.50	21.50	22.50	22.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	
- Wilhelmsschule									20.52	21.52			22.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	
- Ritterstraße									20.53	21.53			22.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	
- Bismarckstraße									20.54	21.54			22.54	23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	
- Mittelplatz									20.56	21.56			22.56	23.56	23.56	23.56	23.56	23.56	23.56	23.56	23.56	23.56	23.56	
- ORTENAU KLINIKUM		15.52	16.52	17.52	18.52	19.52	20.51			21.51			22.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	
- Handlungsschule		15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.51			21.51			22.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	23.51	
- Schneeflären		15.54	16.54	17.54	18.54	19.54	20.52			21.52			22.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	
- Albert-Schweitzer-Straße		15.55	16.55	17.55	18.55	19.55	20.52			21.52			22.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	
- Schulzentrum		15.56	16.56	17.56	18.56	19.56	20.53			21.53			22.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	23.53	
- Sundheim Martin-Luther-Weg		15.57	16.57	17.57	18.57	19.57	20.55	20.57		21.55	21.57			22.55	23.55	23.57	23.55	23.57	23.55	23.57	23.55	23.57	23.55	23.57
- Am Storchennest		15.58	16.58	17.58	18.58	19.58		20.58		21.58	21.58			22.55	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58
- Siemens		15.59	16.59	17.59	18.59	19.59		20.59		21.59	21.59			22.56	23.59	23.59	23.59	23.59	23.59	23.59	23.59	23.59	23.59	23.59
- Leppersloh		16.00	17.00	18.00	19.00	20.00		21.00		22.00	22.00			22.57	23.00	23.00	23.57	23.57	23.57	23.57	23.57	23.57	23.57	23.57
- Rheintalcenter		16.01	17.01	18.01	19.01	20.01		21.01		22.01	22.01			22.58	23.01	23.01	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58
- Marien Siedlung		16.02	17.02	18.02	19.02	20.02		21.02		22.02	22.02			22.59	23.02	23.02	23.59	23.59	23.59	23.59	23.59	23.59	23.59	23.59
- Nord		16.04	17.04	18.04	19.04	20.04		21.04		22.04	22.04			23.01	23.04	23.04	0.01	0.04	0.01	0.04	0.01	0.04	0.01	0.04
- Ortsmitte		16.05	17.05	18.05	19.05	20.05		21.05		22.05	22.05			23.03	23.05	23.05	0.03	0.05	0.03	0.05	0.03	0.05	0.03	0.05
- Süd		16.06	17.06	18.06	19.06	20.06		21.06		22.06	22.06			23.03	23.06	23.06	0.03	0.06	0.03	0.06	0.03	0.06	0.03	0.06
- Goldscheuer Einkaufszentrum		16.07	17.07	18.07	19.07	20.07		21.07		22.07	22.07			23.05	23.07	23.07	0.05	0.07	0.05	0.07	0.05	0.07	0.05	0.07
- Sparkasse		16.08	17.08	18.08	19.08	20.08		21.08		22.08	22.08			23.05	23.08	23.08	0.0							

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2
Verkehrsplanung

Bearbeitet von:
Graziano, Francesca
Sigloch, Mareike

Tel. Nr.:
82-2582

Datum:
16.04.2024

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

3.3. Stadtbusverkehr

Daneben bietet die Stadt Offenburg ein umfangreiches Stadtbusangebot mit neun Linien und rund 150 Haltestellen sowohl in der Kernstadt als auch in den Ortschaften. Das Liniennetz der Stadt Offenburg ist in Abbildung 5 dargestellt. ([Fahrpläne \(gültig ab 10.12.2023 - 07.12.2024\)](https://stadtbus-offenburg.de) (stadtbus-offenburg.de))

