

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

110/25

Beschluss	
Nr.	vom
wird von StSt OB-Büro ausgefüllt	

Dezernat/Fachbereich:
Technische Betriebe
Offenburg

Bearbeitet von:
Müller, Alex

Tel. Nr.:
9276-216

Datum:
28.05.2025

1. Betreff: Strategie ruhender Verkehr

- | 2. Beratungsfolge: | Sitzungstermin | Öffentlichkeitsstatus |
|----------------------|----------------|-----------------------|
| 1. Verkehrsausschuss | 09.07.2025 | öffentlich |

Beschlussantrag (Vorschlag der Verwaltung):

Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

110/25

Dezernat/Fachbereich:
Technische Betriebe
Offenburg

Bearbeitet von:
Müller, Alex

Tel. Nr.:
9276-216

Datum:
28.05.2025

Betreff: Strategie ruhender Verkehr

Sachverhalt/Begründung:

Das Projekt „Strategie ruhender Verkehr“ stellt einen umfassenden Ansatz zur Verbesserung der Lebensqualität in der Stadt durch ein optimiertes Parkraummanagement vor. Derzeit werden viele Aspekte des „ruhenden Verkehrs“ nur Maßnahmenbezogen diskutiert.

Um fundiert und faktenbezogene Entscheidungen vorzubereiten und zu diskutieren, soll eine breite Datenbasis mit Blick auch auf die Gesamtsituation des ruhenden Verkehrs erarbeitet werden. Ausgangsbasis für die verschiedenen Bausteine bildet der Masterplan Verkehr, der auch den Handlungsrahmen definiert.

Das Projekt basiert auf fünf zentralen Bausteinen:

Baustein 1 - Information:

Im Rahmen einer standardisierten und fundierten Analyse erfolgt die Ermittlung des aktuellen Parkraumangebots und der Nachfrage in verschiedenen Stadtteilen. Es werden Problemzonen identifiziert und der von Parkraum für unterschiedliche Nutzergruppen erfasst. Ziel ist eine bessere Orientierung und weniger Suchverkehr zu generieren.

Baustein 2 - Parkraummanagement:

Durch die Einführung oder Optimierung der Parkraumbewirtschaftung durch Digitalisierung des Parkraummanagements soll die Effizienz für die verschiedenen Nutzergruppen verbessert werden. Dazu gehört u. a. die Einrichtung von Bewohnerparkzonen mit fairer Preisgestaltung. Ziel ist eine neue Ordnung für weniger Suchen und mehr Lebensraum zu erreichen.

Baustein 3 - Quartiersparken und Quartiersgaragen:

Mit der Errichtung zentralisierter Quartiersgaragen und der Förderung von Stellplatz-Sharing-Modellen sollen Quartiere vom ruhenden Verkehr entlastet werden, um Platz für mehr Grün und andere Nutzungen zu ermöglichen, ohne die individuelle Mobilität wesentlich einzuschränken. Maßnahmen hierzu sind die Anpassung von Stellplatzsatzungen zur Förderung kompakter Quartierslösungen. Ziel ist eine höhere Lebensqualität und mehr Parkkomfort.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

110/25

Dezernat/Fachbereich:
Technische Betriebe
Offenburg

Bearbeitet von:
Müller, Alex

Tel. Nr.:
9276-216

Datum:
28.05.2025

Betreff: Strategie ruhender Verkehr

Baustein 4 - Multimodale Angebote:

Bei diesem Baustein geht es um die Verknüpfung von Parkplatzangeboten mit anderen Mobilitätsangeboten wie Park & Ride und ÖPNV. Hier hat die Stadt Offenburg durch die Förderung von Mobilitätsstationen und Netzwerken bereits viel Vorarbeit geleistet. Ziel ist die Entlastung innerstädtischer Bereiche und eine effiziente Nutzung des öffentlichen Raums sowie die Förderungen der nachhaltigen Mobilität.

Baustein 5 - Kommunikation:

Inhalt dieses Bausteines ist die transparente Kommunikation mit den Betroffenen und den Entscheidern über Parkregelungen und deren Nutzen für die Stadtentwicklung. Die Einbindung der Bürgerinnen und Bürger in die Planung von Parkraumkonzepten mit dem Ziel eine bessere Orientierung und die gemeinsame Nutzung des öffentlichen Raums zu erzielen.



Fazit

Im Wesentlichen geht es darum das bisherige projektbezogene Vorgehen im Gesamtkontext zu setzen. Dies soll in einem standardisierten und umfassenden Prozess erfolgen. Dazu sind die Einbindung und die Anforderungen der Betroffenen zu berücksichtigen, ebenso wie die Nutzung bereits vorhandener Mobilitätsangebote.

Beschlussvorlage

Drucksache - Nr.

110/25

Dezernat/Fachbereich:
Technische Betriebe
Offenburg

Bearbeitet von:
Müller, Alex

Tel. Nr.:
9276-216

Datum:
28.05.2025

Betreff: Strategie ruhender Verkehr

Gemeinsames Ziel ist es, die öffentlichen Räume effizienter zu Nutzen und lebenswerter zu gestalten sowie ein adäquates Parkierungsangebot zu gewährleisten. Die Bausteine werden im Rahmen der Sitzung weitergehend erläutert.