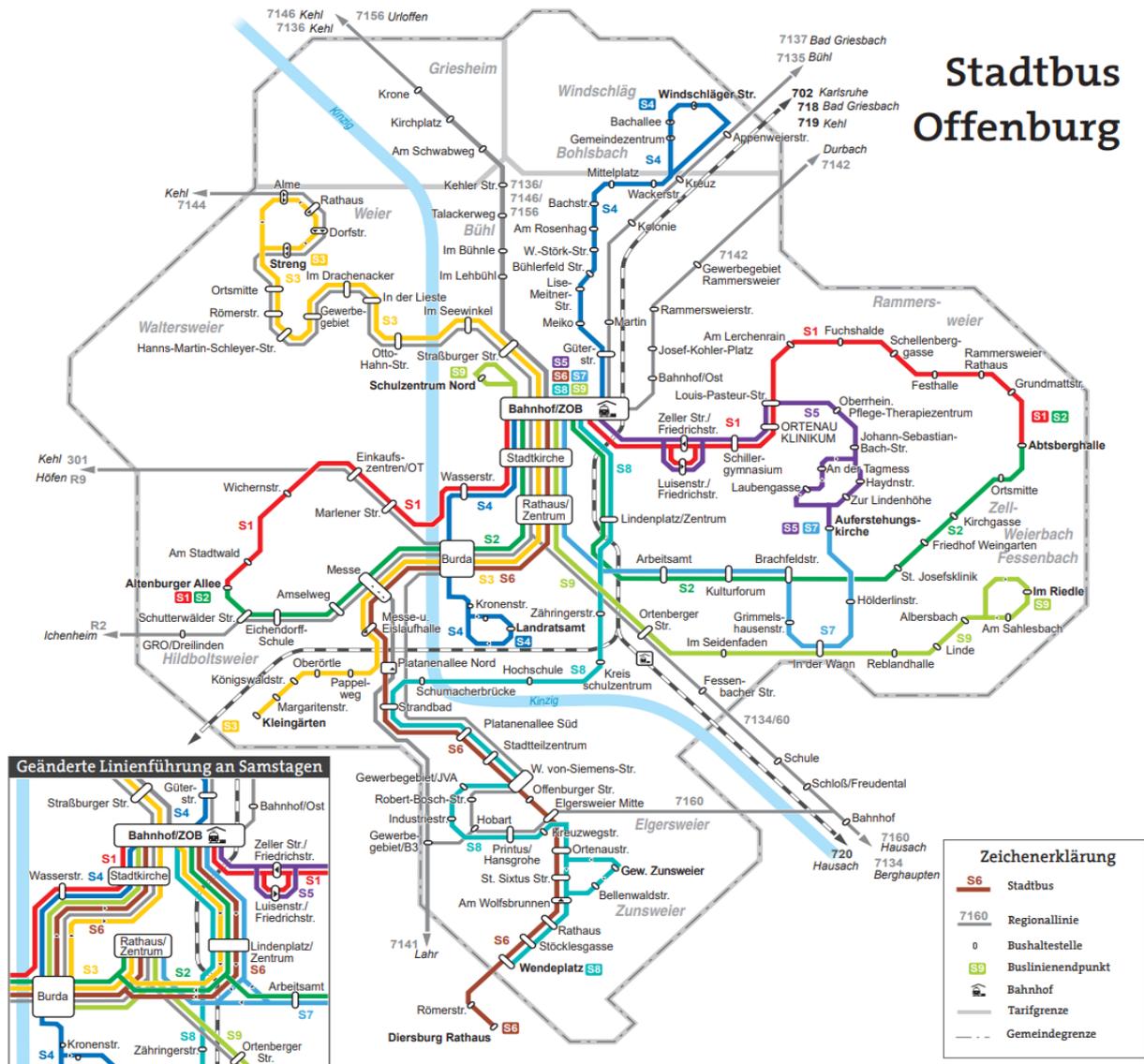


Abbildung 5: Liniennetz Stadtbus Offenburg (<https://stadtbus-offenburg.de/ueber-uns/download/>)

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich: Fachbereich 6, Abteilung 6.2 Verkehrsplanung	Bearbeitet von: Graziano, Francesca Sigloch, Mareike	Tel. Nr.: 82-2582	Datum: 16.04.2024
--	--	----------------------	----------------------

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

Folgend die einzelnen Linien:

- S1 Albersbösch - Einkaufszentren / OT - Bahnhof / ZOB - ORTENAU KLINIKUM - Rammersweier - Zell-Weierbach Abtsberghalle.
- S2 Albersbösch - Messe - Zentrum - Bahnhof / ZOB - Kulturforum - Zell-Weierbach Abtsberghalle
- S3 Hildboltsweier - Messe - Zentrum - Bahnhof / ZOB - Waltersweier – Weier
- S4 Windschlag - Bohlsbach - Bahnhof / ZOB - Landratsamt
- S5 Bahnhof / ZOB - ORTENAU KLINIKUM - Oberrh. Pflege-Therapiezentrum - Auferstehungskirche
- S6 Bahnhof / ZOB - Zentrum - Messe - Uffhofen - S 6 Elgersweier - Zunsweier - Diersburg
- S7 Bahnhof / ZOB - Zentrum - Kulturforum - Auferstehungskirche
- S8 Bahnhof / ZOB - Zentrum - Kreisschulzentrum - Hochschule - Uffhofen - Elgersweier Gewerbegebiet - Elgersweier - Zunsweier Gewerbegebiet
- S9 Schulzentrum Nord - Bahnhof / ZOB - Zentrum - Fessenbach - Zell-Weierbach Riedle

Die Linien verkehren ebenfalls mit unterschiedlichem Intervall, wobei die meisten im 30-Minuten-Takt fahren. (Siehe auch Drucksache 016/24 „Einfach Mobil – Umsetzung des Aktionsplans ÖPNV, Teil 2“.)

4. Parkmöglichkeiten

4.1. Beschäftigtenparken

Um den Beschäftigten eine Parkmöglichkeit zu bieten, sind in der Stadt Offenburg sogenannte Beschäftigtenparkplätze eingerichtet. Dabei handelt es sich um Kurzzeitstellplätze, die entweder von der Allgemeinheit mit Parkschein oder von Beschäftigten mit Monatsparkschein genutzt werden können. Diese Parkflächen sind über die verschiedenen Parkzonen Offenburgs verteilt und bieten unterschiedlich viele Stellplätze an. Insbesondere für Einpendelnde, die in Offenburg arbeiten und möglicherweise nicht mit der Stadt vertraut sind, stellen diese Beschäftigtenparkplätze eine schnelle und bequeme Lösung dar, um Fahrzeuge abzustellen.

Um auf diesen Flächen parken zu können, benötigen Beschäftigte Monatsparkscheine oder Mehrmonatsparkscheine, die im Bürgerbüro Bauen für drei Monate im Voraus für einen Preis in Höhe von 40 Euro pro Monat erworben werden können. Beschäftigtenstellplätze gibt es in folgenden Bereichen (siehe auch Abbildung 4):

- Wilhelm-Bauer-Straße (31 Stellplätze)
- Am unteren Mühlbach (29 Stellplätze)
- Rund um die Dreifaltigkeitskirche und in der Augustastraße (106 Stellplätze)
- Hermannstraße, Goethestraße, Sofienstraße, Carl-Blos-Straße und Schillerstraße (109 Stellplätze)

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2
Verkehrsplanung

Bearbeitet von:
Graziano, Francesca
Sigloch, Mareike

Tel. Nr.:
82-2582

Datum:
16.04.2024

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

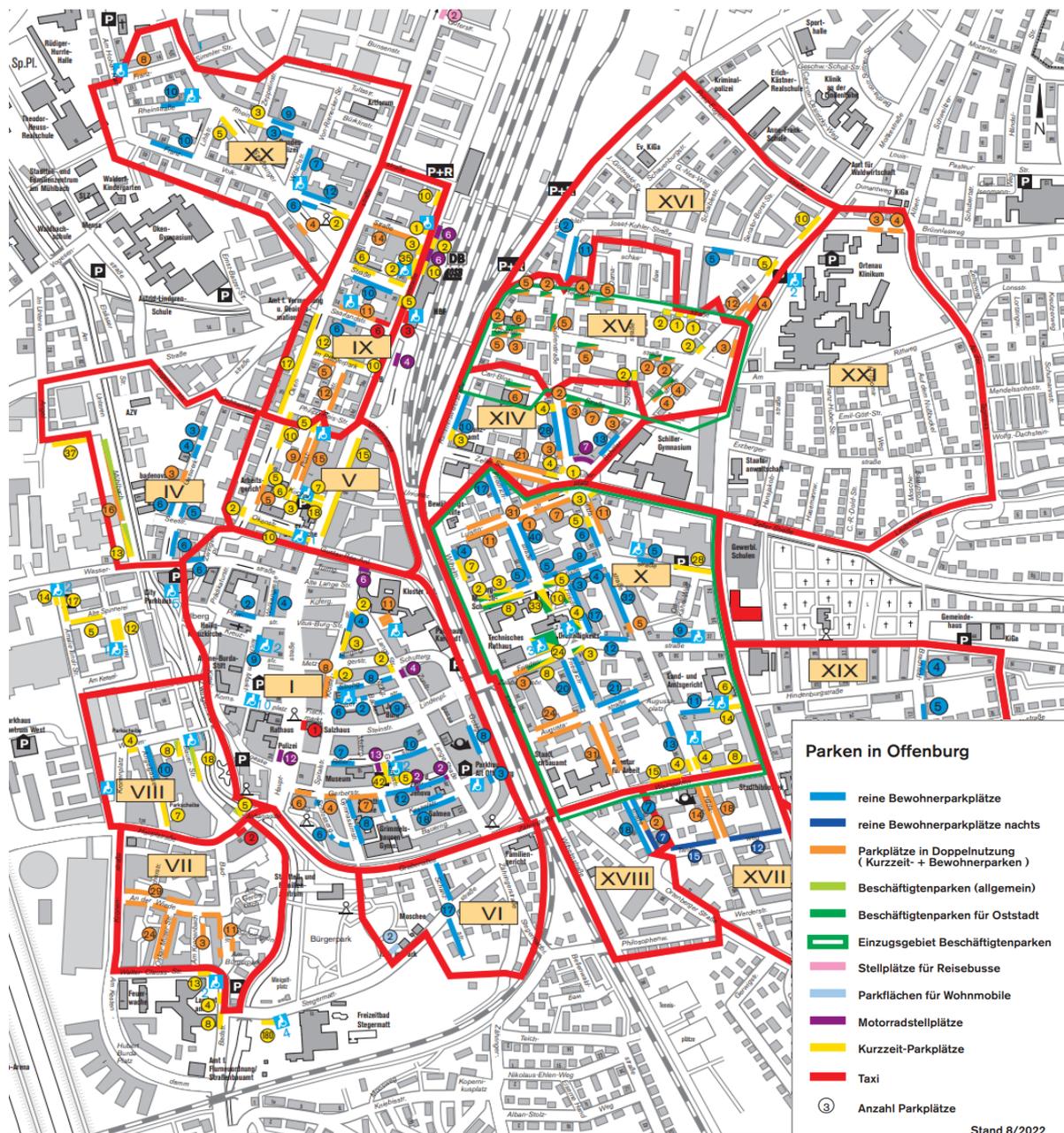


Abbildung 4: Übersicht Parkzonen. Beschäftigtenparken in grün. Stand 8/22 ([Parkmöglichkeiten \(offenburg.de\)](http://Parkmoeglichkeiten.offenburg.de))

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich:
 Fachbereich 6, Abteilung 6.2
 Verkehrsplanung

Bearbeitet von:
 Graziano, Francesca
 Sigloch, Mareike

Tel. Nr.:
 82-2582

Datum:
 16.04.2024

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

In der Wilhelm-Bauer-Straße und am unteren Mühlbach können alle interessierten Verkehrsteilnehmer*innen, die in Offenburg ihren Arbeitsort haben, Monatsparkscheine erwerben. Monatsparkscheine rund um die Dreifaltigkeitskirche werden dagegen ausschließlich an Beschäftigte verkauft, die im Bereich zwischen Wilhelmstraße, Zeller Straße, Hildastraße und Weingartenstraße arbeiten (siehe Einzugsbereich Abbildung 4). Monatsparkscheine für Hermannstraße, Goethestraße, Sofienstraße, Carl-Blos-Straße und Schillerstraße werden ausschließlich an Beschäftigte ausgegeben, die im Bereich zwischen Rammersweierstraße, Hermannstraße, Moltkestraße und Carl-Blos-Straße tätig sind (siehe Einzugsbereich Abbildung 4).

Für die Ausgabe von Monatsparkscheinen für Beschäftigte sind Angaben zum Arbeitgeber und zum Kfz-Schein erforderlich. Wichtig zu erwähnen ist auch, dass die Parkscheine nicht an einen bestimmten Stellplatz gebunden sind und es keinen Anspruch auf einen freien Stellplatz auf einer reservierten Parkfläche gibt. Es werden jedoch nur so viele Parkscheine ausgegeben, wie voraussichtlich Stellplätze frei sind. Im März 2024 waren 175 ausgegebene Beschäftigtenparkscheine gültig.

4.2. Parkieranlagen

Weiterhin verfügt die Stadt Offenburg über eine Vielzahl von Parkhäusern und Tiefgaragen, die von verschiedenen Betreibern verwaltet werden. Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über Parkieranlagen mit Dauerstellplätzen.

Anlage	Betreiber	Anzahl Stellplätze	Preis
Parkhaus Alt Offenburg	ARS Real Estate Service GmbH	204	89 €/Monat
Parkplatz Am Unteren Mühlbach	TBO	35	45 €/Monat (Mo.-So.)
City-Parkhaus	TBO	380	60 €/Monat (Mo.-Fr.) oder 90 €/Monat (Mo.-So.)
Parkhaus GALERIA Offenburg	Galeria Parken	242	60 €/Monat
Tiefgarage Rée Carré	B+B Parkhaus GmbH & Co. KG	400	98 €/Monat (Mo.-Fr.) 120 €/Monat (Mo.-So.)
Parkhaus Zentrum West	k. A.	272	50 €/Monat (Mo.-Fr.) 55 €/Monat (Mo.-Sa.) 61 €/Monat (Mo.-So.)

Von großer Bedeutung sind auch Park+Ride-Anlagen in der Nähe des Bahnhofs, die ausreichend Platz für Beschäftigte bieten, die öffentliche Verkehrsmittel zur Fahrt zum Arbeitsort nutzen möchten. Weitere Informationen zu diesen Parkflächen finden sich im Kapitel 6.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich:	Bearbeitet von:	Tel. Nr.:	Datum:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2 Verkehrsplanung	Graziano, Francesca Sigloch, Mareike	82-2582	16.04.2024

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

4.3. Weitere Parkmöglichkeiten

Weitere Parkmöglichkeiten für berufstätige Pendelnde umfassen freie Flächen in der gesamten Stadt, die zum Parken genutzt werden dürfen sowie die betriebseigenen Parkflächen, über die viele große Unternehmen in Offenburg verfügen.

5. Radverkehr

Der Radverkehr in Offenburg hat in den letzten Jahren stetig zugenommen. Für dieses kontinuierliche Wachstum sind nicht nur ein gut ausgebautes Radwegenetz, sondern auch die Attraktivität der städtischen Mobilitätsangebote entscheidend, insbesondere für Pendelnde, die in die Stadt einpendeln.

Die Technischen Betriebe Offenburg bieten im City-Parkhaus von Montag bis Samstag einen Fahrradverleih an. Es stehen fünf Fahrräder kostenlos zur Verfügung, die gegen eine Kautions von 50 Euro ausgeliehen werden können. Zudem werden zwei Pedelecs angeboten, die an Werktagen zwölf Euro pro Tag kosten, ebenfalls mit einer Kautions von 50 Euro. Darüber hinaus stehen ein Tandem, eine Rikscha und ein E-Lastenrad zur Verfügung. ([Fahrradverleih \(tbo-offenburg.de\)](https://www.tbo-offenburg.de))

Die Stadt bietet auch die Möglichkeit der Fahrradausleihe über nextbike. An 20 Mobilitätsstationen in der gesamten Stadt stehen insgesamt 95 Fahrräder und Pedelecs zur Nutzung bereit ([Umweltfreundliche Mobilität zum fairen Preis \(mobil-in-offenburg.de\)](https://www.mobil-in-offenburg.de)). Die Lage dieser Stationen ist in der Abbildung 6 dargestellt.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich:
 Fachbereich 6, Abteilung 6.2
 Verkehrsplanung

Bearbeitet von:
 Graziano, Francesca
 Sigloch, Mareike

Tel. Nr.:
 82-2582

Datum:
 16.04.2024

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

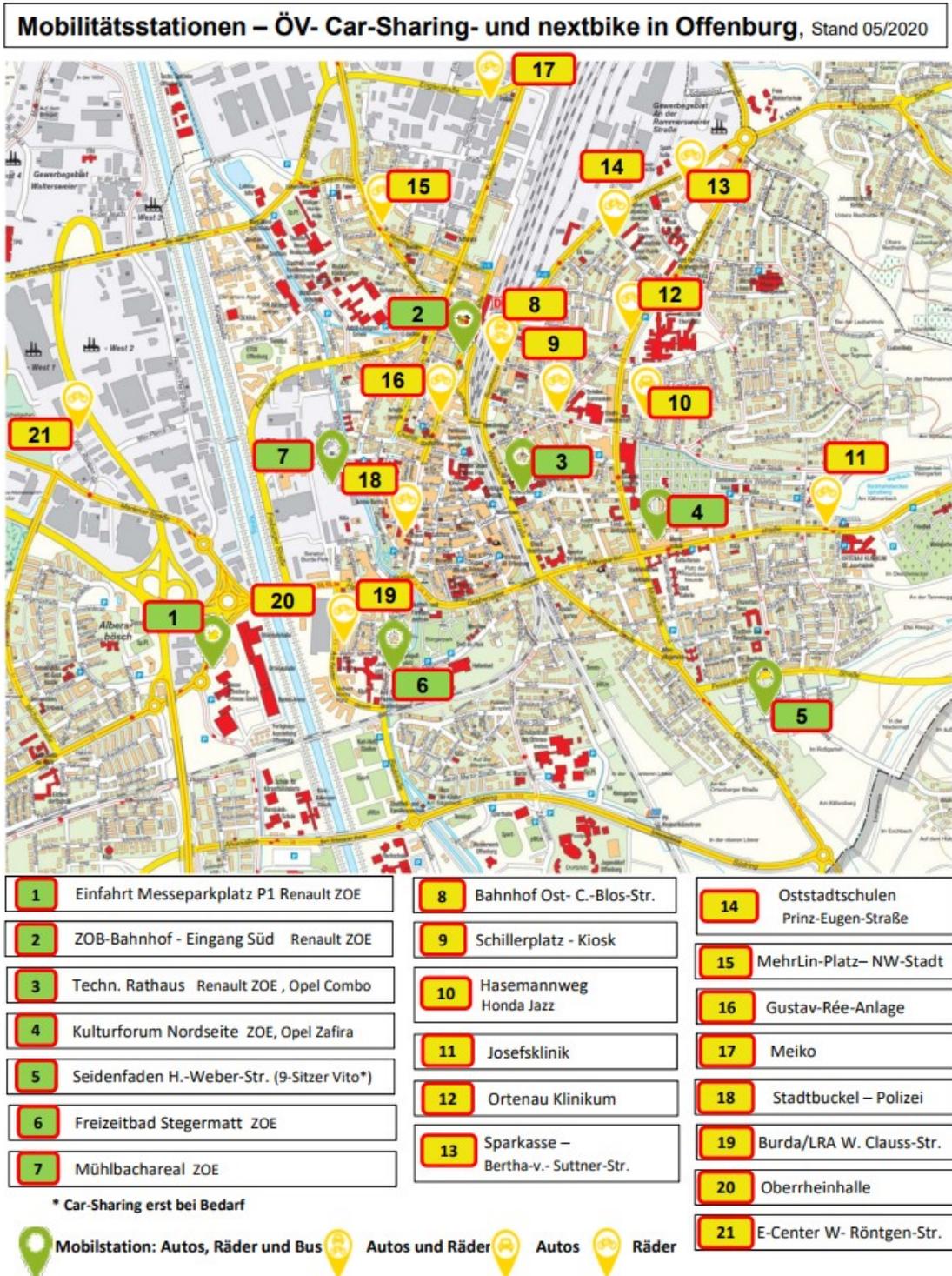


Abbildung 6: Mobilitätsstationen in Offenburg (<https://mobil-in-offenburg.de/mobilitaetsangebote/mobilitaetsstationen/>)

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich: Fachbereich 6, Abteilung 6.2 Verkehrsplanung	Bearbeitet von: Graziano, Francesca Sigloch, Mareike	Tel. Nr.: 82-2582	Datum: 16.04.2024
--	--	----------------------	----------------------

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

Für das Abstellen von eigenen Fahrrädern und E-Bikes bietet die Stadt verschiedene Anlagen. Am Bahnhof gibt es insgesamt 2.100 Radstellplätze, von denen 337 wettergeschützt sind. Die wettergeschützten Stellplätze sind wie folgt verteilt:

- Radhaus: 120
- Radboxen im Bereich des ZOB: 20
- Radboxen im Bereich der Nordunterführung (Westseite): 60
- Radboxen zwischen Bahnanlagen und Rammersweier Straße: 125
- Radboxen Rammersweier Straße/Goethestraße: 12, davon 6 mit Steckdose zum Laden von E-Bikes und Pedelecs ausgestattet.

Alle Anlagen, außer einem Teil der Boxen in der Rammersweier Straße/Goethestraße, stehen ausschließlich zur Dauermiete zur Verfügung. Die Vermarktung erfolgt durch die Bahn und die TBO. Die Anlagen im Bereich der Rammersweier Straße/Goethestraße werden online auf „fahrradparken-in-offenburg.de“ vermarktet. Am Schienenhaltepunkt Kreisschulzentrum gibt es weitere 40 Radboxen.

Zusätzlich sind in der Innenstadt 660 Bügel für 1.320 Fahrräder vorhanden. Weitere Abstellanlagen befinden sich an Schulen, am Freizeitbad und an weiteren öffentlichen Einrichtungen.

Die Nähe vieler Radboxen zum Bahnhof bietet zudem die Möglichkeit, Bike+Ride-Angebote zu nutzen und das Fahrrad abzustellen, um anschließend mit dem öffentlichen Verkehr weiterzufahren. Einpendelnde können auch mit dem Zug oder Bus aus benachbarten Städten in Offenburg einfahren und dann innerhalb der Stadt mit dem abgestellten Fahrrad zum Arbeitsort gelangen.

Aufgrund der stetig steigenden Anzahl an Radfahrenden wächst der Bedarf an Fahrradabstellmöglichkeiten. Deshalb ist am Bahnhof eine neue Radabstellanlage geplant. Die bestehende Anlage mit 60 Radboxen an der nördlichen Unterführung wird zu einer Sammelschließanlage umgebaut. Durch die Verwendung von Doppelstockparkern können etwa 200 Fahrräder untergebracht werden, wodurch die Kapazität erheblich erhöht wird, ohne viel Platz zu benötigen. Diese Maßnahme soll bis Ende dieses Jahres umgesetzt werden.

6. Park+Ride, Parken+Mitfahren

In der Nähe des Offenburger Bahnhofs ist eine Vielzahl von Parkflächen als Park+Ride-Anlagen zu finden. Diese umfassen:

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich:
 Fachbereich 6, Abteilung 6.2
 Verkehrsplanung

Bearbeitet von:
 Graziano, Francesca
 Sigloch, Mareike

Tel. Nr.:
 82-2582

Datum:
 16.04.2024

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

Anlage	Betreiber	Anzahl Stellplätze	Preis
Parkplatz Offenburg Rammersweierstraße	DB/Conti-park	56	60 €/Monat oder 140 €/Monat mit reserviertem Stellplatz
Parkplatz Bahnhof Offenburg Rheinstraße	DB/Conti-park	71	60 €/Monat oder 140 €/Monat mit reserviertem Stellplatz
Offenburg Bahnhof Rheinstraße	TBO	49	80 €/Monat (Mo.-So.)
Parkplatz Bahnhof Hauptstraße 16	TBO	76	80 €/Monat (Mo.-So.)
Parkplatz beim alten Ausbesserungswerk	Mossmann	99	Langzeitmiete ab 3 Monate für 36 €/Monat

Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, umweltfreundliche Fahrgemeinschaften zu bilden, was von der Stadt Offenburg durch das Pendlerportal „Einfach Mobil“ unterstützt wird. Im Portal können Start- und Zielorte sowie Wochentage und Abfahrtszeiten eingegeben werden, für die man eine Mitfahrgelegenheit sucht. Dadurch wird nicht nur CO₂ eingespart, sondern es werden auch Kosten reduziert. Darüber hinaus gibt es in Offenburg eine P+M Parkfläche am Offenburger Ei, wo Beschäftigte, die mit dem Auto anreisen, sich treffen und Fahrgemeinschaften für die Weiterfahrt in die Stadt bilden können.

7. Informationen für Verkehrsteilnehmende

Für alle interessierten Verkehrsteilnehmende stehen verschiedene Informationsseiten im Internet zur Verfügung, um das beste Mobilitätsangebot in der Stadt Offenburg zu finden. Die Webseite "mobil-in-offenburg.de" bietet alle Informationen rund um Mobilitätsstationen, Sharing-Angebote, den ÖPNV und mehr. Dort werden die Besucher*innen an die jeweiligen Anbieter weitergeleitet. Die Seite „stadtbus-offenburg.de“ informiert zu städtischen Buslinien, während "ortenaulinie.de" über regionale Bus- und Zugverbindungen informiert und "bahn.de" bzw. "bwegt.de" weitere Informationen über den ÖPNV, insbesondere überregionale Verbindungen, bereitstellen. Außerdem bietet die Mobilitäts-App des Ortenaukreises, die Ortenau Mobil App, eine Sammlung von Informationen und Auskünften über Bus, Bahn, Bike Sharing und Car Sharing im gesamten TGO-Verbundgebiet. Über die App können auch Einzel- und Tageskarten als Handy-Ticket erworben werden. Eine fortlaufende Weiterentwicklung und Verbesserung der App ist geplant.

Des Weiteren besteht die Möglichkeit, sich über aktuelle Informationen zu vorhandenen Parkmöglichkeiten, Monatsparkscheine usw. auf der Internetseite der Stadt "offenburg.de" zu informieren. Radfahrende können mit Hilfe der Radtourenplaner-App

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

064/24

Dezernat/Fachbereich:	Bearbeitet von:	Tel. Nr.:	Datum:
Fachbereich 6, Abteilung 6.2 Verkehrsplanung	Graziano, Francesca Sigloch, Mareike	82-2582	16.04.2024

Betreff: Angebote für Pendlermobilität in Offenburg

des Landes gewünschte Strecken im Voraus planen. ([Radroutenplaner Baden-Württemberg - Routenplaner \(radroutenplaner-bw.de\)](#)).

Auch Beschwerden und Mängel können einfach an die Stadt gemeldet werden, um stets ein sicheres und attraktives Radwegenetz anzubieten. Mittels der Radar-App ([RADar! - Home \(radar-online.net\)](#)) können Gefahren und Probleme im Radverkehr gemeldet werden, während mit dem Scherbentelefon ([Scherbentelefon \(offenburg.de\)](#)) Scherben, Verschmutzungen und Hindernisse auf Radwegen und öffentlichen Plätzen gemeldet werden können.

8. Fazit

Es bestehen für Beschäftigte viele komfortable Möglichkeiten, um den Arbeitsplatz in Offenburg zu erreichen. Dies macht auch den Standort Offenburg für Arbeitgeber besonders interessant.

Allerdings wird hierdurch auch sehr viel Verkehr erzeugt, mit dem die Verkehrsnetze in Offenburg tagtäglich belastet werden. Dies wurde bereits in der Analysephase des Masterplan Verkehr intensiv untersucht. Die daraufhin entwickelten Maßnahmen im Klimaschutzszenario des Masterplan Verkehrs wirken darauf hin, auch die Pendlerverkehre durch die Stärkung des Umweltverbunds möglichst stadtgerecht und klimaschonend zu bewältigen.

Um die Berufspendelnden umfassend aber trotzdem übersichtlich über die bestehenden Angebote zu informieren und diese zu bewerben, ist die Ausarbeitung und Umsetzung einer Kommunikationskampagne mit den im Masterplan Verkehr vorgesehenen zusätzlichen Personalressourcen geplant.